

## II. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

### A. PROJECTES DE LLEI

**Projecte de llei de la Generalitat Valenciana de tarifes portuàries (RE número 53.638). Tramitació pel procediment d'urgència.**

PRESIDENCIA DE LES CORTS VALENCIANES

La Taula de les Corts Valencianes, en la seua reunió celebrada el dia 25 de novembre de 1998, ha acordat la tramitació del Projecte de llei de la Generalitat Valenciana de tarifes portuàries (RE número 53.638).

D'acord en lo que disposen els articles 107 i 108 del RCV, s'ordena la seua remissió a la Comissió d'Economia, Presuposts i Facenda i la publicació en el *Boletí Oficial de les Corts Valencianes*.

Davant la sol·licitut presentada pel Consell, s'ha acordat la tramitació pel procediment d'urgència, segons el articles 88 i 89 del RCV, i tots els determinis en la tramitació, començant pel de presentació d'esmenes, que finalitzarà el dia 5 de desembre, a les 13 hores, queden reduïts a la mitat.

Palau de les Corts Valencianes,  
València, 25 de novembre de 1998

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

### PROJECTE DE LLEI DE LA GENERALITAT VALENCIANA, DE TARIFES PORTUÀRIES

#### Preàmbul

#### I

Sota la denominació de tarifes portuàries s'engloba un conjunt de contraprestacions exigides per l'autoritat portuària de la Generalitat Valenciana que troben el seu fonament en la utilització pels particulars del domini públic portuari, així com de les seues instal·lacions, i en la prestació per aquesta autoritat d'una sèrie de serveis complementaris, bé directament, bé a través de concessionari.

El camp format pels recursos de dret públic al qual aquestes tarifes pertanyen ha tingut tradicionalment uns contorns confusos, que han anat configurant-se anàrquicament al llarg del temps mitjançant la utilització d'instruments jurídics de molt divers rang normatiu, que acabaren quedant obsolets. Calia, doncs, una reestructuració d'aquest, amb aquesta finalitat es va promulgar la Llei 12/1997, de 23 de desembre, de Taxes de la Generalitat Valenciana, la qual, no obstant això, deixa fora del seu àmbit d'aplicació les tarifes portuàries, en relació amb les quals es limita a assenyalar, a través de la disposició addicional quarta, que es regiran per la seua normativa específica. Aquesta normativa està constituïda actualment per l'Ordre de 9 de desembre de 1993, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

## II. TEXTOS EN TRAMITACIÓN

### A. PROYECTOS DE LEY

**Proyecto de ley de la Generalitat Valenciana de tarifas portuarias (RE número 53.638). Tramitación por el procedimiento de urgencia.**

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

La Mesa de las Cortes Valencianas, en su reunión celebrada el día 25 de noviembre de 1998, ha acordado la tramitación del Proyecto de ley de la Generalitat Valenciana de tarifas portuarias (RE número 53.638).

De acuerdo con lo que disponen los artículos 107 y 108 del RCV, se ordena su remisión a la Comisión de Economía, Presupuestos y Hacienda y su publicación en el *Boletín Oficial de las Cortes Valencianas*.

Ante la solicitud presentada por el Consell, se ha acordado su tramitación por el procedimiento de urgencia, según lo establecido en los artículos 88 y 89 del RCV, por lo que todos los plazos en su tramitación, comenzando por el de presentación de enmiendas que finalizará el día 5 de diciembre de 1998, a las 13 horas, quedan reducidos a la mitad.

Palau de les Corts Valencianes,  
València, 25 de noviembre de 1998

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

### PROYECTO DE LEY DE LA GENERALITAT VALENCIANA, DE TARIFAS PORTUARIAS

#### Preámbulo

#### I

Bajo la denominación de tarifas portuarias se engloba un conjunto de contraprestaciones exigidas por la Autoridad Portuaria de la Generalitat Valenciana que encuentran su fundamento en la utilización por los particulares del dominio público portuario, así como de las instalaciones del mismo, y en la prestación por dicha autoridad de una serie de servicios complementarios, bien directamente, bien a través de concesionario.

El campo formado por los recursos de derecho público al que dichas tarifas pertenecen ha tenido tradicionalmente unos contornos confusos, habiéndose ido configurando anárquicamente a lo largo del tiempo mediante la utilización de instrumentos jurídicos de muy diverso rango normativo que acabaron quedando obsoletos. Se hacía necesaria, pues, una reestructuración del mismo, a cuyo objeto se promulgó la Ley 12/1997, de 23 de diciembre, de Tasas de la Generalitat Valenciana, la cual, no obstante, deja fuera de su ámbito de aplicación las tarifas portuarias, en relación con las cuales se limita a señalar, a través de su Disposición Adicional Cuarta, que se regirán por su normativa específica. Dicha normativa está constituida actualmente por la Orden de 9 de diciembre de 1993, del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

## II

Amb la promulgació, doncs, de la present Llei de Tarifes Portuàries culmina l'ambiciós projecte de reordenació, racionalització, actualització i sotmetiment a la Llei de les taxes de la Generalitat Valenciana, que inicià l'anteriorment esmentada Llei 12/1997, adequant-les a la més moderna jurisprudència sobre la matèria i als criteris hisendístics més avançats.

Les línies mestres dels canvis que la present llei introdueix en la regulació de les tarifes portuàries, respecte a la normativa anterior, continguda en l'esmentada Ordre de 9 de desembre de 1993, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, són les següents:

1) En primer lloc, s'eleva el rang jeràrquic de la norma que les empara, en contrast amb l'anterior regulació mitjançant simple ordre, amb això ens aproximem als criteris seguits per la mateixa administració de l'Estat, així com a la recent jurisprudència tant del Tribunal Constitucional com del tribunal Suprem. Amb això se les dota d'un marc més estable, la qual cosa redunda en una major seguretat jurídica, tant per al contribuent com per a l'administració, al mateix temps que se les sotmet al control directe de la representació popular valenciana.

2) En segon lloc, es racionalitza l'anterior normativa. L'ordre de 1993 provenia, al seu torn, de successives modificacions, realitzades sense sistematització i, en la majoria dels casos, mitjançant simple superposició de preceptes, de l'originària regulació provinent de l'Estat. Calia, per tant, un procés d'ordenació d'aquesta, d'eliminació de disposicions obsoletes o reiteratives, i de sistematització, que la present llei escomet.

3) En tercer lloc, s'actualitza el marc normatiu, adequant-lo a les actuals exigències del trànsit marítim, per a això, entre altres novetats, han quedat fora de l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei aquells pressupòsits de fet que resultava preferible regular per les més flexibles relacions derivades de la inclusió en l'àmbit de les concessions administratives. Es produeix també una actualització de tarifes en alguns casos, aproximant-nos a les establides per l'Estat per als ports no transferits, així com la inclusió de nous preceptes que tenen en compte els avanços jurídics i tecnològics més recents.

En aquest context cal entendre que la refosa de les anteriors tarifes G-1, "entrada i estada de vaixells", que havia quedat pràcticament inoperant, i G-2 "atracada", en la nova tarifa G-2, "vaixells", que engloba els fets imposables subsistents de les dues anteriors tarifes, conservant la codificació G-2 per a mantenir les denominacions tradicionals utilitzades de forma generalitzada pel sector.

4) Finalment, la consideració de les tarifes portuàries com a taxes, ha dut a la necessitat d'adequar-les a la terminologia i a les institucions tributàries. Així, ha calgut definir ex novo els elements de la relació tributària que es produeixen: fet imposable, subjecte passiu, base imposable, exempcions, etc., així com sotmetre la seua gestió i recaptació a les normes que regulen aquests aspectes en els tributs de la Generalitat. No obstant això, a causa de les seues especials característiques, al mateix temps que s'estableix, en l'article 5, el procediment de declaració-liquidació o autoliquidació, que és el previst amb caràcter general per als tributs de la Generalitat Valenciana, com el de normal aplicació, es permet que, quan raons d'eficàcia ho aconsellen, continue utilitzant-se el sistema de declaració del subjecte passiu i posterior liquidació a càrrec de l'administració.

## II

Con la promulgación, pues, de la presente Ley de Tarifas Portuarias culmina el ambicioso proyecto de reordenación, racionalización, actualización y sometimiento a la Ley de las tasas de la Generalitat Valenciana, que inició la anteriormente mencionada Ley 12/1997, adecuándolas a la más moderna jurisprudencia sobre la materia y a los criterios hacendísticos más avanzados.

Las líneas maestras de los cambios que la presente Ley introduce en la regulación de las Tarifas Portuarias, respecto a la normación anterior, contenida en la mencionada Orden de 9 de diciembre de 1993, del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, son las siguientes:

1) En primer lugar, se eleva el rango jerárquico de la norma que las ampara, en contraste con la anterior regulación mediante simple Orden, con lo que nos aproximamos a los criterios seguidos por la propia Administración del Estado, así como a la reciente jurisprudencia tanto del Tribunal Constitucional como del Tribunal Supremo. Con ello se les dota de un marco más estable, lo cual redunda en una mayor seguridad jurídica, tanto para el contribuyente como para la Administración, al mismo tiempo que se les somete al control directo de la representación popular valenciana.

2) En segundo lugar, se racionaliza la anterior normativa. La Orden de 1993 provenía, a su vez, de sucesivas modificaciones, realizadas sin sistematización y, en la mayoría de los casos, mediante simple superposición de preceptos, de la originaria regulación proveniente del Estado. Se hacía necesario, por lo tanto, un proceso de ordenación de la misma, de eliminación de disposiciones obsoletas o reiterativas, y de sistematización, que la presente Ley acomete.

3) En tercer lugar, se actualiza el marco normativo, adecuándolo a las actuales exigencias del tráfico marítimo, para lo cual, entre otras novedades, ha quedado fuera del ámbito de aplicación de esta Ley aquellos presupuestos de hecho que resultaba preferible regular por las más flexibles relaciones derivadas de su inclusión en el ámbito de las concesiones administrativas. Se produce también una actualización de tarifas en algunos casos, aproximándonos a las establecidas por el Estado para los puertos no transferidos, así como la inclusión de nuevos preceptos que tienen en cuenta los avances jurídicos y tecnológicos más recientes.

En este contexto hay que entender la refundición de las anteriores tarifas G-1, "entrada y estancia de buques", la cual había quedado prácticamente inoperante, y G-2, "atracque", en la nueva tarifa G-2, "buques", que engloba los hechos imponibles subsistents de las dos anteriores tarifas, conservando la codificación G-2 para mantener las denominaciones tradicionales utilizadas de forma generalizada por el sector.

4) Por último, la consideración de las Tarifas Portuarias como tasas ha llevado a la necesidad de adecuarlas a la terminología y a las instituciones tributarias. Así, ha sido necesario definir ex novo los elementos de la relación tributaria que se producen: hecho imponible, sujeto pasivo, base imponible, exenciones, etc., así como someter su gestión y recaudación a las normas que regulan estos aspectos en los tributos de la Generalitat. No obstante, debido a sus especiales características, al mismo tiempo que se establece, en su artículo 5, el procedimiento de declaración-liquidación o autoliquidación, que es el previsto con carácter general para los tributos de la Generalitat Valenciana, como el de normal aplicación, se permite que, cuando razones de eficacia lo aconsejen, se siga utilizando el sistema de declaración del sujeto pasivo y posterior liquidación a cargo de la Administración.

## III

La llei consta de vuit capítols i dos annexos. El capítol I conté un conjunt de disposicions generals comunes a totes les tarifes, a través d'ell s'efectua una remissió, en matèria de fonts normatives, al sistema de fonts de la Llei 12/1997, de 23 de desembre, de Taxes de la Generalitat Valenciana, establert en l'article 1 d'aquesta última, que resultarà aplicable en tot allò no previst en aquesta llei i en les seues normes de desplegament. Els set capítols restants estan dedicats, cadascun d'ells, a la regulació d'una de les tarifes.

Els capítols II, III, IV i V es refereixen, successivament, a les tarifes G-2, G-3, G-4 i G-5, anomenades generals per l'anterior normativa, ja que la seua meritació es produeix automàticament sempre que es realitze l'activitat que defineix el respectiu fet imposable: l'entrada o estada d'embarcacions no esportives per a la tarifa G-2, el trànsit de mercaderies i passatgers en el cas de la G-3, la pesca per a la G-4 i l'entrada i estada en el port d'embarcacions esportives en el cas de la tarifa G-5.

Els restants capítols, VI, VII i VIII regulen, respectivament, les tarifes especials: la E-1, el fet imposable de la qual el constitueix la utilització de grues i altres equips mecànics propietat de l'autoritat portuària, la E-2, que merita per l'ocupació de superfícies i locals dins dels ports de la Generalitat Valenciana i la tarifa E-3, el fet imposable de la qual el constitueixen determinats consums subministrats per l'administració. En tots aquests casos les meritacions es produeixen prèvia sol·licitud dels serveis respectius. D'altra banda, ha quedat fora de la regulació de la present llei l'anterior tarifa E-4 "Serveis diversos", ja que no té naturalesa tributària, de forma que continuarà regulant-se per l'Ordre de 9 de desembre de 1993, la regla III.IV del capítol III, de l'annex I de la qual, serà l'únic apartat d'aquesta que continuarà vigent després de l'entrada en vigor de la present llei.

Quant als annexos, el primer d'ells conté una sèrie de definicions necessàries per a entendre el significat i l'abast tècnic dels diversos conceptes que, procedents de l'àmbit portuari, s'utilitzen al llarg de l'articulat. El segon, recull una classificació de mercaderies estructurada en grups, seguint la codificació establida en l'àmbit duaner a nivell internacional pel Sistema Harmonitzat de Designació i Codificació de Mercaderies (SA), a efectes de l'aplicació de la tarifa G-3 pel que fa a mercaderies, la modificació de la qual es reserva, no obstant això, per raons d'una major flexibilitat, a normes de caràcter reglamentari.

## CAPÍTOL I

## Disposicions generals

## Article 1

*Objecte*

Un. La present llei té per objecte regular les tarifes portuàries, les quals comprenen un conjunt de taxes exigides en contraprestació per la utilització del domini públic de les aigües del port, instal·lacions terrestres i serveis, en l'àmbit dels ports dependents de la Generalitat Valenciana.

Dos. Les taxes a què es refereix l'apartat anterior són les següents:

## III

La Ley consta de ocho Capítulos y dos Anexos. El Capítulo I contiene un conjunto de disposiciones generales comunes a todas las tarifas, efectuándose a través del mismo una remisión, en materia de fuentes normativas, al sistema de fuentes de la Ley 12/1997, de 23 de diciembre, de Tasas de la Generalitat Valenciana, establecido en el artículo 1 de ésta última, que resultará aplicable en todo lo no previsto en esta Ley y en sus normas de desarrollo. Los siete Capítulos restantes están dedicados, cada uno de ellos, a la regulación de una de las tarifas.

Los Capítulos II, III, IV y V se refieren, sucesivamente, a las tarifas G-2, G-3, G-4 y G-5, llamadas generales por la anterior normativa, debido a que su devengo se produce automáticamente siempre que se realice la actividad que define el respectivo hecho imponible: la entrada o estancia de embarcaciones no deportivas para la tarifa G-2, el tráfico de mercancías y pasajeros en el caso de la G-3, la pesca para la G-4 y la entrada y estancia en el puerto de embarcaciones deportivas en el caso de la tarifa G-5.

Los restantes Capítulos, VI, VII y VIII regulan, respectivamente, las tarifas especiales: la E-1, cuyo hecho imponible lo constituye la utilización de grúas y otros equipos mecánicos propiedad de la autoridad portuaria, la E-2, que se devenga por la ocupación de superficies y locales dentro de los puertos de la Generalitat Valenciana y la tarifa E-3, cuyo hecho imponible lo constituyen determinados consumos suministrados por la Administración. En todos estos casos los devengos se producen previa solicitud de los respectivos servicios. Por otra parte, ha quedado fuera de la regulación de la presente Ley la anterior tarifa E-4, "Servicios diversos", debido a que no tiene naturaleza tributaria, de forma que seguirá regulándose por la Orden de 9 de diciembre de 1993, cuya regla III.IV. del Capítulo III, de su Anexo I, será el único apartado de la misma que continuará vigente tras la entrada en vigor de la presente Ley.

En cuanto a los Anexos, el primero de ellos contiene una serie de definiciones necesarias para entender el significado y alcance técnico de los diversos conceptos que, procedentes del ámbito portuario, se utilizan a lo largo del articulado. El segundo, recoge una clasificación de mercancías estructurada en grupos, siguiendo la codificación establecida en el ámbito aduanero a nivel internacional por el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías (SA), a efectos de la aplicación de la tarifa G-3, en lo referente a mercancías, cuya modificación se reserva, no obstante, por razones de una mayor flexibilidad, a normas de carácter reglamentario.

## CAPÍTULO I

## Disposiciones generales

## Artículo 1

*Objeto*

Uno. La presente Ley tiene por objeto regular las Tarifas Portuarias, las cuales comprenden un conjunto de tasas exigidas en contraprestación por la utilización del dominio público de las aguas del puerto, instalaciones terrestres y servicios, en el ámbito de los puertos dependientes de la Generalitat Valenciana.

Dos. Las tasas a las que se refiere el apartado anterior son las siguientes:

1. Tarifa G-2. Vaixells.
2. Tarifa G-3. Passatgers i mercaderies.
3. Tarifa G-4. Serveis a la pesca marítima.
4. Tarifa G-5. Embarcacions esportives i d'esbargiment.
5. Tarifa E-1. Equips.
6. Tarifa E-2. Superfícies i locals.
7. Tarifa E-3. Subministraments.

