

**Conselleria de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat -
Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic**

DECRET LLEI 9/2022, de 5 d'agost, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transport terrestre competència de la Generalitat. [2022/7659]

PREÀMBUL

La invasió d'Ucraïna, per part de Rússia, el passat 24 de febrer, està tenint greus conseqüències des del punt de vista econòmic a escala europea, estatal i, en particular, a la Comunitat Valenciana. Aquest conflicte bèl·lic ha vingut a produir un major increment dels costos energètics i ha tensat el nivell general de preus a través del gas natural, els carburants i els aliments. Així, s'ha produït un augment abrupte i generalitzat de costos de les matèries primeres i dels béns intermedis, afegit al que ja es produïa a conseqüència dels colls de botella en les cadenes de producció a causa de les friccions generades per la ràpida recuperació econòmica després de la pandèmia.

La pujada dels costos de l'energia està afectant de manera particular la renda disponible de les llars, especialment les més vulnerables. Per això, es fa necessari, entre altres mesures, incentivar el paper del transport públic col·lectiu per a afrontar l'escenari actual d'alts preus de l'energia, que afecta molt especialment la mobilitat quotidiana dels ciutadans, i fomentar el canvi a un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible que el vehicle particular.

Per això, el Reial Decret llei 11/2022, de 25 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures per a respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, per a fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social de l'illa de La Palma, estableix un sistema d'ajudes directes, corresponents a l'any 2022, per a proporcionar suport financer a les comunitats autònomes i entitats locals que presten servei de transport col·lectiu urbà o interurbà, així com els ens locals supramunicipals que agrupen diversos municipis, creats per normes de rang legal i que presten servei de transport públic urbà col·lectiu, que complisquen determinades condicions.

Així, el capítol II del Reial Decret llei 11/2022 està dedicat a les mesures en matèria de transports amb dues seccions, la primera, dedicada a les ajudes directes al transport públic terrestre, urbà i interurbà, i la segona, a altres mesures dedicades al sector. En concret, cal destacar els articles 2 i 3 d'aquest, on s'estableix que les comunitats autònomes que així ho decidisquen es comprometen a implantar una reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transport públic col·lectiu terrestre de la seua competència, en un percentatge d'un 30 % respecte del vigent a l'entrada en vigor de la disposició, per al període comprés entre l'1 de setembre de 2022 i el 31 de desembre de 2022.

Aquest decret llei té per objecte establir un descompte del 30 % en tots els abonaments de transport i títols multiviatge que hi ha en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre per carretera competència de la Generalitat, entre l'1 de setembre de 2022 i el 31 de desembre de 2022, exclosos els bitllets d'anada i tornada.

Al mateix temps, aquest Decret Llei modifica la disposició addicional onzena del Decret llei 3/2018, de 13 de juliol, del Consell, pel qual es modifica la Llei 22/2017, de 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2018, aquesta modificació obeeix al fet de possibilitar la percepció, per part del personal directiu que cita, de la indemnització per residència prevista en l'Acord del Consell de 8 de setembre de 1995, la qual cosa redundarà en una disminució dels desplaçaments per carretera, aconsellable en extrem en un context de profunda crisi energètica. Amb això s'assoleix una certa equitat en matèria

**Conselleria de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad -
Conselleria de Hacienda y Modelo Económico**

DECRETO LEY 9/2022, de 5 de agosto, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, de los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat. [2022/7659]

PREÁMBULO

La invasión de Ucrania, por parte de Rusia, el pasado 24 de febrero, está teniendo graves consecuencias desde el punto de vista económico a nivel europeo, estatal y, en particular, en la Comunitat Valenciana. Este conflicto bélico ha venido a producir un mayor incremento de los costes energéticos, tensionando el nivel general de precios a través del gas natural, los carburantes y los alimentos. Así, se ha producido un aumento abrupto y generalizado de costes de las materias primas y de los bienes intermedios, añadido al que ya se venía produciendo como consecuencia de los cuellos de botella en las cadenas de producción debidos a las fricciones generadas por la rápida recuperación económica tras la pandemia.

