

Ple de les Corts Valencianes celebrat el dia 16 de febrer de 2006. Comença la sessió a les 10 hores i 9 minuts. Presideix el Molt Excel·lent Senyor President Julio de España Moya. Sessió plenària número 72. Segona i darrera reunió.

El senyor president:

Bon dia.

Punto siguiente del orden del día: comparecencia del presidente del Consell para responder a las preguntas de interés general para la Comunidad Valenciana, formuladas por los grupos parlamentarios.

Molt honorable president del Consell, honorables consellers, il·lustríssims senyors diputats i senyores diputades, continua la sessió amb la compareixença del president del Consell per a respondre a les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana, formulades pels grups parlamentaris.

En primer lloc, formula la pregunta l'il·lustríssim diputat i síndic del Grup Parlamentari Popular, senyor Castellano.

Por favor, señor Castellano.

Compareixença del president del Consell per a respondre a les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana, formulades pels grups parlamentaris

El senyor Castellano Gómez:

Moltes gràcies, senyor president.

Molt honorable president de la Generalitat.

Senyories.

Jo crec que tota la cambra coincidim quan diem que l'alta velocitat entre Madrid i la Comunitat Valenciana i de tot el corredor mediterrani és vital per al desenvolupament econòmic, social, empresarial, de la nostra comunitat. L'AVE Madrid-Comunitat Valenciana, i l'AVE de tot el corredor mediterrani, està dissenyat com una infraestructura d'alta velocitat plenament equiparada a l'AVE Madrid-Sevilla o a l'AVE Madrid-Barcelona, és a dir, amb velocitat de 350 quilòmetres i d'ample europeu. Aixina ho dia textualment l'estudi informatiu de l'any 1999, que cite literalment: «la línea de alta velocidad que comunicará Madrid con Albacete, Valencia, Alicante, Elche, Castellón y Murcia-Cartagena, así como estas ciudades entre sí, se integra en ancho internacional». I prossegueix en la pàgina 5, i dia: «la implantación de las líneas de alta velocidad se hará sin menoscabo del mantenimiento de las líneas de ancho convencional necesarias para permitir servicios de mercancías, de cercanías y regionales en la Comunidad Valenciana, región de Murcia y Castilla-La Mancha».

I, efectivament, este és l'acord que es firma a Múrcia el 8 de gener de l'any 2001 entre el Ministeri de Foment i les comunitats de Múrcia, de Madrid, de Castella-La Manxa i de la Comunitat Valenciana.

I què és el que ens encontrem en l'actualitat, senyories? En l'actualitat ens encontrem ambigüitats, contradiccions i inseguretats front a este acord per part del govern socialista, perquè una cosa són les paraules –i ahir mateix es tornava a reiterar per part de la ministra que estaria acabat en l'any 2010–, però una altra cosa són els fets. I els fets demostren el següent. En primer lloc, que els pressupostos generats per a l'any 2006 no preduen la finalització de l'AVE per a la Comunitat Valenciana abans de l'any 2012, ni la dotació que s'assignava en ells permetix la finalització

d'estes obres abans de l'any 2012. Els fets són que el Ministeri de Foment té actualment paralyzats més de 320 quilòmetres en els trams de Madrid-Conca, en què no ha començat cap obra. També el tram València-Castelló on falta la declaració d'impacte medi ambiental o el tram d'Alacant-Múrcia, per no parlar de les entrades a València en el parc central o el soterrament de les vies a Alacant on el Ministeri de Foment té totalment paralyzats els acords que tenia parlats amb la Generalitat i amb els ajuntaments.

Per tant, eixa és la realitat i, per tant, comprendran les seues senyories, i també comprendrà el senyor president de la Generalitat, l'oportunitat, la necessitat i la preocupació que li genera al Grup Parlamentari Popular i als valencians unes infraestructures, com és l'alta velocitat, per les importants conseqüències econòmiques i socials que té per al futur de la nostra comunitat. I, a més, açò té més importància perquè les decisions que està prenent el govern socialista respecte a la Comunitat Valenciana soles estan generant desconfiança, incertesa, contradiccions, en una paraula, estan generant una gran desil·lusió. I exemples n'hi ha molts. Ahí està la falta de recolzament al grans projectes, ahí està el no-cofinançament amb un hospital tan important com és La Fe, ahí està la *racanería* en l'America's Cup, per no parlar, evidentment, senyories, del tema de l'aigua, per no parlar del tema de l'aigua, que ni transvases ni solucions que ens garantisquen eixa aigua.

I, per tant, (*aplaudiments*), no volem, senyories, que en un tema tan vital per al progrés i per al futur de la nostra comunitat, com és l'alta velocitat, precisament no volem quedar-se en el furgó de cola. Per tant, jo crec que cal passar als fets, els fets demostren que tot el que deixà el govern del Partit Popular, que deixà els projectes, aprovà l'alta velocitat a la Comunitat Valenciana, l'aprovà entre Madrid i la Comunitat Valenciana, l'aprovà per al corredor mediterrani, la realitat és que ara està totalment paralyzada, com ha demostrat amb eixes dades.

Per tant, jo crec que no sols és necessari i oportú parlar ací en esta trona del que els interessa als ciutadans i ciutadanes, sinó d'allò que és el nostre futur. Volem saber, lògicament, l'opinió del president de la Generalitat en l'evolució que estan tenint estes obres per a garantir precisament que temes tan importants, com són el desenvolupament dels contenidors del port de València, vitals també per al nostre desenvolupament econòmic, no siguen minvats per una falta de recolzament, per una falta de compromís i, sobretot, no es vegem minvats per eixes polítiques que són sempre –pareix ser i aixina ho demostren els fets– negatives les que pren el govern socialista per a la Comunitat Valenciana.

