

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

DECRET LLEI 8/2021, de 7 de maig, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i convocatòria d'ajudes per a empreses del sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana afectades econòmicament per la Covid-19. [2021/5241]

PREÀMBUL

I

Amb la declaració del primer estat d'alarma mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, per a la gestió de la situació de crisi sanitària per la Covid-19, es van establir restriccions a la mobilitat que per al sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera van suposar pràcticament la paralització de la seua activitat.

El 28 d'abril de 2020, el Consell de Ministres va aprovar el Pla per a la Transició cap a una Nova Normalitat, que contemplava una desescalada gradual, asimètrica i coordinada per a no recuperar de colp l'activitat i la mobilitat. Per al sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera aquesta desescalada havia de significar que la recuperació de la seua activitat seria lenta i prolongada durant mesos, al mateix temps que la recuperació de la confiança dels usuaris quant a la seguretat sanitària en l'ús dels transports públics havia de ser encara major en el temps.

Mitjançant el Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, es va declarar l'estat d'alarma per a contindre la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2, a la vista de la tendència ascendent de casos i la dificultat de control de la pandèmia, estat d'alarma que va ser prorrogat pel Reial decret 956/2020, de 3 de novembre, fins al 9 de maig de 2021.

El Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, ha ordenat mesures de diversa naturalesa per a fer front a l'expansió del virus: mesures relatives a la limitació de la llibertat de circulació de les persones en horari nocturn, limitació de l'entrada i eixida del territori, limitació de la permanència de grups de persones en espais públics i privats, i limitació de la permanència en llocs de culte, entre altres.

El Decret 14/2020, de 25 d'octubre, del president de la Generalitat, va establir inicialment la limitació de la llibertat de circulació de les persones en horari nocturn, entre les 00.00 hores i les 06.00 hores en tot el territori de la Comunitat Valenciana, modificat posteriorment pel Decret 20/2020, de 18 de desembre, i pel Decret 1/2020, de 5 de gener, que estableixen mesures més restrictives quant a l'horari de circulació de les persones en horari nocturn, fixant aquest horari entre les 22.00 hores i les 06.00 hores en tot el territori de la Comunitat Valenciana.

Així mateix, per diferents decrets del president s'han restringit l'entrada i l'eixida de persones del territori de la Comunitat Valenciana, amb l'excepció de desplaçaments justificats i per motius taxats en la norma. Inicialment, aquesta mesura es va adoptar mitjançant el Decret 15/2020, de 30 d'octubre, del president de la Generalitat, que va restringir per un període de set dies naturals aquesta entrada i eixida del territori de la Comunitat Valenciana, prorrogat per altres períodes addicionals. Paral·lelament, a l'empara de les competències atribuïdes a la Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública, s'han anat dictant mesures restrictives per a fer front a la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, davant l'alta incidència i transmissió no controlada de la pandèmia.

Malgrat les mesures de diversa naturalesa per a fer front a l'expansió del virus, la situació de la pandèmia s'ha agreujat en l'inici de 2021 i exigeix dels poders públics que adopten noves mesures restrictives respecte a la mobilitat dels ciutadans i ciutadanes, i l'activitat de determinats sectors productius, per la qual cosa moltes empreses continuaran tenint una forta reducció de la seua activitat, siga pel tancament total, o bé per la limitació de les seues activitats especialment aquelles que es dediquen a la prestació de serveis que garanteixen la mobilitat. En la Comunitat Valenciana, aquestes mesures han sigut adoptades per mitjà

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

DECRETO LEY 8/2021, de 7 de mayo, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y convocatoria de ayudas para empresas del sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana afectadas económicamente por la Covid-19. [2021/5241]

PREÁMBULO

I

Con la declaración del primer estado de alarma mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, para la gestión de la situación de crisis sanitaria por la Covid-19, se establecieron restricciones a la movilidad que para el sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera supusieron prácticamente la paralización de su actividad.

El 28 de abril de 2020, el Consejo de Ministros aprobó el Plan para la Transición hacia una Nueva Normalidad, que contemplaba una desescalada gradual, asimétrica y coordinada para no recuperar de golpe la actividad y la movilidad. Para el sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera dicha desescalada iba a significar que la recuperación de su actividad iba a ser lenta y prolongada durante meses, al tiempo que la recuperación de la confianza de los usuarios en cuanto a la seguridad sanitaria en el uso de los transportes públicos iba a ser todavía mayor en el tiempo.

Mediante el Real decreto 926/2020, de 25 de octubre, se declaró el estado de alarma para contener la propagación de infecciones causadas por el SARS-CoV-2, a la vista de la tendencia ascendente de casos y la dificultad de control de la pandemia, estado de alarma que fue prorrogado por el Real decreto 956/2020, de 3 de noviembre, hasta el 9 de mayo de 2021.

El Real decreto 926/2020, de 25 de octubre, ha ordenado medidas de diversa naturaleza para hacer frente a la expansión del virus: medidas relativas a la limitación de la libertad de circulación de las personas en horario nocturno, limitación de la entrada y salida del territorio, limitación de la permanencia de grupos de personas en espacios públicos y privados, y limitación de la permanencia en lugares de culto, entre otras.

El Decreto 14/2020, de 25 de octubre, del presidente de la Generalitat, estableció inicialmente la limitación de la libertad de circulación de las personas en horario nocturno, entre las 00.00 horas y las 06.00 horas en todo el territorio de la Comunitat Valenciana, modificado posteriormente por el Decreto 20/2020, de 18 de diciembre, y por el Decreto 1/2020, de 5 de enero, que establecen medidas más restrictivas en cuanto al horario de circulación de las personas en horario nocturno, fijando este horario entre las 22.00 horas y las 06.00 horas en todo el territorio de la Comunitat Valenciana.

Así mismo, por diferentes decretos del presidente se han restringido la entrada y la salida de personas del territorio de la Comunitat Valenciana, con la excepción de desplazamientos justificados y por motivos tasados en la norma. Inicialmente, esta medida se adoptó mediante el Decreto 15/2020, de 30 de octubre, del presidente de la Generalitat, que restringió por un periodo de siete días naturales esta entrada y salida del territorio de la Comunitat Valenciana, prorrogado por otros periodos adicionales. Paralelamente, al amparo de las competencias atribuidas a la Conselleria de Sanidad Universal y Salud Pública, se han ido dictando medidas restrictivas para hacer frente a la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19, ante la alta incidencia y transmisión no controlada de la pandemia.

A pesar de las medidas de diversa naturaleza para hacer frente a la expansión del virus, la situación de la pandemia se ha agravado en el inicio de 2021 y exige de los poderes públicos que adopten nuevas medidas restrictivas respecto a la movilidad de los ciudadanos y ciudadanas, y la actividad de determinados sectores productivos, por lo cual muchas empresas continuarán teniendo una fuerte reducción de su actividad, sea por el cierre total, o por la limitación de sus actividades especialmente aquellas que se dedican a la prestación de servicios que garantizan la movilidad. En la Comunitat Valenciana, estas medidas han

de la Resolució de 19 de gener de 2021, de la consellera de Sanitat Universal i Salut Pública, per la qual s'estableixen mesures excepcionals i addicionals en l'àmbit de la Comunitat Valenciana a conseqüència de l'agreujament de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19.

II

L'impacte de les mesures excepcionals adoptades des de l'inici de la declaració de la pandèmia Covid-19 per l'Organització Mundial de la Salut l'11 de març de 2020 i de la declaració dels estats d'alarma suposen la limitació de l'activitat econòmica de tots els sectors econòmics i, especialment, d'aquells sectors vinculats amb la mobilitat, mesures molt restrictives amb la mobilitat, com el confinament, el tancament perimetral de la comunitat autònoma i el toc de queda.

Les successives mesures decretades, limitació de la llibertat de circulació de les persones en horari nocturn, limitació de l'entrada i eixida del territori, limitació de la permanència de grups de persones en espais públics i privats, entre altres, han tingut una conseqüència directa i indirecta en els sectors de turisme, restauració, activitats culturals, activitats i especialment en el sector del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera a la Comunitat Valenciana, fortament vinculat als sectors econòmics enumerats i d'especial importància per a la Comunitat Valenciana i que en aquests moments sense les ajudes corresponents pot suposar la inviabilitat d'aquestes empreses, la seua desaparició i la consegüent pèrdua de l'ocupació i del teixit empresarial que aprovisiona una part important del sistema de mobilitat necessària a la Comunitat Valenciana. En aquest sentit, de la informació publicada per l'Institut Nacional d'Estadística es dedueix que el transport discrecional de viatgers, en el període comprés entre el mes de febrer de 2020 i el mes de febrer de 2021, ha patit un descens del 82,4 %.

L'impacte que està tenint aquesta situació d'excepcionalitat obliga al fet que les administracions públiques, en l'àmbit de les seues competències, adopten amb la màxima celeritat aquelles mesures tendents a pal·liar els efectes que està patint la nostra societat. És necessari que les mesures adoptades per a lluitar contra la pandèmia vagen acompanyades de mesures de suport públic a aquells sectors que s'han vist greument afectats i que mitguen les conseqüències socials que suposa la paralització de l'activitat econòmica i la brusca disminució d'ingressos d'aquells subjectes econòmics més vulnerables. Per això aquestes mesures de suport, de caràcter extraordinari, han d'abordar de manera immediata actuacions per a intentar pal·liar els efectes negatius i ajudar els col·lectius més afectats.

Mentre la proporció de població vacunada no permeta aconseguir immunitat de grup, i davant l'absència de tractament específic contra aquesta malaltia, les úniques mesures efectives contra el virus són les mesures no farmacològiques, com per exemple, fonamentalment, evitar la concentració de persones, que suposa un major risc d'exposició i transmissió, o altres com el tancament cautelar de determinats establiments i espais, la modificació d'aforaments en activitats concretes, el cessament d'activitats que impliquen concentració i contactes, així com mesures que minimitzen la mobilitat.

Mitjançant aquest decret llei, la Generalitat articula ajudes al sector de transport de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana, que han sigut afectats de ple per la crisi de la Covid-19, i s'aproven les bases que en regulen la concessió. Concorren en aquest cas circumstàncies singulars i raons d'interés públic, social, econòmic i humanitari que dificulten la convocatòria d'ajudes, d'acord amb el que determina l'article 22.2.c de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, a fi d'augmentar la capacitat de finançament a llarg termini de les empreses per a assegurar la supervivència de l'activitat de transport públic discrecional amb autobús per carretera en la Comunitat Valenciana i pal·liar parcialment els efectes de la crisi sociosanitària provocada per la Covid-19 sobre la liquiditat d'aquestes.

III

La jurisprudència del Tribunal Constitucional ha donat suport a l'aprovació de disposicions de caràcter socioeconòmic mitjançant

hido adoptadas por medio de la Resolución de 19 de enero de 2021, de la consellera de Sanidad Universal y Salud Pública, por la cual se establecen medidas excepcionales y adicionales en el ámbito de la Comunitat Valenciana como consecuencia del agravamiento de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19.

II

El impacto de las medidas excepcionales adoptadas desde el inicio de la declaración de la pandemia Covid-19 por la Organización Mundial de la Salud el 11 de marzo de 2020 y de la declaración de los estados de alarma suponen la limitación de la actividad económica de todos los sectores económicos y, especialmente, de aquellos sectores vinculados con la movilidad, medidas muy restrictivas con la movilidad, como el confinamiento, el cierre perimetral de la comunidad autónoma y el toque de queda.