La subida de los costes de la energía está afectando de manera particular a la renta disponible de los hogares, especialmente a los más vulnerables. Por ello, se hace necesario, entre otras medidas, incentivar el papel del transporte público colectivo para afrontar el escenario actual de altos precios de la energía, que afecta muy especialmente a la movilidad cotidiana de los ciudadanos, fomentando el cambio a un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular.

Por ello, el Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio, por el que se adoptan y se prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica, y para la recuperación económica y social de la isla de La Palma, establece un sistema de ayudas directas, correspondientes al año 2022, para proporcionar apoyo financiero a las comunidades autónomas y entidades locales que presten servicio de transporte colectivo urbano o interurbano, así como los entes locales supramunicipales que agrupen varios municipios, creados por normas de rango legal y que presten servicio de transporte público urbano colectivo, que cumplan determinadas condiciones.

Así, el capítulo II del Real Decreto ley 11/2022 está dedicado a las medidas en materia de transportes con dos secciones, la primera dedicada a las ayudas directas al transporte público terrestre, urbano e interurbano y la segunda a otras medidas dedicadas al sector. En concreto, destacar los artículos 2 y 3 del mismo, donde se establece que las comunidades autónomas que así lo decidan se comprometen a implantar una reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, de los servicios de transporte público colectivo terrestre de su competencia, en un porcentaje de un 30 % respecto al vigente a la entrada en vigor de la disposición, para el periodo comprendido entre el 1 de septiembre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022.

Este Decreto-Ley tiene por objeto establecer un descuento del 30 % en todos los abonos de transporte y títulos multiviaje existentes en los servicios de transporte público colectivo terrestre por carretera competencia de la Generalitat, entre el 1 de septiembre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022, excluidos los billetes de ida y vuelta.

Al mismo tiempo, este Decreto Ley modifica la disposición adicional undécima del Decreto ley 3/2018, de 13 de julio, del Consell, por el que se modifica la Ley 22/2017, de 29 de diciembre, de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2018, esta modificación obeece al hecho de possibilitar la percepció, por parte del personal directivo que cita, de la indemnización por residencia prevista en el Acuerdo del Consell de 8 de septiembre de 1995, lo cual redundará en una disminución de los desplazamientos por carretera, aconsejable en extremo en un contexto de profunda crisis energética. Con ello se alcanza una cierta equidad en

de complements i indemnitzacions entre els màxims responsables dels diferents ens que integren el sector públic instrumental de la Generalitat i alts càrrecs de l'Administració de la Generalitat. D'aquesta manera es contribueix a reforçar la responsabilitat assumida pels màxims responsables de les societats que integren aquest sector públic instrumental, la qual cosa obliga a una nova redacció de la disposició addicional onzena del Decret llei 3/2018, de 13 de juliol, del Consell, pel qual es modifica la Llei 22/2017, de 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2018, que reconega expressament, en l'àmbit dels complements i indemnitzacions a percebre, la responsabilitat contraïda per aquells en l'exercici dels seus càrrecs.

La Generalitat té la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1) de l'article 149.1.15a de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que s'estableix en l'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'estableix en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari de les quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenvolupat per aquests mitjans o per cable».

Concorren en aquest cas les circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat que, d'acord amb l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, facultan el Consell a adoptar disposicions legislatives provisionals mitjançant decrets llei, sotmesos en tot cas a debat i votació en les Corts.

D'acord amb el que es disposa en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, aquest decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. D'igual manera, es compleix el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat. Igualment, s'acompleixen els principis de proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible atesa la situació d'excepcionalitat, en contindre la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius prèviament esmentats.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'aquesta norma, s'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació públiques, de conformitat amb l'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Per tot això, i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4, 49.1.15a i 52.1.4a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana; l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta conjunta del consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat i del conseller d'Hisenda i Model Econòmic, prèvia deliberació del Consell, en la reunió del 5 d'agost de 2022,

DECRETE

Article 1. Objecte

Constitueix l'objecte d'aquesta norma l'establiment de les obligacions dels operadors de transport públic col·lectiu terrestre per carretera competència de la Generalitat per a implantar un percentatge de descompte en el preu de determinats títols de viatge existents en els serveis que presten.

