

deixa clar i de manera expressa que aquesta igualtat ho és independentment del sexe d'aquests. Així, mitjançant aquesta proposta s'adapta millor la llei valenciana al principi d'igualtat i de no discriminació, de manera coherent amb la realitat social i, fins i tot, amb els avanços en l'ordenament jurídic, amb el qual és plenament compatible.

Per tot això, de conformitat amb l'article 125.2 del Reglament de les Corts i a proposta del conseller de Transparència, Responsabilitat Social, Participació i Cooperació, el Consell

ACORDA

Manifestar a les Corts el seu criteri favorable a la presa en consideració de la Proposició de llei de modificació de la Llei 5/2012, de 15 d'octubre, de la Generalitat, d'unions de fet formalitzades de la Comunitat Valenciana, per introduir el dret d'adopció i acolliment, presentada pel Grup Parlamentari Compromís.

Perquè conste i als efectes prevists en l'article 125.2 del Reglament de les Corts, lluire aquest certificat a València, el 18 d'abril de 2016

Proposició de llei de modificació de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 20.568)

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

La Mesa de les Corts, en la reunió del 6 d'abril de 2016, ha acordat admetre a tràmit la Proposició de llei de modificació de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 20.568).

D'acord amb el que disposen els articles 125.2 i 95.1 del RC, se n'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de les Corts* i la comunicació al Consell.

Palau de les Corts
València, 6 d'abril de 2016

El president
Enric Morera i Català

A LA MESA DE LES CORTS VALENCIANES

Alexis Marí Malonda, síndic del Grup Parlamentari Ciutadans, de conformitat amb el hi ha establert en els articles 124 i 125 del Reglament de les Corts, presenta l'adjunta Proposició de llei de modificació de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient.

y los miembros de las uniones de hecho y se deja claro y de manera expresa que esta igualdad lo es independientemente del sexo de los mismos. Así, mediante esta propuesta se adapta mejor la ley valenciana al principio de igualdad y de no discriminación, de manera coherente con la realidad social e, incluso, con los avances en el ordenamiento jurídico, con el que es plenamente compatible.

Por todo ello, de conformidad con el artículo 125.2 del Reglamento de Les Corts y a propuesta del conseller de Transparencia, Responsabilidad Social, Participación y Cooperación, el Consell

ACUERDA

Manifestar a Les Corts su criterio favorable a la toma en consideración de la proposición de ley de modificación de la Ley 5/2012, de 15 de octubre, de la Generalitat, de uniones de hecho formalizadas de la Comunitat Valenciana, para introducir el derecho de adopción y acogida, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís.

Para que conste y a los efectos previstos en el artículo 125.2 del Reglamento de Les Corts, expido este certificado en Valencia, el 18 de abril de 2016

Proposición de ley de modificación del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 20.568)

PRESIDENCIA DE LES CORTS

La Mesa de Les Corts, en la reunión del 6 de abril de 2016, ha acordado admitir a trámite la Proposición de ley de modificación del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 20.568).

De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 125.2 y 95.1 del RC, se ordena su publicación en el *Butlletí Oficial de les Corts* y la comunicación al Consell.

Palau de les Corts
Valencia, 6 de abril de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

A LA MESA DE LAS CORTS VALENCIANAS

Alexis Marí Malonda, síndico del Grupo Parlamentario Ciudadanos, de conformidad con lo establecido en los artículos 124 y 125 del Reglamento de Les Corts, presenta la adjunta Proposición de ley de modificación del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente.

Segons el que hi ha disposat, acompanyem la proposició de l'lei d'una exposició de motius i antecedents, a fi que puga pronunciar-s'hi la cambra.

Palau de les Corts
València, 30 de març de 2016
Alexis Marí Malonda

ANTECEDENTS

Una de les principals fonts de contaminació atmosfèrica dels nuclis urbans i industrials és la producció de gasos contaminants –monòxid de carboni (CO), Òxids de nitrogen (NO_x), hidrocarburs (HCT i HCNM) i partícules sòlides en dispersió a l'atmosfera (MP)– emesos pels vehicles de motor associats al transport. A la UE, els vehicles de motor associats al transport són responsables del 87 % de les emissions de monòxid de carboni (CO) i del 66 % de les d'òxids de nitrogen (NO_x).