Las sucesivas medidas decretadas, limitación de la libertad de circulación de las personas en horario nocturno, limitación de la entrada y salida del territorio, limitación de la permanencia de grupos de personas en espacios públicos y privados entre otras, han tenido una consecuencia directa e indirecta en los sectores de turismo, restauración, actividades culturales, actividades y especialmente en el sector del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera en la Comunitat Valenciana, fuertemente vinculado a los sectores económicos enumerados y de especial importancia para la Comunitat Valenciana y que en estos momentos sin las ayudas correspondientes puede suponer la inviabilidad de estas empresas, su desaparición y la consiguiente pérdida del empleo y del tejido empresarial que provisiona una parte importante del sistema de movilidad necesaria en la Comunitat Valenciana. En este sentido, de la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística se desprende que el transporte discrecional de viajeros, en el periodo comprendido entre el mes de febrero de 2020 y el mes de febrero de 2021, ha sufrido un descenso del 82,4 %.

El impacto que está teniendo esta situación de excepcionalidad obliga a que las administraciones públicas, en el ámbito de sus competencias, adopten con la máxima celeridad aquellas medidas tendentes a paliar los efectos que está sufriendo nuestra sociedad. Es necesario que las medidas adoptadas para luchar contra la pandemia vayan acompañadas de medidas de apoyo público a aquellos sectores que se han visto gravemente afectados y que mitguen las consecuencias sociales que supone la paralización de la actividad económica y la brusca disminución de ingresos de aquellos sujetos económicos más vulnerables. Por eso estas medidas de apoyo, de carácter extraordinario, tienen que abordar de manera inmediata actuaciones para intentar paliar los efectos negativos y ayudar a los colectivos más afectados.

Mientras la proporción de población vacunada no permita conseguir inmunidad de grupo, y ante la ausencia de tratamiento específico contra esta enfermedad, las únicas medidas efectivas contra el virus son las medidas no farmacológicas, como por ejemplo, fundamentalmente, evitar la concentración de personas, que supone un mayor riesgo de exposición y transmisión, u otras como el cierre cautelar de determinados establecimientos y espacios, la modificación de aforos en actividades concretas, el cese de actividades que impliquen concentración y contactos, así como medidas que minimicen la movilidad.

Mediante este decreto ley, la Generalitat articula ayudas al sector de transporte de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana, que han sido afectados de lleno por la crisis de la Covid-19, y se aprueban las bases que regulan la concesión. Concurren en este caso circunstancias singulares y razones de interés público, social, económico y humanitario que dificultan la convocatoria de ayudas, de acuerdo con lo que determina el artículo 22.2.c de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, con el objeto de aumentar la capacidad de financiación a largo plazo de las empresas para asegurar la supervivencia de la actividad de transporte público discrecional en autobús por carretera en la Comunitat Valenciana y paliar parcialmente los efectos de la crisis sociosanitaria provocada por la Covid-19 sobre la de liquidez de las mismas.

III

La jurisprudencia del Tribunal Constitucional ha apoyado la aprobación de disposiciones de carácter socioeconómico mediante el instru-

l'instrument normatiu del Reial decret llei en aquells casos en els quals s'aprecia una motivació explícita i raonada de la necessitat i urgència de la mesura.

La necessitat de la disposició s'ha afirmat en els casos de conjuntures econòmiques problemàtiques que exigisquen una ràpida resposta. Així mateix, la urgència s'ha acceptat quan la dilació en el temps de la mesura de què es tracte podria generar algun perjudici. La justificació de la utilització de l'instrument del decret llei té base, igualment, en una dilatada jurisprudència del Tribunal Constitucional, els requisits del qual compleix aquesta norma. Així, cal recordar que el Tribunal Constitucional, en les sentències 6/1983, de 4 de febrer, F.5; 11/2002, de 17 de gener, F.4; 137/2003, de 3 de juliol, F.3, i 189/2005, de 7 de juliol, F.3, ha vinculat la utilització d'aquesta mena de disposició a la solució d'una situació concreta que, dins dels objectius de l'òrgan emissor, i per raons difícils de preveure, requereix una acció normativa immediata en un termini més breu que el que es requereix per la via normal o pel procediment d'urgència per a la tramitació parlamentària de les lleis. En concret, la doctrina constitucional continguda en l'STC 61/2018 (EDJ 2018/505168), que recull la jurisprudència anterior més rellevant, indica que l'ús del decret llei s'ha acceptat en situacions que s'han qualificat de «conjuntures econòmiques problemàtiques».

Evidentment la Comunitat Valenciana travessa una situació de crisi econòmicosocial derivada de la pandèmia provocada per la Covid-19 que requereix l'adopció d'una normativa d'urgència orientada a pal·liar els efectes d'aquesta. A més, cal contemplar que correspon al Consell, en aquesta mena de normes, la realització d'un judici polític o d'oportunitat (SSTC 61/2018, de 7 de juny, FJ 4 (EDJ 2018/505168) i 142/2014, d'11 de setembre, FJ 3 (EDJ 2014/166324)) sobre la conjuntura i la motivació de la norma. En aquest aspecte, s'han acreditat de manera suficient els motius d'oportunitat per a l'adopció de la present norma, la qual respon en tots els seus termes a la finalitat legítima d'aprovar mesures que contribuïsquen a abordar de manera immediata l'enorme impacte econòmic i social provocat per la Covid-19. Com és preceptiu, ha d'assenyalar-se també que aquest decret llei no afecta l'ordenament de les institucions bàsiques de l'Estat; els drets, els deures i les llibertats dels ciutadans regulats en el títol I de la Constitució; el règim de les comunitats autònomes, ni el dret electoral general. A la vista de tot això, concorren les circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat, establides per l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana com a pressupostos habilitants per a recórrer a l'instrument jurídic del decret llei.

Aquesta disposició s'articula sobre els principis de necessitat, eficàcia, eficiència, proporcionalitat, seguretat jurídica i transparència descrits en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, aquest decret llei es justifica per raons d'interès general, ja que, tal com s'ha indicat anteriorment, pretén esmortir l'impacte d'aquesta crisi sense precedents en les empreses del sector del transport discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana.

Respecte al principi de proporcionalitat, aquest decret llei conté la regulació imprescindible per a atendre les necessitats, mitjançant l'establiment d'ajudes, a les persones físiques o petites i mitjanes empreses, titulars d'autoritzacions del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera residenciades a la Comunitat Valenciana.

Amb la finalitat de garantir el principi de seguretat jurídica, el contingut d'aquest decret llei és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic nacional i de la Unió Europea. En definitiva, es pretén donar una resposta urgent i excepcional a una realitat sobrevinguda en una situació d'emergència, i a una crisi sanitària i econòmica sense precedents. En la tramitació del projecte de decret llei s'ha seguit el procediment establert i s'han emés els informes preceptius.

Per tot això, d'acord amb els articles 44, 49 i 50 de l'Estatut d'Autonomia, tenint en compte el que es disposa en el Decret 128/2017, de 29 de setembre, del Consell, pel qual es regula el procediment de notificació i comunicació a la Comissió Europea dels projectes de la Generalitat dirigits a establir, concedir o modificar ajudes públiques, i l'article 28.c de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, a pro-

mento normativo del Real decreto ley en aquellos casos en los que se aprecia una motivación explícita y razonada de la necesidad y urgencia de la medida.

La necesidad de la disposición se ha afirmado en los casos de coyunturas económicas problemáticas que exijan una rápida respuesta. Así mismo, la urgencia se ha aceptado cuando la dilación en el tiempo de la medida de que se trate podría generar algún perjuicio. La justificación de la utilización del instrumento del decreto ley tiene base, igualmente, en una dilatada jurisprudencia del Tribunal Constitucional, cuyos requisitos cumple esta norma. Así, hay que recordar que el Tribunal Constitucional, en las sentencias 6/1983, de 4 de febrero, F.5; 11/2002, de 17 de enero, F.4; 137/2003, de 3 de julio, F.3, y 189/2005, de 7 de julio, F.3, ha vinculado la utilización de este tipo de disposición a la solución de una situación concreta que, dentro de los objetivos del órgano emisor, y por razones difíciles de prever, requiere una acción normativa inmediata en un plazo más breve que el que se requiere por la vía normal o por el procedimiento de urgencia para la tramitación parlamentaria de las leyes. En concreto, la doctrina constitucional contenida en la STC 61/2018 (EDJ 2018/505168), que recoge la jurisprudencia anterior más relevante, indica que el uso del decreto ley se ha aceptado en situaciones que se han calificado de «coyunturas económicas problemáticas».

Evidentemente la Comunitat Valenciana atraviesa una situación de crisis económico-social derivada de la pandemia provocada por la Covid-19 que requiere la adopción de una normativa de urgencia orientada a paliar los efectos de esta. Además, hay que contemplar que corresponde al Consell, en este tipo de normas, la realización de un juicio político o de oportunidad (SSTC 61/2018, de 7 de junio, FJ 4 (EDJ 2018/505168) y 142/2014, de 11 de septiembre, FJ 3 (EDJ 2014/166324)) sobre la coyuntura y la motivación de la norma. En este aspecto, se han acreditado de manera suficiente los motivos de oportunidad para la adopción de la presente norma, la cual responde en todos sus términos a la finalidad legítima de aprobar medidas que contribuyan a abordar de manera inmediata el enorme impacto económico y social provocado por la Covid-19. Como es preceptivo, tiene que señalarse también que este decreto ley no afecta al ordenamiento de las instituciones básicas del Estado; los derechos, los deberes y las libertades de los ciudadanos regulados en el título I de la Constitución; el régimen de las comunidades autónomas, ni el derecho electoral general. A la vista de lo expuesto, concurren las circunstancias de extraordinaria y urgente necesidad establecidas por el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana como presupuestos habilitantes para recurrir al instrumento jurídico del decreto ley.

Esta disposición se articula sobre los principios de necesidad, eficacia, eficiencia, proporcionalidad, seguridad jurídica y transparencia descritos en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. En virtud de los principios de necesidad y eficacia, este decreto ley se justifica por razones de interés general, puesto que, tal como se ha indicado anteriormente, pretende amortiguar el impacto de esta crisis sin precedentes en las empresas del sector del transporte discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunitat Valenciana.

Respecto al principio de proporcionalidad, este decreto ley contiene la regulación imprescindible para atender las necesidades, mediante el establecimiento de ayudas, a las personas físicas o pequeñas y medianas empresas, titulares de autorizaciones del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera residenciadas en la Comunitat Valenciana.

Con el fin de garantizar el principio de seguridad jurídica, el contenido de este decreto ley es coherente con el resto del ordenamiento jurídico nacional y de la Unión Europea. En definitiva, se pretende dar una respuesta urgente y excepcional a una realidad sobrevenida en una situación de emergencia, y a una crisis sanitaria y económica sin precedentes. En la tramitación del proyecto de decreto ley se ha seguido el procedimiento establecido y se han emitido los informes preceptivos.

Por todo ello, de acuerdo con los artículos 44, 49 y 50 del Estatuto de Autonomía, teniendo en cuenta lo dispuesto en el Decreto 128/2017, de 29 de septiembre, del Consell, por el que se regula el procedimiento de notificación y comunicación a la Comisión Europea de los proyectos de la Generalitat dirigidos a establecer, conceder o modificar ayudas públicas, y el artículo 28.c de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la

posta del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat amb la deliberació prèvia del Consell en la reunió de 7 de maig de 2021,

DECRETE

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest decret llei és aprovar les mesures extraordinàries per a respondre a l'impacte generat per la crisi sanitària i econòmica conseqüència de la Covid-19 mitjançant l'establiment i la concessió d'ajudes per a garantir la continuïtat de l'activitat de transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera en la Comunitat Valenciana, equilibrant l'estructura financera de les persones físiques o petites i mitjanes empreses, amb el fi de dotar-les de liquiditat.

Aquestes ajudes formen part del pla «Resistir» per a recolzar als sectors més afectats per la pandèmia.