Article 2. Obligació de reducció del preu dels abonaments de transport i dels títols multiviatge en les concessions de transport regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat

Els concessionaris de transport regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, hauran d'implantar una reducció del preu en un percentatge d'un 30 % dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, per al període comprès entre l'1 de setembre de 2022 i el 31 de desembre de 2022.

materia de complementos e indemnizaciones entre los máximos responsables de los diferentes entes que integran el sector público instrumental de la Generalitat y altos cargos de la Administración de la Generalitat. De este modo se contribuye a reforzar la responsabilidad asumida por los máximos responsables de las sociedades que integran tal sector público instrumental, lo que obliga a una nueva redacción de la Disposición adicional undécima del Decreto ley 3/2018, de 13 de julio, del Consell, por el que se modifica la Ley 22/2017, de 29 de diciembre, de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2018, que reconozca expresamente, en el ámbito de los complementos e indemnizaciones a percibir, la responsabilidad contraída por aquellos en el ejercicio de sus cargos.

La Generalitat ostenta la competencia exclusiva en materia de transportes terrestres, sin perjuicio de lo que disponen los números 20 y 21 del apartado 1) del artículo 149.1.15ª de la Constitución Española, conforme a lo establecido en el artículo 49.1.15ª de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprobado por Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, en relación con lo establecido en el artículo 148.1.5ª de la Constitución Española, que dispone que son competencia de las comunidades autónomas «los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario transcurre íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable».

Concurren en este caso las circunstancias de extraordinaria y urgente necesidad que, de acuerdo con el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, facultan el Consell a adoptar disposiciones legislativas provisionales mediante decretos leyes, sometidos en todo caso a debate y votación en Les Corts.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 59 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana, este decreto ley se ajusta a los principios de buena regulación normativa. De igual modo, se cumple con el principio de necesidad que ha quedado plenamente justificado. Igualmente, se da cumplimiento a los principios de proporcionalidad, seguridad jurídica y eficiencia, destacándose que las medidas que incorpora son congruentes con el ordenamiento jurídico e incorporan la mejor alternativa posible dada la situación de excepcionalidad, al contener la regulación necesaria e imprescindible para la consecución de los objetivos previamente mencionados.

En cuanto al principio de transparencia, vista la urgencia para la aprobación de esta norma, se exceptúan los trámites de consulta pública y de audiencia e información públicas, de conformidad con el artículo 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre.

Por todo esto y en virtud de las atribuciones conferidas por el artículo 44.4, 49.1.15ª y 52.1.4ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, el artículo 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, a propuesta conjunta del consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad y del conseller de Hacienda y Modelo Económico, previa deliberación del Consell, en la reunión del 5 de agosto de 2022,

DECRETO

Artículo 1. Objeto

Constituye el objeto de esta norma el establecimiento de las obligaciones de los operadores de transporte público colectivo terrestre por carretera competencia de la Generalitat para implantar un porcentaje de descuento en el precio de determinados títulos de viaje existentes en los servicios que prestan.

Artículo 2. Obligación de reducción del precio de los abonos de transporte y de los títulos multiviatge en las concesiones de transporte regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat

Los concesionarios de transporte regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, deberán implantar una reducción del precio en un porcentaje de un 30 % de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, para el periodo comprendido entre el 1 de septiembre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022.