## Article 2

### *Fonts*

Un. Les tarifes portuàries es regiran pel que disposa la present llei i, si és el cas, les seues normes de desplegament.

Dos. Subsidiàriament s'aplicaran les normes tributàries de caràcter general. En concret, els serà d'aplicació el títol preliminar "Disposicions generals" de la Llei 12/1997, de 23 de desembre, de Taxes de la Generalitat Valenciana i el sistema de fonts establert en l'article 1.

## Article 3

### *Competència*

Correspon la gestió de les tarifes portuàries a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, en qualitat d'autoritat portuària, sense perjudici de les facultats d'inspecció, control i coparticipació en l'establiment de normes i directrius per a l'aplicació que té atribuïda la Direcció General de Tributs i Patrimoni de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Administració Pública.

## Article 4

### *Exempcions comunes*

Queden exempts del pagament de les tarifes portuàries.

Un. Els vaixells de guerra i aeronaus militars nacionals. Igualment, els estrangers que, en règim de reciprocitat, no realitzen operacions comercials i la seua visita tinga caràcter oficial o d'arribada forçosa.

Dos. El material i les embarcacions de la Creu Roja Espanyola dedicats a les tasques pròpies que té encomanades aquesta institució.

Tres. El material de l'autoritat portuària i les embarcacions de l'administració dedicades a tasques de vigilància, repressió del contraban i salvament, lluita contra la contaminació marítima i, en general, el material de l'administració pública o dels seus organismes autònoms en missions oficials de la seua competència.

Quatre. El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports podrà establir exempcions o bonificacions en les tarifes per a activitats sense intenció de lucre, d'interés humanitari o social rellevant.

## Article 5

### *Determinació i pagament del deute tributari*

Un. El procediment normal per a la determinació i el pagament del deute tributari en les tarifes portuàries serà el de declaració-liquidació o autoliquidació del subjecte passiu, tal i com es preveu amb caràcter general per a la resta de tributs i preus públics de la Generalitat Valenciana, en els termes i terminis establerts reglamentàriament.

1. Tarifa G-2. Buques.
2. Tarifa G-3. Pasajeros y mercancías.
3. Tarifa G-4. Servicios a la pesca marítima.
4. Tarifa G-5. Embarcaciones deportivas y de recreo.
5. Tarifa E-1. Equipos.
6. Tarifa E-2. Superficies y locales.
7. Tarifa E-3. Suministros.

## Artículo 2

### *Fuentes*

Uno. Las Tarifas Portuarias se regirán por lo dispuesto en la presente Ley, y, en su caso, en sus normas de desarrollo.

Dos. Subsidiariamente, se aplicarán las normas tributarias de carácter general. En concreto, les será de aplicación el Título Preliminar, "Disposiciones generales" de la Ley 12/1997, de 23 de diciembre, de Tasas de la Generalitat Valenciana y el sistema de fuentes establecido en su artículo 1.

## Artículo 3

### *Competencia*

Corresponde la gestión de las Tarifas Portuarias a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, en su calidad de Autoridad Portuaria, sin perjuicio de las facultades de inspección, control, y coparticipación en el establecimiento de normas y directrices para su aplicación que tiene atribuida la Dirección General de Tributos y Patrimonio de la Conselleria de Economía, Hacienda y Administración Pública.

## Artículo 4

### *Exenciones comunes*

Quedan exentos del pago de las Tarifas Portuarias:

Uno. Los barcos de guerra y aeronaves militares nacionales. Igualmente, los extranjeros que, en régimen de reciprocidad, no realicen operaciones comerciales y su visita tenga carácter oficial o de arribada forzada.

Dos. El material y las embarcaciones de la Cruz Roja Española dedicados a las labores propias que tiene encomendadas esta institución.

Tres. El material de la autoridad portuaria y las embarcaciones de la Administración dedicadas a labores de vigilancia, represión del contrabando y salvamento, lucha contra la contaminación marítima y, en general, el material de la Administración pública o de sus Organismos Autónomos en misiones oficiales de su competencia.

Cuatro. El Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes podrá establecer exenciones o bonificaciones en las tarifas para actividades sin ánimo de lucro, de relevante interés humanitario o social.

## Artículo 5

### *Determinación y pago de la deuda tributaria*

Uno. El procedimiento normal para la determinación y pago de la deuda tributaria en las Tarifas Portuarias será el de declaración-liquidación o autoliquidación del sujeto pasivo, tal y como se prevé con carácter general para el resto de tributos y precios públicos de la Generalitat Valenciana, en los términos y plazos establecidos reglamentariamente.

Dos. No obstant això, es podrà utilitzar el sistema de declaració del subjecte passiu i posterior liquidació a càrrec de l'administració quan se'n derive una millora evident en la gestió tributària. Reglamentàriament s'establirà la forma i els terminis de presentació de la declaració, així com la forma de pagament, que necessàriament haurà de realitzar-se en el termini d'un mes des de la notificació de la liquidació.

Tres. La no presentació de l'autoliquidació o la declaració, si és el cas, la presentació fora de termini o amb errors o omissions, i, en general, la comissió d'infraccions tributàries, considerades així per la normativa derivada del sistema de fonts establert en l'article 2 anterior, donarà lloc a la sanció establida en aquest sistema de fonts, excepte en els supòsits per als quals aquesta llei preveja tarifes incrementades.

## Article 6

### *Prerrogatives de l'administració*

a) El pagament de les tarifes no relleva de l'obligació de remoure la mercaderia o element, de desatracar l'embarcació, de canviar de lloc d'amarratge o d'ancoratge o, fins i tot, d'abandonar el port si així fóra ordenat per l'autoritat competent. En aquests supòsits sols es tindrà dret a la devolució de l'import dels serveis pagats per anticipat, sense perjudici del dret a la indemnització per danys i perjudicis que, si és el cas, aquestes actuacions pogueren irrogar als afectats.

b) La falta de pagament en període voluntari de les tarifes portuàries per serveis la utilització dels quals haja estat autoritzada, faculta l'administració per a suspendre el servei, retirar, immobilitzar o posar en sec l'embarcació, tallar el subministrament i adoptar qualsevol altra mesura derivada de l'aplicació de la normativa d'explotació, prèvia notificació a la persona interessada.

c) L'administració està facultada per a comprovar els elements en què es basen les declaracions del subjecte passiu, així com per a sol·licitar d'aquests i dels concessionaris dels serveis aquelles dades que considere necessàries en relació amb la prestació dels serveis, i ambdós estan obligats a facilitar-li-les. Idèntica obligació tindran els subjectes passius quan siguin els concessionaris qui els sol·liciten les dades anteriors.

Les despeses ocasionades com a conseqüència de les actuacions previstes en les tres lletres anteriors seran a càrrec del subjecte passiu.

## CAPÍTOL II

### Tarifa G-2

#### Vaixells

## Article 7

### *Fet impossible*

Constitueix el fet impossible d'aquesta taxa la utilització pels vaixells de les aigües del port, de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim a aquest, així com l'estada en l'atracador, punt d'amarratge o lloc d'ancoratge que li haja estat assignat.

Dos. No obstante, se podrá utilizar el sistema de declaración del sujeto pasivo y posterior liquidación a cargo de la Administración cuando de ello se derive una mejora evidente en la gestión tributaria. Reglamentariamente se establecerá la forma y plazos de presentación de la declaración, así como la forma de pago, que necesariamente deberá realizarse en el plazo de un mes desde la notificación de la liquidación.

Tres. La no presentación de la autoliquidación o la declaración en su caso, la presentación fuera de plazo o con errores u omisiones y, en general, la comisión de infracciones tributarias, consideradas así por la normativa derivada del sistema de fuentes establecido en el artículo 2 anterior, dará lugar a la sanción establecida en dicho sistema de fuentes, excepto en los supuestos para los que esta Ley prevea tarifas incrementadas.

## Artículo 6

### *Prerrogativas de la Administración*

a) El abono de las tarifas no releva de la obligación de remover la mercancía o elemento, de desatracar la embarcación, de cambiar de lugar de amarre o de fondeo o, incluso, de abandonar el puerto si así fuere ordenado por la autoridad competente. En estos supuestos sólo se tendrá derecho a la devolución del importe de los servicios abonados por adelantado, sin perjuicio del derecho a la indemnización por daños y perjuicios que, en su caso, tales actuaciones pudiera irrogar a los afectados.

b) La falta de pago en periodo voluntario de las tarifas portuarias por servicios cuya utilización haya sido autorizada, faculta a la Administración para suspender el servicio, retirar, inmovilizar o poner en seco la embarcación, cortar el suministro y adoptar cualquier otra medida derivada de la aplicación de la normativa de explotación, previa notificación al interesado.

c) La Administración está facultada para comprobar los elementos en que se basan las declaraciones del sujeto pasivo, así como para solicitar de éstos y de los concesionarios de los servicios aquellos datos que considere necesarios en relación con la prestación de los servicios, estando ambos obligados a facilitárselos. Idéntica obligación tendrán los sujetos pasivos cuando sean los concesionarios quienes les soliciten los datos anteriores.

Los gastos ocasionados como consecuencia de las actuaciones previstas en las tres letras anteriores serán a cargo del sujeto pasivo.

## CAPÍTULO II

### Tarifa G-2

#### Buques

## Artículo 7

### *Hecho imponible*

Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización por los buques de las aguas del puerto, de las obras e instalaciones portuarias que permiten el acceso marítimo al mismo, así como su estancia en el atraque, punto de amarre o puesto de fondeo que le haya sido asignado.

**Article 8***Subjecte passiu i responsable*

Un. Són subjectes passius contribuents, amb caràcter solidari, els naviliers, armadors o consignataris dels vaixells que utilitzen els serveis a què es refereix l'article anterior. Quan un vaixell no estiguera consignat i no fóra de línia regular, serà subjecte passiu contribuent d'aquesta taxa el capità d'aquest.

Dos. En les zones en concessió, el concessionari serà el substitut del contribuent, i estarà obligat a realitzar, en lloc d'aquell, les obligacions formals i materials derivades de l'obligació tributària. Aquestes obligacions materials es realitzaran en els termes establits en l'article 11.Dos.6) de la present llei.

**Article 9***Exempcions*

Estan exemptes del pagament d'aquesta taxa les embarcacions de pesca subjectes al pagament de la tarifa G-4 i les esportives subjectes al pagament de la tarifa G-5.

**Article 10***Base imposable*

La present taxa es calcularà prenent com a base el temps d'estada en múltiples de tres hores o fracció, amb un màxim de quatre períodes per cada vint-i-quatre hores, i les unitats d'arqueig brut (GT).

**Article 11***Tarifes generals i normes d'aplicació*

Un. La present taxa s'exigirà d'acord amb el que disposa el quadre de tarifes següent:

**IMPORT EN PTA****1. Tarifa barem.**

Per cada unitat d'arqueig brut (GT) i període de tres hores o fracció que romanga en el port el vaixell:

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Vaixells de fins a 200 GT             | 37  |
| Vaixells compresos entre 200 i 900 GT | 25  |
| Vaixells que excedisquen de 900 GT    | 4,5 |

**2. Tarifes reduïdes.**

2.1. Vaixells de bandera d'un país de la Unió Europea registrats en territori d'aquesta que realitzen navegació de cabotatge entre ports pertanyents igualment a la Unió Europea..... 50 per cent de la tarifa barem

**2.2. Reducció per nombre d'escales.**

2.2.1. Vaixells que efectuen més de 12 escales en les aigües del port durant l'any natural.  
2.2.1.1. Entre la 13<sup>a</sup> i la 24<sup>a</sup> entrades..... 80 per cent de la tarifa barem  
2.2.1.2. Entre la 25<sup>a</sup> i la 40<sup>a</sup> entrades..... 55 per cent de la tarifa barem  
2.2.1.3. De la 41<sup>a</sup> entrada endavant..... 30 per cent de la tarifa barem

**Artículo 8***Sujeto pasivo y responsable*

Uno. Son sujetos pasivos contribuyentes, con carácter solidario, los navieros, armadores o consignatarios de los buques que utilicen los servicios a que se refiere el artículo anterior. Cuando un buque no estuviera consignado y no fuera de línea regular, será sujeto pasivo contribuyente de esta tasa el capitán del mismo.

Dos. En las zonas en concesión, el concesionario será el sustituto del contribuyente, estando obligado a realizar, en lugar de aquél, las obligaciones formales y materiales derivadas de la obligación tributaria. Dichas obligaciones materiales se realizarán en los términos establecidos en el artículo 11. Dos.6) de la presente Ley.

**Artículo 9***Exenciones*

Están exentas del pago de esta tasa las embarcaciones de pesca sujetas al pago de la tarifa G-4 y las deportivas sujetas al pago de la tarifa G-5.

**Artículo 10***Base imponible*

La presente tasa se calculará tomando como base el tiempo de estancia en múltiplos de tres horas o fracción, con un máximo de cuatro períodos por cada veinticuatro horas, y las unidades de arqueio bruto (GT).

**Artículo 11***Tarifas generales y normas de aplicación*

Uno. La presente tasa se exigirá conforme a lo dispuesto en el siguiente cuadro de tarifas:

**IMPORTE EN PTA****1. Tarifa baremo.**

Por cada unidad de arqueio bruto (GT) y período de tres horas o fracción que permanezca en el puerto el buque:

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Barcos de hasta 200 GT                 | 37  |
| Barcos comprendidos entre 200 y 900 GT | 25  |
| Barcos que excedan de 900 GT           | 4,5 |

**2. Tarifas reducidas.**

2.1. Buques de bandera de un país de la Unión Europea registrados en territorio de la misma que realicen navegación de cabotaje entre puertos pertenecientes igualmente a la Unión Europea..... 50 por cien de la tarifa baremo

**2.2. Reducción por número de escalas.**

2.2.1. Barcos que efectúen más de 12 escalas en las aguas del puerto durante el año natural.  
2.2.1.1. Entre la 13<sup>a</sup> y la 24<sup>a</sup> entradas..... 80 por cien de la tarifa baremo  
2.2.1.2. Entre la 25<sup>a</sup> y la 40<sup>a</sup> entradas..... 55 por cien de la tarifa baremo  
2.2.1.3. De la 41<sup>a</sup> entrada en adelante..... 30 por cien de la tarifa baremo

2.2.2. Vaixells de línies de navegació regulars que efectuen més de 12 escales en el port durant l'any natural.

- 2.2.2.1. Entre la 13<sup>a</sup> i la 24<sup>a</sup> entrades..... 95 per cent  
de la tarifa barem
- 2.2.2.2. Entre la 25<sup>a</sup> i la 50<sup>a</sup> entrades..... 85 per cent  
de la tarifa barem
- 2.2.2.3. De la 51<sup>a</sup> a la 100<sup>a</sup> entrades..... 75 per cent  
de la tarifa barem
- 2.2.2.4. De la 101<sup>a</sup> entrada endavant..... 65 per cent  
de la tarifa barem

2.3. Vaixells abarloats a un altre ja atracat de costat al moll o a altres vaixells abarloats..... 50 per cent  
de la tarifa barem

2.4. Vaixells atracats de punta als molls..... 50 per cent  
de la tarifa barem

3. Vaixelles dedicats a tràfic interior en el port que atraquen habitualment i així ho sol·licitaren..... 15 per cent  
de la tarifa barem

Dos. A l'efecte de determinació de les quanties a què es refereix l'apartat Un anterior, s'aplicaran les regles següents:

1) Perquè els vaixells que s'incorporen a una línia puguin optar a l'aplicació de les tarifes reduïdes, serà condició necessària que abans de l'entrada en el port es justifique documentalment aquesta circumstància davant l'autoritat portuària. En cap cas les tarifes reduïdes tindran caràcter retroactiu.

2) A l'efecte del còmput de les escales, s'acumularan en cada port totes les entrades dels vaixells pertanyents a una mateixa companyia naviliera o línia regular.

3) Les tarifes reduïdes a què es refereixen els paràgrafs 2.2.1 i 2.2.2 de l'apartat Un anterior seran excloents entre si, així com amb qualsevol altra reducció de la present taxa, llevat de l'establida en l'epígraf 2.1 de l'apartat Un anterior.

4) Si un vaixell realitza distintes atracades dins del mateix període de vint-i-quatre hores, sense eixir de les aigües del port, es considerarà com una operació única.

5) La tarifa reduïda a què es refereix l'epígraf 2.3 de l'apartat Un anterior serà d'aplicació sempre que l'eslora del vaixell siga igual o inferior a la del vaixell atracat al moll o a la dels altres vaixells abarloats a aquell.

6) En les zones en concessió, la quantia que ha de pagar el concessionari serà l'establida en la respectiva ordre d'atorgament. En cap cas aquestes quanties podran reduir-se respecte a les establides en el present article en proporció superior al 80 per cent quan les instal·lacions s'ubiquen en zona I de les aigües del port o del 70 per cent quan ho siguin en zona II.

## Article 12

### *Tarifes incrementades i normes d'aplicació*

Un. No seran d'aplicació a les estades prolongades d'embarcacions en el port les tarifes reduïdes a què es refereix l'apartat Un.2) de l'article anterior durant el temps de prolongació de l'estada.

