

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball

DECRET LLEI 3/2022, de 22 d'abril, del Consell, pel qual s'autoritza la creació de la Societat Valenciana d'Inspecció Tècnica de Vehicles, Societat Anònima. [2022/3597]

ÍNDEX

Preàmbul

Capítol I. Creació, naturalesa, règim jurídic i objecte

Article 1. Creació i denominació

Article 2. Naturalesa i règim jurídic

Article 3. Adscripció

Article 4. Objecte de les societats mercantils

Capítol II. Supervisió i control

Article 5. Supervisió i control de les estacions d'ITV

Disposicions addicionals

Primera. Model de gestió del servei d'ITV a la Comunitat Valenciana

Segona. Adscripció dels béns afectes al servei d'ITV

Disposició transitòria

Única. Habilitació de les estacions d'ITV

Disposicions finals

Primera. Habilitació per al desplegament i l'execució.

Segona. Autorització

Tercera. Delegació per a la supervisió de fiances

Quarta. Entrada en vigor

PREÀMBUL

I

La Generalitat ostenta la competència en matèria d'indústria, d'acord amb l'article 52.1.1ª de la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, d'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana. El seguiment i control de la prestació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles n'és una part important.

El Govern Valencià va decidir, mitjançant Decret 198/1987, de 7 de desembre, adscriure a l'empresa pública Seguretat i Promoció Industrial Valenciana, SA (SEPIVA), la gestió del servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana. Posteriorment, i mitjançant Decret 166/1997, de 13 de maig, del Govern Valencià, pel qual queda sense efecte l'adscripció a SEPIVA, SA, de les funcions de gestió d'estacions d'ITV, es va establir la fórmula de concessió. Es va licitar un contracte d'explotació en règim de concessió administrativa del servei públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) a la Comunitat Valenciana, per un termini de 25 anys.

La Generalitat Valenciana va formalitzar un encàrrec de gestió a SEPIVA, SA, mentre existiren estacions d'ITV sotmeses al règim concessional, per a l'exercici de funcions de caràcter tècnic i material en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Mitjançant el Decret llei 7/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de Mesures de Reestructuració i Racionalització del Sector Públic Empresarial i Fundacional de la Generalitat, es va extingir la mercantil SEPIVA en favor de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial.

El conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, en tant que òrgan de contractació, va comunicar les empreses concessionàries en setembre de 2021 la voluntat de l'actual Consell de la Generalitat de finalitzar el vigent règim de concessió administrativa de la prestació del servei d'ITV a la Comunitat Valenciana, i, en conseqüència, que el contracte finalitzarà una vegada complida la seua duració inicial, 25 anys, que no hi existirà pròrroga, i que s'efectuava la denúncia formal prevista en l'expedient contractual.

Conselleria de Economía Sostenible, Sectorios Productivos, Comercio y Trabajo

DECRETO LEY 3/2022, de 22 de abril, del Consell, por el que se autoriza la creación de la Societat Valenciana d'Inspecció Tècnica de Vehicles, Societat Anònima. [2022/3597]

Índice

Preàmbulo

Capítulo I. Creación, naturaleza, régimen jurídico y objeto

Artículo 1. Creación y denominación

Artículo 2. Naturaleza y régimen jurídico

Artículo 3. Adscripción

Artículo 4. Objeto de la sociedad mercantil

Capítulo II. Supervisión y control

Artículo 5. Supervisión y control de las estaciones de ITV

Disposiciones adicionales

Primera. Modelo de gestión del servicio de ITV en la Comunitat Valenciana

Segunda. Adscripción de los bienes afectos al servicio de ITV

Disposición transitoria

Única. Habilitación de las estaciones de ITV

Disposiciones finales

Primera. Habilitación para el desarrollo y la ejecución

Segunda. Autorización

Tercera. Delegación para la supervisión de fianzas

Cuarta. Entrada en vigor

PREÁMBULO

I

La Generalitat ostenta la competencia en materia de industria, de acuerdo con el artículo 52.1.1ª de la Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, de Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana. El seguimiento y control de la prestación del servicio público de inspección técnica de vehículos es una parte importante de ella.

