

Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic i Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

DECRET LLEI 18/2022, de 30 de desembre, del Consell, d'adopció de mesures urgents de suport als/les usuaris i usuàries i operadors/es portuaris/es en l'àmbit dels ports de titularitat de la Generalitat Valenciana, amb motiu de l'emergència sanitària provocada per la Covid-19. [2022/13117]

Les modificacions normatives que introdueix el present decret llei responen a una extraordinària i urgent necessitat derivada de l'actual situació econòmica, sanitària, geopolítica i social, que està afectant en gran manera a l'economia, i en particular a tots els sectors productius i econòmics, amb afeccions importants i sobrevingudes en la qualitat de vida de la ciutadania.

Amb motiu de la situació d'emergència de salut pública ocasionada per la COVID-19, que l'Organització Mundial de la Salut va elevar a pandèmia internacional el passat 11 de març de 2020, el Govern de la nació va acordar declarar, mitjançant Reial decret 463/2020, de 14 de març, l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària en tot el territori nacional. Les mesures de contenció i de limitacions a la mobilitat derivades de la declaració de l'estat d'alarma contingudes en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, van ser prolongades en el temps mitjançant l'oportuna aprovació de pròrrogues, l'última d'elles aprovada mitjançant la Resolució de 3 de juny de 2020, del Congrés dels Diputats, que va establir que la pròrroga s'estendria des de les 00.00 hores del dia 7 de juny fins a les 00.00 hores del dia 21 de juny de 2020.

Mitjançant el Reial Decret 926/2020, de 25 d'octubre, el Govern d'Espanya va declarar un nou estat d'alarma per a contindre la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2, en tot el territori nacional, a l'empara de l'article 116.2 de la Constitució i de l'article 4 de la Llei orgànica 4/1981, d'1 de juny, dels estats d'alarma, excepció i setge. L'estat d'alarma es va declarar vigent des del mateix moment de la publicació en el Boletín Oficial del Estado (BOE núm. 282, de 25 d'octubre de 2020) i va ser prorrogat mitjançant el Reial decret 956/2020, de 3 de novembre, fins a les 00.00 hores del dia 9 de maig de 2021, amb fonament en les actuals circumstàncies extraordinàries que constitueixen una crisi sanitària sense precedents i d'enorme magnitud.

Durant el període de vigència de l'estat d'alarma, activat mitjançant Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, i la seua pròrroga, la Comunitat Valenciana ha dictat, per delegació del Govern d'Espanya, les ordres, resolucions i disposicions per a l'aplicació del que es preveu en els articles 5 a 11 del citat real decret, suposant això la imposició de limitacions a la llibertat de circulació de les persones, a la seua entrada i eixida en la comunitat autònoma, i a la permanència de grups de persones en espais públics i privats, entre altres.

Aquestes limitacions i el seu desenvolupament han generat disruptcions greus en la major part dels sectors econòmics. En particular, les citades mesures han tingut un gran impacte en l'activitat portuària i en el conjunt d'usuaris, gestors i operadors portuaris, que han vist impossibilitat, reduït, afectat o limitat el desenvolupament normal de la seua activitat o la prestació de serveis.

La crisi sanitària, econòmica i social provocada per la pandèmia de SARS-CoV-2 ens ha traslladat a un escenari absolutament diferent d'aquell en el qual han operat, tradicionalment, les administracions públiques, la qual cosa obliga aquesta a adoptar mesures amb caràcter extraordinari i urgent de cara a contrarestar els efectes negatius generats per aquesta.

L'impacte que està tenint aquesta situació d'excepcionalitat obliga les administracions públiques, en l'àmbit de les seues competències, a adoptar aquelles mesures tendents de pal·liar els efectes que està patint la nostra societat i a facilitar la ràpida recuperació de les activitats.