Article 2. Règim jurídic de concessió

1. Aquestes subvencions es concedeixen, tenint en compte el que es disposa en els articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i en l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat per concórrer raons d'interés econòmic, social i humanitari, en virtut de les circumstàncies que van provocar la declaració de l'estat d'alarma en tot el territori nacional mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març. En concret, el caràcter singular d'aquestes subvencions deriva de la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que les motiven. Atés l'objecte específic de la subvenció, se segueix el procediment de concurrència, segons el que es disposa en l'article 24 del Decret llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria econòmicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la Covid-19. En concret l'ajuda prevista queda subjecta al que es disposa en l'apartat 2.7.1 de la Decisió Ajuda estatal SA.56851 (2020 / N) – Espanya – Esquema general – Marc Temporal Nacional per a ajudes estatals en forma de subvencions directes, bestretes reembossables, avantatges fiscals o de pagament, garanties sobre préstecs i tipus d'interés subsidiats per a préstecs per a donar suport a l'economia en el brot actual de Covid-19.

2. S'aproven les bases per a la concessió d'ajudes urgents en matèria de transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana a conseqüència de la Covid-19 que s'inclouen en l'annex d'aquesta norma, i que no tenen rang reglamentari.

3. Ateses les raons d'interés públic, social i econòmic de les ajudes a convocar, a l'elevat nombre de possibles beneficiaris i a la finalitat de contribuir a la pervivència del transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera de la Comunitat Valenciana, conformement amb l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre general de subvencions per a obtenir la condició de beneficiari s'exonera a aquests de trobar-se al corrent de les obligacions tributàries i de Seguretat Social i de ser deutors per reintegrament davant l'administració, sense que siga aplicable per al pagament d'aquestes ajudes el requisit establert en el paràgraf segon d'apartat 1 de l'article 171 de la Llei 1/2015.

4. Ateses les raons d'interés públic, social i econòmic i en virtut de l'article 171.3 Llei 1/2015, el percentatge permès de pagament anticipat és del 100 % de la subvenció concedida per tractar-se d'ajudes descrites en l'article 22.2 c de la Llei 38/2003, de 17 de novembre general de subvencions.

5. De conformitat amb l'article 30.7 de la Llei 38/2003, la concessió d'aquestes ajudes no requerirà una altra justificació que la indicada en les bases establides en l'annex d'aquest decret llei, sense perjudici de les actuacions comprovatòries de l'Administració i el control financer que puga estendre's a verificar la seua exactitud.

6. Podrà anticipar-se fins al 100 % de l'import de la subvenció que en cada cas corresponga sense necessitat de constitució de garanties per part de les persones o entitats beneficiàries, atés l'import, a l'objecte i a la naturalesa extraordinària de les subvencions.

7. El procediment podrà resoldre's de manera parcial a mesura que les persones sol·licitants presenten la totalitat de la documentació

Generalitat, del Consell, a proposta del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, previa deliberación del Consell en la reunión de 7 de maig de 2021,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

El objeto de este decreto ley es aprobar las medidas extraordinarias para responder al impacto generado por la crisis sanitaria y económica consecuencia de la Covid-19 mediante el establecimiento y la concesión de ayudas para garantizar la continuidad de la actividad de transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera en la Comunidad Valenciana, equilibrando la estructura financiera de las personas físicas o pequeñas y medianas empresas, con el fin de dotarlas de liquidez.

Estas ayudas forman parte del plan «Resistir» para apoyar a los sectores más afectados por la pandemia.

Artículo 2. Régimen jurídico de concesión

1. Estas subvenciones se conceden, teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 22.2.c y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y en el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat por concurrir razones de interés económico, social y humanitario, en virtud de las circunstancias que provocaron la declaración del estado de alarma en todo el territorio nacional mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo. En concreto, el carácter singular de estas subvenciones deriva de la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que las motivan. Dado el objeto específico de la subvención, se sigue el procedimiento de concurrencia, según lo dispuesto en el artículo 24 del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumentos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la Covid-19. En concreto la ayuda prevista queda sujeta a lo previsto en el apartado 2.7.1 de la Decisión Ayuda estatal SA.56851 (2020 / N) – España – Esquema general – Marco Temporal Nacional para ayudas estatales en forma de subvenciones directas, anticipos reembolsables, ventajas fiscales o de pago, garantías sobre préstamos y tipos de interés subsidiados para préstamos para apoyar la economía en el brote actual de Covid-19.

2. Se aprueban las bases para la concesión de ayudas urgentes en materia de transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunidad Valenciana como consecuencia de la Covid-19 que se incluyen en el anexo de esta norma, y que no tienen rango reglamentario.

3. Atendiendo a las razones de interés público, social y económico de las ayudas a convocar, al elevado número de posibles beneficiarios y a la finalidad de contribuir a la pervivencia del transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera de la Comunidad Valenciana, conforme al artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre General de Subvenciones para obtener la condición de beneficiario se exonera a estos de hallarse al corriente de las obligaciones tributarias y de Seguridad Social y de ser deudores por reintegro ante la administración, sin que sea de aplicación para el pago de estas ayudas el requisito establecido en el párrafo segundo de apartado 1 del artículo 171 de la Ley 1/2015.

4. Atendiendo a las razones de interés público, social y económico y en virtud del artículo 171.3 Ley 1/2015, el porcentaje permitido de pago anticipado es del 100 % de la subvención concedida por tratarse de ayudas previstas en el artículo 22.2 c de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

5. De conformidad con el artículo 30.7 de la Ley 38/2003 la concesión de estas ayudas no requerirá otra justificación que la indicada en las bases establecidas en el anexo de este decreto ley, sin perjuicio de las actuaciones comprobatorias de la Administración y el control financiero que pueda extenderse a verificar su exactitud.

6. Podrá anticiparse hasta el 100 % del importe de la subvención que en cada caso corresponda sin necesidad de constitución de garantías por parte de las personas o entidades beneficiarias, atendiendo al importe, al objeto y a la naturaleza extraordinaria de las subvenciones.

7. El procedimiento podrá resolverse de forma parcial a medida que las personas solicitantes presenten la totalidad de la documentación

requerida, i es tramitarà de manera immediata el pagament, sense esperar a la resolució de la totalitat de la convocatòria.

Article 3. Modalitat de les ajudes

Es concediran ajudes destinades a les persones físiques o petites i mitjanes empreses, titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera residenciades en la Comunitat Valenciana que complisquen els requisits exigits en les bases reguladores establides en l'annex.

Article 4. Competència

1. La gestió d'aquestes ajudes correspondrà a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, a través de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible.

2. La competència per a resoldre sobre les sol·licituds presentades correspon a la persona titular de la Conselleria de Política territorial, Obres Públiques i Mobilitat o òrgan en què delegue.

Article 5. Dotació pressupostària

La dotació d'aquestes ajudes ascendeix a un import global màxim de 15.000.000,00 € amb càrrec a la línia habilitada a aquest efecte, dins del programa pressupostari 513.30, Planificació, transports i logística, capítol IV, finançades com a part de la resposta de la Unió Europea a la pandèmia Covid-19, sense perjudici de la seua possible ampliació que pugua donar lloc a la generació, ampliació o incorporació de crèdits.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Normativa aplicable

1. Aquestes ajudes tenen la condició de subvencions públiques i es regeixen, a més de per aquest decret llei, per la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions; el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el seu reglament i altra normativa concordant i per la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions:

– El Reglament (UE) número 1301/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de desembre de 2013, sobre el Fons Europeu de Desenvolupament Regional i sobre disposicions específiques relatives a l'objectiu d'inversió en creixement i ocupació i pel qual es deroga el Reglament (CE) número 1080/2006.

– El Reglament (UE) número 1303/2013, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de desembre de 2013, pel qual s'estableixen disposicions comunes relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu, al Fons de Cohesió, al Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca, i pel qual s'estableixen disposicions generals relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu, al Fons de Cohesió i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca, i es deroga el Reglament (CE) número 1083/2006, del Consell.

– El Reglament d'Execució (UE) número 821/2014 de la Comissió, de 28 de juliol de 2014, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament (UE) número 1303/2013 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a les modalitats concretes de transferència i gestió de les contribucions del programa, la presentació d'informació sobre els instruments financers, les característiques tècniques de les mesures d'informació i comunicació de les operacions, i el sistema per al registre i emmagatzematge de dades.

– L'Ordre HFP/1979/2016, de 29 de desembre, per la qual s'aproven les normes sobre les despeses subvencionables dels programes operatius del Fons Europeu de Desenvolupament Regional per al període 2014-2020.

2. Així mateix, es respectaran els següents principis:

a) Foment de la igualtat entre dones i homes, d'acord amb el que s'estableix en l'article 7 i a l'apartat 5.3 de l'Annex I del Reglament (UE) 1303/2013.

b) No discriminació i accessibilitat, conformement amb el que es descriu en l'article 7 i apartats 5.3 i 5.4 de l'annex I del Reglament (UE) 1303/2013.

c) Desenvolupament sostenible, conformement amb el que es descriu en l'article 8 i l'apartat 5.2 de l'annex I del Reglament (UE) 1303/2013.

requerida, tramitándose de forma inmediata el pago, sin esperar a la resolución de la totalidad de la convocatoria.

Artículo 3. Modalidad de las ayudas

Se concederán ayudas destinadas a las personas físicas o pequeñas y medianas empresas, titulares de autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera residenciadas en la Comunitat Valenciana que cumplan los requisitos exigidos en las bases reguladoras establecidas en el anexo.

Artículo 4. Competencia

1. La gestión de estas ayudas corresponderá a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, a través de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible.

2. La competencia para resolver sobre las solicitudes presentadas corresponde a la persona titular de la Conselleria de Política territorial, Obras Públicas y Movilidad u órgano en que delegue.

Artículo 5. Dotación presupuestaria

La dotación de estas ayudas asciende a un importe global máximo de 15.000.000,00 € con cargo a la línea habilitada a tal efecto, dentro del programa presupuestario 513.30, Planificación, transportes y logística, capítulo IV, financiadas como parte de la respuesta de la Unión Europea a la pandemia Covid-19, sin perjuicio de su posible ampliación que pueda dar lugar a la generación, ampliación o incorporación de créditos.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Normativa aplicable

1. Estas ayudas tienen la condición de subvenciones públicas y se rigen, además de por este Decreto Ley, por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones; el Real decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba su reglamento y demás normativa concordante y por la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones:

– El Reglamento (UE) núm. 1301/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y sobre disposiciones específicas relativas al objetivo de inversión en crecimiento y empleo y por el que se deroga el Reglamento (CE) núm. 1080/2006.

– El Reglamento (UE) núm. 1303/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, por el que se establecen disposiciones comunes relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondo Social Europeo, al Fondo de Cohesión, al Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural y al Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca, y por el que se establecen disposiciones generales relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondo Social Europeo, al Fondo de Cohesión y al Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca, y se deroga el Reglamento (CE) núm. 1083/2006, del Consejo.

– El Reglamento de Ejecución (UE) núm. 821/2014 de la Comisión, de 28 de julio de 2014, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) núm. 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a las modalidades concretas de transferencia y gestión de las contribuciones del programa, la presentación de información sobre los instrumentos financieros, las características técnicas de las medidas de información y comunicación de las operaciones, y el sistema para el registro y almacenamiento de datos.

– La Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre, por la que se aprueban las normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014-2020.

2. Asimismo, se respetarán los siguientes principios:

a) Fomento de la igualdad entre mujeres y hombres, conforme a lo establecido en el art. 7 y al apartado 5.3 del anexo I del Reglamento (UE) 1303/2013.

b) No discriminación y accesibilidad, conforme a lo descrito en el art. 7 y apartados 5.3 y 5.4 del anexo I del Reglamento (UE) 1303/2013.

c) Desarrollo sostenible, conforme a lo descrito en el art. 8 y el apartado 5.2 del anexo I del Reglamento (UE) 1303/2013.