El Govern Valencià decidió, mediante Decreto 198/1987, de 7 de diciembre, adscribir a la empresa pública Seguridad y Promoción Industrial Valenciana, SA (SEPIVA), la gestión del servicio de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana. Posteriormente, y mediante Decreto 166/1997, de 13 de mayo, del Govern Valencià, por el que queda sin efecto la adscripción a SEPIVA, SA, de las funciones de gestión de estaciones de ITV, se estableció la fórmula de concesión. Se licitó un contrato de explotación en régimen de concesión administrativa del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en la Comunitat Valenciana, por un plazo de 25 años.

La Generalitat Valenciana formalizó una encomienda de gestión a SEPIVA, SA, mientras existieran estaciones de ITV sometidas al régimen concessional, para el ejercicio de funciones de carácter técnico y material en materia de inspección técnica de vehículos.

Mediante el Decreto ley 7/2012, de 19 de octubre, del Consell, de Medidas de Reestructuración y Racionalización del Sector Público Empresarial y Fundacional de la Generalitat, se extinguió la mercantil SEPIVA en favor del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial.

El conseller de Economía Sostenible, Sectors Productivos, Comercio y Trabajo, en cuanto órgano de contratación, comunicó a las empresas concesionarias en septiembre de 2021 la voluntad del actual Consell de la Generalitat de finalizar el vigente régimen de concesión administrativa de la prestación del servicio de ITV en la Comunitat Valenciana, y, en consecuencia, que el contrato finalizará una vez cumplida su duración inicial, 25 años; que no existirá pròrroga, y que se efectuaba la denuncia formal prevista en el expediente contractual.



II

El Decret 175/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, atribueix l'exercici de les competències en matèria d'indústria a l'esmentada conselleria. L'exercici d'aquesta competència se li assigna a la Direcció General d'Indústria, Energia i Mines.

L'Ordre 1/2021, de 6 d'abril, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual es desplega el Decret 175/2020, recull en l'article 6.3.2.k) la competència de »realitzar les actuacions necessàries per a l'autorització i supervisió de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, així com el seguiment i el control de la prestació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles dins del seu àmbit competencial».

III

La normativa estatal bàsica en matèria d'Inspecció Tècnica de Vehícles és el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. Aquest reial decret té per objecte la transposició a l'ordenament jurídic espanyol de la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE.

El Reial decret 920/2017 determina que «l'execució material de les inspeccions tècniques serà realitzada en estacions ITV, d'acord amb el model de gestió que estableix la comunitat autònoma en exercici de les seues competències.» Per eixe motiu, cal definir el sistema de gestió de les ITV a desenvolupar per la Comunitat Valenciana, entre els diferents models previstos en la norma: gestió directa, a través de societats d'economia mixta, o per empreses privades, en règim de concessió administrativa o autorització. De tots ells, la Generalitat ha optat pel model de gestió directa.

Aquesta mateixa norma atribueix a «l'òrgan competent de la comunitat autònoma en les quals estiguen radicades» la competència en matèria d'habilitació, i de supervisió i control de les estacions d'ITV. Per a garantir l'adequada continuïtat de la prestació tècnica del servei cal designar com l'òrgan de supervisió establert reglamentàriament a l'entitat IVACE, que ve prestant aquestes funcions.

IV

L'article 51 de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat «la competència d'execució de la legislació de l'Estat en matèria de pesos, mesures i contrast de metalls». En aquest àmbit competencial, el Decret 149/1998, de 22 de setembre, del Govern Valencià, va vindre a assignar les funcions de control metrològic i a establir les condicions per al seu exercici a la Comunitat Valenciana.