Aquestes emissions són un greu impacte en el medi ambient, ja que causen l'efecte d'hivernacle, la pluja àcida, la boirina a les ciutats (boira fotoquímica seca), la reducció de la fotosíntesi o la necrosi en els vegetals, entre altres efectes. A més, deriven en trastorns contra la salut humana, entre els quals destaquen irritacions oculars, mal de cap, lentitud de reflexos o problemes respiratoris. En alguns casos, aquests trastorns poden fins i tot derivar en la defunció del qui els pateixen. Davant d'aquesta situació de contaminació atmosfèrica fruit de l'activitat antropogènica, la natura actua com un embornal en què es reabsorbeixen els composts contaminants, a través dels ecosistemes.

A la nostra comunitat tot això es tradueix que, mentre que les àrees urbanes i industrials estan associades a la generació d'emissions contaminants, les zones que tenen sòl ocupat per ecosistemes forestals representen un contrapès necessari per a reduir les concentracions de gasos contaminants a l'atmosfera.

Segons les dades de la distribució del sòl de la Comunitat Valenciana, el 55,74 % del sòl es tracta de territori ocupat per ecosistemes forestals. D'aquests, el 55,2 % pertanyen a titularitat privada i el 38,6 % són de titularitat pública. Entre els terrenys de titularitat pública, el 76 % són propietat dels ajuntaments, el 15,5 % de la Generalitat i el 8,1 % de l'administració central de l'Estat. A això cal afegir la dada que els municipis considerats rurals de la Comunitat Valenciana ocupen el 61,85 % del territori. D'aquesta manera, es pot fer la superposició del territori de la nostra comunitat ocupat per ecosistemes forestals i el que pertany a municipis rurals per comprovar que ambdues superfícies territorials coincideixen majoritàriament.

Cal afegir que, segons dades de l'any 2014 de la Cambra de Comerç de València, utilitzant fonts de l'IVE i l'INE del padró municipal d'habitants, les àrees contaminants, predominantment costaneres, amb altes densitats de població i majors rendes, es caracteritzen per no tenir ecosistemes forestals. Aquests es desenvolupen en zones de l'interior de la nostra comunitat, ocupant territoris de municipis rurals escassament poblats, però la població dels quals es caracteritza per presentar edats avançades i rendes generalment inferiors.

Según lo dispuesto, acompañamos dicha proposición de ley de una exposición de motivos y antecedentes, a fin de que pueda pronunciarse la cámara.

Palau de les Corts
Valencia, 30 de marzo de 2016
Alexis Marí Malonda

ANTECEDENTES

Una de las principales fuentes de contaminación atmosférica de los núcleos urbanos e industriales es la producción de gases contaminantes –monóxido de carbono (CO), Óxidos de nitrógeno (NO_x), hidrocarburos (HCT y HCNM) y partículas sólidas en dispersión en la atmósfera (MP)– emitidos por los vehículos de motor asociados al transporte. En la UE, los vehículos de motor asociados al transporte son responsables del 87 % de las emisiones de monóxido de carbono (CO) y del 66 % de las de óxidos de nitrógeno (NO_x).

Estas emisiones suponen un grave impacto en el medio ambiente, ya que causan el efecto invernadero, la lluvia ácida, la neblina en las ciudades (niebla fotoquímica seca), la reducción de la fotosíntesis o la necrosis en los vegetales, entre otros efectos. Además, derivan en trastornos contra la salud humana, destacando irritaciones oculares, dolores de cabeza, lentitud de reflejos o problemas respiratorios. En algunos casos, estos trastornos pueden incluso derivar en el fallecimiento de los que los padecen. Ante esta situación de contaminación atmosférica fruto de la actividad antropogénica, la naturaleza actúa como un sumidero en el que se reabsorben los compuestos contaminantes, a través de los ecosistemas.

En nuestra comunidad todo lo anterior se traduce en que, mientras que las áreas urbanas e industriales están asociadas a la generación de emisiones contaminantes, las zonas que cuentan con suelo ocupado por ecosistemas forestales suponen un contrapeso necesario para reducir las concentraciones de gases contaminantes en la atmósfera.

