

## II. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

### B. PROPOSICIONS DE LLEI

Proposició de llei per la qual es modifica l'apartat a del punt dos de la disposició adicional tercera de la Llei 7/2018, de 26 de març, de seguretat ferroviària, presentada pels grups parlamentaris Popular, Podemos-Podem i Ciudadanos (RE número 106.957)

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

La Mesa de les Corts, en la reunió del 19 de juny de 2018, ha acordat admetre a tràmit la Proposició de llei per la qual es modifica l'apartat a del punt dos de la disposició adicional tercera de la Llei 7/2018, de 26 de març, de seguretat ferroviària, presentada pels grups parlamentaris Popular, Podemos-Podem i Ciudadanos (RE número 106.957).

D'acord amb el que hi ha disposat en els articles 125.2 i 95.1 del Reglament de les Corts, se n'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de les Corts* i la comunicació al Consell.

Palau de les Corts  
València, 19 de juny de 2018

El president  
Enric Morera i Català

#### A LA MESA DE LES CORTS

Els sotasignats, en representació dels seus grups parlamentaris i a l'empara del que hi ha previst en els articles 124 i següents del Reglament de les Corts, presenten la proposició de llei següent i en sol·liciten, al mateix temps i a tenor de l'article 135 del Reglament de les Corts, la tramitació en lectura única.

Aquesta proposició de llei es presenta acompanyada d'una exposició de motius, el text de la qual ha d'utilitzar-se com a antecedent preceptiu per a poder pronunciar-se, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 124 del Reglament de les Corts.

#### PROPOSICIÓ DE LLEI PER LA QUAL ES MODIFICA L'APARTAT A DEL PUNT DOS DE LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA DE LA LLEI 7/2018, DE 26 DE MARÇ, DE SEGURETAT FERROVIÀRIA

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La regulació sobre els temps màxims de conducció i les jornades laborals dels maquinistes i els seus temps i les seues condicions de descans, amb independència de les seues implicacions en l'àmbit laboral, està estretament relacionat amb els condicionants psicofísics en l'exercici d'aquesta funció i, per tant, amb la seguretat en la circulació. La fatiga representa una alteració en els nivells de consciència i

## II. TEXTOS EN TRAMITACIÓN

### B. PROPOSICIONES DE LEY

Proposición de ley por la que se modifica el apartado a del punto dos de la disposición adicional tercera de la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de seguridad ferroviaria, presentada por los grupos parlamentarios Popular, Podemos-Podem y Ciudadanos (RE número 106.957)

#### PRESIDENCIA DE LES CORTS

La Mesa de Les Corts, en la reunión del 19 de junio de 2018, ha acordado admitir a trámite la Proposición de ley por la que se modifica el apartado a del punto dos de la disposición adicional tercera de la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de seguridad ferroviaria, presentada por los grupos parlamentarios Popular, Podemos-Podem y Ciudadanos (RE número 106.957).

De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 125.2 y 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena la publicación en el *Butlletí Oficial de les Corts* y la comunicació al Consell.

Palau de les Corts  
València, 19 de junio de 2018

El presidente  
Enric Morera i Català

#### A LA MESA DE LES CORTS

Los abajo firmantes, en representación de sus grupos parlamentarios y al amparo de lo previsto en los artículos 124 y siguientes del Reglamento de Les Corts, presentan la siguiente proposición de ley y solicitan, al mismo tiempo y a tenor del artículo 135 del Reglamento de Les Corts, su tramitación en lectura única.

Esta proposición de ley se presenta acompañada de una exposición de motivos, cuyo texto ha de utilizarse como antecedente preceptivo para poder pronunciarse, de acuerdo con lo establecido en el artículo 124 del Reglamento de Les Corts.

#### PROPOSICIÓ DE LEY POR LA QUE SE MODIFICA EL APARTADO A DEL PUNTO DOS DE LA DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA DE LA LEY 7/2018, DE 26 DE MARZO, DE SEGURIDAD FERROVIARIA

#### EXPOSICIÓ DE MOTIVOS

La regulación sobre los tiempos máximos de conducción y las jornadas laborales de los maquinistas y sus tiempos y condiciones de descanso, con independencia de sus implicaciones en el ámbito laboral, está estrechamente relacionado con los condicionantes psicofísicos en el ejercicio de esta función y, por tanto, con la seguridad en la circulación. La fatiga representa una alteración en los niveles de conciencia

de percepció del conductor, la qual afecta els processos psicomotors que són crucials per a una conducció segura. La reducció i el control d'aquest factor de risc (la fatiga en la conducció) involucra la participació i el compromís de les empreses i les institucions.