Amb la Llei 32/2014, de 21 de desembre, de Metrologia, es fixen els principis i de les normes generals a les quals ha d'ajustar-se l'organització i el règim jurídic de l'activitat metrològica en l'Estat espanyol.

Per a adequar la normativa autonòmica es va publicar el Decret 199/2016, de 30 de desembre, del Consell, pel qual s'estableix el règim dels organismes autoritzats de verificació metrològica en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, regulant l'actuació dels organismes autoritzats de verificació metrològica previstos en la citada normativa estatal.

El control metrològic de l'Estat exigeix la verificació en les seues modalitats de verificació periòdica i verificació després de reparació o modificació d'instruments de mesura entre els quals es troben els taxímetres. Fins al moment, aquesta actuació ha sigut realitzada en aquesta comunitat per les estacions d'ITV, prèvia autorització corresponent.

En coherència a això i complint amb la normativa vigent, una vegada extingit el sistema concessional es preveu que aquesta funció pugui

II

El Decreto 175/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, atribuye el ejercicio de las competencias en materia de industria a la citada conselleria. El ejercicio de esta competencia se le asigna a la Dirección General de Industria, Energía y Minas.

La Orden 1/2021, de 6 de abril, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la cual se desarrolló el Decreto 175/2020, recoge en su artículo 6.3.2.k) la competencia de »realizar las actuaciones necesarias para la autorización y supervisión de las estaciones de inspección técnica de vehículos, así como el seguimiento y el control de la prestación del servicio público de inspección técnica de vehículos dentro de su ámbito competencial».

III

La normativa estatal básica en materia de Inspección Técnica de Vehículos es el Real decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el cual se regula la inspección técnica de vehículos. Este real decreto tiene por objeto la transposición al ordenamiento jurídico español de la Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE.

El Real decreto 920/2017 determina que «la ejecución material de las inspecciones técnicas será realizada en estaciones ITV, de acuerdo con el modelo de gestión que establezca la comunidad autónoma en ejercicio de sus competencias.» Por ese motivo, es necesario definir el sistema de gestión de las ITV a desarrollar por la Comunitat Valenciana, entre los diferentes modelos previstos en la norma: gestión directa, a través de sociedades de economía mixta, o por empresas privadas, en régimen de concesión administrativa o autorización. De todos ellos, la Generalitat ha optado por el modelo de gestión directa.

Esta misma norma atribuye a «el órgano competente de la comunidad autónoma en las cuales estén radicadas» la competencia en materia de habilitación, y de supervisión y control de las estaciones de ITV. Para garantizar la adecuada continuidad de la prestación técnica del servicio se hace necesario designar como el órgano de supervisión establecido reglamentariamente a la entidad IVACE, que viene prestando estas funciones.

IV

El artículo 51 del Estatuto de Autonomía atribuye a la Generalitat «la competencia de ejecución de la legislación del Estado en materia de pesas, medidas y contraste de metales». En este ámbito competencial, el Decreto 149/1998, de 22 de septiembre, del Gobierno Valenciano, vino a asignar las funciones de control metrológico y a establecer las condiciones para su ejercicio en la Comunitat Valenciana.

Con la Ley 32/2014, de 21 de diciembre, de Metrología, se fijan los principios y de las normas generales a las que debe ajustarse la organización y el régimen jurídico de la actividad metrológica en el Estado español.

Para adecuar la normativa autonómica se publicó el Decreto 199/2016, de 30 de diciembre, del Consell, por el que se establece el régimen de los organismos autorizados de verificación metrológica en el ámbito de la Comunitat Valenciana, regulando la actuación de los organismos autorizados de verificación metrológica previstos en la citada normativa estatal.

El control metrológico del Estado exige la verificación en sus modalidades de verificación periódica y verificación después de reparación o modificación de instrumentos de medida entre los que se encuentran los taxímetros. Hasta el momento, esta actuación ha sido realizada en esta comunidad por las estaciones de ITV, previa autorización correspondiente.