Según los datos de la distribución del suelo de la Comunitat Valenciana, el 55,74 % del suelo se trata de territorio ocupado por ecosistemas forestales. De estos, el 55,2 % pertenecen a titularidad privada y el 38,6 % son de titularidad pública. Entre los terrenos de titularidad pública, el 76% son propiedad de los ayuntamientos, el 15,5 % de la Generalitat y el 8,1 % de la administración central del Estado. A lo anterior hay que añadir el dato de que los municipios considerados rurales de la Comunitat Valenciana ocupan el 61,85 % de su territorio. De esta forma, se puede realizar la superposición del territorio de nuestra comunidad ocupado por ecosistemas forestales y el que pertenece a municipios rurales para comprobar que ambas superficies territoriales coinciden en su mayor parte.

Cabe añadir que, según datos del año 2014 de la Cámara de Comercio de Valencia, utilizando fuentes del IVE y el INE del padrón municipal de habitantes, las áreas contaminantes, predominantemente costeras, con altas densidades de población y mayores rentas, se caracterizan por carecer de ecosistemas forestales. Estos se desarrollan en zonas del interior de nuestra comunidad, ocupando territorios de municipios rurales escasamente poblados, pero cuya población se caracteriza por presentar edades avanzadas y rentas generalmente inferiores.

Tenint en compte tot això, resulta proporcionat compensar els territoris amb ecosistemes forestals de la Comunitat Valenciana pels serveis ambientals que presten a la societat.

Amb això es busca dur a terme una actuació preventiva, corregint els excessos contra el medi ambient en la font mateixa que origina la contaminació. Al mateix temps, es busca potenciar les mesures que contribueixin a mantenir el medi rural per garantir la prestació de serveis de producció o de regulació (la regulació del clima o del cicle hidrològic, captura de carboni, depuració i subministrament d'aigües, etc.), el patrimoni paisatgístic, l'ecoturisme, l'ús recreatiu de les muntanyes i dels serveis de suport (la formació del sòl, el cicle de nutrients, la fotosíntesi, la producció d'oxigen atmosfèric o la producció primària neta i la biodiversitat), fomentant el desenvolupament econòmic, creant ocupació vinculada a la prestació dels serveis esmentats i mantenint o incrementant la població dels municipis rurals.

Basant-se en tot això, es presenta la següent:

PROPOSICIÓ DE LLEI DE REFORMA DE L'IMPOST SOBRE ACTIVITATS QUE INCIDEIXEN EN EL MEDI AMBIENT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'article 191.2 del Tractat de Funcionament de la UE (TFUE) estableix en el tenor literal que «La política de la Unió en l'àmbit del medi ambient tindrà com a objectiu assolir un nivell de protecció elevat, tenint present la diversitat de situacions que hi ha a les diferents regions de la Unió. Es basarà en els principis de cautela i d'acció preventiva, en el principi de correcció dels atemptats al medi ambient, preferentment en la font mateixa, i en el principi que qui contamina paga».

D'aquesta manera, ens trobem vinculats a un marc normatiu supranacional i prioritari que ens instiga a buscar els reals responsables de la contaminació mediambiental per derivar-hi la reparació dels danys i perjudicis produïts.

En aquest sentit, la Llei 10/2012, de 21 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat, va introduir en l'article 154 l'impost sobre activitats que incideixen sobre el medi ambient. Amb aquest, es pretenia identificar de manera concreta un conjunt d'activitats que generaven greus trastorns al medi ambient o als ecosistemes que comprèn la nostra comunitat, i obligava els seus autors a compensar-les a través d'un impost que acabaria redundant en la reparació de la contaminació provocada per aquestes activitats.

Tanmateix, la redacció va resultar incompleta, en quedar exempts d'aquest impost els vehicles de motor associats al transport. Això va representar una greu omission, atès que aquest tipus de contaminació és un percentatge considerable de la que han de suportar les nostres masses forestals.

Habida cuenta de todo lo anterior, resulta proporcionado compensar a los territorios con ecosistemas forestales de la Comunitat Valenciana por los servicios ambientales que prestan a la sociedad.

Con esto se busca llevar a cabo una actuación preventiva, corrigiendo los desmanes contra el medio ambiente en la fuente misma que origina la contaminación. Al mismo tiempo, se busca potenciar las medidas que contribuyan a mantener el medio rural para garantizar la prestación de servicios de producción o de regulación (la regulación del clima o del ciclo hidrológico, captura de carbono, depuración y suministro de aguas, etc.), el patrimonio paisajístico, el ecoturismo, el uso recreativo de los montes y de los servicios de soporte (la formación del suelo, el ciclo de nutrientes, la fotosíntesis, la producción de oxígeno atmosférico o la producción primaria neta y la biodiversidad), fomentando el desarrollo económico, creando empleo vinculado a la prestación de los servicios citados y manteniendo o incrementando la población de los municipios rurales.

