

Radiotelevisió Valenciana demà i proposar, de consens, buscar un professional independent que pugui regir els destins de la Radiotelevisió Valenciana, i acordar la paritat en els òrgans de direcció. Això és el que ha fet a Madrid el Partit Popular. Perquè vosté ací no vol fer-ho?

Jo no li he preguntat res de l'observatori ni he entrat en això, de la qual cosa si volem, podem parlar; perquè perdone, ha tardat vosté vuit mesos en recordar-se del «desenrotll» –que diu vosté– de l'Estatut; ha tardat vuit mesos. Jo no li he dit això.

Vosté s'ha apropiat de canal 9; s'ha apropiat perquè pensa que Canal 9 és el seu passaport cap a les eleccions i per això va posar el seu cap de premsa al capdavant de Canal 9; i per això vosté no complix la paraula que, precisament en el pacte estatutari, està replegada; per això. Perquè vosté pensa que amb Canal 9 va a guanyar les eleccions, manipulant, desinformant i enganyant els ciutadans de la comunitat de manera permanent. (*Aplaudiments*)

Per tant, pensa que igual –perquè s'han apropiat de les institucions– pensa que el Palau de la Generalitat és la seu del Partit Popular; per això munta actes... On? En el Palau de la Generalitat fa publicitat i propaganda del Partit Popular.

I vosté s'apropia de les institucions. En general pensant que formen part i que vosté és la institució i la institució és de vosté. No. Vosté a Canal 9 ha de fer alguna cosa que a Espanya el Partit Popular i el Partit Socialista han fet ja i és: si té capacitat i eixa voluntat i vocació de desenrotllament de l'Estatut i de les institucions sente's amb el Partit Socialista i pactem. En primer lloc, li ho repetisc, que el seu cap de premsa deixe de ser director de Radiotelevisió Valenciana, punt un. I, en segon lloc, acordem un professional de reconegut prestigi, pose damunt la taula cinc nom, quatre, acordem-lo, que redrexe l'orientació d'eixa radiotelevisió pública cap a una radiotelevisió pública plural, veraç i objectiva i un servei públic per als ciutadans, no un servei de propaganda del seu partit i de vosté. (*Aplaudiments*)

I a partir d'ahí jo crec que seria molt senzill. Perquè si no ho fa, senyor Camps, vosté està molt equivocac, si no ho fa donarà una vegada més mostres que una cosa són les paraules que vosté pronuncia amb grandiloqüència, amb notorietat davant dels mitjans i una altra cosa és la realitat, la realitat de la seua pràctica política.

Vosté ací ha dit que és un home disposat al diàleg i al consens. Li recorde, huit mesos després que nosaltres ací, en esta trona mateixa –i ahí estan en los proves, en el *Diari de Sessions*– li diguérem de caminar junts en el desenvolupament de l'Estatut. Huit mesos després on s'han presentat distintes iniciatives en esta cambra, que formen part d'eixe acord que vosté diu ara voler complir, que vosté ha rebutjat, ha rebutjat i no ha fet absolutament res. I només li falta Canal 9 on vosté va donar una paraula, que forma part del pacte de l'Estatut.

Vosté hui ha de dir ací si està disposat que tots els valencians i valencianes tinguen la certesa, la certesa i la seguretat que no està disposat a continuar aprofitant-se d'un mitjà públic de comunicació en benefici propi o del seu partit. I ha de dir-ho clar, ha de dir: «Estic disposat a seure amb vosté demà mateixa, a acordar el que el senyor Zaplana, junt amb Diego López Garrido, han acordat a Madrid». Punt. Si no, continuarà vosté caminant amb les paraules per un lloc i amb els fets per un altre i enganyant als valencians i valencianes.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyor Pla.

Té la paraula el molt honorable president senyor Camps.

El senyor president del Consell:

Gràcies, senyora presidenta.

El seu to és, com sempre, de prepotència i imposició, sempre. (*Remors*) «Cesse vosté, cesse vosté, en vint-i-quatre hores...», de manera sumària. Això és imposar i no consensuar, senyor Pla.

Jo li dic el que li he dit i, a més, crec que precisament en l'any on es demostra que quan se vol consensuar s'arriba. Hem arribat al màxim consens possible polític enguany, que ha sigut la reforma del nostre Estatut i a més la més ambiciosa.