Dos. Si algun vaixell prolonga l'estada en port per damunt del temps autoritzat sense causa que ho justifique, se li fixarà un termini per a abandonar l'atraçador, transcorre-

2.2.2. Barcos de líneas de navegación regulares que efectúen más de 12 escalas en el puerto durante el año natural.

- 2.2.2.1. Entre la 13<sup>a</sup> y la 24<sup>a</sup> entradas..... 95 por cien  
de la tarifa baremo
- 2.2.2.2. Entre la 25<sup>a</sup> y la 50<sup>a</sup> entradas..... 85 por cien  
de la tarifa baremo
- 2.2.2.3. De la 51<sup>a</sup> a la 100<sup>a</sup> entradas..... 75 por cien  
de la tarifa baremo
- 2.2.2.4. De la 101<sup>a</sup> entrada en adelante..... 65 por cien  
de la tarifa baremo

2.3. Barcos abarloados a otro ya atracado de costado al muelle o a otros barcos abarloados..... 50 por cien  
de la tarifa baremo

2.4. Barcos atracados de punta a los muelles.... 50 por cien  
de la tarifa baremo

3. Barcos dedicados a tráfico interior en el puerto que atraquen habitualmente y así lo solicitasen..... 15 por cien  
de la tarifa baremo

Dos. A los efectos de determinación de las cuantías a que se refiere el apartado Uno anterior, se aplicarán las siguientes reglas:

1) Para que los buques que se incorporen a una línea puedan optar a la aplicación de las tarifas reducidas, será condición necesaria que antes de su entrada en el puerto se justifique documentalment esta circunstancia ante la Autoridad portuaria. En ningún caso las tarifas reducidas tendrán carácter retroactivo.

2) A los efectos del cómputo de las escalas, se acumularán en cada puerto todas las entradas de los barcos pertenecientes a una misma compañía naviera o línea regular.

3) Las tarifas reducidas a que se refieren los epígrafes 2.2.1 y 2.2.2 del apartado Uno anterior serán excluyentes entre sí, así como con cualquier otra reducción de la presente tasa, salvo la establecida en el epígrafe 2.1 del apartado Uno anterior.

4) Si un barco realizase distintos atraques dentro del mismo período de veinticuatro horas, sin salir de las aguas del puerto, se considerará como una operación única.

5) La tarifa reducida a que se refiere el epígrafe 2.3 del apartado Uno anterior será de aplicación siempre y cuando la eslora del barco sea igual o inferior a la del barco atracado al muelle o a la de los otros barcos abarloados a aquél.

6) En las zonas en concesión, la cuantía a abonar por el concesionario será la establecida en la respectiva Orden de otorgamiento. En ningún caso dichas cuantías podrán reducirse respecto a las establecidas en el presente artículo en proporción superior al 80 por cien cuando las instalaciones se ubiquen en zona I de las aguas del puerto o del 70 por cien cuando lo sean en zona II.

## Artículo 12

### *Tarifas incrementadas y normas de aplicación*

Uno. No serán de aplicación a las estancias prolongadas de embarcaciones en el puerto las tarifas reducidas a que se refiere el apartado Uno. 2) del artículo anterior durante el tiempo de prolongación de la estancia.

Dos. Si algún barco prolongase su estancia en puerto por encima del tiempo autorizado sin causa que lo justifique, se le fijará un plazo para abandonar el atraque, trans-

gut el qual quedarà obligat a desatracar. En cas contrari, haurà de pagar, a partir de l'ordre de desatrada, les tarifes següents

1. Per cadascuna de les tres  
primeres hores o fracció..... Tarifa barem  
corresponent a 24 hores
2. Per cadascuna de les  
hores restants..... Quíntuple de la tarifa  
barem corresponent  
a 24 hores

A l'efecte del que disposen els dos punts anteriors, s'entén per estada prolongada la permanència per temps superior a l'inicialment autoritzat o la declarada expressament així per l'autoritat portuària en l'autorització corresponent.

Tres. Els vaixells que, per qualsevol circumstància, atracaren en un port sense autorització hauran de pagar l'import equivalent a la tarifa assenyalada en el punt anterior.

### Article 13

#### Meritació

Un. La present taxa meritara en el moment en què el vaixell entre en el port.

Dos. El temps d'estada o atracada de les embarcacions es computarà des de l'hora per a la qual s'haja autoritzat l'entrada fins al moment de l'eixida definitiva d'aquestes del port.

## CAPÍTOL III

### Tarifa G-3

#### Passatgers i mercaderies

### Article 14

#### Fet impossible

Constitueix el fet impossible d'aquesta taxa l'ocupació o utilització, per part de les mercaderies i passatgers, i, si és el cas, pels vehicles que aquests embarquen o desembarquen en règim de passatge, de les aigües del ports i dàrsenes, accessos terrestres, vies de circulació, zones de manipulació (exclosos els espais d'emmagatzematge o dipòsit), estacions marítimes i serveis generals de policia.

La tarifa s'aplicarà a:

- Els passatgers que embarquen o desembarquen i, si és el cas, els vehicles que aquests embarquen o desembarquen en règim de passatge.
- Les mercaderies embarcades, desembarcades o transbordades.
- Les mercaderies que entren o isquen per terra a les zones portuàries sense ser embarcades.

### Article 15

#### Subjecte passiu i responsable

Un. Són subjectes passius, obligats al pagament d'aquesta tarifa en qualitat de contribuents, els naviliers o

currido el cual quedará obligado a desatracar. En caso contrario, deberá abonar, a partir de la orden de desatraque, las tarifas siguientes:

1. Por cada una de las tres  
primeras horas o fracción..... Tarifa baremo  
correspondiente a 24 horas
2. Por cada una de las  
horas restantes..... Quíntuple de la tarifa  
baremo correspondiente  
a 24 horas

A los efectos de lo dispuesto en los dos puntos anteriores, se entiende por estancia prolongada la permanencia por tiempo superior al inicialmente autorizado o la declarada expresamente así por la Autoridad Portuaria en la autorización correspondiente.

Tres. Los barcos que, por cualquier circunstancia, atracasen en puerto sin autorización deberán abonar el importe equivalente a la tarifa señalada en el punto anterior.

### Artículo 13

#### Devengo

Uno. La presente tasa se devengará en el momento en que el barco entre en el puerto.

Dos. El tiempo de estancia o atraque de las embarcaciones se computará desde la hora para la que se haya autorizado su entrada hasta el momento de la salida definitiva de las mismas del puerto.

## CAPÍTULO III

### Tarifa G-3

#### Pasajeros y mercancías

### Artículo 14

#### Hecho imponible

Constituye el hecho imponible de esta tasa la ocupación o utilización, por parte de las mercancías y pasajeros, y, en su caso, por los vehículos que éstos embarquen o desembarquen en régimen de pasaje, de las aguas del puerto y dársenas, accesos terrestres, vías de circulación, zonas de manipulación (excluidos los espacios de almacenamiento o depósito), estaciones marítimes y servicios generales de policia.

La tarifa se aplicará a:

- Los pasajeros que embarquen o desembarquen, y, en su caso, los vehículos que éstos embarquen o desembarquen en régimen de pasaje.
- Las mercancías embarcadas, desembarcadas, o transbordadas.
- Las mercancías que entren o salgan por tierra a las zonas portuarias sin ser embarcadas.

### Artículo 15

#### Sujeto pasivo y responsable

Uno. Son sujetos pasivos, obligados al pago de esta tasa en calidad de contribuyentes, los navieros o los consignata-

els consignataris dels vaixells que utilitzen el servei i els propietaris del mitjà de transport quan la mercaderia entre i isca del port per mitjans exclusivament terrestres.

Dos. En les zones en concessió, el concessionari serà el substitut del contribuent i estarà obligat a realitzar, en lloc d'aquell, les obligacions formals i materials derivades de l'obligació tributària. Aquestes obligacions materials es realitzaran en els termes establits en l'article 19.B) de la present llei.

Tres. Són responsables subsidiaris del pagament de la tarifa els propietaris de la mercaderia.

## Article 16

### Exempcions

Queden exempts de l'aplicació de la present tarifa:

Un. La utilització de maquinària i elements mòbils necessaris per a les operacions d'embarcament i desembarcament, operació gravada per la tarifa E-1 de la present llei.

Dos. Tractant-se de vaixells de passatge als quals no siga d'aplicació la condició de creuer turístic, els passatgers en trànsit no pagaran la tarifa G-3.

Tres. Respecte a l'aplicació de la tarifa G-3 de mercaderies, el trànsit marítim entre ports dependents de la Generalitat Valenciana, s'haurà de pagar la tarifa de desembarcament o embarcament en el primer port on es realitze aquest trànsit marítim.

Quatre. Les mercaderies i els combustibles embarcats per a l'avituallament de vaixells directament des de terra, sempre que el combustible haja pagat la tarifa corresponent d'entrada en port.

Cinc. Les mercaderies l'entrada de les quals en l'espai portuari tinga com a únic objecte la tramitació de documents de control duaner, sense que es produïsquen trencaments de càrrega, descàrregues a terra ni estades en aquest espai superiors a tres hores i el seu origen o destinació siguin països membre de la UE.

## Article 17

### Base imposable

Un. La base imposable per als passatgers i els vehicles que, si és el cas, embarquen o desembarquen en règim de passatge, serà:

— Per als primers, el nombre de passatgers, segons la modalitat del passatge i la classe de navegació.

— Per als vehicles, el seu nombre, segons el tipus de vehicle i classe de navegació.

Dos. Per a les mercaderies, la base imposable estarà constituïda per la seua classe, segons el repertori que establisca l'administració, pes, règim de navegació, modalitat de transport i tipus d'operació.

## Article 18

### Tarifes de passatgers i els seus vehicles i regles d'aplicació

#### a) Tarifa general.

Un. Passatgers: La quantia de la tarifa general de passatgers serà l'expressada en la taula barem següent:

rios de los barcos que utilicen el servicio y los propietarios del medio de transporte cuando la mercancía entre y salga del puerto por medios exclusivamente terrestres.

Dos. En las zonas en concesión, el concesionario será el sustituto del contribuyente, estando obligado a realizar, en lugar de aquél, las obligaciones formales y materiales derivadas de la obligación tributaria. Dichas obligaciones materiales se realizarán en los términos establecidos en el artículo 19.B) de la presente Ley.

Tres. Son responsables subsidiarios del pago de la tarifa los propietarios de la mercancía.

## Artículo 16

### Exenciones

Quedan exentos de la aplicación de la presente tarifa:

Uno. La utilización de maquinaria y elementos móviles necesarios para las operaciones de embarque y desembarque, operación gravada por la Tarifa E-1 de la presente Ley.

Dos. Tratándose de buques de pasaje a los que no sea de aplicación la condición de crucero turístico, los pasajeros en tránsito no abonarán la tarifa G-3.

Tres. Respecto a la aplicación de la tarifa G-3 de mercancías, el tránsito marítimo entre puertos dependientes de la Generalitat Valenciana, debiéndose abonar la tarifa de desembarque o embarque en el primer puerto donde se realice dicho tránsito marítimo.

Cuatro. Las mercancías y combustibles embarcados para el avituallamiento de buques directamente desde tierra, siempre que el combustible haya pagado la tarifa correspondiente de entrada en puerto.

Cinco. Las mercancías cuya entrada en el espacio portuario tenga como único objeto la tramitación de documentos de control aduanero, sin que se produzcan rupturas de carga, descargas a tierra ni estancias en dicho espacio superiores a tres horas y su origen o destino sean países miembros de la UE.

## Artículo 17

### Base imponible

Uno. La base imponible, para los pasajeros y los vehículos que, en su caso, embarquen o desembarquen en régimen de pasaje, será:

— Para los primeros, el número de pasajeros, según la modalidad del pasaje y la clase de navegación.

— Para los vehículos, su número, según el tipo de vehículo y clase de navegación.

Dos. Para las mercancías, la base imponible estará constituida por su clase, según el repertorio que se establezca por la Administración, peso, régimen de navegación, modalidad de transporte y tipo de operación.

## Artículo 18

### Tarifas de pasajeros y sus vehículos y reglas de aplicación

#### a) Tarifa general.

Uno. Pasajeros: La cuantía de la tarifa general de pasajeros será la expresada en la siguiente tabla baremo:

**Taula barem***Modalitat de passatge*

| Classe de trànsit                        | Bloc I:<br>cabina (PTA) | Bloc II:<br>resta (PTA) |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Interior a la UE                         | 420                     | 100                     |
| Exterior a la UE                         | 850                     | 550                     |
| Entre ports de la Generalitat Valenciana | 10                      | 10                      |

S'aplicarà la tarifa del bloc I als passatgers de cabina de qualsevol nombre de places. A la resta de modalitats de passatge se'ls aplicarà la tarifa del bloc II.

Dos. Vehicles en règim de passatge: la quantia de la tarifa general dels vehicles que, si és el cas, embarquen o desembarquen els passatgers en règim de passatge, serà l'expressada en la taula barem següent:

**Taula barem***Navegació*

| Tipus de vehicle                                                  | Interior a la Unió Europea (PTA) | Exterior a la Unió Europea (PTA) |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Motocicletes i vehicles o remolcs de dues rodes                   | 220                              | 350                              |
| Cotxes turisme i altres vehicles automòbils                       | 650                              | 1.100                            |
| Autocars i altres vehicles projectats per al transport col·lectiu | 3.000                            | 5.000                            |

## b) Tarifas especiales.

Un. En la navegació entre ports dependents de la Generalitat Valenciana, sempre que s'atraque en port alié a aquesta, es podrà establir un concert per al cobrament de la tarifa, per períodes anuals, amb una reducció del deu per cent sobre l'import resultant de l'aplicació de la taula barem anterior.

Dos. Creuer turístic. Els passatgers que realitzen un creuer turístic amb ports d'origen, destinació o ambdós que no pertanguen a la Generalitat Valenciana, i que facen una escala intermèdia en un port dependent d'aquesta, s'entendrà que descendeixen del vaixell almenys una vegada al dia i sols pagaran la tarifa corresponent al desembarcament en aquest port.

## c) Tarifas incrementadas.

En cas d'inexactitud o ocultació de les dades en què es basa la declaració tributària, s'aplicarà una tarifa doble de la general per la totalitat de la partida mal declarada o deixada de declarar.

## d) Regles d'aplicació.

Un. En el trànsit entre ports de la Generalitat Valenciana es pagarà la tarifa sols a l'embarcament en cadascun dels ports.

Dos. El pagament d'aquesta tarifa dóna dret a embarcar o desembarcar, lliure del pagament de la tarifa de mercaderies, l'equipatge de cabina.

**Tabla baremo***Modalidad de pasaje*

| Clase de tráfico                           | Bloque I:<br>camarote (PTA) | Bloque II:<br>resto (PTA) |
|--------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Interior a la UE                           | 420                         | 100                       |
| Exterior a la UE                           | 850                         | 550                       |
| Entre puertos de la Generalitat Valenciana | 10                          | 10                        |

Se aplicará la tarifa del bloque I a los pasajeros de camarote de cualquier número de plazas. Al resto de modalidades de pasaje se les aplicará la tarifa del bloque II.

Dos. Vehículos en régimen de pasaje: la cuantía de la tarifa general de los vehículos que, en su caso, embarquen o desembarquen los pasajeros en régimen de pasaje, será la expresada en la siguiente tabla baremo:

**Tabla baremo***Navegación*

| Tipo de vehículo                                                     | Interior a la Unión Europea (PTA) | Exterior a la Unión Europea (PTA) |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Motocicletas y vehículos o remolques de dos ruedas                   | 220                               | 350                               |
| Coches turismo y demás vehículos automóviles                         | 650                               | 1.100                             |
| Autocares y demás vehículos proyectados para el transporte colectivo | 3.000                             | 5.000                             |

## b) Tarifas especiales.

Uno. En la navegación entre puertos dependientes de la Generalitat Valenciana, siempre que no se atraque en puerto ajeno a la misma, se podrá establecer un concierto para el cobro de la tarifa, por períodos anuales, con una reducción del diez por cien sobre el importe resultante de la aplicación de la tabla baremo anterior.

Dos. Crucero turístico. Los pasajeros que realicen un crucero turístico con puertos de origen, destino o ambos que no pertenezcan a la Generalitat Valenciana, y que hagan una escala intermedia en un puerto dependiente de la misma, se entenderá que descenden del buque al menos una vez al día, abonando sólo la tarifa correspondiente al desembarque en dicho puerto.

## c) Tarifas incrementadas.

En caso de inexactitud u ocultación de los datos en que se basa la declaración tributaria, se aplicará una tarifa doble de la general por la totalidad de la partida mal declarada o dejada de declarar.

## d) Reglas de aplicación.

Uno. En el tráfico entre puertos de la Generalitat Valenciana se abonará la tarifa sólo al embarque en cada uno de los puertos.

Dos. El abono de esta tarifa da derecho a embarcar o desembarcar, libre del pago de la tarifa de mercancías, el equipaje de camarote.

**Article 19***Tarifes de mercaderies i regles d'aplicació***A) Tarifa general.**

Per a la determinació de la quantia d'aquesta tarifa aplicable a les mercaderies, s'estableixen dues modalitats que es consideren excloents entre si:

**a) Règim general per partides.**

1. Als envasos, embalatges, contenidors, cisternes o altres recipients o elements que tinguin o no el caràcter de rebutjables o efímers i s'utilitzen per a contenir les mercaderies en el transport, així com els camions, autobusos, cotxes i altres vehicles automòbils en règim de càrrega, fins i tot els seus remolcs i semiremolcs, que com a tals mitjans de transport terrestre s'embarquen o desembarquen, buits o no de mercaderies, se'ls aplicarà una tarifa única de 200 PTA/tona o fracció, sense que els siga aplicable cap altra reducció o recàrrec.

2. A la resta de la càrrega se li aplicaran les tarifes establides en la taula barem següent, on els grups de mercaderies es corresponen amb els establits en l'annex II de la present llei. En aquest annex les mercaderies s'identifiquen per la seua denominació i el codi de quatre dígits utilitzat pel Sistema Harmonitzat de Designació i Codificació de les Mercaderies (SA). Els dubtes que se susciten sobre la classificació de les mercaderies seran resolts per l'administració.

**Taula barem**

| <i>Grup de mercaderia</i> | <i>Pessetes/tona</i> |
|---------------------------|----------------------|
| Primer                    | 65                   |
| Segon                     | 125                  |
| Tercer                    | 150                  |
| Quart                     | 350                  |
| Cinqué                    | 450                  |

Les mercaderies que, exclusivament, s'embarquen tindran una reducció del 23 per cent i les que, exclusivament, es desembarquen, un increment del 23 per cent.

A les mercaderies que siguin transbordades, o realitzen trànsit marítim o terrestre, no se'ls aplicarà ni la reducció ni l'increment anteriors. La tarifa que s'aplicarà, en aquest cas, correspondrà en un 50 per cent a la descàrrega i en l'altre 50 per cent a la càrrega.

**b) Règim simplificat.**

En el trànsit de mercaderies en contenidors, plataformes o camions amb caixa normalitzada d'acord amb normes ISO, es podrà aplicar a la totalitat de la càrrega d'aquestes característiques transportada per vaixells d'un mateix navilier, en lloc del règim general per partides, i, en els termes que reglamentàriament es determinen, el següent règim simplificat aplicat a la unitat de càrrega.

| Unitat de càrrega                   | Pessetes/Unitat de càrrega |                |       |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------|-------|
|                                     | Amb càrrega                |                | Buida |
|                                     | Embarcament                | Desembarcament |       |
| Contenedor ≤ 20 peus                | 4.350                      | 6.650          | 500   |
| Contenedor > 20 peus                | 7.160                      | 10.840         | 1.000 |
| Plataforma amb contenidor ≤ 20 peus | 4.650                      | 6.950          | 800   |

**Artículo 19***Tarifas de mercancías y reglas de aplicación***A) Tarifa general.**

Para la determinación de la cuantía de esta tarifa aplicable a las mercancías, se establecen dos modalidades que se consideran excluyentes entre sí:

**a) Régimen General por partidas.**

1. A los envases, embalajes, contenedores, cisternas u otros recipientes o elementos que tengan o no el carácter de desechables o efímeros y se utilicen para contener las mercancías en su transporte, así como los camiones, autobuses, coches y otros vehículos automóviles en régimen de carga, incluso sus remolques y semirremolques, que como tales medios de transporte terrestre se embarquen o desembarquen, vacíos o no de mercancías, se les aplicará una tarifa única de 200 ptas./tonelada o fracción, sin que les sea aplicable ninguna otra reducción o recargo.

2. Al resto de la carga se le aplicarán las tarifas establecidas en la tabla baremo siguiente, donde los grupos de mercancías se corresponden con los establecidos en el Anexo II de la presente Ley. En dicho Anexo las mercancías se identifican por su denominación y el código de cuatro dígitos utilizado por el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de las Mercancías (SA). Las dudas que se susciten sobre la clasificación de las mercancías se resolverán por la Administración.

**Tabla baremo**

| <i>Grupo de mercancía</i> | <i>Pesetas/Tonelada</i> |
|---------------------------|-------------------------|
| Primero                   | 65                      |
| Segundo                   | 125                     |
| Tercero                   | 150                     |
| Cuarto                    | 350                     |
| Quinto                    | 450                     |

Las mercancías que, exclusivamente, se embarquen tendrán una reducción del 23 por cien y las que, exclusivamente, se desembarquen un incremento del 23 por cien.

A las mercancías que sean transbordadas o realicen tránsito marítimo o terrestre, no se les aplicará ni la reducción ni el incremento anteriores. La tarifa a aplicar, en este caso, corresponderá en un 50 por cien a la descarga y en el otro 50 por cien a la carga.

**b) Régimen Simplificado.**

En el tráfico de mercancías en contenedores, plataformas o camiones con caja normalizada de acuerdo con normas ISO, se le podrá aplicar a la totalidad de la carga de esas características transportada por buques de un mismo naviero, en lugar del régimen general por partidas, y, en los términos que reglamentariamente se determinen, el siguiente régimen simplificado aplicado a la unidad de carga:

| Unidad de carga                     | Pesetas/Unidad de carga |             |       |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|-------|
|                                     | Con carga               |             | Vacía |
|                                     | Embarque                | Desembarque |       |
| Contenedor ≤ 20 pies                | 4.350                   | 6.650       | 500   |
| Contenedor > 20 pies                | 7.160                   | 10.840      | 1.000 |
| Plataforma con Contenedor ≤ 20 pies | 4.650                   | 6.950       | 800   |

|                         |       |        |       |
|-------------------------|-------|--------|-------|
| Plataforma amb          |       |        |       |
| contenedor > 20 peus    | 7.760 | 11.440 | 1.600 |
| Semiremole              | 7.760 | 11.440 | 1.600 |
| Camió amb caixa de fins |       |        |       |
| a 6 metres              | 4.850 | 7.150  | 1.000 |
| Camió amb caixa de fins |       |        |       |
| a 12 metres             | 8.160 | 11.840 | 2.000 |

#### B) Tarifas especiales.

Un. En les zones en concessió, la quantia que ha de pagar el concessionari serà l'establida en la respectiva ordre d'atorgament. En cap cas aquestes quanties podran reduir-se respecte a les establides en el present article en proporció superior al 50 per cent quan les instal·lacions s'ubiquen en la zona I de les aigües del port o del 70 per cent quan estiguen en la zona II.

Dos. La tarifa corresponent a l'aigua per a proveïment de poblacions serà el 10 per cent de la que en un altre cas li pertocaria.

#### C) Tarifas incrementadas.

En el cas de retard en la presentació de la declaració o manifest, ocultació, inexactitud o falsejament en la classe de mercaderies, procedències o destinació d'aquestes, o disminució en el pes en més d'un 10 per cent, s'aplicarà tarifa doble a totes les partides del coneixement o manifest de la qual formen part, a més de la sanció que, si és el cas, poguera pertocar.

#### D) Regles d'aplicació.

Un. Quan un paquet, caixa o contenidor continga mercaderies a les quals corresponguen diferents quanties, s'aplicarà a la totalitat la major d'elles, llevat que aquelles puguin classificar-se amb les proves que presenten els interessats, en aquest cas s'aplicarà a cadascuna la quantia que li pertoque.

Dos. El desembarcament a moll o terra i l'embarcament des de moll o terra que es realitzi sense estar el vaixell atracat, per intermèdi d'embarcacions auxiliars o qualsevol altre procediment, satisfarà la tarifa general.

### Article 20

#### Meritació

La tarifa meritara quan s'inicien les operacions de pas de les mercaderies, passatgers i, si és el cas, vehicles que aquests embarquen o desembarquen en règim de passatge pel port.

## CAPÍTOL IV

### Tarifa G-4

#### Serveis a la pesca marítima

### Article 21

#### Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa l'ocupació o utilització, pels vaixells pesquers en activitat, de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al port i la seua estada en l'atraca, punt d'amarratge o lloc d'ancoratge que li haja estat assignat; i pels productes de la

|                         |       |        |       |
|-------------------------|-------|--------|-------|
| Plataforma con          |       |        |       |
| Contenedor > 20 pies    | 7.760 | 11.440 | 1.600 |
| Semirremolque           | 7.760 | 11.440 | 1.600 |
| Camió con caja de hasta |       |        |       |
| 6 metros                | 4.850 | 7.150  | 1.000 |
| Camió con caja de hasta |       |        |       |
| 12 metros               | 8.160 | 11.840 | 2.000 |

#### B) Tarifas especiales.

Uno. En las zonas en concesión, la cuantía a abonar por el concesionario será la establecida en la respectiva Orden de otorgamiento. En ningún caso dichas cuantías podrán reducirse respecto a las establecidas en el presente artículo en proporción superior al 50 por cien cuando las instalaciones se ubiquen en la zona I de las aguas del puerto o del 70 por cien cuando estén en la zona II.

Dos. La tarifa correspondiente al agua para abastecimiento de poblaciones será el 10 por cien de la que en otro caso le correspondería.

#### C) Tarifas incrementadas.

En caso de retraso en la presentación de la declaración o manifiesto, ocultación, inexactitud o falseamiento en la clase de mercancías, procedencias o destino de las mismas, o disminución del peso en más de un 10 por cien, se aplicará tarifa doble a todas las partidas del conocimiento o manifiesto de la que formen parte, además de la sanción que, en su caso, pudiere corresponder.

#### D) Reglas de aplicación.

Uno. Cuando un bulto, caja o contenedor contenga mercancías a las que correspondan diferentes cuantías, se aplicará a su totalidad la mayor de ellas, salvo que aquéllas puedan clasificarse con las pruebas que presenten los interesados, en cuyo caso se aplicará a cada una la cuantía que le corresponda.

Dos. El desembarque a muelle o tierra y el embarque desde muelle o tierra que se realice sin estar el barco atracado, por intermedio de embarcaciones auxiliares o cualquier otro procedimiento, satisfará la tarifa general.

### Artículo 20

#### Devengo

La tarifa se devengará cuando se inicien las operaciones de paso de las mercancías, pasajeros y, en su caso, vehículos que éstos embarquen o desembarquen en régimen de pasaje por el puerto.

## CAPÍTULO IV

### Tarifa G-4

#### Servicios a la Pesca Marítima

### Artículo 21

#### Hecho imponible

Constituye el hecho imponible de esta tasa la ocupación o utilización, por los buques pesqueros en actividad, de las obras e instalaciones portuarias que permiten el acceso marítimo al puerto y su estancia en el atraque, punto de amarré o puesto de fondeo que le haya sido asignado; y por los

pesca amb entrada per mar o terra, de les zones de manipulació i serveis generals del port.

#### Article 22

##### *Subjecte passiu i responsable*

Un. És subjecte passiu obligat al pagament de la taxa l'armador del vaixell. En cas d'entrar-hi per terra, tindrà aquesta condició el propietari o transportista.

Dos. És responsable subsidiari el primer comprador de la pesca, llevat que demostre haver suportat la repercussió.

#### Article 23

##### *Repercussió*

El subjecte passiu podrà repercutir l'import de la tarifa sobre el primer comprador de la pesca, si n'hi ha, i aquest quedarà obligat a suportar aquesta repercussió, que haurà de constar de manera expressa i separada en la factura corresponent.

#### Article 24

##### *Exempcions*

Un. El pagament d'aquesta taxa eximeix el vaixell pesquer del pagament de la resta de les tarifes portuàries per serveis generals per un termini màxim d'un mes a partir de la data de començament de les operacions de descàrrega o transbordament; aquest termini es podrà ampliar als períodes d'inactivitat forçosa, per temporals, vedes costaneres o manca de llicències referides a les seues activitats habituals, expressament i individualment acreditades per certificat de l'autoritat competent.

En cada cas d'inactivitat forçosa prolongada, l'administració fixarà els llocs on aquests vaixells hagen de romandre ancorats o atracats, d'acord amb les disponibilitats d'atraca i les exigències de l'explotació portuària.

Una vegada transcorregut el termini d'un mes d'exempció sense que s'haja justificat davant l'administració portuària la causa d'inactivitat, meritaran a partir d'aquesta data la tarifa G-2. Es pressuposarà que es dona aquesta condició quan al llarg d'un mes el vaixell pesquer no haja tingut moviments comercials en la llotja o centre de control del pes corresponent.

Dos. Les embarcacions pesqueres, mentre romanguen subjectes a aquesta tarifa en la forma definida en la condició anterior, estaran exemptes del pagament de la tarifa G-3, "Mercaderies i passatgers", pel combustible, avituallaments, efectes navals i de pesca, gel i sal que embarquen per al consum propi, bé en els molls pesquers o en altres molls habilitats amb aquesta finalitat.

#### Article 25

##### *Base imposable*

Les bases per a la liquidació d'aquesta tarifa seran:

a) El valor obtingut en la subhasta si la pesca se subhasta en llotja.

b) Si no arriba a subhastar-se, constituirà la base imposable el valor mitjà obtingut en les subhastes de la mateixa espècie en el dia o, si no n'hi haguera i successivament, en la setmana, mes o any anteriors.

productos de la pesca con entrada por mar o tierra, de las zonas de manipulación y servicios generales del puerto.

#### Artículo 22

##### *Sujeto pasivo y responsable*

Uno. Es sujeto pasivo obligado al pago de la tasa el armador del buque. En caso de entrar por tierra, tendrá esta condición el propietario o transportista.

Dos. Es responsable subsidiario el primer comprador de la pesca, salvo que demuestre haber soportado la repercusión.

#### Artículo 23

##### *Repercusión*

El sujeto pasivo podrá repercutir el importe de la tarifa sobre el primer comprador de la pesca, si lo hay, quedando éste obligado a soportar dicha repercusión, lo que se hará constar de manera expresa y separada en la correspondiente factura.

#### Artículo 24

##### *Exenciones*

Uno. El abono de esta tarifa exime al buque pesquero del abono del resto de las tarifas portuarias por servicios generales por un plazo máximo de un mes a partir de la fecha de iniciación de las operaciones de descarga o transbordo, pudiendo ampliarse dicho plazo a los períodos de inactividad forzosa, por temporales, vedas costeras o carencia de licencias referidas a sus actividades habituales, expresa e individualmente acreditadas por certificado de la autoridad competente.

En cada caso de inactividad forzosa prolongada, la Administración fijará los lugares en que dichos barcos deban permanecer fondeados o atracados, de acuerdo con las disponibilidades de atraque y las exigencias de la explotación portuaria.

Transcurrido el plazo de un mes de exención sin que se haya justificado ante la Administración Portuaria la causa de inactividad, devengarán a partir de esa fecha la tarifa G-2. Se presupondrá que concurre esta condición cuando a lo largo de un mes el buque pesquero no haya tenido movimientos comerciales en la lonja o centro de control del peso correspondiente.

Dos. Las embarcaciones pesqueras, mientras permanezcan sujetas a esta tarifa en la forma definida en la condición anterior, estarán exentas del abono de la tarifa G-3, "Mercancías y pasajeros", por el combustible, avituallamientos, efectos navales y de pesca, hielo y sal que embarquen para el propio consumo, bien en los muelles pesqueros o en otros muelles habilitados al efecto.

#### Artículo 25

##### *Base imponible*

Las bases para la liquidación de esta tarifa serán:

a) El valor obtenido en la subasta si la pesca se subasta en lonja.

b) Si no llegara a subastarse, constituirá la base imponible el valor medio obtenido en las subastas de la misma especie en el día o, en su defecto y sucesivamente, en la semana, mes o año anteriores.

c) Quan el valor de la pesca no poguera obtenir-se per cap dels procediments enunciats en els paràgrafs anteriors, serà fixat per l'administració, tenint en compte les condicions habituals del mercat del peix.

#### Article 26

##### *Tarifa general*

La tarifa queda establida en el 2 per cent de la base fixada en l'article anterior.

#### Article 27

##### *Tarifes especials*

Un. La pesca fresca transbordada de vaixell a vaixell en les aigües del port, sense passar pels molls, pagarà el 75 per cent de la tarifa general.

Dos. Els productes frescos de la pesca descarregats que, per qualsevol causa, no s'hagen venut i tornen a ser carregats en el vaixell, pagaran el 25 per cent de la tarifa general.

Tres. Els productes de la pesca fresca que siguen autoritzats per l'administració a entrar per mitjans terrestres en la zona portuària per a la subhasta o utilització de les instal·lacions portuàries, pagaran el 50 per cent de la tarifa.

#### Article 28

##### *Tarifes incrementades*

La tarifa aplicable als productes de la pesca serà el 4 per cent de la base imposable en els casos següents:

- Ocultació de quantitats en la declaració o manifest, o retard en la presentació.
- Inexactitud per falsejament d'espècies, qualitats o preus resultants de les subhastes.
- Ocultació o inexactitud en els noms dels compradors.

El recàrrec que així pateix sobre la tarifa general no serà repercutible en el comprador.

#### Article 29

##### *Meritació*

Aquesta tarifa meritara quan s'inicien les operacions d'embarcament, desembarcament o transbordament, o entrada per terra dels productes de la pesca, encara que l'haguera meritat abans per desembarcament en un altre port.

### CAPÍTOL V

#### Tarifa G-5

##### Embarcacions esportives i d'esbargiment

#### Article 30

##### *Fet imposable*

Un. Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa:

— La utilització, per les embarcacions esportives i d'esbargiment, de les aigües del port, de les obres i instal·lacions portuàries en els ports de gestió directa, incloent-hi

c) Cuando el valor de la pesca no pudiera obtenerse por ninguno de los procedimientos enunciados en los párrafos anteriores, se fijará por la Administración, teniendo en cuenta las condiciones habituales del mercado del pescado.

#### Artículo 26

##### *Tarifa general*

La tarifa queda establecida en el 2 por cien de la base fijada en el artículo anterior.

#### Artículo 27

##### *Tarifas especiales*

Uno. La pesca fresca transbordada de buque a buque en las aguas del puerto, sin pasar por los muelles, abonará el 75 por cien de la tarifa general.

Dos. Los productos frescos de la pesca descargados que, por cualquier causa, no hayan sido vendidos y vuelvan a ser cargados en el buque, abonarán el 25 por cien de la tarifa general.

Tres. Los productos de la pesca fresca que sean autorizados por la Administración a entrar por medios terrestres en la zona portuaria para su subasta o utilización de las instalaciones portuarias, abonarán el 50 por cien de la tarifa.

#### Artículo 28

##### *Tarifas incrementadas*

La tarifa aplicable a los productos de la pesca será el 4 por cien de la base imponible en los siguientes casos:

- Ocultación de cantidades en la declaración o manifest, o retraso en su presentación.
- Inexactitud, falseando especies, calidades o precios resultantes de las subastas.
- Ocultación o inexactitud en los nombres de los compradores.

El recargo que así sufre sobre la tarifa general no será repercutible en el comprador.

#### Artículo 29

##### *Devengo*

Esta tarifa se devengará cuando se inicien las operaciones de embarque, desembarque o transbordo, o entrada por tierra de los productos de la pesca, aún cuando la hubieran devengado con anterioridad por desembarque en otro puerto.

### CAPÍTULO V

#### Tarifa G-5

##### Embarcaciones deportivas y de recreo.

#### Artículo 30

##### *Hecho imponible*

Uno. Constituye el hecho imponible de esta tasa:

— La utilización, por las embarcaciones deportivas y de recreo, de las aguas del puerto, de las obras e instalaciones portuarias en los puertos de gestión directa, incluyendo ca-

els canals d'accés fluvials i marítims, que permeten l'accés marítim al port, l'estada en l'atraca, punt d'amarratge o lloc d'ancoratge que li haja estat assignat; i dels serveis específics disponibles, independentment de la posterior facturació per consum d'aquests mitjançant la tarifa E-3.

— La utilització, pels seus tripulants i passatgers, dels molls i pantalans del port, accessos terrestres, vies de circulació i dels centres d'estada i recepció de titularitat de l'administració portuària, si n'hi havia.

S'entendrà, a efectes del que estableix aquest article, per ports de gestió directa aquells la titularitat dels quals tinga la Generalitat i no hagen estat lliurats en la totalitat en concessió. Dins d'aquests pot haver-hi instal·lacions esportives en concessió, les quals estan també subjectes a la present tarifa en els termes establits en l'article 33 de la present llei.

Dos. La present taxa està composta pels trams següents:

Tram A). Per utilització de les aigües del port, tant en les zones esportives en concessió, dins d'un port de la Generalitat, com fora d'elles.

Tram B). Per serveis utilitzats d'atraca, ancoratge o estada en sec d'embarcacions fora de les zones esportives en concessió.

Tram C). Per disponibilitat, fora de les zones esportives en concessió, de serveis, en la proximitat del punt d'atraca a moll o pantalà, de connexió d'aigua, connexió d'energia elèctrica, recipient de deixalles, treta i avarada i vigilància general de la zona, independentment del pagament dels consums efectuats.

S'entén per vigilància general de la zona, a efectes de l'aplicació del tram C) anterior, aquella que presta l'autoritat portuària per a la generalitat de la zona de servei del port, sense assignació específica de personal o mitjans a la zona nauticoesportiva, ni garantia respecte de la integritat de les embarcacions o continguts.

La tarifa G-5 total aplicable a les embarcacions estarà constituïda, si és el cas, per la suma dels imports parcials de les tarifes A), B) i C) establits en l'article 33.

Tres. Estan subjectes a aquesta tarifa, a més de les embarcacions pròpiament esportives o d'esbargiment, totes aquelles que, com les embarcacions auxiliars de pesca, atraquen o fondegen en les àrees portuàries destinades a embarcacions esportives.

Quatre. És condició indispensable per a l'aplicació d'aquesta tarifa que l'embarcació no realitzi transport de mercaderies i que els passatgers no viatgen subjectes a creuers i excursions turístiques, en aquest cas serien d'aplicació les tarifes G-2 i G-3.

### Article 31

#### *Subjecte passiu*

Un. Són subjectes passius, en qualitat de contribuents i amb caràcter solidari, el titular de l'embarcació i el del dret d'ús preferent de l'amarratge.

Dos. Són responsables subsidiaris del pagament de la tarifa el capità de l'embarcació o el patró habitual.

Tres. En les zones en concessió en les quals s'estableix concert, el concessionari serà el substitut del contribuent, i estarà obligat a realitzar en lloc d'aquell les obligacions formals i materials derivades de l'obligació tributària. Aquestes obligacions materials es realitzaran en els termes establits en l'article 34.

nales de acceso fluviales y marítimos, que permiten el acceso marítimo al puerto, su estancia en el atraque, punto de amarre o puesto de fondeo que le haya sido asignado; y de los servicios específicos disponibles, independientemente de su posterior facturación por consumo de los mismos mediante la tarifa E-3.

— La utilización, por sus tripulantes y pasajeros, de los muelles y pantalanes del puerto, accesos terrestres, vías de circulación y de los centros de estancia y recepción de titularidad de la Administración Portuaria, si los hubiere.

Se entenderá, a efectos de lo establecido en este artículo, por puertos de gestión directa aquellos cuya titularidad ostente la Generalitat y no hayan sido entregados en su totalidad en concesión. Dentro de los mismos puede haber instalaciones deportivas en concesión, las cuales están también sujetas a la presente tarifa en los términos establecidos en el artículo 33 de la presente Ley.

Dos. La presente tasa está compuesta por los siguientes tramos:

Tramo A). Por utilización de las aguas del puerto, tanto en las zonas deportivas en concesión dentro de un puerto de la Generalitat, como fuera de ellas.

Tramo B). Por servicios utilizados de atraque, fondeo, o estancia en seco de embarcaciones fuera de las zonas deportivas en concesión.

Tramo C). Por disponibilidad, fuera de las zonas deportivas en concesión, de servicios, en la proximidad del punto de atraque a muelle o pantalán, de toma de agua, toma de energía eléctrica, recipiente de basura, varada y botadura y vigilancia general de la zona, con independencia del pago de los consumos efectuados.

Se entiende por vigilancia general de la zona, a efectos de la aplicación del Tramo C) anterior, aquella que presta la autoridad portuaria para la generalidad de la zona de servicio del puerto, sin asignación específica de personal o medios a la zona náutico-deportiva, ni garantía respecto de la integridad de las embarcaciones o sus contenidos.

La tarifa G-5 total aplicable a las embarcaciones vendrá constituída, en su caso, por la suma de los importes parciales de las tarifas A), B) y C) establecidos en el artículo 33.

Tres. Están sujetas a esta tarifa, además de las embarcaciones propiamente deportivas o de recreo, todas aquellas que, como las embarcaciones auxiliares de pesca, atraquen o fondeen en las áreas portuarias destinadas a embarcaciones deportivas.

Cuatro. Es condición indispensable para la aplicación de esta tarifa que la embarcación no realice transporte de mercancías y que los pasajeros no viajen sujetos a cruceros o excursiones turísticas, en cuyo caso serían de aplicación las tarifas G-2 y G-3.

### Artículo 31

#### *Sujeto pasivo*

Uno. Son sujetos pasivos, en calidad de contribuyentes y con carácter solidario, el titular de la embarcación y el del derecho de uso preferente del amarre.

Dos. Son responsables subsidiarios del pago de la tarifa el capitán de la embarcación o su patrón habitual.

Tres. En las zonas en concesión en las que se establezca concierto, el concesionario será el sustituto del contribuyente, estando obligado a realizar, en lugar de aquél, las obligaciones formales y materiales derivadas de la obligación tributaria. Dichas obligaciones materiales se realizarán en los términos establecidos en el artículo 34.

**Article 32***Base imposable*

La base per a la liquidació de la tarifa serà la superfície en metres quadrats, arrodonida per excés, resultant del producte de la mànega per l'eslora màximes, i el temps, en dies o fracció, d'estada de l'embarcació en el port. Sobre aquesta base s'aplicarà la tarifa en pessetes per metre quadrat i dies d'estada.

**Article 33***Tarifa general*

Un. La quantia d'aquesta tarifa expressada en pessetes, per metre quadrats o fracció i per dia natural o fracció, serà la següent:

**I.** En els ports no exclusivament esportius (hi haja o no instal·lacions esportives).

**Tram A.** Per utilització de les aigües del port, tant en les zones esportives en concessió, com fora d'elles: 5.

**Tram B.** Per serveis utilitzats fora de les zones esportives en concessió:

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| a) Atracada en punta                      | 7  |
| b) Atracada de costat                     | 20 |
| c) Ancoratge sense mort o tren            | 5  |
| d) Ancoratge amb mort o tren              | 7  |
| e) Embarcacions abarloades                | 6  |
| f) Atracada a vorera o escullera          | 6  |
| g) Embarcacions en sec en zona habilitada | 2  |
| h) Atracada de costat en moll fluvial     | 9  |

**Tram C.** Per disponibilitat de serveis fora de les zones esportives en concessió:

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| a) Connexió d'aigua              | 1,5 |
| b) Connexió d'energia elèctrica  | 1,5 |
| c) Recipient de deixalles        | 1,5 |
| d) Treta i avarada               | 1,5 |
| e) Vigilància general de la zona | 2,5 |

**II.** En els ports exclusivament esportius (gestionats directament per l'administració)

**Tram A.** Per utilització de les aigües del port: 5

**Tram B.** Per serveis utilitzats:

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| a) Atracada en punta                      | 7  |
| b) Atracada de costat                     | 20 |
| c) Ancoratge sense mort o tren            | 30 |
| d) Ancoratge amb mort o tren              | 5  |
| e) Embarcacions abarloades                | 6  |
| f) Atracada a vorera o escullera          | 6  |
| g) Embarcacions en sec en zona habilitada | 2  |

**Tram C.** Per disponibilitat de serveis:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| a) Connexió d'aigua              | 2 |
| b) Connexió d'energia elèctrica  | 2 |
| c) Recipient de deixalles        | 2 |
| d) Treta i avarada               | 2 |
| e) Vigilància general de la zona | 3 |

**Artículo 32***Base imponible*

La base para la liquidación de la tarifa será la superficie en metros cuadrados, redondeada por exceso, resultante del producto de la manga por la eslora máximas, y el tiempo, en días o fracción, de estancia de la embarcación en el puerto. Sobre dicha base se aplicará la tarifa en pesetas por metro cuadrado y días de estancia.

**Artículo 33***Tarifa general*

Uno. La cuantía de esta tasa, expresada en pesetas, por metro cuadrado o fracción y por día natural o fracción, será la siguiente:

**I.** En los puertos no exclusivamente deportivos (existan o no instalaciones deportivas).

**Tramo A.** Por utilización de las aguas del puerto, tanto en las zonas deportivas en concesión, como fuera de ellas: 5.

**Tramo B.** Por servicios utilizados fuera de las zonas deportivas en concesión:

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| a) Atraque en punta                         | 7  |
| b) Atraque de costado                       | 20 |
| c) Fondeo sin muerto o tren                 | 5  |
| d) Fondeo con muerto o tren                 | 7  |
| e) Embarcaciones abarloadas                 | 6  |
| f) Atraque a banqueta o escollera           | 6  |
| g) Embarcaciones en seco en zona habilitada | 2  |
| h) Atraque de costado en muelle fluvial     | 9  |

**Tramo C.** Por disponibilidad de servicios fuera de las zonas deportivas en concesión:

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| a) Toma de agua                  | 1,5 |
| b) Toma de energía eléctrica     | 1,5 |
| c) Recipiente de basura          | 1,5 |
| d) Varada y botadura             | 1,5 |
| e) Vigilancia general de la zona | 2,5 |

**II.** En los puertos exclusivamente deportivos (gestionados directamente por la Administración).

**Tramo A.** Por utilización de las aguas del puerto: 5.

**Tramo B.** Por servicios utilizados:

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| a) Atraque en punta                         | 7  |
| b) Atraque de costado                       | 20 |
| c) Fondeo sin muerto o tren                 | 30 |
| d) Fondeo con muerto o tren                 | 5  |
| e) Embarcaciones abarloadas                 | 6  |
| f) Atraque a banqueta o escollera           | 6  |
| g) Embarcaciones en seco en zona habilitada | 2  |

**Tramo C.** Por disponibilidad de servicios:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| a) Toma de agua                  | 2 |
| b) Toma de energía eléctrica     | 2 |
| c) Recipiente de basura          | 2 |
| d) Varada y botadura             | 2 |
| e) Vigilancia general de la zona | 3 |

Dos. A l'efecte del punt Un anterior:

S'entén per ancoratge la disponibilitat d'espai en l'espill d'aigua, sense morts ni altres elements d'ancoratge que es reduïxen als propis del vaixell.

S'entén per mort i tren d'amarratge la disponibilitat d'una amarra subjecta a un punt fix del fons que permetia fixar un o els dos extrems del vaixell.

S'entén per atracada en punta la disponibilitat d'un element d'amarratge fix a pantalà, moll, vorera o escullera que permetia fixa un dels extrems (proa o popa) del vaixell.

#### Article 34

##### *Tarifas especiales*

L'administració de ports podrà concertar amb el concessionari el pagament del tram A) de la tarifa, i aquest adquirirà la condició de substitut del contribuent. La base del concert, xifrada en metres quadrats d'ocupació continuada, serà establida, per a cada concessió i temporada, per l'administració de ports, d'acord amb les dades estadístiques de tràfic de la concessió disponibles, i s'efectuarà periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga a l'ocupació, composició i port de la flota que s'haja concertat. L'import del concert no podrà ser inferior al 70 per cent del que correspondria per l'aplicació de la tarifa a la superfície d'ocupació estimada.

#### Article 35

##### *Tarifas incrementadas*

Un. Tots els serveis han de ser sol·licitats a l'administració de ports; s'aplicarà tarifa doble als serveis obtinguts sense autorització, independentment de la sanció que pertoque per infracció del Reglament de Servei, Policia i Règim del Port.

Dos. La presència d'una embarcació dins de les aigües del port, que no reunisca els requisits per a ser considerada de base o transeünt en els termes establits en l'article 37 següent, meritarà tarifa doble de la corresponent a cent dies d'estada.

#### Article 36

##### *Normes especiales de gestión*

Un. L'import de la tarifa aplicable serà independent de les entrades, eixides o dies d'absència de l'embarcació, mentre tinga assignat lloc d'atracada.

Dos. La baixa com a embarcació de base tindrà efectes davant l'administració de ports des del semestre natural següent al de la sol·licitud.

Tres. Les embarcacions de base en ports de la Generalitat que hagueren formulat la declaració corresponent i es trobaren al corrent del pagament, no pagaran el tram A) de la tarifa quan es troben de pas en qualsevol dels ports dependents de la Generalitat Valenciana, sense perjudici del pagament dels serveis corresponents als trams B) i C).

Quatre. Quan una embarcació canvie la seua base a un altre port dependent de la Generalitat Valenciana, o d'una altra administració pública, haurà de comunicar-ho a l'administració de ports per a la modificació o baixa correspon-

Dos. A los efectos del punto Uno anterior:

Se entiende por fondeo la disponibilidad de espacio en el espejo de agua, sin muertos ni otros elementos de fondeo que se reducen a los propios del barco.

Se entiende por muerto y tren de amarre la disponibilidad de una amarra sujeta a un punto fijo del fondo que permita fijar uno o los dos extremos del barco.

Se entiende por atraque en punta la disponibilidad de un elemento de amarre fijo a pantalán, muelle, banqueta o escollera que permita fijar uno de los extremos (proa o popa) del barco.

#### Artículo 34

##### *Tarifas especiales*

La Administración de Puertos podrá concertar con el concesionario el abono del tramo A) de la tarifa, adquiriendo éste la condición de sustituto del contribuyente. La base del concierto, cifrada en metros cuadrados de ocupación continuada, se establecerá, para cada concesión y temporada, por la Administración de Puertos, con arreglo a los datos estadísticos de tráfico de la concesión disponibles, efectuándose periódicamente una liquidación global por el importe que corresponda a la ocupación, composición y porte de la flota que se haya concertado. El importe del concierto no podrá ser inferior al 70 por cien del que correspondería por la aplicación de la tarifa a la superficie de ocupación estimada.

#### Artículo 35

##### *Tarifas incrementadas*

Uno. Todos los servicios deben ser solicitados a la Administración de Puertos, aplicándose tarifa doble a los servicios obtenidos sin autorización, independientemente de la sanción que proceda por infracción del Reglamento de Servicio, Policía y Régimen del Puerto.

Dos. La presencia de una embarcación dentro de las aguas del puerto, que no reúna los requisitos para ser considerada de base o transeúnte en los términos establecidos en el artículo 37 siguiente, devengará tarifa doble de la correspondiente a cien días de estancia.

#### Artículo 36

##### *Normas especiales de gestión*

Uno. El importe de la tarifa aplicable será independiente de las entradas, salidas o días de ausencia de la embarcación, mientras tenga asignado puesto de atraque.

Dos. La baja como embarcación de base surtirá efectos frente a la Administración de Puertos desde el semestre natural siguiente al de su solicitud.

Tres. Las embarcaciones de base en puertos de la Generalitat que hubiesen formulado la declaración correspondiente y se hallasen al corriente del pago, no abonarán el tramo A) de la tarifa cuando se hallen de paso en cualquiera de los puertos dependientes de la Generalitat Valenciana, sin perjuicio del abono de los servicios correspondientes a los tramos B) y C).

Cuatro. Cuando una embarcación cambie su base a otro puerto dependiente de la Generalitat Valenciana, o de otra Administración pública, deberá comunicarlo a la Administración de Puertos para la modificación o baja correspon-

nent. L'incompliment d'aquesta prescripció obligarà el subjecte passiu a pagar la tarifa com si l'embarcació no haguera canviat de base fins que formule la declaració corresponent.

#### Article 37

##### *Meritació i pagament*

Un. Aquesta tarifa meritirà quan tinga lloc l'entrada en les aigües del port, en el moment de la utilització de les obres i instal·lacions portuàries, o quan es produïska la posada a disposició de l'atraçada per part de l'administració.

Dos. Les quantitats degudes seran exigibles:

a) Per a embarcacions de pas en el port, les quantitats degudes seran exigibles per avançat i pels dies d'estada que s'autoritzen. Si aquest termini haguera de ser superat, el subjecte passiu hauria de formular una nova petició i pagar de nou per avançat l'import corresponent al termini prorrogat.

b) Per a embarcacions amb base al port, per semestres naturals avançats. En el cas que el subjecte passiu accepti domiciliar el pagament en entitat de crèdit, es podrà concedir una bonificació del 20 per cent en les successives liquidacions que s'efectuen. Aquesta bonificació serà incompatible amb la tarifa especial prevista en l'article 34 de la present llei.

Tres. Als efectes del punt Dos anterior:

Són embarcacions de base aquelles que tenen autoritzada l'estada en el port durant un o més semestres naturals. S'entendrà que tenen autoritzada l'estada com a embarcació de base aquelles que en aquest concepte hagen estat donades d'alta per l'administració portuària.

Són embarcacions de pas (transeünts) aquelles que, no sent de base, tenen autoritzada l'estada per un període limitat. Les embarcacions de pas tindran autoritzada l'estada sempre que figuren en les relacions que ha de formular el concessionari i aquestes hagen estat lliurades a l'administració.

### CAPÍTOL VI

#### Tarifa E-1

##### Equips

#### Article 38

##### *Fet impossible*

Constitueix el fet impossible d'aquesta taxa la utilització de les grues de pòrtic, grues fixes, elements i maquinària que constitueixen l'equip mecànic de manipulació i transport, bàscules, carretons i altre utillatge portuari.

#### Article 39

##### *Subjecte passiu i responsable*

Un. Són subjectes passius obligats al pagament de la taxa, amb caràcter solidari, els peticionaris i usuaris dels serveis corresponents.

Dos. Són responsables subsidiaris els propietaris dels elements manipulats.

diente. El incumplimiento de esta prescripción obligará al sujeto pasivo a abonar la tarifa como si la embarcación no hubiera cambiado su base hasta que formule la correspondiente declaración.

#### Artículo 37

##### *Devengo y pago*

Uno. Esta tarifa se devengará cuando tenga lugar la entrada en las aguas del puerto, en el momento de la utilización de las obras e instalaciones portuarias, o cuando se produzca la puesta a disposición del atraque por parte de la Administración.

Dos. Las cantidades adeudadas serán exigibles:

a) Para embarcaciones de paso en el puerto, las cantidades adeudadas serán exigibles por adelantado y por los días de estancia que se autoricen. Si dicho plazo hubiera de ser superado, el sujeto pasivo deberá formular nueva petición y abonar nuevamente por adelantado el importe correspondiente al plazo prorrogado.

b) Para embarcaciones con base en el puerto, por semestres naturales adelantados. En el caso de que el sujeto pasivo acepte domiciliar el pago en entidad de crédito, se podrá conceder una bonificación del 20 por cien en las sucesivas liquidaciones que se efectúen. Esta bonificación será incompatible con la tarifa especial prevista en el artículo 34 de la presente Ley.

Tres. A efectos del punto Dos anterior:

Son embarcaciones de base aquellas que tienen autorizada la estancia en el puerto durante uno o más semestres naturales. Se entenderá que tienen autorizada su estancia como embarcación de base aquellas que en tal concepto hayan sido dadas de alta por la Administración Portuaria.

Son embarcaciones de paso (transeüntes) aquellas que, no siendo de base, tienen autorizada su estancia por un periodo limitado. Las embarcaciones de paso tendrán autorizada la estancia siempre que figuren en las relaciones que debe formular el concesionario y éstas hayan sido entregadas a la Administración.

### CAPÍTULO VI

#### Tarifa E-1

##### Equipos

#### Artículo 38

##### *Hecho imponible*

Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización de las grúas de pòrtico, grúas fijas, elementos y maquinaria que constituyen el equipo mecánico de manipulación y transporte, básculas, carretillas y otro utillaje portuario.

#### Artículo 39

##### *Sujeto pasivo y responsable*

Uno. Son sujetos pasivos obligados al pago de la tasa, con carácter solidario, los peticionarios y usuarios de los correspondientes servicios.

Dos. Son responsables subsidiarios los propietarios de los elementos manipulados.

**Article 40***Bases i tipus. Normes d'aplicació*

Un. La base per a la liquidació d'aquesta taxa serà el temps de disponibilitat de l'equip i la classe i les dimensions dels elements manipulats.

Dos. La quantia d'aquesta taxa es determinarà d'acord amb el quadre de tarifes següent:

1. Manipulació de mercaderies.....7.460 PTA/hora o fracció
2. Manipulació d'embarcacions
  - Avarada ..... 400 PTA/m eslora
  - Suspensió..... 5.000 PTA/hora o fracció

Tres. A l'efecte de determinació d'aquesta taxa s'establirà el que disposen les regles següents:

Primera. Aquestes tarifes són exclusivament aplicables a serveis prestats en dies laborables dins de la jornada ordinària establida per a aquestes activitats per l'administració de ports. Els serveis prestats fora de la jornada ordinària en dies laborables es facturaran amb un recàrrec del 25 per cent, i del 50 per cent en els dies festius, en aquest últim cas es facturarà un mínim de dues hores.

Segona. El temps d'utilització de la grua a efectes de facturació serà el comprés entre l'hora en què s'haja posat a disposició del peticionari i la d'acabament del servei.

Tercera. La facturació es farà per hores completes. Es descomptaran del temps d'utilització, exclusivament, les paralitzacions superiors a trenta minuts a causa d'avaries de la maquinària o falta de fluid elèctric.

**Article 41***Meritació*

La tarifa meritara en el moment de la posada a disposició de l'equip mecànic, de manipulació o de transport corresponent.

**CAPÍTOL VII****Tarifa E-2****Superfícies i locals****Article 42***Fet imposable*

Un. Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la utilització d'esplanades, espill d'aigua, coberts, magatzems, dipòsits, locals, edificis i instal·lacions amb els serveis generals corresponents, no explotats en règim d'autorització o concessió, situats en les zones de servei dels ports.

Dos. Als efectes de l'apartat anterior, es classifiquen les zones de servei dels ports en zones de trànsit i zones d'emmagatzemament.

Les zones de maniobra immediata a les atracades dels vaixells no es considera zona de dipòsit de mercaderies, llevat que hi haja autorització expressa de la direcció tècnica del port.

La definició i extensió de cadascuna de les zones de servei en els diferents molls i parts d'aquestes són les que s'especifiquen en cada port.

**Artículo 40***Base y tipos. Normas de aplicación*

Uno. La base para la liquidación de esta tasa será el tiempo de disponibilidad del equipo y la clase y dimensiones de los elementos manipulados.

Dos. La cuantía de esta tasa se determinará conforme al siguiente cuadro de tarifas:

1. Manipulación de mercancías...7.460 ptas./hora o fracción.
2. Manipulación de embarcaciones
  - Varada o botadura..... 400 ptas./m. eslora
  - Suspensión.....5.000 ptas./hora o fracción.

Tres. A los efectos de determinación de esta tasa se establecerá a lo dispuesto en las siguientes reglas:

Primera. Estas tarifas son exclusivamente aplicables a servicios prestados en días laborables dentro de la jornada ordinaria establecida para estas actividades por la Administración de Puertos. Los servicios prestados fuera de la jornada ordinaria en días laborables se facturarán con un recargo del 25 por cien, y del 50 por cien en los días festivos, facturándose en este último caso un mínimo de dos horas.

Segunda. El tiempo de utilización de la grúa a efectos de facturación será el comprendido entre la hora en la que se haya puesto a disposición del peticionario y la de terminación del servicio.

Tercera. La facturación se hará por horas completas. Se descontarán del tiempo de utilización, exclusivamente, las paralizaciones superiores a treinta minutos debidas a averías de la maquinaria o falta de fluido eléctrico.

**Artículo 41***Devengo*

La tarifa se devengará en el momento de la puesta a disposición del equipo mecánico, de manipulación o de transporte correspondiente.

**CAPÍTULO VII****Tarifa E-2****Superficies y locales****Artículo 42***Hecho imponible*

Uno. Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización de explanadas, espejo de agua, cobertizos, tinglados, almacenes, depósitos, locales, edificios e instalaciones con sus servicios generales correspondientes, no explotados en régimen de autorización o concesión, situados en las zonas de servicio de los puertos.

Dos. A los efectos del apartado anterior, se clasifican las zonas de servicio de los puertos en zonas de tránsito y zonas de almacenamiento.

La zona de maniobra inmediata a los atraques de los barcos no se considerará zona de depósito de mercancías, salvo que medie autorización expresa de la Dirección Técnica del puerto.

La definición y extensión de cada una de las zonas de servicio en los distintos muelles y partes de las mismas son las que se especifican en cada puerto.

**Article 43***Subjecte passiu*

Són subjectes passius d'aquesta taxa els usuaris dels serveis corresponents.

**Article 44***Base i tipus. Normes d'aplicació*

Un. Les bases per a la liquidació d'aquesta taxa seran la superfície ocupada, el temps d'utilització i la destinació de l'ocupació realitzada.

Dos. La taxa s'exigirà d'acord amb el que disposa el següent quadre de tarifes següent:

*Tarifa I.* Ocupació destinada a la realització d'activitats industrials i comercials:

|                                              | Dies d'ocupació | PTA/m <sup>2</sup> /dia |
|----------------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| 1. Zona de trànsit o d'emmagatzemament       |                 |                         |
| 1.1. Superfície descoberta                   | 1 a 30          | 15                      |
| 1.2. Magatzems industrials, i coberts        | 1 a 30          | 20                      |
| 1.3. Locals comercials, oficines i despachos | 1 a 30          | 25                      |

*Tarifa II.* Ocupació destinada a magatzems de pertrets de pesca: 200 PTA/m<sup>2</sup>/mes.

*Tarifa III.* Ocupació d'instal·lacions sota terra que no impedisquen la lliure circulació per la superfície: 50 per cent de la tarifa I.

*Tarifa IV.* Ocupació destinada a usos pròpiament portuaris tals com càrrega, descàrrega i manipulació de mercaderies, atenció al passatge o prestació de serveis portuaris:

|                            | Dies d'ocupació            | PTA/m <sup>2</sup> /dia |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1. Zona de trànsit         |                            |                         |
| 1.1. Superfície descoberta | 1 a 2<br>3 a 10<br>11 a 30 | 0<br>3<br>12            |
| 1.2. Superfície coberta    | 1 a 10<br>11 a 30          | 4<br>16                 |
| 1.3. Superfície tancada    | 1 a 10<br>11 a 30          | 4,5<br>18               |
| 2. Zona d'emmagatzatge     |                            |                         |
| 2.1. Superfície descoberta | 1 a 2<br>3 a 10<br>11 a 30 | 0<br>1<br>5             |
| 2.2. Superfície coberta    | 1 a 10<br>11 a 30          | 1<br>9                  |
| 2.3. Superfície tancada    | 1 a 10<br>11 a 30          | 3<br>13                 |

*Tarifa V.* Utilització de pantalans, molls o camps d'ancoratge per a usos no previstos en les tarifes I, II, III, i IV del present article:

| Instal·lació     | Quantia                        |
|------------------|--------------------------------|
| Pantalans        | 80 pessetes/ml/dia             |
| Molls            | 40 pessetes/ml/dia             |
| Camp d'ancoratge | 4 pessetes/m <sup>2</sup> /dia |

**Artículo 43***Sujeto pasivo*

Son sujetos pasivos de esta tasa los usuarios de los correspondientes servicios.

**Artículo 44***Base y tipos. Normas de aplicación*

Uno. Las bases para la liquidación de esta tasa serán la superficie ocupada, el tiempo de utilización y el destino de la ocupación realizada.

Dos. La tasa se exigirá conforme a lo dispuesto en el siguiente cuadro de tarifas:

*Tarifa I.* Ocupación destinada a la realización de actividades industriales y comerciales:

|                                                     | Días de ocupación | PTA/m <sup>2</sup> /día |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| 1. Zona de tránsito o de almacenamiento             |                   |                         |
| 1.1. Superficie descubierta                         | 1° a 30°          | 15                      |
| 1.2. Almacenes industriales, tinglados y cobertizos | 1° a 30°          | 20                      |
| 1.3. Locales comerciales, oficinas y despachos      | 1° a 30°          | 25                      |

*Tarifa II.* Ocupación destinada a almacenes de pertrechos de pesca: 200 ptas./m<sup>2</sup>/mes.

*Tarifa III.* Ocupación de instalaciones bajo tierra que no impidan la libre circulación por la superficie: 50 por cien de la Tarifa I

*Tarifa IV.* Ocupación destinada a usos propiamente portuarios, tales como carga, descarga y manipulación de mercancías, atención al pasaje o prestación de servicios portuarios:

|                             | Días de ocupación                | Ptas/m <sup>2</sup> /día |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Zona de tránsito         |                                  |                          |
| 1.1. Superficie descubierta | 1° a 2°<br>3° a 10°<br>11° a 30° | 0<br>3<br>12             |
| 1.2. Superficie cubierta    | 1° a 10°<br>11° a 30°            | 4<br>16                  |
| 1.3. Superficie cerrada     | 1° a 10°<br>11° a 30°            | 4,5<br>18                |
| 2. Zona de almacenamiento   |                                  |                          |
| 2.1. Superficie descubierta | 1° a 2°<br>3° a 10°<br>11° a 30° | 0<br>1<br>5              |
| 2.2. Superficie cubierta    | 1° a 10°<br>11° a 30°            | 1<br>9                   |
| 2.3. Superficie cerrada     | 1° a 10°<br>11° a 30°            | 3<br>13                  |

*Tarifa V.* Utilización de pantalanes, muelles o campos de fondeo para usos no previstos en las tarifas I, II, III y IV del presente artículo:

| Instalación     | Cuantía                       |
|-----------------|-------------------------------|
| Pantalanes      | 80 pesetas/ml/día             |
| Muelles         | 40 pesetas/ml/día             |
| Campo de fondeo | 4 pesetas/m <sup>2</sup> /día |

Tres. Als efectes de quantificació de les tarifes a què es refereix l'apartat Dos anterior, s'establirà el que disposen les regles següents:

Primera. La forma de mesurar els espais ocupats serà pel rectangle circumscribit exteriorment a la partida total de mercaderies o elements dipositats, definit de forma que dos dels seus costats siguin paral·lels a la vora del moll i els altres dos normals a aquest, arrodonint el nombre de metres quadrats que resulte per a obtenir el número immediat sense decimals. De forma anàloga es procedirà en coberts i magatzems, locals o instal·lacions, servint de referència els costats d'ells.

Segona.

a) L'administració portuària, atenent la millor gestió de la tarifa i la racionalitat de l'explotació, podrà optar per comptabilitzar la superfície per partides o bé pel carregament complet.

b) Aquesta superfície s'anirà reduint en alçar la mercaderia a efectes de pagament, per quartes parts, i es prendrà la totalitat fins que s'haja alçat el 25 per cent de la superfície ocupada, el 75 per cent quan l'alçada arribi al 25 per cent sense arribar al 50 per cent, el 50 per cent quan ultrapasse el 50 per cent sense arribar al 75 per cent i el 25 per cent quan excedeixi del 75 per cent i fins al total alliberament de la superfície ocupada. En tot cas, aquest últim quartil haurà de comptabilitzar-se sempre per partides. Si l'administració portuària ho considera necessari podrà establir un altre sistema de mesurament amb distints escalonaments, o bé continu, en funció del procés d'alçada de la mercaderia.

Tercera. Per a les mercaderies desembarcades el termini d'ocupació començarà a comptar-se des de la reserva de l'espai o a partir de l'endemà del dia en què el vaixell acabà la descàrrega, sempre que aquesta es faci ininterrompudament. Si es produeix una interrupció no habitual les mercaderies descarregades fins a la interrupció començaran a meritjar la taxa per ocupació de superfície a partir d'aquest moment i la resta a partir de la data de dipòsit.

Quarta. Per a les mercaderies destinades a l'embarcament el termini d'ocupació començarà a comptar-se des de la reserva de l'espai o des del moment en què siguin dipositades en els molls o coberts, fins i tot en el cas en què siguin embarcades.

Cinquena. Les mercaderies desembarcades i que tornen a ser embarcades en el mateix o diferent vaixell meritjaran la taxa per ocupació de superfície segons el criteri corresponent al cas de mercaderies desembarcades.

Sisena. Als efectes de l'aplicació d'aquesta taxa, sols podrà considerar-se una superfície lliure quan haja quedat en les mateixes condicions de conservació i neteja en què s'ocupà i siga accessible i útil per a altres ocupacions.

Setena. L'administració portuària podrà exigir fiança bastant per a garantir el pagament d'aquesta taxa. L'import d'aquesta fiança serà el major dels imports següents: el corresponent a 30 dies d'estada o a tres vegades el període sol·licitat.

Quatre. Tarifes incrementades.

Quan es produïska demora en el compliment de l'ordre de remoure, la tarifa, durant el termini de demora, serà el quintuple de la que, amb caràcter general li correspondria, sense perjudici que l'autoritat portuària pugui procedir a la remoguda, girant el corresponent càrrec i responent en tot cas el valor de les mercaderies de les despeses de transport i emmagatzematge.

Tres. A los efectos de cuantificación de las tarifas a que se refiere el apartado Dos anterior, se estará a lo dispuesto en las siguientes reglas:

Primera. La forma de medir los espacios ocupados será por el rectángulo circunscrito exteriormente a la partida total de mercancías o elementos depositados, definido de forma que dos de sus lados sean paralelos al cantil del muelle y los otros dos normales al mismo, redondeando el número de metros cuadrados que resulte para obtener el número inmediato sin decimales. De análoga forma se procederá en tinglados y almacenes, locales o instalaciones, sirviendo de referencia los lados de ellos.

Segunda.

a) La Administración Portuaria, atendiendo a la mejor gestión de la tarifa y a la racionalidad de la explotación, podrá optar por contabilizar la superficie por partidas o bien por el cargamento completo.

b) Dicha superficie se irá reduciendo al levantar la mercancía a efectos de abono, por cuartas partes, tomándose la totalidad hasta tanto se haya levantado el 25 por cien de la superficie ocupada, el 75 por cien cuando el levante alcance el 25 por cien sin llegar al 50 por cien, el 50 por cien cuando rebasa el 50 por cien sin llegar al 75 por cien y el 25 por cien cuando exceda del 75 por cien y hasta la total liberación de la superficie ocupada. En todo caso, este último cuartil deberá contabilizarse siempre por partidas. Si la Administración Portuaria lo considera necesario podrá establecer otro sistema de medición con distintos escalonamientos, o bien continuo, en función del proceso de levante de la mercancía.

Tercera. Para las mercancías desembarcadas el plazo de ocupación comenzará a contarse desde la reserva del espacio o a partir del día siguiente en el que el barco terminó la descarga, siempre que ésta se haga ininterrompidamente. Si se produjera una interrupción no habitual las mercancías descargadas hasta la interrupción comenzarán a devengar la tasa por ocupación de superficie a partir de ese momento y el resto a partir de la fecha de depósito.

Cuarta. Para las mercancías destinadas al embarque el plazo de ocupación comenzará a contarse desde la reserva del espacio o desde el momento en que sean depositadas en los muelles o tinglados, aun en el caso en que sean embarcadas.

Quinta. Las mercancías desembarcadas y que vuelvan a ser embarcadas en el mismo o diferente barco devengarán la tasa por ocupación de superficie según el criterio correspondiente al caso de mercancías desembarcadas.

Sexta. A los efectos de la aplicación de esta tasa, sólo podrá considerarse una superficie libre cuando haya quedado en las mismas condiciones de conservación y limpieza en que se ocupó y sea accesible y útil para otras ocupaciones.

Séptima. La Administración Portuaria podrá exigir fianza bastante para garantizar el pago de esta tasa. El importe de dicha fianza será el mayor de los siguientes importes: el correspondiente a 30 días de estancia o a tres veces el periodo solicitado.

Cuatro. Tarifas incrementadas.

Cuando se produzca demora en el cumplimiento de la orden de removido, la tarifa, durante el plazo de demora, será el quintuple de la que, con carácter general, le correspondería, sin perjuicio de que la Autoridad Portuaria pueda proceder al removido, girando el correspondiente cargo y respondiendo en todo caso el valor de las mercancías de los gastos de transporte y almacenaje.

**Article 45***Meritació i pagament*

Un. Aquesta taxa es meritara en el moment en que s'iniciï la prestació del servei, s'entén per tal la data de reserva de l'espai sol·licitat a l'administració portuària.

Dos. Les mercaderies o elements que romanguen almenys un any sobre les esplanades i dipòsits, o aquells en que els drets meritats i no satisfets arriben a ser superiors al seu possible valor en venda, es consideraran com abandonats pels propietaris sense perjudici de les actuacions de l'administració de duanes per a la determinació d'abandonament de les mercaderies sotmeses a procediment de despatx duaner, en relació amb les quals, per als deutes duaners i altres en favor de la Hisenda Pública, s'establirà el que estableix el Reglament General de Recaptació.

**CAPÍTOL VIII****Tarifa E-3****Subministraments****Article 46***Fet Imposable*

Un. Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la utilització d'aigua, energia elèctrica o altres subministraments, així com de les instal·lacions per a la prestació d'aquests.

Dos. Aquesta taxa s'aplicarà exclusivament als subministraments realitzats dins de la zona de servei dels ports.

**Article 47***Subjecte passiu*

Són subjectes passius d'aquesta taxa els usuaris o destinataris dels corresponents subministraments.

**Article 48***Bases i tipus de gravamen*

Un. La base per a l'aplicació d'aquesta tarifa serà el nombre d'unitats subministrades.

Dos. La quantia d'aquesta taxa serà l'import resultant de multiplicar per 1,5 el preu facturat al port pel subministrador del qual es tracte.

Tres. Per a potències elèctriques instal·lades superiors a 100 kW o quan el subministrament tinga un caràcter regular i continu per a instal·lacions de titulars de concessions o autoritzacions dins de la zona portuària de servei, la tarifa es fixarà en 1,2 T PTA/Kwh, sent T el valor del Kwh aplicat en la facturació que formule el subministrador al port.

Quatre. En cap cas l'import de la taxa serà superior al cost total que el servei supose per a l'administració.

**Article 49***Meritació*

Aquesta taxa meritara en el moment en que s'efectue el corresponent subministrament.

**Artículo 45***Devengo y pago*

Uno. Esta tasa se devengará en el momento en que se inicie la prestación del servicio, entendiéndose por tal la fecha de reserva del espacio solicitado a la Administración Portuaria.

Dos. Las mercancías o elementos que permanezcan al menos un año sobre las explanadas y depósitos, o aquellos en que los derechos devengados y no satisfechos lleguen a ser superiores a su posible valor en venta, se considerarán como abandonados por sus propietarios, sin perjuicio de las actuaciones de la Administración de Aduanas para la determinación de abandono de las mercancías incursas en procedimientos de despacho aduanero, en relación a las cuales, para las deudas aduaneras y demás en favor de la Hacienda Pública, se estará a lo establecido en el Reglamento General de Recaudación.

**CAPÍTULO VIII****Tarifa E-3****Suministros****Artículo 46***Hecho imponible*

Uno. Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización de agua, energía eléctrica u otros suministros, así como de las instalaciones para la prestación de los mismos.

Dos. Esta tasa se aplicará exclusivamente a los suministros realizados dentro de la zona de servicio de los puertos.

**Artículo 47***Sujeto pasivo*

Son sujetos pasivos de esta tasa los usuarios o destinatarios de los correspondientes suministros.

**Artículo 48***Bases y tipos de gravamen*

Uno. La base para la aplicación de la tarifa será el número de unidades suministradas.

Dos. La cuantía de esta tasa será el importe resultante de multiplicar por 1'5 el precio facturado al puerto por el suministrador de que se trate.

Tres. Para potencias eléctricas instaladas superiores a 100 kW o cuando el suministro tenga un carácter regular y continuo para instalaciones de titulares de concesiones o autorizaciones dentro de la zona portuaria de servicio, la tarifa se fijará en 1'2 T Ptas/Kwh, siendo T el valor del Kwh. aplicado en la facturación que formule el suministrador al puerto.

Cuatro. En ningún caso el importe de la tasa será superior al coste total que el servicio supone para la Administración.

**Artículo 49***Devengo*

Esta tasa se devengará en el momento en que se efectúe el correspondiente suministro.

**DISPOSICIONS ADDICIONALS****Primera**

S'autoritza el conseller d'Obres Públiques, Transports i Urbanisme a actualitzar el repertori de mercaderies establert en l'annex II de la present llei.

**Segona**

Normes comunes de gestió dels serveis afectes a les taxes:

Un. Els usuaris seran responsables de les lesions, danys i avaries que ocasionen a l'administració de ports o a tercers com a conseqüència de la seua intervenció en la utilització del servei corresponent.

En els supòsits en què els usuaris dels serveis portuaris es facen càrrec de les funcions de direcció en la prestació d'aquests, els perjudicis i desperfectes produïts per avaries, maniobres o paralització del servei no seran imputables a l'autoritat portuària.

Dos. Són intransferibles totes les autoritzacions que s'atorguen per a la utilització dels diferents serveis.

Tres. La petició dels serveis implica l'acceptació de les condicions en què són prestats per l'administració de ports; aquesta no serà responsable dels incidents que puguin produir-se per causa de força major.

**DISPOSICIONS TRANSITÒRIES****Primera**

En les concessions ja atorgades amb anterioritat, quan els imports establerts en les disposicions de concessió respectives siguin inferiors als que recull la present llei, els concessionaris subjectes passius podran optar per continuar aplicant, durant el temps de vigència de la concessió, les quanties aprovades en aquestes o acollir-se al règim previst en la present llei.

**Segona**

Mentre no s'aproven les normes reglamentàries que despleguen els aspectes formals de la present llei, i sempre que no entren en contradicció amb aquesta, es continuaran aplicant les existents en l'actualitat.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Queden derogades totes les normes, legals o reglamentàries, que s'oposen al que disposa la present llei, i en particular, l'Ordre de 9 de desembre de 1993, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, excepte la regla III.IV. del capítol III, Tarifa E-4, de l'annex I, que continuarà en vigor mentre no s'aprove la norma legal que la reestructure i actualitze.

**DISPOSICIÓ FINAL**

La present llei entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

**DISPOSICIONES ADICIONALES****Primera**

Se autoriza al Conseller de Obras Públicas, Transportes y Urbanismo a actualizar el repertorio de mercancías establecido en el Anexo II de la presente Ley.

**Segunda**

Normas comunes de gestión de los servicios afectos a las tasas:

Uno. Los usuarios serán responsables de las lesiones, daños y averías que ocasionen a la Administración de Puertos o a terceros como consecuencia de su intervención en la utilización del servicio correspondiente.

En los supuestos en que los usuarios de los servicios portuarios se hagan cargo de las funciones de dirección en la prestación de los mismos, los perjuicios y desperfectos producidos por averías, maniobras o paralización del servicio no serán imputables a la autoridad portuaria.

Dos. Son intransferibles todas las autorizaciones que se otorguen para la utilización de los diferentes servicios.

Tres. La petición de los servicios implica la aceptación de las condiciones en que se prestan por la Administración de Puertos, no siendo ésta responsable de los incidentes que puedan producirse por causa de fuerza mayor.

**DISPOSICIONES TRANSITORIAS****Primera**

En las concesiones ya otorgadas con anterioridad, cuando los importes establecidos en sus respectivas disposiciones de concesión sean inferiores a los que recoge la presente Ley, los concesionarios sujetos pasivos podrán optar por continuar aplicando, durante el tiempo de vigencia de la concesión, las cuantías aprobadas en las mismas o acogerse al régimen previsto en la presente Ley.

**Segunda**

En tanto no se aprueben las normas reglamentarias que desarrollen los aspectos formales de la presente Ley, y siempre que no entren en contradicción con la misma, se seguirán aplicando las existentes en la actualidad.

**DISPOSICIÓN DEROGATORIA**

Quedan derogadas cuantas normas, legales o reglamentarias, se opongan a lo dispuesto en la presente Ley, y, en particular, la Orden de 9 de Diciembre de 1993, del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, excepto la regla III.IV. del Capítulo III, Tarifa E-4, de su Anexo I, que continuará en vigor en tanto no se apruebe la norma que la reestructure y actualice.

**DISPOSICIÓN FINAL**

La presente Ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

## ANNEX I

## Definicions Tècniques

## Un. Aigües del port.

És l'espai marítim o fluvial, fins on es faça sensible l'efecte de les mareas o siga apte per a la navegació, delimitat als efectes d'aplicació de les tarifes corresponents, per a cada port per l'administració portuària de la Generalitat Valenciana. En aquest espai poden realitzar-se operacions d'ancoratge, transbordament, treta o altres operacions comercials o portuàries.

Les aigües del port són la superfície d'aigua inclosa en la zona de servei d'aquest dividida en dues zones: zona I, específicament portuària, i una zona II annexa a l'anterior, que es beneficia de la proximitat o del possible ús d'alguns dels serveis que es presten en el port.

## Dos. Classes de navegació.

La navegació, en funció del seu àmbit, serà interior al port, interior a la Unió Europea i exterior a aquesta.

— Navegació interior al port és la que transcorre íntegrament dins de l'àmbit d'un determinat port.

— Navegació interior a la Unió Europea és la que s'efectua entre ports o punts situats en zones en què la Unió Europea exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

— Navegació exterior a la Unió Europea és la que s'efectua entre ports o punts situats en zones en què la Unió Europea exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció i ports o punts situats fora d'aquestes zones.

La navegació, segons les seues condicions de prestació, es pot classificar en regular i irregular:

— Navegació de línia regular és la subjecta a itineraris, freqüències d'escales, tarifes i condicions de transport prèviament establides.

— Navegació no regular és la que no està inclosa en els termes de l'apartat anterior.

## Tres. Arqueig brut (GT)

És el que figura en el certificat internacional, estés d'acord amb el Conveni Internacional sobre Arqueig de Vaixells, fet a Londres el 23 de juny de 1969 (Boletín Oficial del Estado de 15 de setembre de 1982), denominat abreviadament "GT". Quan un vaixell no dispose del certificat esmentat es podrà recórrer al valor que com a tal figure en el "Lloyd's Register of Shipping".

En el cas que el vaixell presente un certificat del seu arqueig brut mesurat segons el procediment de l'estat de la seua bandera, denominat abreviadament TRB, o siga aquest el que apareix en el "Lloyd's Register of Shipping", l'autoritat portuària assignarà un arqueig nou a partir de les dimensions bàsiques del vaixell. Aquesta assignació es realitzarà aplicant-li la fórmula següent:

$$GT \text{ (Londres provisional)} = 0,4 \times E \times M \times P$$

on:

E = eslora màxima o total

M = mànega màxima

P = puntal de traçat

## ANEXO I

## Definiciones Técnicas

## Uno. Aguas del puerto.

Es el espacio marítimo o fluvial, hasta donde se haga sensible el efecto de las mareas o sea apto para la navegación, delimitado, a los efectos de aplicación de las correspondientes tarifas, para cada puerto por la Administración Portuaria de la Generalitat Valenciana. En este espacio pueden realizarse operaciones de fondeo, transbordo, varada u otras operaciones comerciales o portuarias.

Las aguas del puerto son la superficie de agua incluida en la zona de servicio del mismo dividida en dos zonas: zona I, específicamente portuaria, y una zona II, aneja a la anterior, que se beneficia de la proximidad o del posible uso de algunos de los servicios que se prestan en el puerto.

## Dos. Clases de navegación.

La navegación, en función de su ámbito, será interior al puerto, interior a la Unión Europea y exterior a la misma.

— Navegación interior al puerto es la que transcurre íntegramente dentro del ámbito de un determinado puerto.

— Navegación interior a la Unión Europea es la que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que la Unión Europea ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.

— Navegación exterior a la Unión Europea es la que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que la Unión Europea ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.

La navegación, en función de sus condiciones de prestación, puede clasificarse en regular e irregular.

— Navegación de línea regular es la sujeta a itinerarios, frecuencias de escalas, tarifas y condiciones de transporte previamente establecidas.

— Navegación no regular es la que no está incluida en los términos del apartado anterior.

## Tres. Arqueo bruto (GT)

Es el que figura en el certificado internacional, extendido de acuerdo con el Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, hecho en Londres el 23 de junio de 1969 (Boletín Oficial del Estado de 15 de septiembre de 1982), denominado abreviadamente "GT". Cuando un buque no disponga del mencionado certificado podrá recurrirse al valor que como tal figure en el "Lloyd's Register of Shipping".

En el caso de que el buque presente un certificado de su arqueio bruto medido según el procedimiento del Estado de su bandera, denominado abreviadamente TRB, o sea éste el que aparece en el "Lloyd's Register of Shipping", la Autoridad portuaria asignará un arqueio nuevo a partir de las dimensiones básicas del buque. Esta asignación se realizará aplicando la siguiente fórmula:

$$GT \text{ (Londres provisional)} = 0,4 \times E \times M \times P$$

donde:

E = eslora máxima o total

M = manga máxima

P = puntal de trazado

*Quatre. Eslora màxima o total.*

És la que figura en el Lloyd's Register of Shipping, en el certificat d'arqueo i, a falta de tot això, la que resulte del mesurament que l'administració practique directament; en cas de discrepància prevaldrà aquesta última.

En el cas d'embarcacions esportives i d'esbargiment es prendrà la màxima existent entre els extrems dels elements més ixents de proa i popa de l'embarcació i els seus mitjans auxiliars.

*Cinc. Creuers turístics.*

a) S'entendrà que un vaixell de passatgers està realitzant un creuer turístic quan reunisca les circumstàncies següents:

— Que entre en port o siga despatxat amb aquest caràcter per les autoritats competents.

— Que el nombre de passatgers en règim de creuer supere el 50 per cent del total de passatgers.

b) Són passatgers en règim de creuer turístic aquells el port d'embarcament dels quals coincideix amb la destinació final del viatge, el qual ha d'estar emparat per un mateix contracte de transport.

c) En la declaració que ha de presentar-se s'indicaran a més de les característiques del vaixell i el temps d'estada previst en el port, l'itinerari del creuer, el nombre de passatgers i les condicions de passatge.

*Sis. Trànsit marítim de mercaderies.*

S'entén per trànsit marítim l'operació que es realitza amb les mercaderies que, una vegada descarregades d'un vaixell al moll, tornen a ser embarcades en un vaixell distint o en el mateix vaixell en distinta escala sense eixir del port.

*Set. Passatgers en trànsit.*

Són passatgers en trànsit aquells el port de destinació dels quals no coincideix amb el d'atraca del vaixell, i que continuen el viatge en el mateix vaixell fins al port de destinació.