Article 3. Límits

Els concessionaris aplicaran la reducció del preu tenint en compte els límits següents:

a) Els abonaments de transport i els títols multiviatges de més de dos viatges objecte de bonificació hauran de vendre's entre l'1 de setembre de 2022 i 31 de desembre de 2022.

b) En el cas de títols de transport que s'adquirisquen mitjançant sistemes de targetes moneder o equivalents, en els quals el sistema de tarifes aplique reduccions en el preu dels bitllets a mesura que s'incrementa el seu ús i s'acumula el nombre de viatges efectuat, hauran d'aplicar un descompte en el seu sistema tarifari equivalent al que es disposa en l'article 2.

c) Els títols de transport multiviatge orientats a l'ús turístic o un ús no recurrent queden exclosos de la reducció.

d) En els abonaments de transport de caràcter anual que hagen sigut adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor del present decret llei, el concessionari podrà habilitar un sistema per a permetre la devolució a l'usuari de la part proporcional que corresponga al 30 % del període de referència d'aplicació de la reducció.

e) L'adquisició dels títols viatge amb import reduït podrà ser realitzada per l'usuari en el període de temps establert en l'article 2, i podrà fer ús d'aquests fins al 31 de gener de 2023. Els concessionaris garantiràn el correcte ús dins del període efectiu i evitaran qualsevol situació d'abús.

f) La reducció del 30 % del preu dels abonaments de transport i els títols multiviatge s'aplicarà respecte del preu vigent a l'entrada en vigor del Reial Decret llei 11/2022, de 25 de juny. Aquest descompte s'aplicarà sobre el preu final que abona l'usuari.

Article 4. Obligació d'informació

1. A fi d'acomplir les obligacions d'informació de la Generalitat, com a beneficiària de les ajudes, que estableix l'ordre ministerial per la qual s'acompleix el capítol II, relatiu a ajudes al transport urbà i interurbà, del Reial Decret llei 11/2022, els concessionaris hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transports, la següent informació:

a) El nombre total de viatges de la concessió.

b) El nombre total de viatges acollits a descompte, diferenciant per cada abonament i títol multiviatge.

c) Nombre d'abonaments i títols multiviatge venuts amb el descompte.

d) Informació específica disponible relativa a les hores punta.

e) La comparació d'aquesta informació respecte de la del mateix període de referència disponible dels anys 2019, 2020 i 2021.

El període de referència per a aquesta informació serà de mesos naturals a partir de l'1 de setembre de 2022, fins que finalitze el període d'aplicació de la reducció del preu establert en l'article 2. Abans del dia 10 de cada mes, s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

2. Mitjançant resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports s'establirà el tràmit mitjançant el qual els concessionaris hauran d'aportar la informació a la qual es refereix l'apartat anterior.

3. Així mateix, la direcció general competent en matèria de transports podrà modificar el contingut, període de referència, dates i mitjans per a l'enviament de la informació.

Article 5. Compatibilitat

Les mesures de suport són compatibles i acumulables amb qualsevol subvenció o ajuda que s'estiga concedint als usuaris del transport amb la finalitat de reduir el preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge expedits pels concessionaris.

Article 6. Certificat i finançament

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris de transport regular de viatgers per carretera, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen els descomptes efectius, almenys pels menors ingressos obtinguts durant els quatre mesos d'aplicació del descompte, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers que pogueren haver-se produït.

Artículo 3. Límites

Los concesionarios aplicarán la reducción del precio teniendo en cuenta los siguientes límites:

a) Los abonos de transporte y los títulos multiviajes de más de dos viajes objeto de bonificación deberán venderse entre el 1 de septiembre de 2022 y 31 de diciembre de 2022.

b) En el caso de títulos de transporte que se adquieran mediante sistemas de tarjetas monedero o equivalentes, en los que el sistema de tarifas aplica reducciones en el precio de los billetes a medida que se incrementa su uso y se acumula el número de viajes efectuado, deberán aplicar un descuento en su sistema tarifario equivalente a lo dispuesto en el artículo 2.

c) Los títulos de transporte multiviatge orientados al uso turístico o un uso no recurrente quedan excluidos de la reducción.

d) En los abonos de transporte de carácter anual que hayan sido adquiridos con anterioridad a la entrada en vigor del presente decreto-ley, el concesionario podrá habilitar un sistema para permitir la devolución al usuario de la parte proporcional que corresponda al 30 % del periodo de referencia de aplicación de la reducción.

e) La adquisición de los títulos viaje con importe reducido podrá realizarse por el usuario en el periodo de tiempo establecido en el artículo 2, pudiendo hacer uso de estos hasta el 31 de enero de 2023. Los concesionarios garantizarán el correcto uso dentro del periodo efectivo, evitando cualquier situación de abuso.

f) La reducción del 30 % del precio de los abonos de transporte y los títulos multiviatge se aplicará respecto al precio vigente a la entrada en vigor del Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio. Este descuento se aplicará sobre el precio final que abona el usuario.