En coherencia a ello y cumpliendo con la normativa vigente, una vez extinguido el sistema concesional se prevé que esta función pueda



dur-se a terme per la societat mercantil que desenvolupe el servei públic d'ITV.

V

Per a la correcta gestió del servei públic d'ITV en règim de gestió directa, serà necessària l'adopció ordenada de les següents mesures:

– Autoritzar la creació d'una societat mercantil, Societat Valenciana d'ITV, en la qual la Generalitat serà socia única; així com designar l'òrgan de supervisió establert en el Reial decret 920/2017, així com determinar les seues funcions, qüestions ambdues que s'efectuen mitjançant aquest decret llei.

– Constituir la societat mercantil de la Generalitat, mitjançant acord del Consell.

– Adoptar els acords necessaris per a l'assumpció de les tasques que realitzen les actuals empreses concessionàries per la nova societat mercantil constituïda.

Quant a les instal·lacions de les Estacions d'ITV, cal distingir entre les que són titularitat de la Generalitat; les construïdes per les entitats concessionàries en el període concessional; i les que les empreses concessionàries ITV Vega Baja, SA, i Pistas Iteuve, SA, van aportar per a prestar el servei ateses les condicions de la seua adscripció al plec concessional.

Una vegada finalitzada la concessió, les segones revertiran a l'Administració. L'ús de les estacions d'ITV de titularitat de la Generalitat les que revertisquen a l'Administració ha de cedir-se a la nova mercantil, mitjançant l'adscripció directa dels béns afectes al servei públic d'ITV, previst en l'article 53.3 de la Llei 14/2003, de 10 d'abril, de Patrimoni de la Generalitat Valenciana, per la persona titular de la conselleria competent en matèria de patrimoni, d'acord amb el que estableixen els articles 5 i 26 de la mateixa llei.

En el cas de les estacions d'ITV de Redován i Orihuela (San Bartolomé) que pertanyen a les empreses ITV Vega Baja, SA, i Pistas Iteuve, SA, respectivament, aquestes infraestructures són de lliure disposició de les esmentades mercantils, una vegada conclòs el termini de la concessió, tot i que no es podran dedicar al servei d'ITV, ja que deixaran d'estar-hi habilitades en finalitzar la concessió.

VI

Justificada a bastament la necessitat, s'acredita la urgència d'aquesta regulació mitjançant Decret Llei pel fet que ha de garantir-se la continuïtat de la prestació del servei d'ITV i, una vegada finalitzat el contracte de concessió, previst per al 31 de desembre de 2022, cal que la Generalitat tinga preparats els mitjans i l'organització que haja de prestar l'esmentat servei.

La Directiva 2014/45/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE, afirma que «la inspecció tècnica de vehicles és una activitat sobirana que, per tant, han de realitzar els Estats membres [de la Unió Europea] o els organismes públics o privats encarregats de fer aqueixa tasca sota la seua supervisió. Els Estats membres han de continuar sent responsables de les inspeccions tècniques, encara que el règim nacional permeta que les realitzen organismes privats, inclosos els que efectuen també reparacions de vehicles».

Com afirma el preàmbul del Decret 920/2017, «la inspecció tècnica de vehicles forma part d'un règim dissenyat per a garantir que els vehicles estiguen en bones condicions des del punt de vista de la seguretat i el medi ambient durant el seu ús. Aqueix règim ha d'abastar la inspecció tècnica periòdica dels vehicles i les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles utilitzats per a activitats de transport comercial per carretera, així com establir un procediment per a la matriculació de vehicles que permeta la suspensió del permís de circulació d'un vehicle quan aquest represente un risc immediat per a la seguretat viària. La inspecció periòdica ha de ser el principal instrument per a garantir que els vehicles es troben en bones condicions per a circular. Les inspeccions tècniques en carretera dels

llevar-se a cabo por la sociedad mercantil que desarrolle el servicio público de ITV.