En base a lo expuesto, se presenta la siguiente:

PROPOSICIÓN DE LEY DE REFORMA DEL IMPUESTO SOBRE ACTIVIDADES QUE INCIDEN EN EL MEDIO AMBIENTE

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El artículo 191.2 del Tratado de Funcionamiento de la UE (TFUE) establece en su tenor literal que «La política de la Unión en el ámbito del medio ambiente tendrá como objetivo alcanzar un nivel de protección elevado, teniendo presente la diversidad de situaciones existentes en las distintas regiones de la Unión. Se basará en los principios de cautela y de acción preventiva, en el principio de corrección de los atentados al medio ambiente, preferentemente en la fuente misma, y en el principio de quien contamina paga».

De esta forma, nos hallamos vinculados a un marco normativo supranacional y prioritario que nos instiga a buscar a los reales responsables de la contaminación medioambiental para derivar en los mismos la reparación de los daños y perjuicios producidos.

En este sentido y a la estela de lo anterior, la Ley 10/2012, de 21 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera y de organización de la Generalitat, introdujo en su artículo 154 el impuesto sobre actividades que inciden sobre el medio ambiente. Con el mismo, se pretendía identificar de manera concreta un conjunto de actividades que generaban graves trastornos en el medioambiente o en los ecosistemas que abarca nuestra comunidad, obligando a sus autores a compensar las mismas a través de un impuesto que acabaría redundando en la reparación de la contaminación producida por tales actividades.

Sin embargo, su redacción resultó incompleta, al quedar exentos de tal impuesto los vehículos de motor asociados al transporte. Esto supuso una grave omisión, por cuanto este tipo de contaminación es un porcentaje considerable de la que tienen que soportar nuestras masas forestales.

Per això, mitjançant aquesta llei es pretén corregir l'error i incloure dins del llistat contingut en l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient els vehicles de motor i els elements patrimonials mobles que emeten a l'atmosfera monòxid de carboni (CO), hidrocarburs (HCT), hidrocarburs no metans (HTCNM), òxid de nitrogen (NO_x) o massa de partícules (MP).

La regulació plantejada no sols implica el gravamen de les activitats contaminants, sinó que a més comporta destinar els ingressos obtinguts als fins següents:

- La planificació, la programació i la gestió d'accions per al desenvolupament rural, capaços de millorar la qualitat de vida i generar rendes que revertesquen positivament pels serveis ambientals prestats a la comunitat.
- El manteniment, l'estudi, la conservació i la regeneració dels ecosistemes forestals.
- La promoció, la creació i el manteniment de l'ocupació associada als ecosistemes forestals i al medi rural.

Amb aquesta configuració finalista de l'impost resulta que no comporta simplement gravar els que contaminen, sinó també aconsegueix que fomente l'activitat mediambiental en els ecosistemes que duen a terme funcions d'embornal. D'aquesta manera, s'aconsegueix fomentar aquestes zones, oferint-los models de desenvolupament sostenible.

A l'hora de dur a terme la quantificació de l'impacte mediambiental, s'han tingut en compte els criteris establets per la Directiva del Consell d'Europa de 6 de febrer de 1970, i el Reglament (CE) número 715/2007. D'aquesta manera, s'estableix un criteri coherent i proporcionat tant en la classificació de vehicles com en el càlcul de l'impost per l'impacte mediambiental que cadascun puga suposar.

Finalment, es dota el Consell de potestat reglamentària a l'efecte que puga desenvolupar els procediments de comprovació i gestió tributàries pertinents per a poder dur a terme amb èxit aquesta modificació de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient.

Amb tot això s'aconsegueix perfeccionar l'objectiu d'obligar a compensar per la contaminació generada, alhora que es redunda en el desenvolupament sostenible de les comarques de l'interior, reconeixent la labor de depuració mediambiental que duen a terme a la nostra comunitat.

U. Es crea un apartat tercer en l'article u de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient, que dirà literalment el següent:

3. No obstant el que hi ha disposat en l'apartat anterior, els ingressos derivats dels fets imposables als quals es refereix la lletra d del número 1 de l'article dos es troben afectats la planificació, la programació i la gestió d'accions per al desenvolupament rural en un 50 %, a la promoció de l'ocupació forestal i el seu manteniment en un altre 25 % i al manteniment, la conservació i la recuperació dels ecosistemes forestals en el 25 % restant.

