

Conselleria de Sanitat i Consum

CORRECCIÓ d'errades a l'Acord de 25 de gener de 1991, del Consell d'Administració del Servei Valencià de Salut, pel qual regula els enviaments de malalts a centres sanitaris distints als de referència. Pàg. 2624

ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA Pàg. 2624

ANUNCIS Pàg. 2625

Conselleria de Sanidad y Consumo

CORRECCIÓN de errores al Acuerdo de 25 de enero de 1991, del Consejo de Administración del Servicio Valenciano de Salud, por el que se regula las remisiones de enfermos a centros sanitarios distintos a los de referencia. Pág. 2624

ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Pág. 2624

ANUNCIOS Pág. 2625

Exemplar: 100 ptes.
Subscripció anual: 15.000 ptes.

ISSN: 0212-8195
Dipòsit legal: V. 1.556 - 1978

Administració: Palau de la Generalitat. Cavallers, 2
46001-València
Tel. (96) 386 61 00

Composició: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat
Impressió: Tipografia Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-València



Ejemplar: 100 ptas.
Suscripción anual: 15.000 ptas.

ISSN: 0212-8195
Depósito legal: V. 1.556 - 1978

Administración: Palau de la Generalitat. Caballeros, 2
46001-Valencia
Tel. (96) 386 61 00

Composición: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat
Impresión: Tipografía Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-Valencia

DISPOSICIONS GENERALS**PRESIDÈNCIA DE LA GENERALITAT**

835 *LLEI 6/1991 de la Generalitat Valenciana, de 27 de març, de Carreteres de la Comunitat Valenciana.* [91/1606]

Sia notori i manifest a tots els ciutadans que les Corts Valencianes han aprovat, i jo, d'acord amb el que estableixen la Constitució i l'Estatut d'Autonomia, en nom del Rei, promulgue la llei següent:

PREÀMBUL

Correspon a la Generalitat, en virtut de l'article 31.14 de l'Estatut d'Autonomia, la competència exclusiva sobre carreteres i camins l'itinerari dels quals es describa íntegrament en el territori de la Comunitat Valenciana.

D'altra banda, operada una nova distribució de competències per la Constitució i els Estatuts d'Autonomia, s'ha promulgat la Llei 25/1988, de 29 de juliol, referida de manera exclusiva a les carreteres estatals, cosa per la qual resulta necessari que la Generalitat dicte una norma que arregle la regulació de les carreteres de la Comunitat Valenciana.

La promulgació de la Llei d'Ordenació del Territori defineix el marc en què ha d'enquadrar-se la planificació sectorial de carreteres i estableix els mecanismes per resoldre els conflictes entre la planificació sectorial i la planificació territorial general.

DISPOSICIONES GENERALES**PRESIDENCIA DE LA GENERALITAT**

835 *LEY 6/1991 de la Generalitat Valenciana, de 27 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Valenciana.* [91/1504]

Sea notorio y manifiesto a todos los ciudadanos, que las Cortes Valencianas han aprobado, y yo, de acuerdo con lo establecido por la Constitución y el Estatuto de Autonomía, en nombre del Rey, promulgo la ley siguiente:

PREÁMBULO

Corresponde a la Generalitat, en virtud del artículo 31.14 del Estatuto de Autonomía, la competencia exclusiva sobre las carreteras y caminos cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la Comunidad Valenciana.

Por otra parte, operada una nueva distribución competencial por la Constitución y los Estatutos de Autonomía, se ha promulgado la Ley 25/1988, de 29 de julio, referida de modo exclusivo a las carreteras estatales, por lo que resulta necesario que la Generalitat dicte una norma que recoja la regulación de las carreteras de la Comunidad Valenciana.

La promulgación de la Ley de Ordenación del Territorio viene a definir el marco en que debe encuadrarse la planificación sectorial de carreteras y establece los mecanismos para resolver los conflictos entre la planificación sectorial y la planificación territorial general.

Aquesta llei introdueix innovacions en diversos aspectes, com són la planificació, el tractament donat a la relació entre els plans de carreteres i els territorials o urbanístics, la consideració del conjunt de vies de trànsit rodat, la simplificació i la flexibilització dels mecanismes de defensa de les carreteres i de les zones contigües i la regulació del règim d'infraccions i sancions relacionades amb el funcionament del sistema viari.

La Llei parteix d'una definició del sistema viari de la Comunitat Valenciana que engloba totes les vies de trànsit rodat que hi transcorren, ja que, independentment de la seua titularitat i característiques, juguen un paper en el conjunt d'aquell.

El text de la llei s'ha estructurat en nou títols, el primer dels quals conté les disposicions generals, destinades a establir l'objecte de la llei i l'abast d'aquesta. El títol segon es dedica als elements del sistema viari, i estableix la seua denominació i la classificació alhora que regula la figura del catàleg.