Artículo 4. Obligación de información

1. A fin de dar cumplimiento a las obligaciones de información de la Generalitat, como beneficiaria de las ayudas, que establece la Orden Ministerial por la que se da cumplimiento al capítulo II, relativo a ayudas al transporte urbano e interurbano, del Real Decreto ley 11/2022, los concesionarios deberán proporcionar a la dirección general competente en materia de Transportes, la siguiente información:

a) El número total de viajes de la concesión.

b) El número total de viajes acogidos a descuento diferenciando por cada abono y título multiviatge.

c) Número de abonos y títulos multiviatge vendidos con el descuento.

d) Información específica disponible relativa a las horas punta.

e) La comparación de esta información respecto a la del mismo periodo de referencia disponible de los años 2019, 2020 y 2021.

El periodo de referencia para esta información será de meses naturales a partir del 1 de septiembre de 2022, hasta que finalice el periodo de aplicación de la reducción del precio establecido en el artículo 2. Antes del día 10 de cada mes, se enviará la información relativa al mes anterior.

2. Mediante resolución de la persona titular de la dirección general competente en materia de Transportes se establecerá el trámite mediante el cual los concesionarios deberán aportar la información a la que se refiere el apartado anterior.

3. Asimismo, la dirección general competente en materia de Transportes podrá modificar el contenido, periodo de referencia, fechas y medios para el envío de la información.

Artículo 5. Compatibilidad

Las medidas de apoyo son compatibles y acumulables con cualquier subvención o ayuda que pueda estarse concediendo a los usuarios del transporte con la finalidad de reducir el precio final del abono de transporte o del título multiviatge expedidos por los concesionarios.

Artículo 6. Certificado y financiación

1. La Generalitat deberá compensar, con carácter indemnizatorio, a los concesionarios de transporte regular de viajeros por carretera, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, que realicen los descuentos efectivos, al menos por los menores ingresos obtenidos durante los cuatro meses de aplicación del descuento, los costes de implementación de la medida y los costes financieros que pudieran haber incurrido.

2. En el primer quadrimestre de 2023 cada concessionari, sense perjudici de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, presentarà un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació del descompte per al conjunt de serveis a què es refereix l'article 2.

El certificat de la reducció d'ingressos a emetre per l'empresa concessionària estarà referit a cada concessió, diferenciant per tipus d'abonament i títol multiviatge, i desagregant la informació per a cadascun dels mesos naturals en els quals s'ha aplicat la reducció de preus.

Amb aquesta finalitat, la direcció general competent en matèria de transports posarà a la disposició dels concessionaris els models que contendran les dades que sostenen el certificat de la reducció d'ingressos.

3. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, i s'incrementarà la quantitat en un 10 % addicional pels costos de gestió i financers. A aquest efecte, es dictarà resolució del conseller competent en matèria de transports.

4. El finançament de la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge es realitzarà a través de les ajudes directes al transport públic terrestre, urbà i interurbà aprovades pel Reial Decret llei 11/2022, de 25 de juny.

5. En el cas que aquest finançament fóra insuficient, la Generalitat cofinanciarà amb fons propis l'import necessari, i s'han de tramitar i aprovar les modificacions pressupostàries que, si escau, resulten necessàries per dotar l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.30.2

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Única. Modificació del Decret llei 3/2018, de 13 de juliol, del Consell, pel qual es modifica la Llei 22/2017, de 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2018.

