

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL A FAVOR DE LA INCLUSIÓ DELS CORREDORS ATLÀNTIC I MEDITERRANI-CANTÀBRIC EN LES XARXES EUROPEES DE TRANSPORT

Les comunicacions ferroviàries garanteixen la mobilitat de persones i mercaderies pel conjunt del territori i le doten de competitivitat. Una xarxa ferroviària extensa i moderna és, per tant, una condició clau per al desenvolupament econòmic i social i un instrument essencial per a la vertebració del territori i, al contrari, un determinat disseny d'infraestructures de transport basat no mes en interessos polítics pot generar desequilibris en favor de determinades zones i excloure unes altres marginant així territoris i pobles.

El projecte europeu "Connecting Europe Facility" (Reglament UE 1316/2013 del Parlament Europeu i del Consell, conegut com a Reglament CEF) potencia la interconnexió i la integració dels països de la Unió a través del finançament de projectes d'infraestructures de transport, d'energia i digitals.

Els corredors europeus multimodals de la xarxa bàsica establerts en el Reglament CEF, constitueixen les artèries principals de la Xarxa Transeuropea de Transport (TEN-T) dins de la Unió Europea. En ells es concentren els principals fluxos de mercaderies i persones i donen així servei a la major part de la seua població, empreses i ports.

Després de l'actual període financer 2014-2020, estem en procés de negociació del nou pla financer plurianual de la UE 2021-2027 que té un pressupost de 42.300 milions d'euros, dels quals es destinaran un total de 30.600 milions a projectes de transport estratègics.

La proposta espanyola, elaborada pel Ministeri de Foment, va ser remesa en el passat mes de desembre. Esta proposta inclòia els traçats ferroviaris València-Madrid i València-Saragossa dins del Corredor Atlàntic-Mediterrani i del Corredor Cantàbric-Mediterrani, respectivament. A pesar d'això, les línies de connexió valencianes no apareixen en la proposta de nou Reglament CEF per al període 2021-2027 que va fer pública la Comissió Europea el passat 6 de juny. Finalitzada la primera fase de tramitació per part de la Comissió, el Reglament continua el seu tràmit en el Consell i el Parlament Europeu.

Les xarxes que sí que han sigut incloses comptaran amb finançament europeu al que, en principi, no podran accedir les no prioritàries, com les connexions València-Madrid i València-Saragossa. Açò seria especialment greu per al tram València-Saragossa, infraestructura

estratègica que comunica de manera directa diversos ports marítims i plataformes logístiques i que es troba en un estat lamentable amb limitacions d'espai, càrrega i velocitat que fa que es perda competitivitat, ja que el tràfic de mercaderies ha de desviar-se fins a Tarragona.

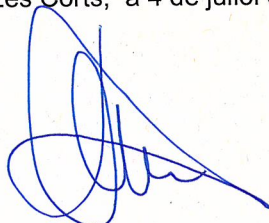
Enfront d'aquesta marginació s'ha d'aconseguir l'unió de institucions, partits polítics, centrals sindicals, organitzacions empresarials i a la pràctica totalitat del nostre teixit cívic en aquesta justa reivindicació.

És hora d'exigir una voluntat clara de corregir aquestes polítiques per les quals la Comunitat Valenciana queda desconnectada de dos dels tres principals corredors ferroviaris i que suposen una fallida de la igualtat d'oportunitats i hipotequen el nostre futur.

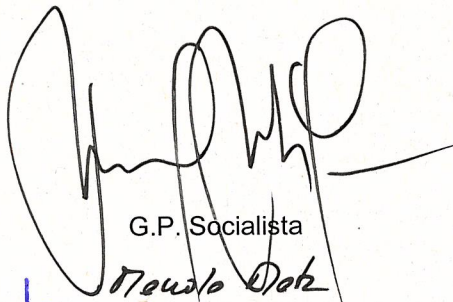
Donar-li impuls a aquestes infraestructures tindria un impacte especialment positiu per als nostres polígons industrials, les nostres indústries exportadores i les nostres àrees logístiques, i en particular, per als dos principals ports de la Autoridad Portuaria de Valencia: València i Sagunt. Amb aquesta reivindicació no solament contribuïm a la potenciació del nostre teixit empresarial, productiu i social sinó a l'equilibri territorial i al progrés del conjunt de l'Estat.

→ *así como el de Castellón*

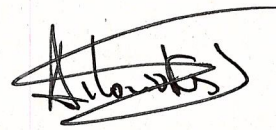
Les Corts, a 4 de juliol de 2018



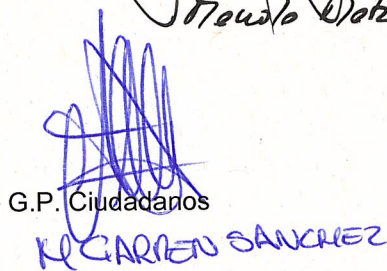
G.P. Compromís



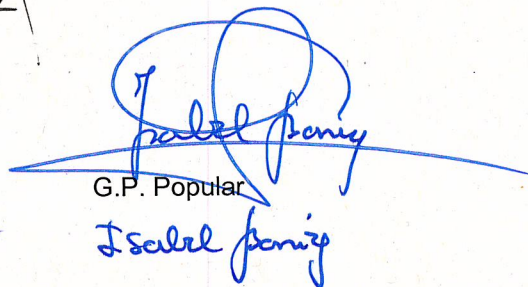
G.P. Socialista



G.P. Podemos-Podem


RECARPEN SANCHEZ

G.P. Ciudadanos


Isabel Sanja

G.P. Popular