El títol tercer es dedica a regular el tema de la distribució de competències en l'àmbit de la Comunitat Valenciana.

El títol quart tracta de la planificació viària, i estableix les figures abans esmentades del Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana i els plans viaris.

L'execució de les actuacions viàries és l'objecte del títol cinquè, en el qual es regula l'elaboració, el contingut i els efectes dels projectes bàsics i els projectes de construcció.

Les relacions amb la planificació urbanística i territorial constitueixen l'objecte del títol sisè, que s'inicia amb l'afirmació de la necessitat de coherència entre les determinacions dels plans viaris i els territorials.

El títol setè es refereix a la gestió i la financiació del sistema viari, de tal manera que deixa obertes totes les possibilitats previstes en la legislació vigent per a la construcció, l'explotació i la conservació de les carreteres, malgrat que es considera prioritària l'explotació directa per compte dels titulars. En matèria de financiació es deixa oberta la possibilitat d'establir contribucions especials que graven els propietaris dels terrenys que més es beneficien de la construcció de carreteres i els seus accessos.

El règim de limitacions a la propietat està en el títol vuitè, que regula les zones de domini i de protecció. Per això, en aqueix títol, junt amb l'obligació de respectar les limitacions d'ús imposades per la llei, s'estableix també la necessitat de seguretat i de salubritat i la regulació de l'establiment d'accessos o cruïlles amb aquestes.

El darrer títol de la llei conté la regulació de la matèria relativa a les infraccions i les sancions, i fixa una tipificació d'actuacions amb sanció i en regula les conseqüències.

Amb el contingut dels títols que s'han descrit, a més de les disposicions transitòries i finals que s'han inclòs per a fer més fluïda i operativa l'aplicació de la llei, s'aconsegueix una regulació sistemàtica i completa d'una matèria que exigia una atenció preferent, atesa la importància que el sistema viari té per al conjunt dels ciutadans i per al funcionament de l'economia de la Comunitat Valenciana.

TÍTOL I Disposicions generals

Article primer. Objecte de la llei

Aquesta llei té com a objecte regular el conjunt del sistema viari de la Comunitat Valenciana, i estableix les normes

La presente ley introduce innovaciones en diversos aspectos, como son la planificación, el tratamiento dado a la relación entre los planes de carreteras y los territoriales o urbanísticos, la consideración del conjunto de vías de tránsito rodado, la simplificación y flexibilización de los mecanismos de defensa de las carreteras y de las zonas colindantes y la regulación del régimen de infracciones y sanciones relacionadas con el funcionamiento del sistema viario.

La ley parte de una definición del sistema viario de la Comunidad Valenciana que engloba todas las vías de tránsito rodado que transcurran por la misma, ya que, independientemente de su titularidad y características, juegan un papel en el conjunto del mismo.

El texto de la ley se ha estructurado en nueve títulos, el primero de los cuales contiene las disposiciones generales, destinadas a establecer el objeto de la ley y el alcance de la misma. El título segundo se dedica a los elementos del sistema viario, estableciendo la denominación y clasificación de los mismos y regulando la figura del catálogo.

El título tercero se dedica a regular el tema de la distribución de competencias en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El título cuarto trata de la planificación viaria, estableciendo las figuras antes mencionadas del Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana y los planes viarios.

La ejecución de las actuaciones viarias es el objeto del título quinto, en el que se regula la elaboración, contenido y efectos de los proyectos básicos y los proyectos de construcción.

Las relaciones con la planificación urbanística y territorial constituyen el objeto del título sexto, que se inicia con la afirmación de la necesidad de coherencia entre las determinaciones de los planes viarios y los territoriales.

El título séptimo se refiere a la gestión y financiació del sistema viario, de tal modo que deja abiertas todas las posibilidades previstas en la legislació vigent para la construcció, explotació y conservació de las carreteras, aunque se considera prioritaria la explotación directa por cuenta de los titulares. En materia de financiació se deja abierta la posibilidad de establecer contribuciones especiales que graven a los propietarios de los terrenos que más se beneficien de la construcción de carreteras y sus accesos.

El régimen de limitaciones a la propiedad viene contenido en el título octavo, que regula las zonas de dominio y de protección. Por ello, en ese título, junto a la obligación de respetar las limitaciones de uso impuestas por la ley, se establece también la necesidad de seguridad y salubridad y la regulación del establecimiento de accesos o cruces con las mismas.

El último título de la ley contiene la regulación de la materia relativa a infracciones y sanciones, en la que fija una tipificación de actuaciones sancionables y regula las consecuencias de las mismas.