La prolongació de la paràlisi de l'activitat i dels serveis, l'impediment del normal desenvolupament d'aquests, així com l'extensió en el temps de la situació sanitària, està afectant amplis sectors de la nostra economia, la qual cosa fa necessària l'adopció de mesures, amb caràcter

Conseller de Hacienda y Modelo Económico y Consejero de Política Territorial, Obras Públicas y Movili-

DECRETO LEY 18/2022, de 30 de diciembre, del Consell, de adopció de mesures urgents de suport a los/las usuarios/as y operadores/as portuarios/as en el ámbito de los puertos de titularidad de la Generalitat Valenciana, con motivo de la emergencia sanitaria provocada por la Covid-19. [2022/13117]

Las modificaciones normativas que introduce el presente decreto-ley responden a una extraordinaria y urgente necesidad derivada de la actual situación económica, sanitaria, geopolítica y social, que está afectando en gran manera a la economía, y en particular a todos los sectores productivos y económicos, con afecciones importantes y sobrenvenidas en la calidad de vida de la ciudadanía.

Con motivo de la situación de emergencia de salud pública ocasionada por el Covid-19, que la Organización Mundial de la Salud elevó a pandemia internacional el pasado 11 de marzo de 2020, el Gobierno de la nación acordó declarar, mediante Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria en todo el territorio nacional. Las medidas de contención y de limitaciones a la movilidad derivadas de la declaración del estado de alarma contenidas en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, fueron prolongadas en el tiempo mediante la oportuna aprobación de prórrogas, la última de ellas aprobada mediante la Resolución de 3 de junio de 2020, del Congreso de los Diputados, que estableció que la prórroga se extendería desde las 00:00 horas del día 7 de junio hasta las 00:00 horas del día 21 de junio de 2020.

Mediante el Real Decreto 926/2020, de 25 de octubre, el Gobierno de España declaró un nuevo estado de alarma para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2, en todo el territorio nacional, al amparo del artículo 116.2 de la Constitución y del artículo 4 de la Ley orgánica 4/1981, de 1 de junio, de los estados de alarma, excepción y sitio. El estado de alarma se declaró vigente desde el mismo momento de su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE núm. 282, de 25 de octubre de 2020) y fue prorrogado mediante el Real decreto 956/2020, de 3 de noviembre, hasta las 00.00 horas del día 9 de mayo de 2021, con fundamento en las actuales circunstancias extraordinarias que constituyen una crisis sanitaria sin precedentes y de enorme magnitud.

Durante el periodo de vigencia del estado de alarma activado mediante Real Decreto 926/2020, de 25 de octubre y su prórroga, la Comunitat Valenciana ha dictado, por delegación del Gobierno de España, las órdenes, resoluciones y disposiciones para la aplicación de lo que se prevé en los artículos 5 a 11 del citado real decreto, suponiendo ello la imposición de limitaciones a la libertad de circulación de las personas, a la entrada y salida de las mismas en la comunidad autónoma y a la permanencia de grupos de personas en espacios públicos y privados, entre otras.

Estas limitaciones y su desarrollo han generado disruptciones graves en la mayor parte de los sectores económicos. En particular, las citadas medidas han tenido un gran impacto en la actividad portuaria y en el conjunto de usuarios, gestores y operadores portuarios, que han visto imposibilitado, reducido, afectado o limitado el desarrollo normal de su actividad o la prestación de servicios.

La crisis sanitaria, económica y social provocada por la pandemia de SARS-CoV-2 nos ha trasladado a un escenario absolutamente diferente de aquel en el cual han operado, tradicionalmente, las administraciones públicas, lo cual obliga a esta a adoptar medidas con carácter extraordinario y urgente de cara a contrarrestar los efectos negativos generados por la misma.

El impacto que está teniendo esta situación de excepcionalidad obliga a las administraciones públicas, en el ámbito de sus competencias, a adoptar aquellas medidas tendentes a paliar los efectos que está sufriendo nuestra sociedad y a facilitar la pronta recuperación de las actividades.

La prolongación de la parálisis de la actividad y de los servicios, el impedimento del normal desarrollo de estos, así como la extensión en el tiempo de la situación sanitaria está afectando a amplios sectores de nuestra economía, lo que hace necesaria la adopción de medidas, con



urgent, que atenuen els efectes de la disminució d'ingressos, perseguint amb això recuperar com més prompte millor la reactivació econòmica.