Per tant, jo crec que és una cosa important, és una cosa vital, oportunitat, necessitat d'esta pregunta, i, sobretot, creiem que en l'AVE Comunitat Valenciana i en l'AVE corredor mediterrani ens juguem molt el nostre futur. I d'ahí que li preguntem al president de la Generalitat sobre això.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Castellano.

Senyor president, té la paraula.

El senyor president del Consell:

Gràcies, senyor president.

Senyories.

El senyor president:

Por favor, señores.

El senyor president del Consell:

Senyor portaveu del Grup Parlamentari Popular, doncs, efectivament, jo crec que és una profunda preocupació. Em dóna la sensació que respecte del tren d'alta velocitat continua en la permanència, respecte de les decisions del govern socialista cap a la Comunitat Valenciana, de la síndrome de la Nacional III, síndrome de la Nacional III. Un projecte necessari com era l'autovia entre Madrid i la Comunitat Valenciana, que quan ha arribat el govern socialista a l'administració central està fent el mateix que feia abans: parilitzar els projectes necessaris per al nostre desenrotllament.

L'autovia era una infraestructura fonamental en el segle XX; el tren d'alta velocitat és una infraestructura fonamental en el segle XXI. Els governs del Partit Popular vàrem començar a fer, no a soles el projecte, sinó la construcció del tren d'alta velocitat. En estos moments hi ha cinc trams del tren d'alta velocitat que no estan licitats, cinc trams. I els projectes que estaven ja en marxa, parilitzats. Esta és la realitat en estos moments de la construcció de l'alta velocitat a la Comunitat Valenciana. I és un tema molt important i, per tant, també, molt preocupant, molt preocupant. Com a president de la Generalitat estic preocupat per la falta de disposició del govern socialista respecte d'una infraestructura tan important com és el tren d'alta velocitat. No només això, sinó que algunes notícies que vénen des del govern central parlaven, inclús, que la connexió en alta velocitat entre Madrid i Alacant, per exemple, o Madrid i Castelló, o del corredor mediterrani en alta velocitat, no estaven en les previsions del govern central per a la construcció de l'alta velocitat a la Comunitat Valenciana.

Crec que és un deure, un deure d'este parlament, un deure de les Corts Valencianes, exigir la construcció el més prompte possible de l'alta velocitat a la nostra comunitat, de fer, també el més prompte possible, el projecte de penetració de l'alta velocitat en les ciutats de València i Alacant, parilitzades també. Me'n recorde d'un projecte, fa un any i mig (*el senyor president colpeja amb la maceta*), de soterrament de l'alta velocitat a la ciutat de València, que en estos moments no tenim notícia alguna de com està esta qüestió. És una qüestió molt important i jo voldria el compromís de tots mosatros perquè el govern socialista no tinguera la síndrome de la Nacional III respecte de l'alta velocitat a la Comunitat Valenciana. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Señor Such, por favor.

El senyor president del Consell:

A soles en el moment en què el govern central licite els projectes, els cinc trams necessaris per a la construcció del tren d'alta velocitat de Madrid a tota la Comunitat Valenciana i el corredor mediterrani, estarem tranquils. Jo, en estos moments, estic profundament preocupat per la falta de responsabilitat, d'inversió per part del govern central a l'alta velocitat cap a la Comunitat Valenciana.

Vaig escoltar, de fet, unes declaracions de la ministra de Foment i parlava a soles de 2007, tren d'alta velocitat a Barcelona –que ja estava projectat i en marxa–, a Valladolid i a Màlaga, a Màlaga (*veus*). I en cap moment va parlar de

la Comunitat Valenciana. Crec que en estos moments no n'hi una ambició clara i decidida del govern socialista per a fer l'alta velocitat a la nostra comunitat, i és una infraestructura necessària per al futur, no a soles de la nostra comunitat, sinó també de tot Espanya.

Per tant, és responsabilitat política i social de la Comunitat Valenciana intentar que no hi haja cap dubte respecte d'este projecte i, sobretot, que no hi haja síndrome Nacional III per a l'alta velocitat entre Madrid i la Comunitat Valenciana.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Por favor, señores diputados.

Per a formular la segona pregunta, té la paraula l'il·lustríssim senyor Pla, del Grup Parlamentari Socialista.

Senyor Pla, té vosté la paraula.

El senyor Pla i Durà:

Quina és la posició del Consell de la Generalitat davant el contingut i l'abast de l'avantprojecte de llei de promoció de l'autonomia personal i atenció a persones en situació de dependència?

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Pla.

Té la paraula, senyor president.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Es una pregunta creo que bien traída esta semana, porque, además, hace dos días presentamos el Plan de la dependencia 2006-2010. Lo que en estos momentos es un anteproyecto de ley por parte del gobierno, hoy ya es una realidad en la Comunidad Valenciana. Y en las mejores previsiones del gobierno central para los planes en materia social, la Comunidad Valenciana, gracias al esfuerzo de este gobierno, se adelantará cinco años a las mejores previsiones del gobierno socialista. (*Remors i aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Senyor Pla, té la paraula.

El senyor Pla i Durà:

Senyor president.

Senyories.

La síndrome de l'A-III és la síndrome de l'engany, igual que la de l'Ave; volent fer creure a la gent que per haver acabat 15 quilòmetres d'autovia havien fet tota l'autovia, els 350 quilòmetres. Per fer 1,56% dels projectes de l'AVE en marxa, voler fer creure a tot el món que l'AVE era una realitat, com vosté va dir en l'any 2003 (*aplaudiments*). La síndrome de l'engany.

Mire, estem davant d'un dels projectes més ambiciosos, el Projecte de la dependència i atenció a les persones que tenen limitada la seua autonomia personal. Jo crec que és un dels projectes més importants que han passat per este país