Con el contenido de los títulos que se han descrito, más las disposiciones transitorias y finales que se han incluido para hacer más fluída y operativa la aplicació de la ley, se logra una regulació sistemàtica i completa de una matèria que exigia una atenció preferente, dada la importància que el sistema viario tiene para el conjunto de los ciudadanos y el funcionamiento de la economía de la Comunidad Valenciana.

TÍTULO I Disposiciones generales

Artículo primero. Objeto de la ley

La presente ley tiene como objeto regular el conjunto del sistema viario de la Comunidad Valenciana, mediante el es-

i els instruments necessaris per assegurar-ne el millor funcionament en el marc de les competències estatutàriament assumides i de l'àmbit d'aquesta Llei.

Article segon. Àmbit i abast

Aquesta llei serà aplicable a totes les vies de trànsit rodat que, formant part del sistema viari, passen pel territori de la Comunitat Valenciana, i no siguen de titularitat estatal.

TÍTOL II

Elements del sistema viari

Article tercer. Denominació

U. El sistema viari és compost per les classes de vies següents:

a) Carreteres, i es consideren com a tals les vies de domini i d'ús públic projectades i construïdes fonamentalment per a la circulació de vehicles automòbils, sens menyscapte de la consideració deguda que en cada cas requeriran altres maneres de transport, com el de vianants.

b) Camins de domini públic de qualsevol classe aptes, almenys, per al trànsit rodat.

Dos. No formen part del sistema viari les vies urbanes, sempre que aquestes vies no tinguen la condició legal de travessia ni formen part d'una xarxa urbana o metropolitana d'acord amb el catàleg del sistema viari.

Article quart. Classificació funcional

El sistema viari de la Comunitat Valenciana és integrat per les xarxes següents:

a) Xarxa de Carreteres de l'Estat, composta per les vies que tinguen aquesta qualificació legal.

b) Xarxa Bàsica de la Comunitat Valenciana, destinada a unir entre elles els nuclis bàsics del sistema d'assentaments, connectar amb la Xarxa de Carreteres de l'Estat i proporcionar l'accés a les grans infraestructures del sistema de transports.

c) Xarxa Local de la Comunitat Valenciana, en la qual s'integren les carreteres arrellegades en el catàleg del sistema viari i no incloses en la Xarxa Bàsica de la Comunitat.

d) Xarxa de Camins de domini públic de la Comunitat Valenciana, composta per totes les vies de titularitat pública no incloses en els apartats anteriors, susceptibles de trànsit rodat.

Article cinqué. Característiques dels diferents tipus de vies

U. Les característiques de disseny i construcció dels diferents trams i classes de vies estaran definits en els plans viaris aprovats de conformitat amb aquesta llei o, si hi manca, en les normes que la despleguen.

Dos. No es consideren aptes per a la circulació rodada les vies que no s'ajusten a les especificacions a què fa referència el paràgraf primer d'aquest article, i corresponen als seus promotors les responsabilitats que se'n deriven.

Tres. La Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports podrà requerir als titulars de les vies a què fa referència el paràgraf segon d'aquest article perquè adequen les seues característiques a les normes establertes, i en el supòsit de no dur-se a terme tal adequació quedarà autoritzada per a l'aplicació del règim establert en l'article 30 o adoptar les mesures que resulten necessàries per impedir o limitar l'accés d'aquestes a la resta del sistema viari de la Comunitat Valenciana.

tablecimiento de las normas e instrumentos necesarios para asegurar el mejor funcionamiento del mismo en el marco de las competencias estatutariamente asumidas y del ámbito de esta ley.

Artículo segundo. Ambito y alcance

La presente ley será aplicable a todas las vías de tránsito rodado que, formando parte del sistema viario, transcurran por el territorio de la Comunidad Valenciana, y no sean de titularidad estatal.

TÍTULO II

Elementos del sistema viario

Artículo tercero. Denominación

Uno. El sistema viario está compuesto por las siguientes clases de vías:

a) Carreteras, considerando como tales las vías de dominio y uso público proyectadas y construidas fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles, sin menoscabo de la debida consideración que en cada caso requerirán otros modos de transporte, como el peatonal.

b) Caminos de dominio público de cualquier clase aptos, al menos, para el tránsito rodado.

Dos. No forman parte del sistema viario las vías urbanas, siempre que tales vías no tengan la condición legal de travesía ni formen parte de una red urbana o metropolitana de acuerdo con el catálogo del sistema viario.