Constitueix un deure de les autoritats procurar que les mesures adoptades no produïsquen danys irreversibles en el teixit productiu i social, i impulsar les actuacions urgents i excepcionals que siguen necessàries per a pal·liar els efectes negatius de la limitació de la mobilitat i de la suspensió o reducció de gran part de l'activitat econòmica.

La política de la Generalitat Valenciana en matèria de ports ha de buscar l'objectiu d'implementar un sistema portuari que pose les infraestructures portuàries al servei de tots els operadors portuaris, amb la finalitat de promocionar l'activitat econòmica, industrial, logística, esportiva, pesquera, turística, científica, cultural i social de la Comunitat Valenciana, abordant de manera immediata les actuacions necessàries per a pal·liar l'inevitable mal causat per la pandèmia i facilitar la ràpida recuperació.

El Consell, des del primer moment, ha instrumentalitzat la posada en marxa de mesures per a esmorteir les conseqüències socioeconòmiques de la crisi sanitària, ja que, a diferència de la crisi financera de 2008, el problema no radica ara en un excés de deute, sinó en la feblesa de l'ocupació i de la demanda en un context d'incertesa, així com en la caiguda de l'activitat econòmica.

En aquest context, la reconstrucció de l'economia valenciana ha d'aspirar no sols a recuperar el nivell de benestar previ a la crisi provocada per la pandèmia, sinó a corregir febleses que ja hi eren presents.

D'acord amb el Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat; i el Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat; correspon a aquesta la competències en matèria de ports; i d'acord amb el que es disposa en el Decret 171/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, corresponen a la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic les competències en matèria d'hisenda i política financera, per la qual cosa als referits departaments del Consell els competeix la planificació i desenvolupament de les mesures necessàries per a dur a terme aquesta actuació, atés el seu caràcter portuari, d'una banda, i financer i tributari, d'una altra.

Per tot això, i en virtut del que estableixen els articles 44, 49 i 50 de l'Estatut d'Autonomia, a proposta conjunta del conseller d'Hisenda i Model Econòmic, i de la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del 30 de desembre de 2022,

DECRETE

CAPÍTOL I

Suport econòmic als usuaris i operadors portuaris

Article 1. Establiment d'una deducció de caràcter temporal per a les taxes per ús i ocupació d'espais en els ports de la Generalitat.

Les taxes per ús i ocupació dels espais en els ports de la Generalitat en virtut de concessió o autorització regulades en la Llei 2/2014, de 13 de juny, de ports de la Generalitat, reportades des del 25 d'octubre de 2020, data en la qual es va decretar l'inici de l'estat d'alarma a través del Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, fins a les 00.00 hores del dia 9 de maig de 2021, en què aquest s'ha donat per finalitzat, segons estableix el Reial decret 956/2020, de 3 de novembre, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, pel qual es declara l'estat d'alarma per a contindre la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2, tindran una deducció del 30 per cent de la quota resultant d'aplicar el tipus de gravamen sobre la base imposable.

Article 2. Beneficiaris

Aquesta norma va destinada a tots els/les operadors/es portuaris/es i usuaris i usuàries dels ports de competència de la Generalitat,

caràcter urgente, que atenúen los efectos de la disminución de ingresos, persiguiendo con ello recuperar a la mayor brevedad posible la reactivación económica.

Constituye un deber de las autoridades procurar que las medidas adoptadas no produzcan daños irreversibles en el tejido productivo y social, impulsando las actuaciones urgentes y excepcionales que sean necesarias para paliar los efectos negativos de la limitación de la movilidad y de la suspensión o reducción de gran parte de la actividad económica.

La política de la Generalitat Valenciana en materia de puertos ha de buscar el objetivo de implementar un sistema portuario que ponga las infraestructuras portuarias al servicio de todos los operadores portuarios, con el fin de promocionar la actividad económica, industrial, logística, deportiva, pesquera, turística, científica, cultural y social de la Comunitat Valenciana, abordando de manera inmediata las actuaciones necesarias para paliar el inevitable daño causado por la pandemia y facilitar la pronta recuperación.