V

Para la correcta gestión del servicio público de ITV en régimen de gestión directa, será necesaria la adopción ordenada de las siguientes medidas:

– Autorizar la creación de una sociedad mercantil, Societat Valenciana d'ITV, en la que la Generalitat será socia única; así como designar el órgano de supervisión establecido en el Real decreto 920/2017, así como determinar sus funciones, cuestiones ambas se efectúan mediante el presente decreto ley.

– Constituir la sociedad mercantil de la Generalitat, mediante acuerdo del Consell.

– Adoptar los acuerdos necesarios para la asunción de las tareas que realizan las actuales empresas concesionarias por la nueva sociedad mercantil constituída.

En cuanto a las instalaciones de las Estaciones de ITV, hay que distinguir entre las que son titularidad de la Generalitat; las construidas por las entidades concesionarias en el periodo concesional; y las que las empresas concesionarias ITV Vega Baja, SA, y Pistas Iteuve, SA, aportaron para prestar el servicio atendiendo a las condiciones de su adscripción al pliego concesional.

Una vez finalizada la concesión, las segundas revertirán a la Administración. El uso de las estaciones de ITV de titularidad de la Generalitat y las que reviertan a la Administración debe cederse a la nueva mercantil, mediante la adscripción directa de los bienes afectos al servicio público de ITV previsto en el artículo 53.3 de la Ley 14/2003, de 10 de abril, de Patrimonio de la Generalitat Valenciana, por la persona titular de la conselleria competente en materia de patrimonio, de acuerdo con lo establecido en los artículos 5 y 26 de la misma ley.

En el caso de las estaciones de ITV de Redován y Orihuela (San Bartolomé) que pertenecen a las empresas ITV Vega Baja, SA, y Pistas Iteuve, SA, respectivamente, dichas infraestructuras son de libre disposición de dichas mercantiles, una vez concluido el plazo de la concesión, aunque no se podrán dedicar al servicio de ITV, ya que dejarán de estar habilitadas para ello al finalizar la concesión.

VI

Justificada suficientemente la necesidad, se acredita la urgencia de esta regulación mediante Decreto Ley por el hecho de que debe garantizarse la continuidad de la prestación del servicio de ITV y, una vez finalizado el contrato de concesión, previsto para el 31 de diciembre de 2022, es necesario que la Generalitat tenga preparados los medios y la organización que haya de prestar el citado servicio.

La Directiva 2014/45/UE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE, afirma que «la inspección técnica de vehículos es una actividad soberana que, por tanto, deben realizar los Estados miembros [de la Unión Europea] o los organismos públicos o privados encargados de realizar esa tarea bajo su supervisión. Los Estados miembros deben seguir siendo responsables de las inspecciones técnicas, aun cuando el régimen nacional permita que las realicen organismos privados, incluidos los que efectúan también reparaciones de vehículos».

Como afirma el preámbulo del Decreto 920/2017, «la inspección técnica de vehículos forma parte de un régimen diseñado para garantizar que los vehículos estén en buenas condiciones desde el punto de vista de la seguridad y el medio ambiente durante su uso. Ese régimen debe abarcar la inspección técnica periódica de los vehículos y las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos utilizados para actividades de transporte comercial por carretera, así como establecer un procedimiento para la matriculación de vehículos que permita la suspensión del permiso de circulación de un vehículo cuando este represente un riesgo inmediato para la seguridad vial. La inspección periódica debe ser el principal instrumento para garantizar que los vehículos se encuentran en buenas condiciones para circular. Las inspecciones técnicas en carretera



vehicles comercials només han de ser complementàries de les inspeccions tècniques periòdiques».

Per tot això, es considera necessari i convenient l'aprovació pel Consell d'aquest Decret Llei de caràcter extraordinari, en els termes del article 86 de la Constitució, en concórrer la urgent i extraordinària necessitat de la decisió.