Artículo cuarto. Clasificación funcional

El sistema viario de la Comunidad Valenciana está integrado por las siguientes redes:

a) Red de Carreteras del Estado, compuesta por las vías que tengan dicha calificación legal.

b) Red Básica de la Comunidad Valenciana, destinada a unir entre sí los núcleos básicos del sistema de asentamientos, conectar con la Red de Carreteras del Estado y proporcionar acceso a las grandes infraestructuras del sistema de transportes.

c) Red Local de la Comunidad Valenciana, en la que se integran las carreteras recogidas en el catálogo del sistema viario y no incluidas en la Red Básica de la Comunidad.

d) Red de Caminos de Dominio Público de la Comunidad Valenciana, compuesta por todas las vías de titularidad pública no incluidas en los apartados anteriores, susceptibles de tránsito rodado.

Artículo quinto. Características de los distintos tipos de vías

Uno. Las características de diseño y construcción de los distintos tramos y clases de vías vendrán definidas en los planes viarios aprobados con arreglo a esta ley o, en su defecto, en las normas que la desarrollen.

Dos. No se considerarán aptas para la circulación rodada las vías que no se ajusten a las especificaciones a que hace referencia el párrafo primero de este artículo, y corresponde a sus promotores las responsabilidades que de ello se derive.

Tres. La Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes podrá requerir a los titulares de las vías a que hace referencia el párrafo segundo de este artículo para que adecúen sus características a las normas establecidas, y en el supuesto de no llevarse a cabo tal adecuación estará facultada para proceder a la aplicación del régimen establecido en el artículo 30 ó adoptar las medidas que resulten necesarias para impedir o limitar el acceso de las mismas al resto del sistema viario de la Comunidad Valenciana.

Article sisé. Catàleg del sistema viari

U. La classificació de les vies de la Comunitat Valenciana, la designació i la descripció de les seues característiques generals es realitzarà mitjançant l'aprovació del catàleg del sistema viari de la Comunitat Valenciana.

Dos. El catàleg del sistema viari es tramitarà com a document annex al Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana o podrà ser objecte d'aprovació independent d'aquell mitjançant decret.

Tres. El catàleg del sistema viari, una vegada redactat per la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i prèviament a la seua aprovació per part del Consell, se sotmetrà a informació pública de les entitats locals afectades.

Article seté. Efectes del catàleg

L'aprovació del catàleg del sistema viari i les seues modificacions comportaran la incorporació dels diferents trams viaris a les xarxes establertes en l'article quart i l'assumpció efectiva de les competències i les responsabilitats en matèria de conservació i d'explotació per part dels futurs titulars de les vies des de l'endemà de la seua publicació sense perjudici de l'obligació de procedir als canvis de titularitat corresponents.

Article vuité. Nomenclatura

La nomenclatura de les vies que integren el sistema viari de la Comunitat Valenciana s'ajustarà a les determinacions que reglamentàriament s'establisquen, en coherència amb els acords nacionals i intercomunitaris, amb la finalitat de garantir l'homogeneïtat de les seues denominacions i la millor comprensió per part dels usuaris.

Article nové. Titularitat de les vies comunitàries

U. La titularitat de les vies de la Xarxa Bàsica Comunitària correspondrà a la Generalitat.

Dos. La titularitat de les vies de la Xarxa Local Comunitària podrà correspondre tant a la Generalitat com a les entitats locals.

Tres. La titularitat dels camins de domini públic podrà correspondre tant a les entitats locals en els termes municipals de les quals es troben ubicats com a les altres administracions i organismes públics.

Article deu. Travessies i xarxes urbanes o metropolitanas

U. Es consideren travessies les vies que passen per sòl classificat com a urbà i hagen estat recollides expressament com a tals en el catàleg del sistema viari.

Dos. Les travessies podran definir-se en el catàleg del sistema viari amb origen o final situat fora del sòl urbà, quan raons d'índole funcional o d'explotació així ho aconsellen.

Tres. Constituirà la xarxa urbana aquella que, integrada en el sistema viari de la Comunitat Valenciana, tinga com a funció evitar el pas per una població o distribuir el trànsit d'accés a aquella, sempre que figure expressament recollida com a tal en el catàleg del sistema viari.

Quatre. Quan l'existència d'aglomeracions de població ho aconselle, podran senyalar-se en el catàleg del sistema viari, xarxes metropolitanas en les quals s'integraran les vies i els trams destinats a facilitar la connexió entre nuclis de població o d'activitat en una mateixa àrea.

TÍTOL III Competències

Article onze. Competències de la Generalitat

Correspon a la Generalitat l'exercici de les competències següents:

Artículo sexto. Catálogo del sistema viario

Uno. La clasificación de las vías de la Comunidad Valenciana, así como su designación y la descripción de sus características generales, se realizará mediante la aprobación del catálogo del sistema viario de la Comunidad Valenciana.