Possiblement no m'expresses bé, però és que no sé expressar-me en un valencià diferent. Jo li he dit «desenrotllar» l'Estatut, a la millor per a vosté és millor dit «desenvolupar» l'Estatut. Bé, senyor Pla, no sé per què vosté ha de fer gràcia del verb «desenrotllar», no ho sé, la veritat. (*Aplaudiments*) Perquè són milers de valencians els qui utilitzem la paraula «desenrotllar». A la millor alguna elit, alguna elit utilitzar el verb «desenvolupar». Però li puc assegurar que la immensa majoria dels valencians utilitzem el verb «desenrotllar» i als valencians els dic que vull desenrotllar el seu estatut, perquè és l'Estatut dels valencians. (*Aplaudiments*)

Mire, li propose el mateix consens que vam signar, que no és una qüestió de fa vint-i-quatre hores sinó del document que vam signar vosté i jo, el Consell Valencià de l'Audiovisual, i parlar del present i el futur de Canal 9, clar que sí. Sap vosté quina és l'única sentència condemnatòria contra televisió valenciana que s'ha fet en esta comunitat i crec que a tota Espanya? Contra la manipulació del Partit Socialista de Canal 9. Això sí que era manipulació. (*Aplaudiments*)

I més li diré. Per cert, per cert, he buscat en l'hemeroteca i el qui va fer els comentaris respecte d'eixa sentència vaig ser jo, que era el primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de València en aquell moment. Curiós, és curiós. (*Remors*) Fa menys, menys de vint anys, deu anys. Pareix mentida, perquè en deu anys hem fet més coses que vostés en vint anys. Per això pareix que siga per a vostés vint anys.

La proposta continua sent la mateixa, la que li he dit en la meua intervenció. Però m'adone que desgraciadament vosté el que vol és la imposició i la prepotència. I més li diré, més li diré. Si vosté vol justificar la seua derrota electoral per culpa d'una televisió, aviats anem.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, molt honorable president.

Anem a passar a la següent pregunta que correspon formular al síndic del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida-Els Verds-Esquerra Valenciana: l'Entesa, senyor Ribó.

El senyor Ribó i Canut:

Bon dia.

Senyor president, des que es va produir el fatal accident del 3 de juliol en la línia 1 de Metrovalencia s'han produït quinze incidents o avaries amb molèsties significatives per als usuaris, l'última el passat dimarts, les últimes per a ser exactes.

El tema ha adquirit tanta freqüència que ha motivat que Ferrocarrils de la Generalitat prenguera una decisió inusual, contractar personal encarregat de tranquil·litzar els viatgers en cas d'avaria. No critiquem la decisió sinó la causa que

l'ha motivada, que la línia 1 concentra la major part de les avaries i incidents de Metrovalencia.

I, mire, és difícil explicar-se els motius. Qualsevol govern faria tot el possible per a demostrar que aquell fatal accident és una cosa del passat, que els usuaris poden estar tranquils, perquè s'han pres les mesures corresponents per a impedir que qualsevol altre accident els pugui succeir. Els fets demostren que vostès continuen sense fer els deures en la línia 1. Als intolerables incidents i avaries, que es produeixen de forma continuada en aquesta línia de metro només saben respondre amb personal tranquil·litzador dels viatgers. Millor això que res. Però caldrà afrontar les causes dels problemes o prompte hauran de contractar, a més de tranquil·litzadors, psiquiatres per als viatgers.

Senyor Camps, no és normal el que està passant en esta línia. Sobretot és anormal el comportament del seu govern en no resoldre aquesta situació, greu sempre, però intolerable en una línia de metro que ha donat aquest tràgic avís fa tant pocs mesos.

Mire, la comissió d'investigació sobre l'accident del passat 3 de juliol vam insistir de forma reiterada que el fatal accident era conseqüència d'una manca de planificació i d'inversió en seguretat i manteniment, en què plovia sobre mullat, posant per exemple l'accident de Païporta. Teníem l'esperança que encara que no acceptaren públicament les nostres conclusions en prengueren bona nota i actuaren en conseqüència. Tot sembla indicar que l'esperança amb vostès està prohibida. Els incidents i les avaries ens indiquen que són incapaços de resoldre qualsevol reacció, que s'han quedat com estàtues de sal, sense cap possibilitat de reacció.

Espere que ens done una explicació. I, mire, per favor, no faça com el conseller d'ahir que ens compare per un pacte amb Herri Batasuna i tot açò. Done'ns una resposta seriosa sobre el problema de la línia 1.

Gràcies.

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyor Ribó.

Té la paraula el molt honorable president senyor Camps.

El senyor president del Consell:

Gracias, señora presidenta.

Señorías.

Señor Ribó, efectivamente, el conseller ayer dio contestación exacta a cada una de las incidencias que se van produciendo en las líneas de metro y de tranvía en FGV, en este caso en el área metropolitana de Valencia.

Nosotros continuamos con nuestros planes de inversión y de mejora del material móvil. Hay una inversión que se está ejecutando de más de 430 millones de euros y, además, hay compradas 30 unidades móviles tractoras para la línea 1, 34, y hasta un total de 70 unidades móviles tractoras para toda la red metropolitana de metro y de tranvía. Invertir y gastar como nunca se había hecho para mejorar el material móvil, para mejorar la infraestructura y para mejorar la comodidad y la calidad de un transporte tan esencial, un servicio tan básico para nuestra comunidad.