VII

Aquest Decret Llei consta d'un preàmbul i una part dispositiva, estructurada en cinc articles, dues disposicions addicionals, una disposició transitòria i quatre disposicions finals.

El text articulat té dos capítols, el primer dedicat a la creació de la societat mercantil, la seua naturalesa i règim jurídic, així com l'objecte, sent aquest el primer pas del procés de configuració com a mercantil pública, i el segon per a la designació i funcions de l'òrgan de supervisió.

De conformitat amb el que es disposa en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquest Decret Llei s'ajusta als principis de bona regulació. D'aquesta manera, es compleix amb el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat. Igualment, es dona compliment als principis de seguretat jurídica, proporcionalitat i eficàcia, destacant-se que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible donada la situació d'excepcionalitat en contenir la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius prèviament esmentats.

En conseqüència, en ús de l'autorització prevista per l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, a proposta del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió de 22 d'abril de 2022,

DECRETE

CAPÍTOL I

*Creació, naturalesa, règim jurídic i objecte**Article 1. Creació i denominació*

S'autoritza la creació de la Societat Valenciana d'Inspecció Tècnica de Vehicles, Societat Anònima, d'ara endavant Societat Valenciana d'ITV, com a societat mercantil de la Generalitat, de les previstes en els articles 2.3.b i 156 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions.

Article 2. Naturalesa i règim jurídic

1. Societat Valenciana d'ITV tindrà personalitat jurídica de naturalesa privada, com a societat mercantil de la Generalitat, i li és d'aplicació el que preveu la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions.

2. La societat es registrarà pels seus estatuts, per l'ordenament jurídic privat i la seua legislació específica, sense perjudici del que estableix aquest decret llei i la resta de normes de dret públic que li siga aplicable. El conjunt dels seus drets i obligacions de caràcter econòmic tindran sempre naturalesa privada.

Article 3. Adscripció

Societat Valenciana d'ITV estarà adscrita a la conselleria que tinga les competències en matèria d'Indústria, que inclou les de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

Article 4. Objecte de la societat mercantil

1. Societat Valenciana d'ITV té com a objecte la prestació del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), per la qual cosa realitzarà inspeccions tècniques dels vehicles, per encàrrec de la Generalitat. Tot això de conformitat amb el que preveu la Directiva 2014/45/UE, del

de los vehículos comerciales solo deben ser complementarias de las inspecciones técnicas periódicas».

Por todo esto, se considera necesario y conveniente la aprobación por el Consell de este Decreto Ley de carácter extraordinario, en los términos del artículo 86 de la Constitución, al concurrir la urgente y extraordinaria necesidad de la decisión.

VII

Este Decreto Ley consta de un preámbulo y una parte dispositiva, estructurada en cinco artículos, dos disposiciones adicionales, una disposición transitoria y cuatro disposiciones finales.

El texto articulado tiene dos capítulos, el primero dedicado a la creación de la sociedad mercantil, su naturaleza y régimen jurídico, así como su objeto, siendo este el primer paso del proceso de configuración como mercantil pública, y el segundo para la designación y funciones del órgano de supervisión.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, este Decreto Ley se ajusta a los principios de buena regulación. De este modo, se cumple con el principio de necesidad que ha quedado plenamente justificado. Igualmente, se da cumplimiento a los principios de seguridad jurídica, proporcionalidad y eficacia, destacándose que las medidas que incorpora son congruentes con el ordenamiento jurídico e incorporan la mejor alternativa posible dada la situación de excepcionalidad al contener la regulación necesaria e imprescindible para la consecución de los objetivos previamente mencionados.

En consecuencia, en uso de la autorización prevista por el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, a propuesta del conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, con la deliberación previa del Consell, en su reunión de 22 de abril de 2022,

DECRETO

CAPÍTULO I

*Creación, naturaleza, régimen jurídico y objeto**Artículo 1. Creación y denominación*

Se autoriza la creación de la Societat Valenciana d'Inspecció Tècnica de Vehicles, Societat Anònima, en adelante Societat Valenciana d'ITV, como sociedad mercantil de la Generalitat, de las previstas en los artículos 2.3.b y 156 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones.