Dos. El catálogo del sistema viario se tramitará como documento anexo al Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana o podrá ser objeto de aprobación independiente de aquél mediante decreto.

Tres. El catálogo del sistema viario, una vez redactado por la COPUT, y previamente a su aprobación por el Consell, será sometido a información pública de las entidades locales afectadas.

Artículo séptimo. Efectos del catálogo

La aprobación del catálogo del sistema viario y sus modificaciones conllevan la incorporación de los distintos tramos viarios a las redes establecidas en el artículo cuarto y la asunción efectiva de las competencias y responsabilidades en materia de conservación y explotación por los futuros titulares de las vías desde el día siguiente a su publicación sin perjuicio de la obligación de proceder a los cambios de titularidad correspondientes.

Artículo octavo. Nomenclatura

La nomenclatura de las vías que integran el sistema viario de la Comunidad Valenciana se ajustará a las determinaciones que reglamentariamente se establezcan, en coherencia con los acuerdos nacionales e intercomunitarios, con el fin de garantizar la homogeneidad de sus denominaciones y su mejor comprensión por los usuarios.

Artículo noveno. Titularidad de las vías comunitarias

Uno. La titularidad de las vías de la Red Básica Comunitaria correspondrá a la Generalitat.

Dos. La titularidad de las vías de la Red Local Comunitaria podrá corresponder tanto a la Generalitat como a las entidades locales.

Tres. La titularidad de los caminos de dominio público podrá corresponder tanto a las entidades locales en cuyos términos municipales se encuentren ubicados como a las demás administraciones y organismos públicos.

Artículo diez. Travesías y Redes Urbanas o Metropolitanas

Uno. Se consideran travesías las vías que transcurran por suelo clasificado como urbano y hayan sido recogidas expresamente como tales en el catálogo del sistema viario.

Dos. Las travesías podrán definirse en el catálogo del sistema viario con origen o final situado fuera del suelo urbano, cuando razones de índole funcional o de explotación así lo aconsejen.

Tres. Constituirá Red Urbana aquella que, integrada en el sistema viario de la Comunidad Valenciana, tenga como función evitar el paso por una población o distribuir el tráfico de acceso a la misma, siempre que figure expresamente recogida como tal en el catálogo del sistema viario.

Cuatro. Cuando la existencia de aglomeraciones de población así lo aconseje, podrán señalarse en el catálogo del sistema viario, redes metropolitanas en las que se integrarán las vías y tramos destinados a facilitar la conexión entre núcleos de población o de actividad en una misma área.

TÍTULO III Competencias

Artículo once. Competencias de la Generalitat

Corresponde a la Generalitat el ejercicio de las siguientes competencias:

1. Planificació del sistema viari de la Comunitat Valenciana.

2. Establiment de normes aplicables a la planificació, la projecció, la construcció, la gestió, l'explotació, la conservació, la senyalització i altres funcions directament relacionades amb la creació i funcionament del sistema viari de la Comunitat Valenciana.

3. Projecció, construcció, gestió, explotació, conservació i senyalització de la xarxa de la seua titularitat.

4. Realització de les funcions que li siguen delegades en relació amb la Xarxa de Carreteres de l'Estat.

5. Realització de les funcions que se li encomanen en relació amb la Xarxa Local de la Comunitat Valenciana, en virtut del catàleg del sistema viari o mitjançant acords amb les entitats locals.

6. Cooperació tècnica i si s'escau econòmica amb les entitats locals en les matèries objecte de la seua competència.

7. Exercici de les funcions de disciplina en la xarxa de la seua titularitat i amb caràcter subsidiari en la resta de xarxes.

8. Les altres previstes en l'ordenament jurídic.

Article dotze. Competències de les entitats locals

Correspon a les entitats locals l'exercici de les competències següents:

1. Projecció, construcció, gestió, explotació, conservació i senyalització dels trams de la xarxa local i dels camins la titularitat dels quals els corresponga, i també l'exercici d'aquelles de les funcions de disciplina viària, tot això sense perjudici dels convenis que puguen assolir amb la Generalitat per a la realització efectiva d'aquestes funcions.

2. La realització de les funcions se'ls encomanen en relació amb la xarxa de titularitat autonòmica, en virtut del catàleg del sistema viari o mitjançant acords amb la Generalitat.

Article tretze. Camins de domini públic

Correspon als titulars dels camins la seua execució, la gestió, la conservació, l'explotació i la senyalització.

Article catorze. Realització d'obres en travessies i xarxes urbanes o metropolitanas

U. Correspon als titulars de les travessies i xarxes urbanes:

a) La construcció i conservació de les calçades incloses en travessies i xarxes urbanes o metropolitanas.

b) La senyalització de les vies i adopció de les mesures necessàries per a garantir la seguretat vial.