La redacció actual de l'apartat *a* del punt segon de la disposició addicional tercera de la Llei 7/2018, de la Generalitat, de seguretat ferroviària, estableix que «el temps de conducció continuada i el temps de gestió de la circulació continuada no podrà excedir quatre hores, i es considerarà aquesta finalitzada quan finalitze la jornada laboral, es gaudisca d'una pausa mínima de 45 minuts o es gaudisca d'una pausa que equivalga a un percentatge superior al 18,75 % del temps de conducció continuada».

Aquesta redacció atorga als operadors ferroviaris la facultat de poder dissenyar els quadres de serveis de tracció garantint una pausa que equivalga a un percentatge superior al 18,75 % del temps de conducció continuada. Això no influeix únicament de manera negativa en la seguretat en la conducció en no garantir un període de pausa en què trencar la fatiga laboral, sinó que a més contradiu la recomanació de la Direcció General de Ferrocarrils 7/2014 que estableix que «la conducció continuada es considerarà interrompuda quan es gaudisca d'un període de pas mínim de 45 minuts».

#### Article únic de la modificació de la Llei 7/2018 de 26 de març, de la Generalitat Valenciana, de seguretat ferroviària

Es modifica l'apartat *a* del punt segon de la disposició addicional tercera de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat Valenciana, de seguretat ferroviària, que queda redactat tal com s'indica a continuació:

El temps màxim de conducció continuada i el temps de gestió de la circulació continuada no podran excedir quatre hores, i es considerarà aquest finalitzat quan es finalitze la jornada o es gaudisca d'una pausa que equivalga a un percentatge superior al 18,75 % del temps de conducció continuat, amb un mínim de 45 minuts.

#### Disposició final

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà que es publique en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Corts Valencianes, 11 de juny de 2018

María del Carmen Sánchez Zamora  
Síndica GP Ciudadanos

Beatriz Gascó Verdier  
Portaveu adjunta GP Podemos-Podem

Antonio Montiel Márquez  
GP Podemos-Podem

Vicente Betoret Coll  
Portaveu adjunt GP Popular

y de percepción del conductor, la cual afecta a los procesos psicomotores que son cruciales para una conducción segura. La reducción y control de este factor de riesgo (la fatiga en la conducción) involucra la participación y compromiso de las empresas e instituciones.

La actual redacción del apartado *a* del punto segundo de la disposición adicional tercera de la Ley 7/2018, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria, establece que «el tiempo de conducción continuada y el tiempo de gestión de la circulación continuada no podrá exceder de cuatro horas, considerándose esta finalizada cuando finalice la jornada laboral, se disfrute de una pausa mínima de 45 minutos o se disfrute de una pausa que equivalga a un porcentaje superior al 18,75% del tiempo de conducción continuada».

Esta redacción otorga a los operadores ferroviarios la facultad de poder diseñar los cuadros de servicios de tracción garantizando una pausa que equivalga a un porcentaje superior al 18,75% del tiempo de conducción continuada. Esto no influye únicamente de manera negativa en la seguridad en la conducción al no garantizar un periodo de pausa en el que romper la fatiga laboral, sino que además contradice la recomendación de la Dirección General de Ferrocarriles 7/2014 que establece que «la conducción continuada se considerará interrumpida cuando se disfrute de un periodo de paso mínimo de 45 minutos».

#### Artículo único de la modificación de la Ley 7/2018 de 26 de marzo, de la Generalitat Valenciana, de seguridad ferroviaria

Se modifica el apartado *a* del punto segundo de la disposición adicional tercera de la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat Valenciana, de seguridad ferroviaria, que queda redactado tal y como se indica a continuación:

El tiempo máximo de conducción continuada y el tiempo de gestión de la circulación continuada no podrán exceder de cuatro horas, considerándose este finalizado cuando se finalice la jornada o se disfrute de una pausa que equivalga a un porcentaje superior al 18,75% del tiempo de conducción continuado, con un mínimo de 45 minutos.

#### Disposición final

Esta ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Corts Valencianes, 11 de junio de 2018

María del Carmen Sánchez Zamora  
Síndica GP Ciudadanos

Beatriz Gascó Verdier  
Portavoz adjunta GP Podemos-Podem

Antonio Montiel Márquez  
GP Podemos-Podem

Vicente Betoret Coll  
Portavoz adjunto GP Popular