Artículo 2. Naturaleza y régimen jurídico

1. Societat Valenciana d'ITV tindrà personalitat jurídica de naturalesa privada, como sociedad mercantil de la Generalitat, y le es de aplicación lo previsto en la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones.

2. La sociedad se registrarà por sus estatutos, por el ordenamiento jurídico privado y su legislación específica, sin perjuicio de lo establecido en este decreto-ley y en el resto de normas de derecho público que le sea aplicable. El conjunto de sus derechos y obligaciones de carácter económico tendrán siempre naturaleza privada.

Artículo 3. Adscripción

Societat Valenciana d'ITV estarà adscrita a la conselleria que tenga las competencias en materia de Industria, que incluye las de la Inspección Técnica de Vehículos.

Artículo 4. Objeto de la sociedad mercantil

1. Societat Valenciana d'ITV tiene como objeto la prestación del servicio público de inspección técnica de vehículos (ITV), por lo que realizará las inspecciones técnicas de los vehículos, por encargo de la Generalitat. Todo ello de conformidad con lo previsto en la Directiva

Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolques, i per la que es deroga la Directiva 2009/40/CE, i el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, que transposa a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2014/45/UE.

2. La Societat pot ser organisme de verificació de control metrològic als efectes del control de taxímetres, segons el que disposa la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de Metrologia.

3. Així mateix, podrà realitzar qualsevol altra activitat accessòria o complementària al servei d'inspecció tècnica de vehicles.

CAPÍTOL II *Supervisió i control*

Article 5. Supervisió i control de les estacions d'ITV

1. Es designa l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE) com a òrgan de supervisió. Reglamentàriament s'establiran les funcions, estructura i, si escau, les possibles contraprestacions per l'exercici de les esmentades funcions, sempre conforme al que disposa l'apartat f de l'article 2 del Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

2. La Conselleria competent en matèria d'Indústria exercirà les funcions de seguiment i control de la prestació del servei, així com la potestat sancionadora.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Model de gestió del servei d'ITV en la Comunitat Valenciana

La gestió del servei d'ITV en la Comunitat Valenciana es desenvoluparà de conformitat amb el que estableix en el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

Una vegada finalitzada la vigent concessió administrativa, en la Comunitat Valenciana el servei d'ITV es prestarà en règim de gestió directa.

Segona. Adscripció dels béns afectes al servei d'ITV

L'ús de les instal·lacions de les estacions d'ITV necessàries per a prestar el servei se cedirà a la nova mercantil, mitjançant l'adscripció directa dels béns afectes al servei públic d'ITV previst en l'article 53.3 de la Llei 14/2003, de 10 d'abril, de Patrimoni de la Generalitat Valenciana, per la persona titular de la conselleria competent en matèria de patrimoni, d'acord amb el que s'estableix en els articles 5 i 26 de la mateixa llei.

Tercera. Ampliació i habilitació del parc d'estacions d'ITV

1. La mercantil podrà ampliar el parc d'estacions d'ITV, prèvia autorització de la Conselleria competent en matèria d'Indústria.

2. De conformitat amb la disposició addicional primera i l'article 21 del Reial decret 920/2017, una vegada esgotada la vigent concessió administrativa, en la Comunitat Valenciana únicament s'habilitaran les estacions que presten el servei d'ITV en règim de gestió directa.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Habilitació de les estacions ITV.

Les estacions d'ITV propietat de la Generalitat i les que revertisquen a ella una vegada finalitzada la vigent concessió, continuaran habilitades per a prestar el servei d'ITV, sense perjudici del que indica l'article 21.2 del Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

2014/45/UE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE, y el Real decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, que transpone al ordenamiento jurídico español la Directiva 2014/45/UE.