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyor president.

Té la paraula el senyor Ribó.

El senyor Ribó i Canut:

Mire, senyor president, abans que se m'oblidi i perquè veja que no és negatiu tot. Nosaltres ens congratulem que s'hagen posat les balises per a frenar automàticament els trens a l'entrada de les revoltes perilloses i d'altres punts delicats, ens congratulem. Avui un accident com el que passà el 3 de juliol no pot tornar a passar, és cert. I a més demostra que ni era tan costós, ni era impossible arreglar-ho, com es va manifestar en la comissió que s'organitzà a les Corts. Llàstima que no ho feren abans de l'accident i s'haguera pogut evitar el pitjor accident de la història del metro d'Espanya. Estaven tant distrets en altres temes, tan concentrats en altres coses que no es preocuparen d'este tema.

Però els incidents i les avaries de les quals parlem avui són fonamentalment un problema de falta de manteniment adequat del material de la línia. Hi ha dues coses evidents: és la línia de metro més antiga, vosté ho ha dit i, per tant, necessita més manteniment. L'altre tema que li vull recordar, i espere que li ho recorde el conseller, és que hi ha línies de metro que són molt més antigues que la línia 1 i funcionen sense problemes. Mire, si revisa les intervencions de la comissió veurà que persones, tècnics posats per vostès ressaltaven aquest tema.

Quan un cotxe va entrant en anys l'hem de dur més sovint a la ITV. Això ho sabem tots els qui no ens comprem cotxes cada dia i és normal perquè els materials es fan vells. Tothom sap que si no cuidem un cotxe vell qualsevol dia ens quedem penjats. Als trens, senyor president, els passa el mateix. Quan són nous, com la línia 3 o les altres, necessiten poc o cap manteniment, dintre de quinze anys les unitats de la línia 3 i 5 o es mantenen més o els passarà el mateix que els passa a la línia 1, tant els cotxes com els trens són molt fàcils de mantenir quan són nous, fins i tot moltes vegades se'n pot despreocupar un totalment.

Senyor president, si l'accident del 3 de juliol palesa la manca de seguretat de la línia 1, com vostès han demostrat al ficar les balises que havien d'estar posades amb antelació, els continus incidents i avaries que pateix aquesta línia, generant problemes als usuaris, indiquen amb claredat que ara estan fallant escandalosament en el tema del manteniment de les unitats rodants i de la mateixa línia. I li volem advertir una manca de manteniment, com és evident en la línia 1, pot passar de l'avaria sense conseqüències a convertir-se en una cosa pitjor...

La senyora vicepresidenta primera:

Senyor Ribó, per favor.

El senyor Ribó i Canut:

...és una causa objectiva de manca de seguretat i una fatal acumulació d'avaries i incidents es pot convertir en alguna cosa pitjor.

Li demanem major preocupació pel transport públic, li demanem, senyor president, però no estem segurs que vostès sàpiguen, puguem o vulguen. Segurament caldrà que vinga un nou govern per a tenir un transport públic de qualitat en este país.

Gràcies.

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyor Ribó.

Té la paraula el molt honorable president senyor Camps.

El señor presidente del Consell:

Gracias, señora presidenta.
Señorías.

Vuelvo a repetirle que es la época de mayor inversión y de compra de toda la historia del área metropolitana en materia de transporte público. Nunca la ha habido, nunca la ha habido. Fíjese, ese nuevo gobierno del que usted habla, lo que invertía cuando gobernaba y este gobierno del que hablo yo, fíjese lo que invierte. Lo digo porque el dato es elocuente.

Y ya le digo que en estos momentos hay comprados 70 trenes y tranvías, 34 son para la línea 1; 20, además, fue prácticamente una de mis primeras decisiones como presidente de la Generalitat al principio de esta legislatura...

La senyora vicepresidenta primera:

Per favor, senyor Such, és que se'l sent molt. Gràcies.

El señor presidente del Consell:

...Es verdad que tenían que haber venido en el mes de octubre, estamos exigiendo de la empresa que cumpla con sus compromisos. Seguir invirtiendo en la línea, seguir invirtiendo en material móvil, seguir invirtiendo, en definitiva, en todo aquello que haga más capaz y más potente nuestra red de transporte metropolitano, de transporte urbano, que es fundamental para el funcionamiento de un área metropolitana, como la de Valencia, como también en el caso de Alicante o el nuevo sistema de transporte público que se va a poner en marcha en la ciudad de Castellón.

