

Proposició de llei d'iniciativa legislativa popular per la qual s'estableix la implantació d'un servei públic permanent i directe d'autobusos entre el campus universitari de Burjassot/Paterna i els municipis de l'Alcúdia, Benimodo, Carlet i Alginet

Exposició de motius

L'accés equitatiu al sistema universitari valencià és un principi essencial per a garantir el dret a l'educació. En l'actualitat, l'alumnat universitari procedent dels municipis de l'Alcúdia, Benimodo, Carlet i Alginet que cursa estudis al campus universitari de Burjassot/Paterna pateix una situació de desigualtat respecte als seus companys i companyes d'altres zones de la Comunitat Valenciana i fins i tot dels seus respectius municipis, a causa de la inexistència de mitjans de transport públic directe i regular que connecten aquests municipis amb el campus universitari de Burjassot/Paterna.

Després de la dana del 29 d'octubre de 2024, que va danyar seriosament la xarxa ferroviària de la línia 1 de Metrovalència, els estudiants de la Ribera Alta han vist deteriorades les seues condicions de mobilitat. Les solucions provisionals posades en marxa no cobreixen adequadament les necessitats de desplaçament diari, amb la qual cosa es generen importants perjudicis acadèmics, personals i socials.

Municipis com ara Picassent tenen disset freqüències diàries d'anada i tornada, mentre que localitats com ara L'Alcúdia a penes disposen de deu freqüències en un sentit i nou en l'altre. Aquesta disparitat en el servei de transport públic soscava el principi d'igualtat d'oportunitats educatives.

Per tant, es considera necessari establir, mitjançant llei, un servei permanent d'autobusos que garantisca una connexió diària, directa i suficient entre els municipis esmentats i el campus de Burjassot/Paterna, amb horaris adequats al calendari lectiu universitari.

Article 1. Objecte

Aquesta llei té per objecte establir un servei públic permanent i directe de transport per carretera que connecte diàriament el campus universitari de Burjassot/Paterna amb els municipis de l'Alcúdia, Benimodo, Carlet i Alginet.

Article 2. Naturalesa del servei

1. El servei ha de ser de caràcter regular, d'ús general i ha de garantir freqüències adequades que permeten el desplaçament de l'alumnat universitari en els dos sentits.
2. El servei ha d'estar operatiu de dilluns a divendres durant el període lectiu del calendari acadèmic oficial.

Article 3. Planificació i gestió

1. La Generalitat, a través de la conselleria competent en matèria de transports, és l'encarregada de planificar i finançar el servei.
2. La gestió pot realitzar-se mitjançant contractació pública o concessió administrativa, garantint criteris d'eficiència i sostenibilitat.

Article 4. Coordinació interadministrativa

La Generalitat ha de col·laborar amb el campus universitari de Burjassot/Paterna, els ajuntaments implicats i els operadors de transport per a l'adequada planificació d'horaris i rutes.

Article 5. Avaluació i seguiment

1. La conselleria competent ha de presentar un informe anual sobre el funcionament del servei a les Corts Valencianes.
2. Aquest informe ha d'incloure indicadors d'ús, satisfacció de l'usuari i propostes de millora.

Disposició final

Aquesta llei entra en vigor l'endemà que es publique en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.