Es modifica la disposició addicional onzena, relativa al personal directiu del sector públic instrumental de la Generalitat, que passa a tenir la redacció següent:

«Onzena. Del personal directiu del sector públic instrumental de la Generalitat.

Els màxims responsables dels ens del Sector Públic Instrumental de la Generalitat a què es refereix l'article 2.3, apartats *a* i *b* de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, percebran els mateixos complements i indemnitzacions que els alts càrrecs de l'Administració de la Generalitat.

A aquells nomenats o designats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Decret llei i que continuen en l'exercici de les seues funcions els serà d'aplicació la present disposició des de l'1 de gener de 2022.»

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per al desenvolupament reglamentari

El Consell podrà dictar totes les disposicions que calen per al desplegament, execució i compliment del que disposa aquest decret llei. Així mateix, la persona titular competent en matèria de Transports podrà dictar quants actes i disposicions reglamentàries siguen necessaris en aquells supòsits en què aquest decret llei atribueix expressament la competència a la Conselleria, conforme a la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Segona. Entrada en vigor

El present decret llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 d'agost de 2022

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

El conseller d'Hisenda i Model Econòmic,
ARCADIA ESPAÑA GARCÍA

2. En el primer cuatrimestre de 2023 cada concesionario, sin perjuicio de la situación administrativa en la que se encuentre la concesión, presentará un certificado de la reducción de ingresos por la aplicación del descuento para el conjunto de servicios a que se refiere el artículo 2.

El certificado de la reducción de ingresos a emitir por la empresa concesionaria vendrá referido a cada concesión, diferenciando por tipo de abono y título multiviaje, y desagregando la información para cada uno de los meses naturales en los que se ha aplicado la reducción de precios.

A tal fin, la dirección general competente en materia de Transportes pondrá a disposición de los concesionarios los modelos que contendrán los datos que sostienen el certificado de la reducción de ingresos.

3. La cuantía correspondiente será liquidada a los concesionarios directamente por la Generalitat, incrementándose la cantidad en un 10 % adicional por los costes de gestión y financieros. A tal efecto, se dictará resolución del conseller competente en materia de Transportes.

4. La financiación de la reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje se realizará a través de las ayudas directas al transporte público terrestre, urbano e interurbano aprobadas por el Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio.

5. En el caso de que dicha financiación fuese insuficiente, la Generalitat cofinanciará con fondos propios el importe necesario, debiendo tramitarse y aprobarse las modificaciones presupuestarias que, en su caso, resulten necesarias para dotar la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.30.2

DISPOSICIONES ADICIONALES

Única. Modificación del Decreto ley 3/2018, de 13 de julio, del Consell, por el que se modifica la Ley 22/2017, de 29 de diciembre, de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2018

Se modifica la disposición adicional undécima, relativa al personal directivo del sector público instrumental de la Generalitat, que pasa a tener la siguiente redacción:

«Undécima. Del personal directivo del sector público instrumental de la Generalitat.

Los máximos responsables de los entes del Sector Público Instrumental de la Generalitat a que se refiere el artículo 2.3, apartados *a* y *b* de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones, percibirán los mismos complementos e indemnizaciones que los altos cargos de la Administración de la Generalitat.

A aquellos nombrados o designados con anterioridad a la entrada en vigor de este Decreto Ley y que continúen en el ejercicio de sus funciones les será de aplicación la presente disposición desde el 1 de enero de 2022.»

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para el desarrollo reglamentario

El Consell podrà dictar cuantas disposiciones sean precisas para el desarrollo, ejecución y cumplimiento de lo dispuesto en el presente decreto-ley. Asimismo, la persona titular competente en materia de Transportes podrá dictar cuantos actos y disposiciones reglamentarias sean necesarios en aquellos supuestos en los que este decreto-ley atribuye expresamente la competencia a la Conselleria, conforme a la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

Segunda. Entrada en vigor

El presente decreto-ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 de agosto de 2022

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad,
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

El conseller de Hacienda y Modelo Económico,
ARCADIA ESPAÑA GARCÍA