Por ello, mediante la presente ley se pretende corregir tal error, incluyendo dentro del listado contenido en el impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente los vehículos de motor y elementos patrimoniales muebles que emitan a la atmósfera monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HCT), hidrocarburos no metanos (HTCNM), óxido de nitrógeno (NO_x) o masa de partículas (MP).

La regulación planteada no sólo implica el gravamen de las actividades contaminantes, sino que además supone destinar los ingresos obtenidos a los siguientes fines:

- La planificación, programación y gestión de acciones para el desarrollo rural, capaces de mejorar la calidad de vida y generar rentas que reviertan positivamente por los servicios ambientales prestados a la comunidad.
- El mantenimiento, estudio, conservación y regeneración de los ecosistemas forestales.
- La promoción, creación y mantenimiento del empleo asociado a los ecosistemas forestales y al medio rural.

Con esta configuración finalista del impuesto resulta que el mismo no suponga simplemente gravar a los que contaminen, sino también consiga que fomente la actividad medioambiental en los ecosistemas que llevan a cabo funciones de sumidero. De esta forma, se consigue fomentar dichas zonas, ofreciéndoles modelos de desarrollo sostenible.

A la hora de llevar a cabo la cuantificación del impacto medioambiental, se ha tenido en cuenta los criterios establecidos por la Directiva del Consejo de Europa de 6 de febrero de 1970, así como el Reglamento (CE) número 715/2007. De esta forma, se establece un criterio coherente y proporcionado tanto en la clasificación de vehículos como en el cálculo del impuesto por el impacto medioambiental que cada uno de los mismos pueda suponer.

Por último, se dota al Consell de potestad reglamentaria a los efectos de que pueda desarrollar los procedimientos de comprobación y gestión tributarias pertinentes para poder llevar a cabo con éxito la presente modificación del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente.

Con todo lo anterior se consigue perfeccionar el objetivo de obligar a compensar por la contaminación generada, al mismo tiempo que se redunda en el desarrollo sostenible de las comarcas del interior, reconociendo la labor de depuración medioambiental que llevan a cabo en nuestra comunidad.

Uno. Se crea un apartado tercero en el artículo uno del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente, cuyo tenor literal será el siguiente:

3. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, los ingresos derivados de los hechos imponibles a los que se refiere la letra d del número 1 del artículo dos se encuentran afectados a la planificación, programación y gestión de acciones para el desarrollo rural en un 50 %, a la promoción del empleo forestal y su mantenimiento en otro 25 % y al mantenimiento, conservación y recuperación de los ecosistemas forestales en el 25 % restante.

Dos. Es modifica la lletra c del número 1 de l'article dos de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient, que passa a tenir la redacció següent:

c) Les instal·lacions que emeten a l'atmosfera òxids de nitrogen (NO) o diòxid de sofre (SO₂).

Tres. Es crea la lletra d del número 1 de l'article dos de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient, que dirà literalment el següent:

d) Els vehicles i la resta d'elements patrimonials mobles que emeten a l'atmosfera monòxid de carboni (CO), hidrocarburs (HCT), hidrocarburs no metans (HTCNM), òxid de nitrogen (NO_x) o massa de partícules (MP).

Quatre. Es modifica el número 3 de l'article dos de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient, que passa a tenir la redacció següent:

3. Les activitats a què es refereixen les lletres a i b del número 1 d'aquest apartat que impliquen, a més, l'emissió de gasos contaminants a l'atmosfera en els termes que preveuen les lletres c o d d'aquest apartat, tributaran per ambdós conceptes, sense perjudici del que hi ha disposat en el número 2 d'aquest apartat.

Cinc. Es crea la lletra d del número 1 de l'article vuit de l'impost sobre activitats que incideixen en el medi ambient, que dirà literalment el següent:

d) En el cas de les activitats a què es refereix la lletra d de l'apartat dos.1:

Dos. Se modifica la letra c del número 1 del artículo dos del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente, que pasa a tener la siguiente redacción:

c) Las instalaciones que emitan a la atmósfera óxidos de nitrógeno (NO) o dióxido de azufre (SO₂).