El Consell, desde el primer momento, ha instrumentalizado la puesta en marcha de medidas para amortiguar las consecuencias socioeconómicas de la crisis sanitaria, puesto que, a diferencia de la crisis financiera de 2008, el problema no radica ahora en un exceso de deuda, sino en la debilidad del empleo y de la demanda en un contexto de incertidumbre, así como en la caída de la actividad económica.

En este contexto, la reconstrucción de la economía valenciana tiene que aspirar no solo a recuperar el nivel de bienestar previo a la crisis provocada por la pandemia, sino a corregir debilidades que ya estaban presentes.

De acuerdo con el Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el cual establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, el Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad corresponde a esta la competencias en materia de puertos; y de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto 171/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, corresponde a la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico las competencias en materia de hacienda y política financiera, por lo cual a los referidos departamentos del Consell les compete la planificación y desarrollo de las medidas necesarias para llevar a cabo esta actuación, atendido su carácter portuario, por un lado, y financiero y tributario, por otro.

Por todo esto, y en virtud de lo que establecen los artículos 44, 49 y 50 del Estatuto de Autonomía, a propuesta conjunta del conseller de Hacienda y Modelo Económico, y de la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, previa deliberación del Consell, en la reunión del 30 de diciembre de 2022,

DECRETO

CAPÍTULO I

Apoyo económico a los usuarios y operadores portuarios

Artículo 1. Establecimiento de una deducción de carácter temporal para las tasas por uso y ocupación de espacios en los puertos de la Generalitat.

Las tasas por uso y ocupación de los espacios en los puertos de la Generalitat en virtud de concesión o autorización reguladas en la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, devengadas desde el 25 de octubre de 2020, fecha en la que se decretó el inicio del estado de alarma a través del Real decreto 926/2020, de 25 de octubre, hasta las 00.00 horas del día 9 de mayo de 2021, en que se ha dado por finalizado el mismo, según establece el Real Decreto 956/2020, de 3 de noviembre, por el que se prorroga el estado de alarma declarado por el Real Decreto 926/2020, de 25 de octubre, por el que se declara el estado de alarma para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2, tendrán una deducción del 30 por ciento de la cuota resultante de aplicar el tipo de gravamen sobre la base imponible.

Artículo 2. Beneficiarios

Esta norma va destinada a todos los/las operadores/as portuarios/as y usuarios/as de los puertos de competencia de la Generalitat, que sean

que siguen titulars d'una concessió o autorització regulades en la Llei 2/2014, de 13 de juny, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 2/2014, de 13 de juny, de ports de la Generalitat, durant el període temporal adés indicat.

Article 3. Compatibilitat de les mesures

Aquestes mesures es declaren compatibles amb qualsevol altra mesura de caràcter tributari, laboral, o de qualsevol tipus que puguen adoptar-se per qualsevol altra administració o entitat.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per al desenvolupament reglamentari

Es faculta la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per a adoptar les disposicions necessàries per al desenvolupament, l'execució i l'aplicació d'aquest decret llei.

Segona. Entrada en vigor

Aquest decret llei entrarà en vigor el dia de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 30 de desembre de 2022

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller d'Hisenda i Model Econòmic,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

titulares de una concesión o autorización reguladas en la Ley 2/2014, de 13 de junio de conformidad con lo dispuesto en la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat durante el periodo temporal indicado.

Artículo 3. Compatibilidad de las medidas

Estas medidas se declaran compatibles con cualquier otra medida de carácter tributario, laboral, o de cualquier tipo que puedan adoptarse por cualquier otra administración o entidad.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para el desarrollo reglamentario.

Se faculta a la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad para adoptar las disposiciones necesarias para el desarrollo, ejecución y aplicación de este decreto ley.

Segunda. Entrada en vigor.

Este Decreto-ley entrará en vigor el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 30 de diciembre de 2022

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Hacienda y Modelo Económico,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER