

ca? Usted sabe que no, sabe el tiempo que lleva eso. ¿Alguien puede asegurar —después de todo eso— que este trazado no sería impugnado en su momento por algún ayuntamiento, asociación ciudadana, entidad pública o privada, singularmente entidad defensora de la naturaleza? Usted sabe que no. Más aún, usted sabe que ya se han pronunciado incluso que sólo aceptan que se deje sin autovía el tramo central, porque no aceptan en el fondo algunos ninguna otra, y por lo tanto también lo impugnarían. Y esto es sin negar la hipotética viabilidad, el tiempo, el retraso.

Por lo tanto, es razonable preferir una opción —la A— que advierte de la enorme dificultad que comporta su ejecución con la debida seguridad y garantía? Yo creo que no. ¿Cuál es el límite de inseguridad que los poderes públicos y la sociedad estarían dispuestos a admitir? ¿Cuál es el límite económico que la sociedad estaría dispuesto a asumir? ¿10.000 millones más, 20.000, 30.000? Esas son las preguntas que están encima de la mesa en estos momentos. Esas son las preguntas que hay que responder. No afirmaciones cómodas de descalificación, de errores históricos. Esas son las preguntas a las que hay que responder. ¿Hasta qué grado de severidad —subrayado— estaría la sociedad dispuesta a asumir los impactos ambientales que comportaría la posible solución de estabilización de los deslizamientos en la margen izquierda del río Cabriel en la opción A? ¿Cuándo estaría en condiciones de ser ejecutada la alternativa del norte? Y, por último, ¿quién puede asegurar que la nueva propuesta norte sea viable y para cuándo?

Es a esas preguntas a las que debemos dar respuesta entre todos. Con el espíritu abierto que usted reclamaba. Yo ya me

las he hecho, señor Taberner. Con mucho dolor para quien conoce esa zona mucho antes de que la conociera la inmensa mayoría de los que ahora hablan...

El senyor vice-president primer:

Senyor conseller, per favor.

El senyor conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports:

Acabo ya.

Le digo que en estos momentos, y a falta de algún cambio radical en la situación, que llevaría mucho tiempo, el camino elegido es el único posible si queremos tener terminada una autovía entre Madrid y Valencia.

Nada más y muchas gracias.

El senyor vice-president primer:

Moltes gràcies, senyor conseller.

Estes Corts volen fer una declaració institucional, desitgen fer una declaració institucional, en el següent to:

«Les Corts Valencianes, amb motiu de la propera celebració del Dia de la Constitució, manifesten la seua satisfacció per constatar, un any més, que la nostra Carta Magna s'ha convertit en instrument que fa possible la convivència pacífica i democràtica de tots els espanyols. La Constitució ha permès que els ciutadans valencians recuperem el nostre dret a l'autonomia i, a l'hora, la nostra plena integració a Europa.»

Res més, senyories. És closa la sessió.

(S'alça la sessió a les 14 hores i 53 minuts.)