Respecto del número de trenes que han circulado durante este último semestre en la línea 1, decirles que la incidencia supone el 0,03% del movimiento de trenes que hay en esa línea durante todo el semestre, el 0,03%. ¿Con eso yo me quedo satisfecho? No. Le he pedido al conseller y a toda la dirección de FGV que no quiero ninguna incidencia de ningún tipo en la línea 1 y en todo el transporte metropolitano. De ningún tipo. *(Veus)* Igual que yo, igual que usted, igual que todos los usuarios del transporte público de esta comunidad, igual que todos los ciudadanos de esta comunidad: no queremos ningún incidente. Y le he dicho al conseller, y le he dicho a la dirección de FGV, que haga todo el esfuerzo posible, porque no quiero ni un solo incidente.

Pidiendo desde esta tribuna disculpas a todas las personas que se vean afectadas por cualquier incidente en la red de metro, y soy el primero que se disculpa, porque no quiero que lo haya, como en los hospitales, como en los colegios y como todos los servicios que presta la administración de la que la soy presidente. Desde aquí pido disculpas a cualquier persona o a cualquier ciudadano... *(aplaudiments)* que tenga el más mínimo problema. Pido mil disculpas, y yo les pido a todos los miembros del Gobierno, que tiene enorme responsabilidades en un montón de servicios que se prestan todos los días desde la administración autonómica, que no quiero ni un solo incidente en ningún rincón de la Comunidad Valenciana.

Y en ese esfuerzo vamos a continuar, ¡claro que sí!, en ese esfuerzo, con la humildad necesaria de reconocer que, desgraciadamente, pese a todo el esfuerzo, de vez en cuando también surgen estos incidentes de los que usted me está hablando, que ha ocurrido estos días y estas semanas. Pero en ese trabajo estamos y en ese esfuerzo, sin límite alguno, con todo el esfuerzo presupuestario que se pueda para mejorar todos los días la calidad del servicio que presta la administración autonómica.

Hablar de modernidad, hablar de futuro, hablar de comodidad o de bienestar, es hablar de unos buenos servicios públicos, y esa es la responsabilidad número 1 que tiene cualquier responsable político y, por lo tanto, es mi primera responsabilidad política al frente de la Generalitat Valenciana: que los servicios públicos que llegan a todos los ciudadanos de la Comunidad Valenciana lleguen en las mejores condiciones, que tengamos lo mejor, los mejores hospitales, los mejores colegios, los mejores sistemas de transporte público, lo mejor para todos los valencianos, disculpando siempre a cualquier persona, y yo el primero en pedir disculpas, que pueda tener algún tipo de problema en la prestación de cualquier servicio que presta la Generalitat Valenciana.

Esa creo que es la tarea y la responsabilidad de todos nosotros, y en eso vamos a continuar, en hacer posible que la Comunidad Valenciana, en esta parte fundamental y esencial para entender lo que es bienestar y lo que es igualdad de oportunidades, se tenga siempre lo mejor al servicio de mis conciudadanos.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyor president.

Senyories, finalitzat este punt, es suspén el ple tan sols per cinc minuts. A continuació es vorà el punt número 4, farem un descans de mitja hora, a continuació el punt número 5, els dos són de votació, i finalitzarà el ple.

Per tant, a menys deu, tornarem a iniciar el ple. Se suspén el ple.

(Se suspén la sessió durant uns minuts)

Proposició no de llei sobre la repulsa de les intencions de la directora de la Biblioteca Nacional de catalogació conjunta dels llibres en valencià amb els d'una altra llengua autòctona

La senyora vicepresidenta primera:

Senyories, anem a continuar amb el ple, amb el següent punt de l'ordre del dia, punt número 4: presa en consideració de la proposició no de llei sobre la repulsa de les intencions de la directora de la Biblioteca Nacional de catalogació conjunta dels llibres en valencià amb els d'una altra llengua autòctona, presentada pel Grup Parlamentari Popular.

Per a la seua presentació i defensa, té la paraula l'il·lustre diputat senyor Pérez Fenoll.

El senyor Pérez Fenoll:

Bon dia, senyora presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats.

Les valencianes i els valencians, i nosaltres, com a representants de tots, no podem deixar que qualsevol institució o persona vullga amagar la realitat de la nostra llengua, vullga fer desaparèixer de certs llocs la nostra llengua, vullga que no defensem les riqueses que mos han deixat els nostres pares; en resum, vullga tapar un dels símbols d'identitat de la nostra comunitat.

El nostre Estatut reconeix com a idioma oficial de la Comunitat Valenciana l'idioma valencià. L'Estatut és una llei orgànica que forma part del bloc de constitucionalitat, on es diu clarament que en la Comunitat Valenciana es parla l'idioma valencià. L'article 3 de la Constitució espanyola,