Segona. Finançament

Les ajudes previstes en aquest decret llei podran finançar-se amb càrrec als fons que corresponguen a la Comunitat Valenciana procedents dels recursos addicionals REACT-EU, Ajuda a la recuperació per a la cohesió i els territoris d'Europa, que s'apliquen en el marc dels fons estructurals, com a resposta de la Unió Europea a la pandèmia. A aquest efecte, i vinculat al caràcter excepcional de l'objecte i la finalitat de les ajudes, mitjançant el corresponent expedient de modificació pressupostària, podran generar-se els crèdits corresponents en l'estat de despeses del pressupost, amb l'informe previ de la direcció general competent en fons europeus, sense que siguin aplicables els criteris i els requisits establits en l'article 50.2 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

Aquestes actuacions seran susceptibles de ser cofinançades per la Unió Europea mitjançant el programa operatiu del FEDER 2014-2020 de la Comunitat Valenciana, a través de l'objectiu específic REACT-UE 3.2, relatiu al suport a les mesures d'ajuda econòmica a les regions més dependents dels sectors més afectats per la crisi de la COVID-19, com a part de la resposta de la Unió Europea a la pandèmia.

Tercera. Compatibilitat amb la normativa europea

A les ajudes regulades en aquest decret llei els serà aplicable el que es disposa en el Marc Temporal Nacional, notificat a la Comissió, que dona lloc a la Decisió SA.56851 (2020/N), modificada per la Decisió SA.57019 (2020/N), la Decisió SA.58778 (2020/N), la Decisió SA.59196 (2020/N) i la Decisió SA.59723 (2021/N), així com la Decisió SA.60136 i la Decisió SA.61875.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació

S'habilita a la persona titular de la conselleria competent en matèria de transport per a interpretar aquest decret llei, dictar les instruccions, i adoptar les mesures que considere oportunes per al seu desenvolupament i execució.

Segona. Entrada en vigor

Aquest decret llei entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Guardamar del Segura, 7 de maig de 2021

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

ANNEX Bases reguladores

Primera. Objecte

L'objecte d'aquesta disposició és la concessió d'ajudes urgents per a fer costat a les persones físiques o petites i mitjanes empreses, titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera residencials a la Comunitat Valenciana, afectades econòmicament per les conseqüències de la Covid-19, per a reforçar la viabilitat de les empreses del sector i garantir la continuïtat de la seua activitat, equilibrant l'estructura financera d'aquestes amb l'objecte de dotar-les de liquiditat.

Segona. Règim de concessió i raons d'interès públic que concorren

1. Aquestes subvencions es concedeixen tenint en compte el que es preveu en els articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, i en l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, per concórrer raons d'interès econòmic, social i humanitari, en virtut de les circumstàncies que van provocar la declaració de l'estat d'alarma en tot el territori nacional mit-

Segunda. Financiación

Las ayudas previstas en este decreto ley podrán financiarse con cargo a los fondos que correspondan a la Comunitat Valenciana procedentes de los recursos adicionales REACT-EU, Ayuda a la recuperación para la cohesión y los territorios de Europa, que se apliquen en el marco de los fondos estructurales, como respuesta de la Unión Europea a la pandemia. A tal efecto, y vinculado al carácter excepcional del objeto y la finalidad de las ayudas, mediante el correspondiente expediente de modificación presupuestaria, podrán generarse los créditos correspondientes en el estado de gastos del presupuesto, con el informe previo de la dirección general competente en fondos europeos, sin que sean aplicables los criterios y requisitos establecidos en el artículo 50.2 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

Estas actuaciones serán susceptibles de ser cofinanciadas por la Unión Europea mediante el programa operativo del FEDER 2014-2020 de la Comunitat Valenciana, a través del objetivo específico REACT-UE 3.2, relativo al apoyo a las medidas de ayuda económica en las regiones más dependientes de los sectores más afectados por la crisis de la Covid-19, como parte de la respuesta de la Unión Europea a la pandemia.

Tercera. Compatibilidad con la normativa europea

A las ayudas reguladas en este decreto ley les será de aplicación lo dispuesto en el Marco Temporal Nacional, notificado a la Comisión, dando lugar a la Decisión SA.56851 (2020/N), modificada por la Decisión SA.57019 (2020/N), la Decisión SA.58778 (2020/N), la Decisión SA.59196 (2020/N) y la Decisión SA.59723 (2021/N), así como la Decisión SA.60136 y la Decisión SA.61875.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación

Se habilita a la persona titular de la conselleria competente en materia de transporte para interpretar este decreto ley, dictar las instrucciones y adoptar las medidas que considere oportunas para su desarrollo y ejecución.

Segunda. Entrada en vigor

Este decreto ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Guardamar del Segura, 7 de maig de 2021

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

ANEXO Bases reguladoras

Primera. Objeto

El objeto de esta disposición es la concesión de ayudas urgentes para apoyar a las personas físicas o pequeñas y medianas empresas, titulares de autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera residenciadas en la Comunitat Valenciana, afectadas económicamente por las consecuencias de la Covid-19, para reforzar la viabilidad de las empresas del sector y garantizar la continuidad de su actividad, equilibrando la estructura financiera de la mismas con el fin de dotarlas de liquidez.

Segunda. Régimen de concesión y razones de interés público que concurren

1. Estas subvenciones se conceden teniendo en cuenta lo previsto en los artículos 22.2.c y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, y en el artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, por concurrir razones de interés económico, social y humanitario, en virtud de las circunstancias que provocaron la declaración del estado de alarma en todo el territorio nacional

jançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març. En concret, el caràcter singular d'aquestes subvencions deriva de la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que les motiven. Atés l'objecte específic de la subvenció, se segueix el procediment de concurrència, segons el que es disposa en l'article 24 del Decret llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria econòmicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la Covid-19.

2. Les raons d'interés públic que justifiquen l'atorgament en règim de concurrència no competitiva de les subvencions radiquen en el fet que el transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera és una part important del sistema de mobilitat a la Comunitat Valenciana, fortament vinculat amb altres sectors econòmics, principalment el turisme, però també és el que garanteix el manteniment de les empreses que presten el transport escolar, i el que necessiten les empreses productives que volen comptar amb un mitjà de transport col·lectiu per al desplaçament de les persones treballadores.

3. Aquestes ajudes estan subjectes al Marc Nacional Temporal en allò que concerneix a ajudes a empreses i autònoms consistents en subvencions entre altres conceptes. L'MNT cerca facilitar la concessió d'ajudes compatibles amb el mercat interior per part de les administracions públiques i ha sigut notificat a la Comissió, donant lloc a la Decisió SA.56851 (2020/N), modificada per la Decisió SA.57019 (2020/N), la Decisió SA.58778 (2020/N), la Decisió SA.59196 (2020/N) i la Decisió SA.59723 (2021/N), així com la Decisió SA.60136 i la Decisió SA.61875. En concret, es permet concedir ajudes en forma de subvencions, bestretes reembossables, avantatges fiscals o de pagament, garanties, préstecs i aportacions de capital, fins a una quantitat que, de manera acumulada, no supere 1.800.000,00 € per a cada empresa beneficiària.

Tercera. Beneficiàries i requisits

1. Podran ser beneficiàries de les ajudes les persones físiques o petites i mitjanes empreses, que siguen titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera (VD) residenciadades en la Comunitat Valenciana, d'acord amb el que conste en la seua inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT).

2. Les beneficiàries han de complir els següents requisits:

a) Tractar-se de persones físiques o petites i mitjanes empreses, segons es defineixen en la Recomanació 2003/361/CE de la Comissió, de 6 de maig de 2003, sobre la definició de microempreses, petites i mitjanes empreses.

b) Ser titulars d'autoritzacions de transport públic discrecional (VD) en vigor, residenciadades en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana i que estiguen inscrites en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT) a data 1 d'abril de 2021.

c) En el cas de tractar-se de persones físiques, han d'estar donades d'alta en el règim especial dels treballadors per compte propi o autònoms (RETA) en la data de publicació del present decret llei.

d) No trobar-se en cap de les circumstàncies que prohibeixen adquirir la condició de beneficiari descrites en l'article 13 de la Llei 38/2003. No obstant això, no serà exigible el que es disposa en la lletra e i g de l'apartat 2 d'aquest article.

e) No estar subjectes a cap ordre de recuperació pendent, després d'una decisió prèvia de la Comissió Europea que haja declarat una ajuda percebuda il·legal i incompatible amb el mercat interior.

f) No estar afectades per cap de les següents situacions: incidències amb el Registre d'acceptacions impagades (RAI), amb l'Associació Nacional d'Establiments Financers de Crèdit (ASNEF) o de caràcter judicial o fons propis negatius.

g) Disposar dels llibres comptables, dels registres tramitats i d'altres documents auditats com cal, en els termes que exigeix la legislació mercantil i sectorial aplicable.

h) No trobar-se en situació de crisi a data 31 de desembre de 2019, d'acord amb el que es disposa en l'article 2, apartat 18 del Reglament (UE) 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

i) Complir qualsevol altra obligació legal o reglamentària que els pugua afectar.

mediante el Real decreto 463/2020, de 14 de marzo. En concreto, el carácter singular de estas subvenciones deriva de la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que las motivan. Dado el objeto específico de la subvención, se sigue el procedimiento de concurrencia, según lo dispuesto en el artículo 24 del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumentos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la Covid-19.

2. Las razones de interés público que justifican el otorgamiento en régimen de concurrencia no competitiva de las subvenciones radican en que el transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera es una parte importante del sistema de movilidad en la Comunidad Valenciana, fuertemente vinculado con otros sectores económicos, principalmente el turismo, pero también es el que garantiza el mantenimiento de las empresas que prestan el transporte escolar, y el que precisan las empresas productivas que quieren contar con un medio de transporte colectivo para el desplazamiento de las personas trabajadoras.

3. Estas ayudas están sujetas al Marco Nacional Temporal en lo concerniente a ayudas a empresas y autónomos consistentes en subvenciones entre otros conceptos. El MNT busca facilitar la concesión de ayudas compatibles con el mercado interior por parte de las administraciones públicas y ha sido notificado a la Comisión, dando lugar a la Decisión SA.56851 (2020/N), modificada por la Decisión SA.57019 (2020/N), la Decisión SA.58778 (2020/N), la Decisión SA.59196 (2020/N) y la Decisión SA.59723 (2021/N), así como la Decisión SA.60136 y la Decisión SA.61875. En concreto, se permite conceder ayudas en forma de subvenciones, anticipos reembolsables, ventajas fiscales o de pago, garantías, préstamos y aportaciones de capital, hasta una cantidad que, de manera acumulada, no supere 1.800.000,00 € para cada empresa beneficiaria.

Tercera. Beneficiarios y requisitos

1. Podrán ser beneficiarios de las ayudas las personas físicas o pequeñas y medianas empresas, que sean titulares de autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera (VD) residenciadas en la Comunitat Valenciana, de acuerdo con lo que conste en su inscripción en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT).

2. Los beneficiarios deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Tratar-se de personas físicas o pequeñas y medianas empresas, según se definen en la Recomendación 2003/361/CE de la Comisión, de 6 de mayo de 2003, sobre la definición de microempresas, pequeñas y medianas empresas.

b) Ser titulares de autorizaciones de transporte público discrecional (VD) en vigor, residenciadas en el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana y que estén inscritas en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT) a fecha 1 de abril de 2021.

c) En el caso de tratarse de personas físicas, deben estar dadas de alta en el régimen especial de los trabajadores por cuenta propia o autónomos (RETA) en la fecha de publicación del presente decreto ley.

d) No encontrarse en ninguna de las circunstancias que prohíben adquirir la condición de beneficiario previstas en el artículo 13 de la Ley 38/2003. No obstante, no será exigible lo dispuesto en la letra e y g del apartado 2 de dicho artículo.

e) No estar sujetas a ninguna orden de recuperación pendiente, después de una decisión previa de la Comisión Europea que haya declarado una ayuda percibida ilegal e incompatible con el mercado interior.

f) No estar afectadas por ninguna de las siguientes situaciones: incidencias con el Registro de aceptaciones impagadas (RAI), con la Asociación Nacional de Establecimientos Financieros de Crédito (ASNEF) o de carácter judicial o fondos propios negativos.

g) Disponer de los libros contables, de los registros tramitados y de otros documentos debidamente auditados, en los términos que exige la legislación mercantil y sectorial aplicable.

h) No encontrarse en situación de crisis a fecha 31 de diciembre de 2019, a tenor de lo dispuesto en el artículo 2, apartado 18 del Reglamento (UE) 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

i) Cumplir cualquier otra obligación legal o reglamentaria que les pueda afectar.

