

**Resolució 154/X, sobre els membres de la delegació de les Corts Valencianes que han de defensar, davant el Congrés dels Diputats, la Proposició de llei de modificació de la disposició addicional segona de la Constitució espanyola per a la reintegració efectiva del dret civil valencià (RE 1.856, BOCV 14), aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en sessió de 23 de juliol de 2020**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolució 154/X sobre els membres de la delegació de les Corts Valencianes que han de defensar, davant el Congrés dels Diputats, la Proposició de llei de modificació de la disposició addicional segona de la Constitució espanyola per a la reintegració efectiva del dret civil valencià (RE 1.856, BOCV 14), aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en sessió de 23 de juliol de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

#### PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en sessió de 23 de juliol de 2020, de conformitat amb l'article 174.3 del Reglament de les Corts Valencianes, ha adoptat la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

Designar els diputats Manolo Mata Gómez i Jesús Pla Herrero i la diputada Naiara Davó Bernabeu per a defensar, davant el Congrés dels Diputats, la Proposició de llei de modificació de la disposició addicional segona de la Constitució espanyola per a la reintegració efectiva del dret civil valencià (RE 1.856, BOCV 14).

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

La secretària primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolució 155/X sobre incentius econòmics i deduccions fiscals per a fomentar la mobilitat sostenible, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió de 23 de juliol de 2020**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

D'acord amb l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les*

**Resolución 154/X, sobre los miembros de la delegación de las Corts Valencianes que tienen que defender, ante el Congreso de los Diputados, la Proposición de ley de modificación de la disposición adicional segunda de la Constitución española para la reintegración efectiva del derecho civil valenciano (RE 1.856, BOCV 14), aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en sesión de 23 de julio de 2020**

#### PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena la publicación en el *Butlletí Oficial de les Corts Valencianes* de la Resolución 154/X sobre los miembros de la delegación de las Corts Valencianes que tienen que defender, ante el Congreso de los Diputados, la Proposición de ley de modificación de la disposición adicional segunda de la Constitución española para la reintegración efectiva del derecho civil valenciano (RE 1.856, BOCV 14), aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en sesión de 23 de julio de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

#### PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en sesión de 23 de julio de 2020, en conformidad con el artículo 174.3 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha adoptado la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

Designar a los diputados Manolo Mata Gómez y Jesús Pla Herrero y a la diputada Naiara Davó Bernabeu para defender, ante el Congreso de los Diputados, la Proposición de ley de modificación de la disposición adicional segunda de la Constitución española para la reintegración efectiva del derecho civil valenciano (RE 1.856, BOCV 14).

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

La secretaria primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolución 155/X sobre incentivos económicos y deducciones fiscales para fomentar la movilidad sostenible, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión de 23 de julio de 2020**

#### PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les*

*Corts Valencianes* la Resolució 155/X sobre incentius econòmics i deduccions fiscals per a fomentar la mobilitat sostenible, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió de 23 de juliol de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

## PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessió de 21 de juliol de 2020, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre incentius econòmics i deduccions fiscals per a fomentar la mobilitat sostenible, presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 19.732, BOCV 90), les esmenes presentades pels grups parlamentaris Ciudadanos (RE número 20.830 i 20.833), Popular (RE número 20.834) i Compromís (RE número 20.856), i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Socialista, Ciudadanos i Compromís (RE 20.870).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 166.3 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat, en la sessió de 23 de juliol, la iniciativa amb el text de l'esmena transaccional incorporat en la resolució següent:

### RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell de la Generalitat a:

1. Impulsar incentius econòmics en forma d'euros/km a persones treballadores que accedisquen al lloc de treball amb bicicleta, amb un màxim de 30 euros mensuals, mitjançant diàleg social i en col·laboració amb les empreses i els organismes que vulguen adherir-s'hi. Aquest incentiu s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta. El beneficiari ha de tenir la residència fiscal a la Comunitat Valenciana.
2. Impulsar, mitjançant diàleg social, que els aparcaments privats en empreses i polígons industrials estiguen habilitats per a mitjans de transport sostenibles amb mesures de seguretat per a evitar danys i sostraccions.
3. Dotar de més estacionaments per a bicicletes situats en polígons industrials i en estacions de metro i rodalia, de manera que la distància fins als nuclis de població i les urbanitzacions de l'entorn es pugui recórrer a peu.
4. Deducir en el tram autonòmic de l'IRPF, amb un màxim de 300 euros, per a l'adquisició de bicicletes i patinets i els seus derivats elèctrics per a totes aquelles persones que es compren la bicicleta, el patinet i derivats motoritzats. Aquesta deducció s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta. El beneficiari ha de tenir la residència fiscal a la Comunitat Valenciana.

*Corts Valencianes* la Resolución 155/X sobre incentivos económicos y deducciones fiscales para fomentar la movilidad sostenible, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión de 23 de julio de 2020.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

## PLENO DE LAS CORTS VALENCIANES

El Pleno de las Corts Valencianes, en la sesión de 21 de julio de 2020, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre incentivos económicos y deducciones fiscales para fomentar la movilidad sostenible, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 19.732, BOCV 90), las enmiendas presentadas por los grupos parlamentarios Ciudadanos (RE número 20.830 y 20.833), Popular (RE número 20.834) y Compromís (RE número 20.856), y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Ciudadanos y Compromís (RE 20.870).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 166.3 del Reglamento de las Corts Valencianes, ha aprobado, en la sesión de 23 de julio, la iniciativa con el texto de la enmienda transaccional incorporado en la siguiente resolución:

### RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell de la Generalitat a:

1. Impulsar incentivos económicos en forma de euros/km a personas trabajadoras que accedan al puesto de trabajo en bicicleta, con un máximo de 30 euros mensuales, mediante diálogo social y en colaboración con las empresas y organismos que quieran adherirse. Este incentivo se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta. El beneficiario deberá tener la residencia fiscal en la Comunitat Valenciana.
2. Impulsar, mediante diálogo social, que los aparcamientos privados en empresas y polígonos industriales estén habilitados para medios de transporte sostenibles con medidas de seguridad para evitar daños y sustracciones.
3. Dotar de más estacionamientos para bicicletas situados en polígonos industriales y en estaciones de metro y cercanías, de forma que la distancia hasta los núcleos de población y las urbanizaciones de alrededor pueda recorrerse a pie.
4. Hacer una deducción en el tramo autonómico del IRPF, con un máximo de 300 euros, para la adquisición de bicicletas y patinetes y sus derivados eléctricos para todas aquellas personas que se compren la bicicleta, patinete y derivados motorizados. Esta deducción se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta. El beneficiario deberá tener la residencia fiscal en la Comunitat Valenciana.

5. Deducir en el tram autonòmic de l'IRPF, amb un màxim de 100 euros, per a la reparació de bicicletes i patinets i els seus derivats elèctrics per a totes aquelles persones que hagen de reparar la bicicleta, el patinet i derivats motoritzats. Aquesta deducció s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta. El beneficiari ha de tenir la residència fiscal a la Comunitat Valenciana.

6. Deducir en el tram autonòmic de l'IRPF fins a 300 euros per a aquelles persones que decidisquen comprar una bicicleta, un patinet i derivats elèctrics de segona mà. Aquesta deducció s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta. El beneficiari ha de tenir la residència fiscal a la Comunitat Valenciana.

7. Estudiar fórmules per a protegir els usuaris de bicicletes i patinets i prevenir-ne la sinistralitat, fomentant mesures d'autoprotecció i de seguretat viària.

Les Corts Valencianes insten el Consell a instar el Govern d'Espanya a:

8. Deducir en el tram estatal de l'IRPF, amb un màxim de 300 euros, per a l'adquisició de bicicletes i patinets i els seus derivats elèctrics per a totes aquelles persones que es compren la bicicleta, el patinet i derivats motoritzats. Aquesta deducció s'ha d'aplicar sempre que la suma de la base liquidable general i de la base d'estalvi no supere els 25.000 euros en tributació individual o els 40.000 euros en tributació conjunta.

9. Realitzar una rebaixa del 21 al 10 % de l'IVA de les bicicletes, les bicicletes elèctriques, els patinets i altres elements de mobilitat personal.

10. Incentivar fiscalment aquelles empreses que disposen d'una flota de préstecs de bicicleta o patinet.

11. Estudiar fórmules per a protegir els usuaris de bicicletes i patinets i prevenir-ne la sinistralitat, fomentat mesures d'autoprotecció i de seguretat viària en l'àmbit de les seues competències.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de juliol de 2020

El president  
Enric Morera i Català

La secretària primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolució 156/X sobre la reactivació del sector de l'automoció, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió de 23 de juliol de 2020**

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS VALENCIANES

De acord amb l'article 96.1 del Reglament de les Corts Valencianes, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les*

5. Hacer una deducción en el tramo autonómico del IRPF, con un máximo de 100 euros, para la reparación de bicicletas y patinetes y sus derivados eléctricos para todas aquellas personas que tengan que reparar la bicicleta, patinete y derivados motorizados. Esta deducción se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta. El beneficiario deberá tener la residencia fiscal en la Comunitat Valenciana.

6. Hacer una deducción en el tramo autonómico del IRPF hasta 300 euros para aquellas personas que decidan comprar una bicicleta, patinete y derivados eléctricos de segunda mano. Esta deducción se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta. El beneficiario deberá tener la residencia fiscal en la Comunitat Valenciana.

7. Estudiar fórmulas para proteger a los usuarios de bicicletas y patinetes y prevenir su siniestralidad, fomentando medidas de autoprotección y de seguridad viaria.

Las Corts Valencianes instan al Consell a instar al Gobierno de España a:

8. Hacer una deducción en el tramo estatal del IRPF, con un máximo de 300 euros, para la adquisición de bicicletas y patinetes y sus derivados eléctricos para todas aquellas personas que se compren la bicicleta, patinete y derivados motorizados. Esta deducción se aplicará siempre que la suma de la base liquidable general y de la base de ahorro no supere los 25.000 euros en tributación individual o los 40.000 euros en tributación conjunta.

9. Hacer una rebaja del 21 al 10% del IVA de las bicicletas, bicicletas eléctricas, patinetes y demás elementos de movilidad personal.

10. Incentivar fiscalmente aquellas empresas que disponen de una flota de préstamos de bicicleta o patinete.

11. Estudiar fórmulas para proteger a los usuarios de bicicletas y patinetes y prevenir su siniestralidad, fomentado medidas de autoprotección y de seguridad viaria en el ámbito de sus competencias.

Palau de les Corts Valencianes  
València, 23 de julio de 2020

El presidente  
Enric Morera i Català

La secretaria primera  
Cristina Cabedo Laborda

**Resolución 156/X sobre la reactivación del sector de la automoción, aprobada por el Pleno de las Corts Valencianes en la sesión de 23 de julio de 2020**

PRESIDENCIA DE LAS CORTS VALENCIANES

De acuerdo con el artículo 96.1 del Reglamento de las Corts Valencianes, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les*