**ANNEX II****Repertori de classificació de mercaderies per a l'aplicació de la tarifa G-3 "Mercaderies".**

El quadre que es detalla en l'apartat II següent està compost de tres columnes. En la primera estan codificades totes les mercaderies que segueixen el Sistema Harmonitzat de Designació i Codificació de les Mercaderies (SA), convingut internacionalment i que serveix de base a la Nomenclatura Combinada Europea (NC), que s'utilitza en la Unió Europea per a la definició de l'Arancel Integrat d'aplicació (TARIC). Les lletres o caràcters afegits al codi numèric, el significat dels quals s'explica en el punt I següent, serveixen per a individualitzar mercaderies distintes dins d'un mateix codi o mercaderies que es presenten i són manipulades de forma distinta. En la segona columna s'assenyala el grup de mercaderies corresponent a cada codi a efectes exclusivament de l'aplicació de la tarifa G-3 "Mercaderies". La tercera columna comprén la denominació de les merca-

*Cuatro. Eslora máxima o total.*

Es la que figura en el Lloyd's Register of Shipping, en el certificado de arqueo y, a falta de todo ello, la que resulte de la medición que la Administración practique directamente, prevaleciendo esta última en caso de discrepancia.

En el caso de embarcaciones deportivas y de recreo se tomará la máxima distancia existente entre los extremos de los elementos más salientes de proa y popa de la embarcación y sus medios auxiliares.

*Cinco. Cruceros turísticos.*

a) Se entenderá que un barco de pasajeros está realizando un crucero turístico cuando reúna las siguientes circunstancias:

— Que entre en puerto o sea despachado con este carácter por las autoridades competentes.

— Que el número de pasajeros en régimen de crucero supere el 50 por cien del total de pasajeros.

b) Son pasajeros en régimen de crucero turístico aquellos cuyo puerto de embarque coincida con el destino final de su viaje, el cual debe estar amparado por un mismo contrato de transporte.

c) En la declaración que debe presentarse se indicarán, además de las características del barco y el tiempo de estancia previsto en el puerto, el itinerario del crucero, el número de pasajeros y sus condiciones de pasaje.

*Seis. Tránsito marítimo de mercancías.*

Se entiende por tránsito marítimo la operación que se realiza con las mercancías que, descargadas de un barco al muelle, vuelven a ser embarcadas en barco distinto o en el mismo barco en distinta escala sin salir del puerto.

*Siete. Pasajeros en tránsito.*

Son pasajeros en tránsito aquellos cuyo puerto de destino no coincide con el de atraque del barco, continuando el viaje en el mismo barco hasta dicho puerto de destino.

**ANEXO II****Repertorio de clasificación de mercancías para la aplicación de la tarifa G-3 "Mercancías".**

El cuadro que se relaciona en el apartado II siguiente está compuesto de tres columnas. En la primera están codificadas todas las mercancías siguiendo el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de las Mercancías (SA), convenido internacionalmente y que sirve de base a la Nomenclatura Combinada Europea (NC), que se utiliza en la Unión Europea para la definición del Arancel Integrado de aplicación (TARIC). Las letras o caracteres añadidas al código numérico, cuyo significado se explica en el punto I siguiente, sirven para individualizar mercancías distintas dentro de un mismo código o mercancías que se presentan o son manipuladas de forma distinta. En la segunda columna se señala el grupo de mercancías correspondiente a cada código a efectos exclusivamente de la aplicación de la tarifa G-3 "Mercancías". La tercera columna comprende la de-

deries. Aquesta denominació és orientativa, i s'haurà de consultar el Sistema Harmonitzat esmentat (SA) i les notes explicatives corresponents.

**I. Caràcters afegits al codi numèric del Sistema Harmonitzat:**

- A) Condensats de gas natural (subpartida 2709.0010).
- B) Produïts artificialment, butà i propà.
- D) Laminats de gruix inferior a 4,75 mil·límetres.
- E) Envasada.
- F) Fueloil (subpartides 2710.0071, 2710.0072, 2710.0074, 2710.0076, 2710.0077 i 2710.0078).
- G) A doll.
- H) Sense revestir.
- J) Tonyina, ratllats o bonítols de ventre ratllat, amb exclusió dels fetges, freses i llets (subpartides 0303.41, 0303.42, 0303.43 i 0303.49).
- K) Querosé, gasolina i petroli refinat (subpartides 2710.0021, 2710.0032, 2710.0034, 2710.0036, 2710.0037, 2710.0039, 2710.0041, 2710.0045, 2710.0051, 2710.005 i 2710.0059).
- L) Lubricants (subpartides 2710.0081, 2710.0083, 2710.0085, 2710.0087, 2710.0088, 2710.0089, 2710.0092, 2710.0094, 2710.0096 i 2710.0098).
- N) De procedència natural.
- Ñ) Naftes (subpartides 2710.0011 i 2710.0015).
- O) Gasoil (subpartides 2710.0061, 2710.0065 i 2710.0069).
- Q) Coníferes i eucaliptus ( subpartides 4403.2000 i 4403.9930).
- R) Revestits o inoxidable
- S) Laminats de gruix superior a 4,75 mil·límetres.
- T) Tares de contenidors i cisternes, vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, matriculats i en règim de càrrega.
- V) Proveïment a doll de poblacions.
- Z) Mineral de ferro de baixa qualitat: contingut en ferro en estat natural >50 per cent en pes.
- Σ) Aglomerats, "sinters", peles ("péllets"), briquetes i similars.
- Ç) Pirites de ferro torrades (subpartida 2601.2000).
- !) Coc de petroli sense calcinar (subpartida 2713.1100).

**II. Quadre de mercaderies:**

nominación de las mercancías. Dicha denominación es orientativa, debiéndose consultar el mencionado Sistema Armonizado (SA) y las notas explicativas correspondientes.

**I. Caracteres añadidos al código numérico del Sistema Armonizado:**

- A) Condensados de gas natural (subpartida 2709.0010).
- B) Producidos artificialmente, butano y propano.
- D) Laminados de espesor inferior a 4,75 milímetros.
- E) Envasada.
- F) Fuel (Subpartidas 2710.0071, 2710.0072, 2710.0074, 2710.0076, 2710.0077 y 2710.0078)
- G) A Granel.
- H) Sin revestir.
- J) Atunes, listados o bonitos de vientre rayado, con exclusión de los hígados, huevas y lechas (subpartidas 0303.41, 0303.42, 0303.43 y 0303.49)
- K) Keroseno, gasolina y petróleo refinado (subpartidas 2710.0021, 2710.0032, 2710.0034, 2710.0036, 2710.0037, 2710.0039, 2710.0041, 2710.0045, 2710. 0051,2710.005 y 2710.0059).
- L) Lubricantes (Subpartidas 2710.0081, 2710.0083, 2710.0085, 2710.0087, 2710.0088, 2710.0089, 2710.0092, 2710.0094, 2710.0096 y 2710.0098).
- N) De procedencia natural.
- Ñ) Naftas (subpartidas 2710.0011 y 2710.0015).
- O) Gasóleo (subpartidas 2710.0061, 2710.0065 y 2710.0069).
- Q) Coníferas y eucalipto (subpartidas 4403.2000 y 4403.9930).
- R) Revestidos o inoxidable.
- S) Laminados de espesor superior a 4'75 milímetros.
- T) Taras de contenedores y cisternas, vehículos automóviles, remolques y semirremolques, matriculados y en régimen de carga.
- V) Abastecimiento a granel de poblaciones.
- Z) Mineral de hierro de baja calidad: contenido en hierro en estado natural >50 por cien en peso.
- Σ) Aglomerados, "sinters", pelas ("péllets"), briquetas y similares.
- Ç) Piritas de hierro tostadas (subpartida 2601.2000).
- !) Coque de petróleo sin calcinar (subpartida 2713.1100).

**II. Cuadro de mercancías:**

| <u>Código designación<br/>mercancías</u>           | <u>Grupo de<br/>Mercancías</u> | <u>Denominación.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0302C/0303J/0410                                   | 4                              | <b>Animales vivos y productos del reino animal:</b><br>Pescado fresco o refrigerado, con exclusión de los filetes y demás carne de pescado de la partida 0304, en cabotaje, exportación y tránsito/Atunes/Productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. |
| 0101 a 0511.                                       | 5                              | Resto.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1003/1213 a 1214.                                  | 2                              | <b>Productos del reino vegetal:</b><br>Cebada/Paja y forrajes.                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0601 a 0604/0701 a 0714/0801 a 0814/1001 a 1109.   | 3                              | Planta vivas y flores/legumbres y hortalizas/Frutas/Cereales y sus harinas (salvo cebada).                                                                                                                                                                                                        |
| 1201 a 1212.                                       | 3                              | Oleaginosas.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0901 a 0910/1301 a 1404.                           | 5                              | Café, té, yerbamate y especias/Gomas, resinas y materias trenzables.                                                                                                                                                                                                                              |
| 1522.                                              | 2                              | <b>Grasas y aceites animales o vegetales:</b><br>Degrás.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1501G a 1520G,                                     | 4                              | Aceites a granel.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1501E a 1520E/1521                                 | 5                              | Aceites envasados/Ceras.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2201V.                                             | 1                              | Industrias alimentarias:<br>Agua a granel para abastecimiento de poblaciones.                                                                                                                                                                                                                     |
| 2201G.                                             | 1                              | Agua a granel.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1703/2303/2306.                                    | 2                              | Melaza/Residuos industria del almidón, pulpa de remolacha y otros/Tortas de otros aceites.                                                                                                                                                                                                        |
| 2009/2201E/Resto desde 2301 a 2309.                | 3                              | Jugos/Agua envasada/Residuos extracción aceite de soja y de cacahuete, otros residuos y piensos.                                                                                                                                                                                                  |
| 1701/1902/1903/2001 a 2005/2106/2203G a 2209G.     | 4                              | Azúcar/Pastas/Tapioca/Conservas de legumbres u hortalizas/Preparaciones alimenticias no expresadas ni comprendidas en otras partidas/Líquidos alcohólicos y vinagre, a granel.                                                                                                                    |
| Resto desde 1601 a 2403 (incluidos 2203E a 2209E). | 5                              | Resto de industria alimentaria.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2505/2520.                                         | 1                              | <b>Minerales:</b><br>A) <u>Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos:</u><br>Arenas naturales/yeso.                                                                                                                                                                                 |

|                                                      |   |                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2502/2517/2518.                                      | 1 | Piritas Fe sin tostar/Cantos/Dolomita.                                                                                        |
| 2501/2506 a                                          |   | Sal/Cuarzo, caolín, demás arcillas,                                                                                           |
| 2510/2513/2516/2521/2522/2523G.                      | 1 | creta, apatitos/Piedra                                                                                                        |
|                                                      |   | pómez/Granito/Castinas/Cales/Cemen-                                                                                           |
|                                                      |   | to a granel.                                                                                                                  |
| 2503/2504/2511/2512/2514/2515/<br>2523E/2529/2530.   | 2 | Azufre/Grafito natural/Sales de baño<br>naturales/Harinas de                                                                  |
|                                                      |   | Si/Pizarra/Mármol/Cemento                                                                                                     |
|                                                      |   | ensacado/Feldespatos/Sepiolita.                                                                                               |
| 2524 a 2527.                                         | 3 | Amianto/Mica/Esteatita/Criolita.                                                                                              |
| 2519/2528.                                           | 4 | Carbonato de Mg/Boratos.                                                                                                      |
| 2601Ç/2618.                                          | 1 | <b>B) Minerales, escorias y cenizas:</b><br>Piritas de Fe tostadas/Escorias                                                   |
|                                                      |   | granuladas.                                                                                                                   |
| 2601Z.                                               | 1 | Mineral de Fe de baja calidad.                                                                                                |
| 2601/2619/2621.                                      | 1 | Mineral de Fe sin aglomerar<br>(2601.1100)/Escorias (sin granular)                                                            |
|                                                      |   | siderúrgicas/Otras escorias y cenizas.                                                                                        |
| 2601D/2606/2607/2614.                                | 2 | Mineral de Fe aglomerado<br>(2601.1200)/Minerales de Al, Pb y Ti.                                                             |
| 2602/2603/2604/2608/2610/2617.                       | 3 | Minerales de Mn, Cu, Ni, Zn, Cr y<br>demás.                                                                                   |
| 2605/2609/2611/2612/2613/2615/2<br>616/2620.         | 4 | Minerales de Co, Sn, W, U, Th, Mo,<br>Ta, V, Zr, metales preciosos y<br>cenizas y residuos metálicos.                         |
|                                                      |   | <b>C) Combustibles:</b>                                                                                                       |
| 2701 a                                               |   | Carbones, sus coques y gas de                                                                                                 |
| 2705/2706/2709/2710F/2713/2714.                      | 1 | agua/Alquitránhulla/Crudos/Fuel/Co-<br>que de petróleo sin calcina/Betunes y<br>asfaltos naturales.                           |
| 2708/2709A/<br>2710L/2710Ñ/2711N/2713/2715.          | 2 | Brea y coque de brea, alquitrán<br>hulla/Condensados/Gasóleo/Naftas/<br>Gas natural/Betún de                                  |
|                                                      |   | petróleo/Mastiques y cut-backs                                                                                                |
| 2707/2710k/2711B.                                    | 3 | Aceites destilados, alquitranes<br>hulla/Keroseno, gasolina y petróleo<br>refinado/Butano y propano.                          |
| 2710/2712.                                           | 5 | Lubricantes/Vaselina, parafina, etc.                                                                                          |
| 2807/2815/2821/2836/3101 a 3105.                     | 2 | <b>Industrias químicas:</b><br>Ácido sulfúrico/Hidróxido Na y<br>K/Óxido e hidróxido Fe/Carbonatos y<br>percarbonatos/Abonos. |
| 2804/2809/2806/2814/2833/2832.                       | 3 | Gases nobles/Ácidos<br>fosfóricos/CLH/Nh40h/Sulfatos/Nitrito<br>s y nitratos.                                                 |
| Restos desde 2801 a 2851/2901 a<br>2902/2915 a 2918. | 4 | Resto de productos<br>inorgánicos/Hidrocarburos/Ácidos<br>carboxílicos y sus derivados.                                       |

|                                                    |   |                                                                                                                |
|----------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Resto desde 2903 a 2942/3001 a 3006/3201 a 3824.   | 5 | Resto de productos orgánicos/Productos farmacéuticos/Otros derivados químicos.                                 |
| 3901 a 4304.                                       | 5 | Plásticos y pieles y sus manufacturas.                                                                         |
| 4401/4402G.                                        | 1 | <b>Madera, carbón vegetal, corcho y sus manufacturas:</b>                                                      |
| 4402E/4403O/4406.                                  | 2 | Leña y aserrín/Carbón vegetal a granel.                                                                        |
| 4403.                                              | 3 | Carbón vegetal envasado/Madera en bruto de coníferas y eucalipto/Traviesas.                                    |
| 4404 a 4410.                                       | 4 | Madera en bruto.                                                                                               |
| 4411 a 4602.                                       | 5 | Madera aserrada y tableros.                                                                                    |
|                                                    |   | Resto de madera, corcho, cestería y sus manufacturas.                                                          |
| 4707.                                              | 3 | <b>Pasta de madera, cartón-papel y aplicaciones:</b>                                                           |
|                                                    |   | Desperdicios y desechos de papel o cartón.                                                                     |
| 4701 a 4706.                                       | 4 | Pasta de madera y de otras materias fibrosas celulósicas.                                                      |
| 4801 a 4911                                        | 5 | Papel y aplicaciones.                                                                                          |
| 5001 a 6704                                        | 4 | Materias textiles y sus manufacturas.                                                                          |
|                                                    |   | <b>Manufacturas de piedra, cerámica y vidrio:</b>                                                              |
| 6904/7001                                          | 1 | Ladrillos cerámicos/Desperdicios y desechos de vidrio.                                                         |
| 6905 a 6908                                        | 2 | Tejas, tubos, baldosas y losas.                                                                                |
| 6809 a 6903                                        | 3 | Manufacturas de otros elementos de construcción.                                                               |
| 6801 a 6808/6909 a 6914/7002 a 7118                | 5 | Manufacturas de piedra/Cerámica de uso doméstico y sanitario/Vidrio y perlas.                                  |
|                                                    |   | <b>Metales comunes y manufacturas de estos metales y resto de secciones:</b>                                   |
| 7204/8908                                          | 1 | Chatarra/Barcos y demás artefactos flotantes para desguace.                                                    |
| 7201/7203/7205.                                    | 2 | Fundición en bruto o especular/Pre-reducidos/Granallas y polvo.                                                |
| 7206 a 7207/7208S a 7212S/7213 a 7216/7301 a 7302. | 3 | Lingotes y semiproductos/Laminados e>4'75 milímetros/Alambrón, barras, etc/Tablestacas y vías férreas.         |
| 7208D a 7212D/7217 a 7229/7303/7304H a 7306H.      | 4 | Laminados e<4'75 milímetros/Resto de aceros/Tubos y perfiles huecos de fundición /Tubos y perfiles de hierro y |

|                                                        |      |                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Resto desde 7201 a 9706 (incluidos 7304R a 7306R/9990. | 5    | acero sin revestir.<br>Resto de manufacturas de fundición, de hierro o de acero/Paquetería.     |
| 8609T.                                                 | ---- | <b>Taras:</b><br>Taras de contenedores y cisternas, matriculados y en régimen de carga.         |
| 8704T y 8716T                                          | ---- | Taras de vehículos automóviles, remolques y semirremolques, matriculados y en régimen de carga. |
| 9920/9990.                                             | 5    | <b>Otros:</b><br>Sacas de Correos/Efectos personales.                                           |