Quarta. Protecció de dades de caràcter personal

1. La gestió de les subvencions suposa el tractament de dades de caràcter personal i caldrà contemplar les mesures i garanties establides en la normativa referent a la matèria.

2. En el disseny dels formularis i en la sol·licitud de documentació hauran de tindre's en compte els principis de protecció de dades. En concret:

- Les dades personals seran adequades, pertinents i limitades al que siga necessari en relació amb els fins per als quals són tractades.

- Els formularis i la documentació sol·licitada seran proporcionals a les necessitats de gestió i concessió de les subvencions.

- La publicació de dades s'efectuarà tenint en compte el que es disposa en la disposició addicional 7a de la Llei orgànica 3/2018 de protecció de dades de caràcter personal i en qualsevol altra recomanació o directriu realitzada pels òrgans competents en matèria de protecció de dades i en matèria de publicitat de subvencions. No obstant això, no es publicaran les subvencions o ajudes públiques concedides a persones físiques quan la informació continguda o el mateix objecte de la convocatòria proporcione informació o dades especialment protegides de les persones beneficiàries o les persones físiques que es troben en una situació de protecció especial que poguera veure's agreujada amb la cessió o publicació de les seues dades personals.

- Les dades seran exactes i, si fora necessari, actualitzades; els sol·licitants es responsabilitzaran de la veracitat dels documents que presenten; en tot cas, es tindrà en compte que l'entitat convocant no serà responsable de la inexactitud de les dades quan hagen sigut aportades per les persones sol·licitants o els seus representants o obtingudes de registres públics.

- Les dades es conservaran durant el temps necessari per a complir la finalitat per a la qual es van recaptar i per a determinar les possibles responsabilitats que es pogueren derivar d'aquesta finalitat i del tractament de les dades i de conformitat amb normativa d'arxius i documentació.

En relació amb la conservació de les publicacions efectuades, la informació sobre concessions romandrà publicada durant els quatre anys naturals següents a l'any en què es va concedir la subvenció, i serà retirada automàticament transcorregut aquest termini. En el cas de concessions a favor de persones físiques, la publicitat es redueix a l'any de concessió i a l'any següent.

3. Amb caràcter general, la finalitat per al tractament de dades personals en relació amb aquestes bases serà la gestió de la concessió de subvencions tenint com a condicions de licitud general les següents:

- a) Estaran legitimats per l'interés públic els tractaments de dades realitzats per a la gestió general de les subvencions, la gestió de sol·licituds i els actes d'instrucció.

- b) Tindran com a base de legitimació el compliment d'una obligació legal els següents tractaments en relació amb les normes que se citen a continuació:

- Les publicacions realitzades amb efectes de notificació d'acord amb les normes del procediment administratiu comú i amb el regulat en la Llei general de subvencions.

- La comunicació de dades a la Base de dades Nacional de Subvencions conformement amb l'article 20 de la Llei general de subvencions.

- Les publicacions realitzades en el portal de transparència exigibles per la legislació de transparència.

4. La convocatòria de les subvencions haurà d'identificar de manera clara la següent informació:

- a) Identitat i les dades de contacte del responsable del tractament i del seu delegat o delegada de protecció de dades;

- b) Fins del tractament a què es destinen les dades personals i la base jurídica del tractament d'acord amb el que s'estableix en el punt 3r d'aquest article;

- c) Destinataris o les categories de destinataris de les dades personals;

- d) Identificació de les transferències internacionals de dades;

- e) Termini durant el qual es conservaran les dades personals;

- f) Informació relativa a l'exercici dels drets de protecció de dades;

- g) Dret a presentar una reclamació davant una autoritat de control;

Cuarta. Protección de datos de carácter personal

1. La gestión de las subvenciones supone el tratamiento de datos de carácter personal debiendo contemplarse las medidas y garantías previstas en la normativa referente a la materia.

2. En el diseño de los formularios y en la solicitud de documentación deberán tenerse en cuenta los principios de protección de datos. En concreto:

- Los datos personales serán adecuados, pertinentes y limitados a lo necesario en relación con los fines para los que son tratados.

- Los formularios y la documentación solicitada serán proporcionales a las necesidades de gestión y concesión de las subvenciones.

- La publicación de datos se efectuará teniendo en cuenta lo dispuesto en la disposición adicional 7ª de la Ley orgánica 3/2018 de protección de datos de carácter personal y en cualquier otra recomendación o directriz realizada por los órganos competentes en materia de protección de datos y en materia de publicidad de subvenciones. No obstante, no se publicarán las subvenciones o ayudas públicas concedidas a personas físicas cuando la información contenida o el propio objeto de la convocatoria, proporcione información o datos especialmente protegidos de las personas beneficiarias o las personas físicas que se encuentren en una situación de protección especial que pudiera verse agravada con la cesión o publicación de sus datos personales.

- Los datos serán exactos y, si fuera necesario, actualizados; los solicitantes se responsabilizarán de la veracidad de los documentos que presenten; en todo caso, se tendrá en cuenta que la entidad convocante no será responsable de la inexactitud de los datos cuando hayan sido aportados por las personas solicitantes o sus representantes u obtenidos de registros públicos.

- Los datos se conservarán durante el tiempo necesario para cumplir con la finalidad para la que se recabaron y para determinar las posibles responsabilidades que se pudieran derivar de dicha finalidad y del tratamiento de los datos y de conformidad con normativa de archivos y documentación.

En relación con la conservación de las publicaciones efectuadas, la información sobre concesiones permanecerá publicada durante los cuatro años naturales siguientes al año en que se concedió la subvención, siendo retirada automáticamente transcurrido dicho plazo. En el caso de concesiones a favor de personas físicas, la publicidad se reduce al año de concesión y al año siguiente.

3. Con carácter general, la finalidad para el tratamiento de datos personales en relación con estas bases será la gestión de la concesión de subvenciones teniendo como condiciones de licitud general las siguientes:

- a) Estarán legitimados por el interés público los tratamientos de datos realizados para la gestión general de las subvenciones, la gestión de solicitudes y los actos de instrucción.

- b) Tendrán como base de legitimación el cumplimiento de una obligación legal los siguientes tratamientos en relación con las normas que se citan a continuación:

- Las publicaciones realizadas con efectos de notificación de acuerdo con las normas del procedimiento administrativo común y con lo regulado en la Ley general de subvenciones.

- La comunicación de datos a la Base de datos nacional de subvenciones conforme al art. 20 de la Ley general de subvenciones.

- Las publicaciones realizadas en el portal de transparencia exigibles por la legislación de transparencia.

4. La convocatoria de las subvenciones deberá identificar de forma clara la siguiente información:

- a) Identidad y los datos de contacto del responsable del tratamiento y de su delegado o delegada de protección de datos;

- b) Fines del tratamiento a que se destinan los datos personales y la base jurídica del tratamiento de acuerdo con lo establecido en el punto 3º de este artículo;

- c) Destinataris o las categorías de destinatarios de los datos personales;

- d) Identificación de las transferencias internacionales de datos;

- e) Plazo durante el cual se conservarán los datos personales;

- f) Información relativa al ejercicio de los derechos de protección de datos;

- g) Derecho a presentar una reclamación ante una autoridad de control;

h) Si la persona interessada està obligada a facilitar les dades personals i està informada de les possibles conseqüències que no facilitar aquestes dades.

Quan les dades personals no s'obtinguen de la persona sol·licitant o interessada, a més del que es disposa en aquest apartat, s'informarà a aquesta de les categories de dades objecte de tractament i les fonts de les quals procediren les dades.

En el cas que es recullen dades, tant en la sol·licitud com en el procediment de justificació, de persones que no són la persona sol·licitant o beneficiària haurà de proporcionar-se un document que continga el que s'estableix en aquest apartat havent d'incloure en la declaració responsable l'obligació del sol·licitant d'informar a aquelles persones de les quals s'aporten dades per a l'obtenció de la subvenció.

Cinquena. Finançament

1. L'import global màxim de les ajudes a concedir ascendeix a 15.000.000,00 € amb càrrec al PO FEDER 2014-2020 de la Comunitat Valenciana, mitjançant l'Objectiu Específic REACT-UE 3.2 (Reglament 2020/2221 REACT) relatiu a «suport a mesures d'ajuda econòmica a les regions més dependents dels sectors més afectats per la crisi de la COVID-19» i, per tant, finançades com a part de la resposta de la Unió Europea a la pandèmia ocasionada per la COVID-19, sense perjudici de la seua possible ampliació amb fons propis de la Generalitat, o procedents de l'Estat o de la Unió Europea, que puguin donar lloc a la generació, l'ampliació o la incorporació de crèdits.

2. Serà aplicable la previsió legal de l'últim paràgraf de l'article 168.1.C de la Llei 1/2015, pel que les ajudes s'imputaran a la línia de subvenció que s'habilite mitjançant el corresponent expedient de modificació pressupostària, en l'aplicació pressupostària corresponent de l'estat de despeses del pressupost de la Generalitat per a 2021.

Sisena. Procediment de concessió

1. Aquestes subvencions es concediran segons s'estableix en els articles 22.2.c i 28, apartats 2 i 3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i l'article 168.1.c de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, per concórrer raons d'interés públic, econòmic i social. En concret, el caràcter singular d'aquestes subvencions deriva de la naturalesa excepcional, única i imprevisible dels esdeveniments que les motiven. Atés l'objecte específic de la subvenció, se segueix el procediment de concurrència no competitiva.

2. De conformitat amb l'article 30.7 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, la concessió d'aquestes subvencions no requerirà altres requisits que els indicats en la base tercera, sense perjudici dels controls que s'efectuen amb posterioritat.

3. Al procediment de concessió d'aquestes ajudes hi serà aplicable la tramitació d'urgència, segons estableix l'article 33 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. La tramitació i gestió d'aquestes ajudes es realitzarà per la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.

5. La concessió de les ajudes té caràcter temporal, per la qual cosa hauran de concedir-se abans del 31 de desembre de 2021.

Setena. Forma i termini de presentació de les sol·licituds

1. La sol·licitud es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat, a través d'aquest enllaç:

<http://www.gva.es/es/proc21666>

2. Els documents que s'annexen al tràmit telemàtic hauran d'anar signats electrònicament per les persones que, segons el tipus de document, procedisca. Per a la tramitació telemàtica s'haurà de disposar de signatura electrònica avançada, amb un certificat admès per la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>).

3. El termini per a la presentació de sol·licituds serà de 10 dies hàbils i s'iniciarà el 17 de maig de 2021.

4. Qualsevol aportació de documentació complementària, una vegada realitzada la sol·licitud, es durà a terme telemàticament en la Seu Electrònica de la Generalitat, fent referència al codi d'expedient que li haja sigut assignat.

5. La no aportació en termini de la corresponent documentació i la seua falta d'esmena determinarà l'exclusió de la sol·licitud.

h) Si la persona interesada està obligada a facilitar los datos personales y está informada de las posibles consecuencias de que no facilitar tales datos.

Cuando los datos personales no se obtengan de la persona solicitante o interesada, además de lo dispuesto en este apartado, se informará a la misma de las categorías de datos objeto de tratamiento y las fuentes de las que procedieran los mismos.

En el caso de que se recojan datos, tanto en la solicitud como en el procedimiento de justificación, de personas que no son la persona solicitante o beneficiaria deberá proporcionarse un documento que contenga lo establecido en este apartado debiendo incluir en la declaración responsable la obligación del solicitante de informar a aquellas personas de las que se aporten datos para la obtención de la subvención.