Dos. Correspondrà als ajuntaments realitzar les obres d'urbanització de l'entorn d'aquestes vies, i també les calçades de servei.

Article quinze. Obres d'interés comunitari

Les obres de construcció, de reparació o de conservació de carreteres o de camins de titularitat pública, per constituir obres públiques d'interés general comunitari, no estaran sotmeses a l'obtenció de llicència municipal, ni a la resta d'actes de control preventiu que estableix la legislació de règim local.

Les obres de construcció de carreteres o camins de titularitat pública hauran de ser comunicades als ajuntaments afectats abans de la seua iniciació.

TÍTOL IV Planificació viària

CAPÍTOL I

Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana

Article setze. Pla de carreteres

U. L'ordenació del sistema viari es realitzarà mitjançant

1. Planificación del sistema viario de la Comunidad Valenciana.

2. Establecimiento de normas aplicables a la planificación, proyección, construcción, gestión, explotación, conservación, señalización y demás funciones directamente relacionadas con la creación y funcionamiento del sistema viario de la Comunidad Valenciana.

3. Proyección, construcción, gestión, explotación, conservación y señalización de la red de su titularidad.

4. Desempeño de las funciones que le sean delegadas en relación con la Red de Carreteras del Estado.

5. Desempeño de las funciones que se le encomienden en relación con la Red Local de la Comunidad Valenciana, en virtud del catálogo del sistema viario o mediante acuerdos con las entidades locales.

6. Cooperación Técnica y en su caso económica con las entidades locales en las materias objeto de su competencia.

7. Ejercicio de las funciones de disciplina en la red de su titularidad y con carácter subsidiario en el resto de las redes.

8. Las restantes previstas en el ordenamiento jurídico.

Artículo doce. Competencias de las entidades locales

Corresponde a las entidades locales el ejercicio de las siguientes competencias:

1. Proyección, construcción, gestión, explotación, conservación y señalización de los tramos de la Red Local y de los caminos cuya titularidad les corresponda, así como el ejercicio por las mismas de las funciones de disciplina viaria, todo ello sin perjuicio de los Convenios que puedan alcanzar con la Generalitat para el desempeño efectivo de estas funciones.

2. El desempeño de las funciones que se les encomienden en relación con la red de titularidad autonómica, en virtud de catálogo del sistema viario o mediante acuerdos con la Generalitat.

Artículo trece. Caminos de dominio público

Corresponde a los titulares de los caminos su ejecución, gestión, conservación, explotación y señalización.

Artículo catorce. Realización de obras en travessias y redes urbanas o metropolitanas

Uno. Corresponde a los titulares de las travessias y redes urbanas:

a) La construcción y conservación de las calzadas incluidas en travessias y redes urbanas o metropolitanas.

b) La señalización de las vías y adopción de las medidas necesarias para garantizar la seguridad vial.

Dos. Corresponderá a los ayuntamientos realizar las obras de urbanización del entorno de estas vías, así como las calzadas de servicio.

Artículo quince. Obras de interés comunitario

Las obras de construcción, reparación o conservación de carreteras o caminos de titularidad pública, por constituir obras públicas de interés general comunitario, no estarán sometidas a la obtención de licencia municipal, ni a los demás actos de control preventivo que establece la legislación de régimen local.

Las obras de construcción de carreteras o caminos de titularidad pública deberán ser comunicadas a los ayuntamientos afectados antes de su iniciación.

TÍTULO IV Planificación viaria

CAPÍTULO I

Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana

Artículo dieciséis. Plan de carreteras

Uno. La ordenación del sistema viario se realizará median-

el Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana, en el qual s'arreglen els objectius que cal assolir dins del termini de vigència del pla, en relació amb les comunicacions i amb la política territorial de la Generalitat.

Dos. El Pla de Carreteres tindrà la naturalesa de Pla d'Acció Territorial de caràcter sectorial dels previstos en l'article 13 de la Llei d'Ordenació del Territori de la Comunitat Valenciana.

Article disset. Aprovació del Pla de Carreteres

U. El Pla de Carreteres s'aprovarà per decret del Consell de la Generalitat a proposta de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, la qual, prèviament, haurà posat a disposició de les entitats locals, altres conselleries, i aquells organismes que es determinen, un avanç de l'esmentat pla amb la finalitat que es formulen les observacions o suggeriments que es consideren adients.

Dos. L'aprovació del Pla de Carreteres comportarà la declaració d'utilitat pública.