Tres. Se crea la letra d del número 1 del artículo dos del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente, cuyo tenor literal pasa a ser el siguiente:

d) Los vehículos y demás elementos patrimoniales muebles que emitan a la atmósfera monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HCT), hidrocarburos no metanos (HTCNM), óxido de nitrógeno (NO_x) o masa de partículas (MP).

Cuatro. Se modifica el número 3 del artículo dos del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente, que pasa a tener la siguiente redacción:

3. Las actividades a las que se refieren las letras a y b del número 1 de este apartado que impliquen, además, la emisión de gases contaminantes a la atmósfera en los términos previstos en las letras c o d de dicho apartado, tributarán por ambos conceptos, sin perjuicio de lo dispuesto en el número 2 de este apartado.

Cinco. Se crea la letra d del número 1 del artículo ocho del impuesto sobre actividades que inciden en el medio ambiente, cuyo tenor literal pasa a ser el siguiente:

d) En el caso de las actividades a las que se refiere la letra d del apartado dos.1:

			Monòxid de carboni (CO) mg/km	Hidrocarburs (HCT) mg/km	Hidrocarburs no metans (HTCNM) mg/km	Òxids de nitrogen (NO _x) mg/km	Massa de partícules (MP) mg/km	Massa total emissions contaminants mg/km	Tipus euros/km
Categoría	Descripción								
Gasolina (PI) encesa per espurna	M	Vehicle per a transport de persones amb pes màxim superior a una tona	1000	100	68	60	5	1233	0,0006165
	N1 - I	Vehicles industrials lleugers per a transport de mercaderies ≤ 1305 kg	1000	100	68	60	5	1233	0,0006165
	N1 - II	Vehicles industrials lleugers per a transport de mercaderies > 1305 kg y < 1760 kg	1810	130	90	75	5	2110	0,001055
	N1 - III	Vehicles industrials lleugers per a transport de mercaderies > 1760 kg y < 3500 kg	2270	160	108	82	5	2625	0,0013125
Dièsel (CI) encesa per compressió	M	Vehicle per a transport de persones amb pes màxim superior a una tona	500			180	5	685	0,0003425
	N1 - I	Vehicles industrials lleugers per a transport de mercaderies ≤ 1305 kg	500			180	5	685	0,0003425
	N1 - II	Vehicles industrials lleugers per a transport de mercaderies > 1305 kg y < 1760 kg	630			235	5	870	0,000435
	N1 - III	Vehicles industrials lleugers per a transport de mercaderies > 1760 kg y < 3500 kg	740			280	5	1025	0,0005125
			Monòxid de carboni (CO) mg/KWh	Hidrocarburs (HCT) mg/KWh	Hidrocarburs no metans (HTCNM) mg/KWh	Òxids de nitrogen (NO _x) mg/KWh	Massa de partícules (MP) mg/KWh	Massa total emissions contaminants mg/KWh	Tipus euros/KWh
Categoría	Descripción								
Dièsel (CI) encès per compressió	M2	Vehicle per a transport de persones amb un pes màxim superior a una tona i menor de cinc tones	1500	460		2000	20	3980	0,002
	M3	Vehicle per a transport de persones amb un pes màxim superior a cinc tones	1500	460		2000	20	3980	0,002
	N2	Vehicles industrials pesants per a transport de mercaderies amb un pes màxim superior a 3500 kg i menor de 12000 kg	1500	460		2000	20	3980	0,002
	N3	Vehicles industrials pesants	1500	460		2000	20	3980	0,002