2. La Sociedad puede ser organismo de verificación de control metrológico a los efectos del control de taxímetros, según lo dispuesto en la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

3. Asimismo, podrá realizar cualquier otra actividad accesoria o complementaria al servicio de inspección técnica de vehículos.

CAPÍTULO II *Supervisión y control*

Artículo 5. Supervisión y control de las estaciones de ITV

1. Se designa al Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) como órgano de supervisión. Reglamentariamente se determinarán las funciones, estructura y, en su caso, las posibles contraprestaciones por el ejercicio de dichas funciones, siempre conforme a lo dispuesto en el apartado f del artículo 2 del Real decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

2. La Conselleria competente en materia de Industria ejercerá las funciones de seguimiento y control de la prestación del servicio, así como la potestad sancionadora.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Modelo de gestión del servicio de ITV en la Comunitat Valenciana

La gestión del servicio de ITV en la Comunitat Valenciana se desarrollará de conformidad con lo dispuesto en el Real decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

Una vez finalizada la vigente concesión administrativa, en la Comunitat Valenciana el servicio de ITV se prestará en régimen de gestión directa.

Segunda. Adscripción de los bienes afectos al servicio de ITV

El uso de las instalaciones de las estaciones de ITV necesarias para prestar el servicio se cederá a la nueva mercantil, mediante la adscripción directa de los bienes afectos al servicio público de ITV previsto en el artículo 53.3 de la Ley 14/2003, de 10 de abril, de Patrimonio de la Generalitat Valenciana, por la persona titular de la conselleria competente en materia de patrimonio, de acuerdo con lo establecido en los artículos 5 y 26 de la misma ley.

Tercera. Ampliación y habilitación del parque de estaciones de ITV

1. La mercantil podrá ampliar el parque de estaciones de ITV, previa autorización de la Conselleria competente en materia de Industria.

2. De conformidad con la disposición adicional primera y el artículo 21 del Real decreto 920/2017, una vez agotada la vigente concesión administrativa, en la Comunitat Valenciana únicamente se habilitarán las estaciones que presten el servicio de ITV en régimen de gestión directa.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Habilitación de las estaciones ITV.

Las estaciones de ITV propiedad de la Generalitat y las que reverterán a la misma una vez finalizada la vigente concesión, continuarán habilitadas para prestar el servicio de ITV, sin perjuicio de lo indicado en el artículo 21.2 del Real decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per al desplegament i l'execució.

Es faculta al Consell i a la persona titular de la conselleria competent en matèria d'indústria perquè adopte, en l'àmbit de les seues competències, totes les disposicions que siguen necessàries per al desenvolupament i execució del que establix aquest Decret Llei.

Segona. Autorització

S'autoritza el Consell a adoptar els acords necessaris encaminats a la creació de la societat mercantil pública de la Generalitat prevista en l'article 1 d'aquest decret llei.

Tercera. Delegació per a la supervisió de fiances

Es faculta l'òrgan de supervisió per a realitzar les actuacions oportunes destinades a la recepció de les instal·lacions en el procés de reversió.

Quarta. Entrada en vigor

Aquest Decret Llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 22 d'abril de 2022

El president de la Generalitat
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para el desarrollo y la ejecución.

Se faculta al Consell y a la persona titular de la conselleria competente en materia de industria para adoptar, en el ámbito de sus competencias, todas las disposiciones que sean necesarias para el desarrollo y ejecución de lo establecido en este Decreto Ley.

Segunda. Autorización

Se autoriza al Consell a adoptar los acuerdos necesarios encaminados a la creación de la sociedad mercantil pública de la Generalitat prevista en el artículo 1 del presente decreto ley.

Tercera. Delegación para la supervisión de fianzas

Se faculta al órgano de supervisión para realizar las actuaciones oportunas destinadas a la recepción de las instalaciones en el proceso de reversión.

Cuarta. Entrada en vigor

Este Decreto Ley entra en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 22 de abril de 2022

El president de la Generalitat
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