CAPÍTOL II

Plans viaris de seguretat vial

Article divuit. Plans viaris

Per tal de desplegar el Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana o per complementar aspectes d'aquest, podran elaborar-se plans viaris l'aprovació definitiva dels quals correspon al Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

Article dinou. Plans de Seguretat Vial

U. La Generalitat, en col·laboració amb les entitats locals, elaborarà amb caràcter obligatori plans de seguretat vial en els quals s'establiran les actuacions a realitzar en aquesta matèria.

TÍTOL V Projectes

Article vint. Projectes de construcció

U. Per a l'execució i el desplegament de vies públiques i dels plans previstos en aquesta llei, s'elaboraran projectes de construcció llevat dels casos exclosos per la legislació vigent.

Dos. Els projectes de construcció desenvoluparan completament la solució adoptada, amb les dades necessàries per a fer factible la seua execució sense intervenció de l'autor o autors del document. El projecte comprendrà totes les fases des de l'adquisició dels terrenys necessaris fins la posada en servei de la via de què es tracte. Els projectes s'ajustaran a la normativa aplicable en matèria d'impacte ambiental. Els projectes esmentats tindran el caràcter de projectes d'execució definits en l'article 28 de la Llei d'Ordenació del Territori de la Comunitat Valenciana.

Article vint-i-u. Projectes bàsics

U. Amb caràcter previ a la redacció d'un o diversos projectes de construcció, i com a part integrant d'aquells, s'elaboraran els projectes bàsics que permeten estudiar el seu impacte ambiental, analitzar les necessitats i alternatives concretes de les actuacions que es pretenguen dur a terme, o engegar el procediment d'adquisició o d'expropiació, d'ocupació temporal i de constitució, de modificació o de supressió de servituds dels sòls o dret necessaris.

Dos. Queden exceptuats d'allò disposat en el paràgraf primer aquells projectes en els quals els aspectes citats siga convenient o necessari desenvolupar-los directament en un pro-

te el Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana, en el que se recojan los objetivos a alcanzar dentro del plazo de vigencia del Plan, en relación con las comunicaciones y con la política territorial de la Generalitat.

Dos. El Plan de Carreteras tendrá la naturaleza de Plan de Acción Territorial de carácter sectorial de los previstos en el artículo 13 de la Ley de Ordenación del Territorio de la Comunidad Valenciana.

Artículo diecisiete. Aprobación del Plan de Carreteras

Uno. El Plan de Carreteras se aprobara por Decreto del Consell de la Generalitat a propuesta de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, la cual, previamente, habrá puesto a disposición de las entidades locales, restantes Consellerías, y aquellos organismos que se determinen, un avance del citado plan con el fin de que se formulen las observaciones o sugerencias que consideren convenientes.

Dos. La aprobación del Plan de Carreteras llevará aparejada la declaración de utilidad pública.

CAPÍTULO II

Planes viarios y de seguridad vial

Artículo dieciocho. Planes viarios

En desarrollo del Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana o para complementar aspectos del mismo, podrán elaborarse planes viarios cuya aprobación definitiva corresponde al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

Artículo diecinueve. Planes de Seguridad Vial

Uno. La Generalitat, en colaboración con las entidades locales, elaborará con carácter obligatorio Planes de Seguridad Vial en los que se establezcan las actuaciones a realizar en esta materia.

TÍTULO V Proyectos

Artículo veinte. Proyectos de construcción

Uno. Para la ejecución y desarrollo de vías públicas y de los Planes previstos en esta ley, se elaborarán proyectos de construcción salvo en los casos excluidos por la legislación vigente.

Dos. Los proyectos de construcción desarrollarán completamente la solución adoptada, con los datos necesarios para hacer factible su ejecución sin intervención del autor o autores del documento. El proyecto comprenderá todas las fases desde la adquisición de los terrenos necesarios hasta la puesta en servicio de la vía de que se trate. Los proyectos se ajustarán a la normativa aplicable en materia de impacto ambiental. Los citados proyectos tendrán el carácter de proyectos de ejecución definidos en el art. 28 de la Ley de Ordenación del Territorio de la Comunidad Valenciana.

Artículo veintiuno. Proyectos básicos

Uno. Con carácter previo a la redacción de uno o varios proyectos de construcción, y como parte integrante de los mismos, se elaborarán los proyectos básicos que permitan estudiar su impacto ambiental, analizar las necesidades y alternativas concretas de las actuaciones que se pretendan llevar a cabo, o poner en marcha el procedimiento de adquisición o expropiación, ocupación temporal y constitución, modificación o supresión de servidumbres de los suelos o derecho necesarios.

Dos. Quedan exceptuados de lo dispuesto en el párrafo primero aquellos proyectos en los que los aspectos citados sea conveniente o necesario desarrollarlos directamente en un pro-

jecte de construcció, o en aquells casos en què per la naturalesa del projecte no fóra necessari abordar-los.