			Monóxido de carbono (CO) mg/km	Hidrocarburos no metanos (HTCNM) mg/km	Hidrocarburos no metanos (HTCNM) mg/km	Óxidos de nitrógeno (NO _x) mg/km	Masa de partículas (MP) mg/km	Masa total emisiones contaminantes mg/km	Tipo euros/km
Categoría	Descripción								
Gasolina (PI)	M	Vehículo para transporte de personas con peso máximo superior a una tonelada	1000	100	68	60	5	1233	0,0006165
	N1 – I	Vehículos industriales ligeros para transporte de mercancías <= 1305 kg	1000	100	68	60	5	1233	0,0006165
	N1 – II	Vehículos industriales ligeros para transporte de mercancías >1305 kg y < 1760 kg	1810	130	90	75	5	2110	0,001055
	N1 – III	Vehículos industriales ligeros para transporte de mercancías > 1760 kg y < 3500 kg	2270	160	108	82	5	2625	0,0013125
Diésel (CI)	M	Vehículo para transporte de personas con peso máximo superior a una tonelada	500			180	5	685	0,0003425
	N1 – I	Vehículos industriales ligeros para transporte de mercancías <= 1305 kg	500			180	5	685	0,0003425
	N1 – II	Vehículos industriales ligeros para transporte de mercancías >1305 kg y < 1760 kg	630			235	5	870	0,000435
	N1 – III	Vehículos industriales ligeros para transporte de mercancías > 1760 kg y < 3500 kg	740			280	5	1025	0,0005125
			Monóxido de carbono (CO) mg/KWh	Hidrocarburos no metanos (HTCNM) mg/KWh	Hidrocarburos no metanos (HTCNM) mg/KWh	Óxidos de nitrógeno (NO _x) mg/KWh	Masa de partículas (MP) mg/KWh	Masa Total emisiones contaminantes mg/KWh	Tipo euros/KWh
Categoría	Descripción								
Diésel (CI)	M2	Vehículo para transporte de personas con un peso máximo superior a una tonelada y menor de cinco toneladas	1500	460		2000	20	3980	0,002
	M3	Vehículo para transporte de personas con un peso máximo superior a cinco toneladas	1500	460		2000	20	3980	0,002
	N2	Vehículos industriales pesados para transporte de mercancías con un peso máximo superior a 3500 kg y menor de 12000 kg	1500	460		2000	20	3980	0,002
	N3	Vehículos Industriales pesados	1500	460		2000	20	3980	0,002

Disposició final primera

El Consell desenvoluparà reglamentàriament les prescripcions contingudes en aquesta llei, en el termini de quatre mesos des que s'aprove.

Disposició final segona

La modificació continguda en aquesta llei entrarà en vigor l'1 de gener següent que l'aproven les Corts.

Palau de les Corts
València, 30 de març de 2016
Alexis Marí Malonda

Proposició de llei reguladora de l'Institut Valencià d'Investigacions Agroalimentàries, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE 12.268). No presa en consideració

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 28 d'abril de 2016, no ha pres en consideració la Proposició de llei reguladora de l'Institut Valencià d'Investigacions Agroalimentàries, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE 12.268).

D'acord amb el que disposa l'article 95.1 del RC, s'ordena la publicació en el *Butlletí Oficial de les Corts*.

Palau de les Corts
València, 28 d'abril de 2016

El president
Enric Morera i Català

E. PROPOSTES DE RESOLUCIÓ**4. Proposicions no de llei i altres proposicions****PRESIDÈNCIA DE LES CORTS**

La Mesa de les Corts, en la reunió del 19 d'abril de 2016, oïda la Junta de Síndics, i de conformitat amb els articles 160 i 161 punts 1 i 3 del RC, ha acordat trametre les proposicions no de llei que tot seguit s'especifiquen a les comissions següents:

Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports:

- Proposició no de llei sobre la política de dividends d'Aena, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 19.229).

Disposición final primera

El Consell desarrollará reglamentariamente las prescripciones contenidas en la presente ley, en el término de cuatro meses desde su aprobación.

Disposición final segunda

La modificación contenida en la presente ley entrará en vigor el 1 de enero siguiente a su aprobación por Les Corts.

Palau de les Corts
Valencia, 30 de marzo de 2016
Alexis Marí Malonda

Proposición de ley reguladora del Instituto Valenciano de Investigaciones Agroalimentarias, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE 12.268). No toma en consideración

PRESIDENCIA DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 28 de abril de 2016, no ha tomado en consideración la Proposición de ley reguladora del Instituto Valenciano de Investigaciones Agroalimentarias, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE 12.268).

Conforme a lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena la publicación en el *Butlletí Oficial de les Corts*.

Palau de les Corts
Valencia, 28 de abril de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

E. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN**4. Proposiciones no de ley y otras proposiciones****PRESIDENCIA DE LES CORTS**

La Mesa de les Corts, en su reunión del 19 de abril de 2016, oída la Junta de Síndics, y de conformidad con los artículos 160 y 161 puntos 1 y 3 del RC, ha acordado remitir las proposiciones no de ley que seguidamente se especifican a las siguientes comisiones:

Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes:

- Proposición no de ley sobre la política de dividendos de Aena, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 19.229).