Quinta. Financiación

1. El importe global máximo de las ayudas a conceder asciende a 15.000.000,00 € con cargo al PO FEDER 2014-2020 de la Comunitat Valenciana, mediante el Objetivo Específico REACT-UE 3.2 (Reglamento 2020/2221 REACT) relativo a «apoyo a medidas de ayuda económica en las regiones más dependientes de los sectores más afectados por la crisis de la Covid-19» y, por tanto, financiadas como parte de la respuesta de la Unión Europea a la pandemia ocasionada por la Covid-19, sin perjuicio de su posible ampliación con fondos propios de la Generalitat, o procedentes del Estado o de la Unión Europea, que puedan dar lugar a la generación, ampliación o incorporación de créditos.

2. Será de aplicación la previsión legal del último párrafo del artículo 168.1.C de la Ley 1/2015, por lo que las ayudas se imputarán a la línea de subvención que se habilite mediante el correspondiente expediente de modificación presupuestaria, en la aplicación presupuestaria correspondiente del estado de gastos del presupuesto de la Generalitat para 2021.

Sexta. Procedimiento de concesión

1. Estas subvenciones se concederán según se establece en los artículos 22.2.c y 28, apartados 2 y 3 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y el artículo 168.1.c de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, por concurrir razones de interés público, económico y social. En concreto, el carácter singular de estas subvenciones deriva de la naturaleza excepcional, única e imprevisible de los acontecimientos que las motivan. Dado el objeto específico de la subvención, se sigue el procedimiento de concurrència no competitiva.

2. De conformidad con el artículo 30.7 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, la concesión de estas subvenciones no requerirá otros requisitos que los indicados en la base tercera, sin perjuicio de los controles que se efectúen con posterioridad.

3. Al procedimiento de concesión de estas ayudas le será de aplicación la tramitación de urgencia, conforme establece el artículo 33 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

4. La tramitación y gestión de estas ayudas se realizará por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible.

5. La concesión de las ayudas tiene carácter temporal, por lo que deberán concederse antes del 31 de diciembre de 2021.

Séptima. Forma y plazo de presentación de las solicitudes

1. La solicitud se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat, a través de la siguiente URL:

<http://www.gva.es/es/proc21666>

2. Los documentos que se anexen al trámite telemático deberán ir firmados electrónicamente por las personas que, según el tipo de documento, proceda. Para la tramitación telemática se deberá disponer de firma electrónica avanzada, con un certificado admitido por la sede electrónica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>).

3. El plazo para la presentación de solicitudes será de 10 días hábiles y se iniciará el 17 de mayo de 2021.

4. Cualquier aportación de documentación complementaria, una vez realizada la solicitud, se llevará a cabo telemáticamente en la Sede Electrónica de la Generalitat, haciendo referencia al código de expediente que le haya sido asignado.

5. La no aportación en plazo de la correspondiente documentación y su falta de subsanación determinará la exclusión de la solicitud.

Huitena. Declaracions responsables i documentació annexa que acompanyarà a la sol·licitud

1. Les persones físiques o petites i mitjanes empreses sol·licitants hauran de declarar mitjançant declaració responsable, que formarà part del formulari de la sol·licitud:

- a) Que compleix els requisits de la base tercera.
- b) Que es compromet a continuar prestant servei de transport discrecional almenys fins al 31 de desembre de 2021.
- c) Que es compromet a dedicar l'import de les ajudes procedents del present decret llei, finançades amb fons del PO FEDER 2014-2020 de la Comunitat Valenciana, mitjançant l'Objectiu Específic REACT-UE 3.2 (Reglament 2020/2221 REACT), a la millora del capital circulant. A aquest efecte, la conselleria competent en matèria de transport determinarà mitjançant una ordre els mecanismes que permeten confirmar la utilització dels fons als fins establits basant-se en la documentació comptable que les empreses beneficiàries estiguen obligades a portar en virtut de la normativa fiscal i comptable que hi siga aplicable.

d) Altres ajudes que haja rebut la persona sol·licitant a l'empara de les decisions de Comissió Europea, respecte al Marc Temporal Nacional per a ajudes estatals, incloses les pròrrogues i ampliacions d'aquest, en forma de subvencions, bestretes reembossables, avantatges fiscals, garanties sobre préstecs i bonificació del tipus d'interès de préstecs per a donar suport a l'economia en el brot actual de la Covid-19, pels mateixos costos subvencionables que dispose aqueixa ordre i durant l'exercici fiscal en curs.

e) Que no estaven en situació de crisi a data 31 de desembre de 2019, d'acord amb el que es disposa en l'article 2, apartat 18 del Reglament (UE) 651/2014 1 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del TFUE.

f) Que la crisi ha produït una disminució en la xifra de negoci que redueix els cobraments periòdics sense que això es compense amb una reducció proporcional dels pagaments que han de satisfer-se en el mateix període de temps.

2. La presentació de la sol·licitud faculta l'Administració per a obtenir les dades i documents d'altres administracions que tinguen per objecte acreditar el compliment dels requisits exigits, llevat que la persona interessada s'opose i aportació la documentació acreditativa. No obstant això, en aquells casos en els quals una norma exigisca el consentiment o autorització per part de la persona interessada, l'administració haurà de recaptar-les de manera expressa.

Per al compliment del que es disposa en el paràgraf precedent, l'Administració habilitarà en els formularis de recollida de dades mecanismes que permeten l'oposició de la interessada o, en els casos exigibles legalment, l'autorització o consentiment exprés.

Així mateix, la comprovació del compliment dels requisits mitjançant documentació que haja sigut elaborada per l'Administració pública o que haja sigut aportada amb anterioritat a qualsevol administració no es requerirà a les persones interessades. L'administració actuant pot consultar o demanar aquests documents, llevat que la persona interessada s'opose a això o que la llei especial aplicable requereisca el consentiment explícit.

3. Igualment la sol·licitud haurà d'adjuntar obligatòriament la documentació que s'indica a continuació:

a) Declaració responsable amb el nombre dels autobusos destinats a la prestació de serveis de transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera, a l'empara d'una autorització VD que estiga residenciada en la Comunitat Valenciana a data 1 d'abril de 2021. En el cas de beneficiaris que també siguen concessionaris de serveis regulars urbans o interurbans de viatgers, en el còmput no es tindrà en compte el nombre de vehicles que siguen necessaris per a prestar aquesta activitat, de manera que només seran objecte de subvenció la resta de vehicles de la seua flota que no presten serveis regulars de viatgers.

b) Declaració responsable que indique el volum d'operacions anuals corresponents als exercicis 2019 i 2020.

c) Model de declaració de la condició de PIME d'acord amb el que disposa l'annex I del Reglament (UE) número 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat.

Octava. Declaraciones responsables y documentación anexa que acompañará a la solicitud

1. Las personas físicas o pequeñas y medianas empresas solicitantes deberán declarar mediante declaración responsable, que formará parte del formulario de la solicitud:

- a) Que cumple los requisitos de la base tercera.
- b) Que se compromete a seguir prestando servicio de transporte discrecional al menos hasta el 31 de diciembre de 2021.
- c) Que se compromete a dedicar el importe de las ayudas procedentes del presente decreto ley, financiadas con fondos del PO FEDER 2014-2020 de la Comunitat Valenciana, mediante el Objetivo Específico REACT-UE 3.2 (Reglamento 2020/2221 REACT), a la mejora del capital circulante. A tal efecto, la conselleria competente en materia de transporte determinará mediante orden los mecanismos que permitan confirmar la utilización de los fondos a los fines previstos basándose en la documentación contable que las empresas beneficiarias estén obligadas a llevar en virtud de la normativa fiscal y contable que le sea de aplicación.

d) Otras ayudas que haya recibido la persona solicitante al amparo de las decisiones de Comisión Europea, con respecto al Marco Temporal Nacional para ayudas estatales, incluidas las prórrogas y ampliaciones del mismo, en forma de subvenciones, anticipos reembolsables, ventajas fiscales, garantías sobre préstamos y bonificación del tipo de interés de préstamos para dar apoyo a la economía en el brote actual de la COVID-19, por los mismos costes subvencionables que prevea esa orden y durante el ejercicio fiscal en curso.

e) Que no estaban en situación de crisis a fecha 31 de diciembre de 2019, a tenor de lo dispuesto en el artículo 2, apartado 18 del Reglamento (UE) 651/2014 1 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaren determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del TFUE.

f) Que la crisis ha producido una disminución en la cifra de negocio que reduce los cobros periódicos sin que esto se compense con una reducción proporcional de los pagos que deben satisfacerse en el mismo periodo de tiempo.

2. La presentación de la solicitud faculta a la administración para obtener los datos y documentos de otras administraciones que tengan por objeto acreditar el cumplimiento de los requisitos exigidos, salvo que la persona interesada se oponga y aporte la documentación acreditativa. No obstante, en aquellos casos en los que una norma exija el consentimiento o autorización por parte de la persona interesada, la administración deberá recabarlo de forma expresa.

Para el cumplimiento de lo dispuesto en el párrafo precedente, la administración habilitará en los formularios de recogida de datos mecanismos que permitan la oposición de la interesada o, en los casos legalmente exigibles, la autorización o consentimiento expreso.

Asimismo, la comprobación del cumplimiento de los requisitos mediante documentación que haya sido elaborada por la Administración pública o que haya sido aportada con anterioridad a cualquier administración no se requerirá a las personas interesadas. La administración actuante puede consultar o pedir estos documentos, salvo que la persona interesada se oponga a ello o que la ley especial aplicable requiera el consentimiento explícito.

3. Igualmente la solicitud deberá acompañar obligatoriamente la documentación que se indica a continuación:

a) Declaración responsable con el número de los autobuses destinados a la prestación de servicios de transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera, al amparo de una autorización VD que esté residenciada en la Comunitat Valenciana a fecha 1 de abril de 2021. En el caso de beneficiarios que también sean concesionarios de servicios regulares urbanos o interurbanos de viajeros, en el cómputo no se tendrá en cuenta el número de vehículos que sean necesarios para prestar dicha actividad, de forma que solo serán objeto de subvención el resto de vehículos de su flota que no presten servicios regulares de viajeros.

b) Declaración responsable indicando el volumen de operaciones anuales correspondientes a los ejercicios 2019 y 2020.

c) Modelo de declaración de la condición de PYME de acuerdo con lo que dispone el anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaren determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado.

d) Model de domiciliació bancària, únicament en el cas que no tinga un compte actiu amb la Generalitat o quan es desitge modificar aquest compte, i en aquest cas s'haurà d'indicar en la declaració responsable que el compte correspon a la persona física o empresa que realitza l'activitat per a la qual se sol·licita l'ajuda.

Novena. Instrucció del procediment

1. La instrucció del procediment correspondrà a la Subdirecció General de Transport.

2. Una vegada examinades les sol·licituds, l'òrgan instructor emetrà proposta parcial on farà constar que es compleixen els requisits necessaris per a la concessió de l'ajuda, proposant al mateix temps la seua concessió i pagament a l'òrgan competent per a resoldre.

Desena. Resolució i recursos

1. La competència per a resoldre sobre les sol·licituds presentades correspon a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat o òrgan en què delegue.

2. La resolució de concessió determinarà la quantia concedida a cada persona física o petita i mitjana empresa i incorporarà, si escau, les condicions, obligacions i determinacions accessòries a què haja de subjectar-se el beneficiari.

3. El termini per a resoldre i notificar la resolució procedent serà de tres mesos des de la finalització del termini de sol·licitud. Després d'haver transcorregut aquest termini sense que s'haja dictat i notificat resolució expressa, es produirà el silenci administratiu i la sol·licitud s'entendrà desestimada.

4. La resolució informarà també de l'import previst de l'ajuda en equivalent de subvenció bruta.

5. La resolució exhaureix la via administrativa i contra aquesta podrà interposar-se un recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que la va dictar en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la seua notificació, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; o un recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant el corresponent jutjat contenciós administratiu, de conformitat amb els articles 8 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

6. Notificada la resolució per l'òrgan competent, les persones proposades com a beneficiàries disposaran d'un termini de deu dies per a manifestar l'acceptació o presentar renúncia de manera telemàtica en la Seu Electrònica de la Generalitat. Transcorregut el termini assenyalat sense que es produïra manifestació de renúncia expressa a l'ajuda, aquesta es considerarà acceptada.

Onzena. Quantia, pagament i justificació de la subvenció

1. La quantia de les ajudes estarà determinada pel nombre de vehicles que els sol·licitants declaren tindre efectivament destinats a la prestació de serveis de transport públic discrecional de viatgers amb autobús per carretera, a l'empara d'una autorització VD, que estiga residenciada en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana i que figuren inscrits en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT) a data 1 d'abril de 2021, tenint en compte l'assenyalat en la base huitena apartat 3.

2. L'import a percebre consistirà en una aportació única per a cada beneficiari a raó de 8.400,00 € per cada vehicle efectivament destinat a la prestació de serveis de transport públic discrecional de viatgers per carretera.

3. L'import màxim de l'ajuda a percebre per beneficiari, tenint en compte el nombre d'autobusos admissibles i la quantitat per vehicle, no superarà la reducció de volum d'operacions anuals de 2020 en relació amb l'any 2019.

4. Tal com es troba assenyalat en la base huitena apartat 3, a l'efecte d'aquest decret llei, les empreses no hauran de computar el nombre de vehicles que siga necessari per a la realització dels serveis regulars en els termes descrits en aquesta. L'Administració, a l'efecte de quantificar l'import de l'ajuda a percebre, comprovarà que no s'ha computat el nombre de vehicles admissibles per a prestar els serveis regulars en condicions ordinàries, sobre la base de les dades declarades per les empreses en la convocatòria d'ajudes del Decret 88/2020, de 31 de juliol, del Consell, o declarats per al segon període en la sol·licitud d'indemnització a l'empara del Decret llei 15/2020, de 23 d'octubre, del Consell.

d) Modelo de domiciliación bancaria, únicamente en el supuesto de que no tenga una cuenta activa con la Generalitat o cuando se desee modificar dicha cuenta, en cuyo caso se deberá indicar en la declaración responsable que la cuenta corresponde a la persona física o empresa que realiza la actividad para la que se solicita la ayuda.

Novena. Instrucción del procedimiento

1. La instrucción del procedimiento corresponderá a la Subdirección General de Transporte.

2. Examinadas las solicitudes, el órgano instructor emitirá propuesta parcial donde hará constar que se cumplen los requisitos necesarios para la concesión de la ayuda, proponiendo al mismo tiempo su concesión y pago al órgano competente para resolver.

Décima. Resolución y recursos

1. La competencia para resolver sobre las solicitudes presentadas corresponde a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad u órgano en que delegue.

2. La resolución de concesión determinará la cuantía concedida a cada persona física o pequeña y mediana empresa e incorporará, en su caso, las condiciones, obligaciones y determinaciones accesorias a que deba sujetarse el beneficiario.

3. El plazo para resolver y notificar la resolución procedente será de tres meses desde la finalización del plazo de solicitud. Transcurrido este plazo sin que se haya dictado y notificado resolución expresa, se producirá el silencio administrativo y la solicitud se entenderá desestimada.

4. La resolución informará también del importe previsto de la ayuda en equivalente de subvención bruta.

5. La resolución pondrá fin a la vía administrativa y contra ella podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el mismo órgano que la dictó en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de su notificación, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas; o recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses ante el correspondiente Juzgado de lo Contencioso Administrativo, de conformidad con los artículos 8 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

6. Notificada la resolución por el órgano competente, las personas propuestas como beneficiarias dispondrán de un plazo de diez días para manifestar la aceptación o presentar renuncia de forma telemática en la Sede Electrónica de la Generalitat. Transcurrido el plazo señalado sin que se produjese manifestación de renuncia expresa a la ayuda, esta se considerará aceptada.

Undécima. Cuantía, pago y justificación de la subvención

1. La cuantía de las ayudas vendrá determinada por el número de vehículos que los solicitantes declaren tener efectivamente destinados a la prestación de servicios de transporte público discrecional de viajeros en autobús por carretera, al amparo de una autorización VD, que esté residenciada en el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana y que figuren inscritos en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte (REAT) a fecha 1 de abril de 2021, teniendo en cuenta lo señalado en la base octava apartado 3.

2. El importe a percibir consistirá en una aportación única para cada beneficiario a razón de 8.400,00 € por cada vehículo efectivamente destinado a la prestación de servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera.

3. El importe máximo de la ayuda a percibir por beneficiario, teniendo en cuenta el número de autobuses admisibles y la cantidad por vehículo, no superarà la reducción de volumen de operaciones anuales de 2020 en relación con el año 2019.

4. Como se encuentra señalado en la base octava apartado 3, a los efectos de este decreto ley, las empresas no deberán computar el número de vehículos que sea necesario para la realización de los servicios regulares en los términos allí descritos. La Administración, a efectos de cuantificar el importe de la ayuda a percibir, comprobará que no se ha computado el número de vehículos admisibles para prestar los servicios regulares en condiciones ordinarias, en base a los datos declarados por las empresas en la convocatoria de ayudas del Decreto 88/2020, de 31 de julio, del Consell, o declarados para el segundo periodo en la solicitud de indemnización al amparo del Decreto ley 15/2020, de 23 de octubre, del Consell.

5. El procediment podrà resoldre's de manera parcial a mesura que les persones sol·licitants presenten la totalitat de la documentació requerida, tramitant-se de manera immediata el pagament, sense esperar a la resolució de la totalitat de la convocatòria.

Dotzena. Obligacions generals dels beneficiaris

1. Els beneficiaris quedaran obligats a sotmetre's a la normativa sobre supervisió, seguiment i control de subvencions, així com a facilitar tota la informació requerida per l'òrgan gestor de la subvenció. Igualment quedaran, en tot cas, subjectes a les obligacions imposades per l'article 14 de la Llei 38/2003.

2. A més hauran de complir les següents obligacions:

a) Facilitar les dades i la informació, en qüestions relacionades amb les subvencions concedides, que siguen requerides per l'òrgan instructor d'aquest procediment.

b) Comunicar al servei responsable de la tramitació la sol·licitud o obtenció d'altres subvencions o ajudes per a la mateixa finalitat, així com qualsevol incidència o variació que es produïska en relació amb la subvenció concedida.

c) Complir les obligacions de transparència establides en la legislació bàsica, de conformitat amb el que es disposa en l'article 3 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, en cas d'haver percebut durant un any ajudes o subvencions públiques en una quantia superior a deu mil euros. En concret, hauran de publicar en la seua pàgina web, si en tenien, l'obtenció d'aquesta subvenció, almenys durant el temps de vigència d'aquesta, tenint com a data límit el 31 de desembre de 2021, a fi de complir les obligacions adquirides en matèria de comunicació i difusió que comporta la percepció d'ajudes finançades per la Unió Europea.

d) Sotmetre's a les actuacions de control financer establides en els articles 113 i següents de la Llei 1/2015, i en els articles 44 i següents de la Llei 38/2003, així com les que puguin dur a terme la Generalitat i altres òrgans de control.

e) Sotmetre's a totes aquelles mesures de seguiment que s'establisquen per a les ajudes acollides al Marc Nacional Temporal, en totes les seues pròrroques i ampliacions.

f) Sotmetre's a totes aquelles mesures de seguiment que s'establisquen per a les ajudes acollides al Reglament (UE) 2020/2221 del Parlament Europeu i del Consell de 23 de desembre de 2020 pel qual es modifica el Reglament (UE) número 1303/2013 pel que fa als recursos addicionals i les disposicions d'execució a fi de prestar assistència per a afavorir la reparació de la crisi en el context de la pandèmia de Covid-19 i les seues conseqüències socials i per a preparar una recuperació verda, digital i resilient de l'economia (REACT UE).

g) Les persones jurídiques hauran de comptabilitzar el cobrament de la subvenció a través d'un codi comptable específic.

h) La documentació justificativa (inclosos els documents electrònics) haurà de conservar-se durant un termini de tres anys a partir del 31 de desembre següent a la presentació dels comptes en els quals estiguen inclosos les despeses definitives de l'operació, tal com es defineix en l'article 140.1 del Reglament (UE) número 1303/2013, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de desembre de 2013.

i) El beneficiari estarà subjecte a les normes d'informació i comunicació que estableix el Reglament (UE) número 1303/2013, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de desembre de 2013. Entre aquestes normes cal destacar que la concessió de la subvenció implica l'acceptació de ser inclòs en la llista d'operacions contemplada en l'article 115, apartat 2, del mencionat Reglament, que es publicarà de manera electrònica o per qualsevol altre mitjà, en la qual figuraran els beneficiaris, l'operació finançada i l'import de l'ajuda.

j) Així mateix, el beneficiari estarà subjecte a les normes d'informació i publicitat recollides en el Reglament d'execució (UE) número 821/2014, de la Comissió, de 28 de juliol de 2014, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament (UE) número 1303/2013, del Parlament Europeu i del Consell, pel que fa a les modalitats concretes de transferència i gestió de les contribucions del programa, la presentació d'informació sobre els instruments financers, les característiques tècniques de les mesures d'informació i comunicació de les operacions, i el sistema per al registre i l'emmagatzematge de dades.

5. El procedimiento podrá resolverse de forma parcial a medida que las personas solicitantes presenten la totalidad de la documentación requerida, tramitándose de forma inmediata el pago, sin esperar a la resolución de la totalidad de la convocatoria.

Duodécima. Obligaciones generales de los beneficiarios

1. Los beneficiarios quedarán obligados a someterse a la normativa sobre supervisión, seguimiento y control de subvenciones, así como a facilitar toda la información requerida por el órgano gestor de la subvención. Igualmente quedarán, en todo caso, sujetas a las obligaciones impuestas por el artículo 14 de la Ley 38/2003.

2. Además deberán cumplir con las siguientes obligaciones:

a) Facilitar cuantos datos e información, en cuestiones relacionadas con las subvenciones concedidas, le sea requerido por el órgano instructor de este procedimiento.

b) Comunicar al servicio responsable de la tramitación, la solicitud u obtención de otras subvenciones o ayudas para la misma finalidad, así como cualquier incidencia o variación que se produzca en relación con la subvención concedida.

c) Cumplir las obligaciones de transparencia establecidas en la legislación básica, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 de la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de transparencia, buen gobierno y participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, en caso de haber percibido durante un año ayudas o subvenciones públicas en una cuantía superior a diez mil euros. En concreto, deberán publicar en su página web, si la tuvieran, la obtención de esta subvención, al menos durante el tiempo de vigencia de la misma, teniendo como fecha límite el 31 de diciembre de 2021, al objeto de dar cumplimiento a las obligaciones adquiridas en materia de comunicación y difusión que conlleva la percepción de ayudas financiadas por la Unión Europea.

d) Someterse a las actuaciones de control financiero previstas en los artículos 113 y siguientes de la Ley 1/2015, y en los artículos 44 y siguientes de la Ley 38/2003, así como las que puedan llevar a cabo la Generalitat y otros órganos de control.

e) Someterse a todas aquellas medidas de seguimiento que se establezcan para las ayudas acogidas al Marco Nacional Temporal, en todas sus prórrogas y ampliaciones.

f) Someterse a todas aquellas medidas de seguimiento que se establezcan para las ayudas acogidas al Reglamento (UE) 2020/2221 del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de diciembre de 2020 por el que se modifica el Reglamento (UE) núm. 1303/2013 en lo que respecta a los recursos adicionales y las disposiciones de ejecución a fin de prestar asistencia para favorecer la reparación de la crisis en el contexto de la pandemia de Covid-19 y sus consecuencias sociales y para preparar una recuperación verde, digital y resiliente de la economía (REACT UE).

g) Las personas jurídicas deberán contabilizar el cobro de la subvención a través de un código contable específico.

h) La documentación justificativa (incluidos los documentos electrónicos) deberá conservarse durante un plazo de tres años a partir del 31 de diciembre siguiente a la presentación de las cuentas en las que estén incluidos los gastos definitivos de la operación, tal como se define en el artículo 140.1 del Reglamento (UE) núm. 1303/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013.

i) El beneficiario estará sujeto a las normas de información y comunicación que establece el Reglamento (UE) núm. 1303/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013. Entre dichas normas cabe destacar que la concesión de la subvención implica la aceptación de ser incluido en la lista de operaciones contemplada en el artículo 115, apartado 2, del citado Reglamento, que se publicará de forma electrónica o por cualquier otro medio, en la que figurarán los beneficiarios, la operación financiada y el importe de la ayuda.

j) Asimismo, el beneficiario estará sujeto a las normas de información y publicidad recogidas en el Reglamento de ejecución (UE) núm. 821/2014, de la Comisión, de 28 de julio de 2014, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) núm. 1303/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, en lo que se refiere a las modalidades concretas de transferencia y gestión de las contribuciones del programa, la presentación de información sobre los instrumentos financieros, las características técnicas de las medidas de información y comunicación de las operaciones, y el sistema para el registro y el almacenamiento de datos.

Tretzena. Compatibilitat i regles d'acumulació de les ajudes

1. La percepció d'aquestes ajudes serà compatible amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol administracions o ens públics o privats, nacionals, de la Unió Europea o d'organismes internacionals. Aquesta compatibilitat estarà condicionada al fet que l'import de les ajudes, aïllada o en concurrència amb unes altres no supere la pèrdua d'ingressos que són objecte de subvenció. No obstant això, la percepció de la subvenció regulada en aquest decret llei és incompatible amb una futura indemnització per la quantia concurrent, per la qual cosa en cas que una futura i hipotètica indemnització fora superior a la subvenció concedida en virtut d'aquesta convocatòria, aquesta indemnització seria reduïda en l'import de la subvenció percebuda.

2. Amb caràcter general, totes les ajudes contemplades en el Marc Nacional Temporal poden acumular-se entre si, sempre que es respecten els imports màxims i els límits d'intensitat màxima establits per a cada tipus d'ajuda. Com a excepció a aquest criteri general:

a) Les ajudes recollides en els apartats Ajudes en forma de garanties de préstecs i Ajudes en forma de garantia sobre instruments de deute de nova emissió no podran acumular-se entre si en cas que les ajudes es concedisquen per a idèntic principal de préstec subjacent. Podran acumular-se per a altres préstecs si l'import global del préstec no supera els límits establits en el punt 25, lletra d, o en el punt 27, lletra d, del Marc Temporal Comunitari (MTC).

b) Les ajudes sobre garanties de préstecs i bonificació de tipus d'interés de préstecs no podran acumular-se entre si en cas que les ajudes es concedisquen per a idèntic principal de préstec subjacent. Sí que podran acumular-se per a altres préstecs si l'import global del préstec no supera els límits establits en el punt 25, lletra d, o en el punt 27, lletra d, del MTC.

c) Les ajudes per a suport per costos fixos no coberts no podran acumular-se amb altres ajudes per als mateixos costos subvencionables ni acumular-se amb altres ajudes del marc consolidat en cas que supere el límit màxim d'ajuda de 10.000.000,00 €.

d) Les ajudes canalitzades a través d'entitats de crèdit o altres entitats financeres, només podran combinar-se amb altres ajudes per als mateixos costos subvencionables si l'ajuda combinada no supera els límits màxims establits en el punt 10 de la versió consolidada del Marc Nacional Temporal de 5 d'abril de 2021.

e) Les ajudes a la inversió destinada a les infraestructures d'assaig i ampliació d'escala i ajudes a la inversió per a la fabricació de productes relacionats amb la Covid-19 no seran acumulables amb qualsevol altra ajuda a la inversió en cas que l'ajuda es referisca als mateixos costos subvencionables.

3. Sense perjudici del criteri general d'acumulació expressat en l'apartat anterior, les ajudes a la inversió destinada a les infraestructures d'assaig i ampliació d'escala i ajudes a la inversió per a la fabricació de productes relacionats amb la Covid-19, s'hi podrà afegir una garantia per a cobertura de pèrdues en els termes expressats en els apartats 12.8 i 13.8, de la versió consolidada del Marc Nacional Temporal de 5 d'abril de 2021.

4. Les ajudes contemplades en el MNT podran acumular-se amb les ajudes en forma d'assegurança de crèdit a l'exportació a curt termini descrites en l'MTC, sempre que es respecten els imports màxims i els límits d'intensitat màxima establits per a cada tipus d'ajuda.

5. Les mesures d'ajuda temporal poden acumular-se amb les ajudes que entren en l'àmbit d'aplicació dels Reglaments *de minimis*, sempre que les regles d'acumulació previstes en aquests reglaments *de minimis* siguen respectades.

6. Les mesures d'ajuda també poden acumular-se amb les ajudes exemptes en virtut del Reglament General d'Exempció per Categories, sempre que les regles d'acumulació descrites en aquest siguen respectades.

Catorzena. Minoració i reintegrament de les subvencions

1. L'incompliment dels requisits establits en aquest decret llei donarà lloc, després de l'oportú procediment, a l'obligació de reintegrar, totalment o parcialment, les subvencions i els interessos de demora cor-

Decimotercera. Compatibilidad y reglas de acumulación de las ayudas

1. La percepción de estas ayudas será compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales. Esta compatibilidad estará condicionada a que el importe de las ayudas, aislada o en concurrencia con otras no supere la pérdida de ingresos que son objeto de subvención. No obstante, la percepción de la subvención regulada en este decreto ley es incompatible con una futura indemnización por la cuantía concurrente, por lo que en caso de que una futura e hipotética indemnización fuese superior a la subvención concedida en virtud de esta convocatoria, dicha indemnización será reducida en el importe de la subvención percibida.

2. Con carácter general, todas las ayudas contempladas en el Marco Nacional Temporal pueden acumularse entre sí, siempre y cuando se respeten los importes máximos y los umbrales de intensidad máxima establecidos para cada tipo de ayuda. Como excepción a este criterio general:

a) Las ayudas recogidas en los apartados Ayudas en forma de garantías de préstamos y Ayudas en forma de garantía sobre instrumentos de deuda de nueva emisión no podrán acumularse entre sí en caso de que las ayudas se concedan para idéntico principal de préstamo subyacente. Podrán acumularse para otros préstamos si el importe global del préstamo no supera los umbrales establecidos en el punto 25, letra d, o en el punto 27, letra d, del Marco Temporal Comunitario (MTC).

b) las ayudas sobre garantías de préstamos y bonificación de tipos de interés de préstamos no podrán acumularse entre sí en caso de que las ayudas se concedan para idéntico principal de préstamo subyacente. Sí que podrán acumularse para otros préstamos si el importe global del préstamo no supera los umbrales establecidos en el punto 25, letra d, o en el punto 27, letra d, del MTC.

c) Las ayudas para apoyo por costes fijos no cubiertos no podrán acumularse con otras ayudas para los mismos costes subvencionables ni acumularse con otras ayudas del marco consolidado en caso de que supere el límite máximo de ayuda de 10.000.000,00 €.

d) las ayudas canalizadas a través de entidades de crédito u otras entidades financieras, solo podrá combinarse con otras ayudas para los mismos costes subvencionables si la ayuda combinada no supera los límites máximos establecidos en el punto 10 de la versión consolidada del Marco Nacional Temporal de 5 de abril de 2021.

e) las ayudas a la inversión destinada a las infraestructuras de ensayo y ampliación de escala y ayudas a la inversión para la fabricación de productos relacionados con la Covid-19, no serán acumulables con cualquier otra ayuda a la inversión en caso de que la ayuda se refiera a los mismos costes subvencionables.

3. Sin perjuicio del criterio general de acumulación expresado en el apartado anterior, las ayudas a la inversión destinada a las infraestructuras de ensayo y ampliación de escala y ayudas a la inversión para la fabricación de productos relacionados con la Covid-19, se podrá adicionar una garantía para cobertura de pérdidas en los términos expresados en los apartados 12.8 y 13.8, de la versión consolidada del Marco Nacional Temporal de 5 de abril de 2021.

4. Las ayudas contempladas en el MNT podrán acumularse con las ayudas en forma de seguro de crédito a la exportación a corto plazo previstas en el MTC, siempre y cuando se respeten los importes máximos y los umbrales de intensidad máxima establecidos para cada tipo de ayuda.

5. Las medidas de ayuda temporal pueden acumularse con las ayudas que entren en el ámbito de aplicación de los Reglamentos *de minimis*, siempre que las reglas de acumulación previstas en estos reglamentos *de minimis* sean respetadas.

6. Las medidas de ayuda también pueden acumularse con las ayudas exentas en virtud del Reglamento General de Exención por Categorías, siempre que las reglas de acumulación previstas en el mismo sean respetadas.

Decimocuarta. Minoración y reintegro de las subvenciones

1. El incumplimiento de los requisitos establecidos en este decreto ley, dará lugar, previo el oportuno procedimiento, a la obligación de reintegrar, total o parcialmente, las subvenciones y los intereses de

responents, conformement amb el que es disposa en l'article 172 de la Llei 1/2015.

2. El falsejament o l'ocultació de dades i documents que afecten substancialment la concessió i lliurament de fons públics, donarà lloc a l'exigència de responsabilitats tant en l'ordre administratiu com en el jurisdiccional competent, així com al que dimanava dels articles 173 a 177 de la Llei 1/2015.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat realitzarà tots els controls tècnics i administratius que considere necessaris a fi de conformar el correcte compliment dels requisits exigits en aquest decret llei.

Quinzena. Verificació de dades

D'acord amb el que s'estableix en la disposició addicional octava de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i en l'article 4 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, l'òrgan gestor podrà verificar aquelles dades manifestades per les persones interessades amb la finalitat de comprovar la seua exactitud.

La potestat de verificació inclou verificar la identitat de la persona sol·licitant o, si escau, del seu representant legal, i consultar les següents dades que consten en la Base de dades nacional de subvencions (BDNS): les subvencions i ajudes que li han sigut concedides, incloent aquelles a les quals s'aplica la regla *de minimis*, i que la persona sol·licitant no està inhabilitada per a percebre subvencions.

demora correspondientes, conforme a lo dispuesto en el artículo 172 de la Ley 1/2015.

2. El falseamiento o la ocultación de datos y documentos que afecten sustancialmente a la concesión y entrega de fondos públicos, dará lugar a la exigencia de responsabilidades tanto en el orden administrativo como en el jurisdiccional competente, así como a lo dimanante en los artículos 173 a 177 de la Ley 1/2015.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, realizará cuantos controles técnicos y administrativos considere necesarios con objeto de conformar el correcto cumplimiento de los requisitos exigidos en este decreto ley.

Decimoquinta. Verificación de datos

De acuerdo con lo establecido en la disposición adicional octava de la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales, y en el artículo 4 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, el órgano gestor podrá verificar aquellos datos manifestados por las personas interesadas con el fin de comprobar su exactitud.

La potestad de verificación incluye verificar la identidad de la persona solicitante o, si procede, de su representante legal, y consultar los siguientes datos que constan en la Base de datos nacional de subvenciones (BDNS): las subvenciones y ayudas que le han sido concedidas, incluidas aquellas a las que se aplica la regla *de minimis*, y que la persona solicitante no está inhabilitada para percibir subvenciones.