Article vint-i-dos. Efectes

U. L'aprovació d'un projecte de construcció comportarà la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i drets corresponents a les finalitats d'expropiació, d'ocupació temporal o d'imposició o modificació de servituds. S'entendran així els derivats tant del replantejament del projecte com de les modificacions d'obres que puguen aprovar-se posteriorment.

Dos. L'aprovació d'un projecte bàsic portarà ensem els mateixos efectes que els dels projectes de construcció dels quals siga part integrant en aquells aspectes que desplegue.

TÍTOL VI
Relació amb la planificació
urbanística i territorial

Article vint-i-tres. Principi de coherència

L'elaboració i l'aprovació de la planificació viària, i del planejament territorial i urbanístic, es basaran en la necessitat de garantir la coherència entre les determinacions d'aquests tipus de plans en aquells aspectes que han de ser regulats en ambdós marcs de planificació.

Article vint-i-quatre. Conflictes

En cas de conflicte entre les disposicions d'un Pla de Carreteres o Viari dels previstos en aquesta llei i un instrument de planejament territorial o urbanístic, se seguiran les normes previstes en la Llei d'Ordenació del Territori de la Comunitat Valenciana per a la seua resolució.

Article vint-i-cinc. Informe previ

U. Per tal de garantir la coherència entre les determinacions del planejament urbanístic o territorial i la planificació viària, els organismes o administracions competents per a l'aprovació inicial de la planificació territorial o urbanística d'àmbit municipal o supramunicipal notificaran a les administracions titulars de les xarxes viàries afectades l'obertura dels tràmits d'exposició o informació pública previstos en la legislació urbanística o territorial.

Dos. L'aprovació provisional dels plans territorials o urbanístics que afecten el sistema viari de la Comunitat Valenciana hauran de contenir un informe exprés i justificatiu d'adaptació a les normes establertes en aquesta llei i als plans corresponents que se'n deriven.

Els serveis tècnics de carreteres de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports emetran, en el termini d'un mes, un informe previ a la seua aprovació definitiva que comprenga els suggeriments que considere convenients. Si transcorregut aquest termini no s'haguera evacuat l'informe esmentat, s'entendrà la seua conformitat amb aquest.

Article vint-i-sis. Previsions del planejament general

Les previsions dels plans generals d'ordenació urbana, normes subsidiàries de planejament municipal i, si escau, plans especials hauran d'ajustar-se a les determinacions següents:

1. Els terrenys destinats a carreteres en sòl urbà o urbanitzable tindran la consideració de sistemes generals.
2. La qualificació urbanística dels terrenys compresos en les zones de domini públic i protecció serà tal que es garantezca l'efectivitat de les limitacions a la propietat establertes en la llei.

yecto de construcción, o en aquellos casos en que por la naturaleza del proyecto no fuera preciso abordarlos.

Artículo veintidós. Efectos

Uno. La aprobación de un proyecto de construcción llevará aparejada la declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación de los bienes y derechos correspondientes a los fines de expropiación, de ocupación temporal o de imposición o modificación de servidumbres. Se entenderán así los derivados tanto del replanteo del proyecto como de las modificaciones de obras que puedan aprobarse posteriormente.

Dos. La aprobación de un proyecto básico llevará aparejada los mismos efectos que los de los proyectos de construcción de los que sea parte integrante en aquellos aspectos que desarrolle.

TÍTULO VI
Relación con la planificación
urbanística y territorial

Artículo veintitrés. Principio de coherencia

La elaboración y aprobación de la planificación viaria, así como del planeamiento territorial y urbanístico, se basarán en la necesidad de garantizar la coherencia entre las determinaciones de dichos tipos de planes en aquellos aspectos que deban ser regulados en ambos marcos de planificación.

Artículo veinticuatro. Conflictos

En el supuesto de conflicto entre las disposiciones de un Plan de Carreteras o Viario de los previstos en esta ley y un instrumento de planeamiento territorial o urbanístico, se seguirán las normas previstas en la Ley de Ordenación del Territorio de la Comunidad Valenciana para su resolución.

Artículo veinticinco. Informe previo

Uno. Con el fin de garantizar la coherencia entre las determinaciones del planeamiento urbanístico o territorial y la planificación viaria, los organismos o administraciones competentes para la aprobación inicial de la planificación territorial o urbanística de ámbito municipal o supramunicipal notificarán a las administraciones titulares de las redes viarias afectadas la apertura de los trámites de exposición o información pública previstos en la legislación urbanística o territorial.

Dos. La aprobación provisional de los planes territoriales o urbanísticos que afecten al sistema viario de la Comunidad Valenciana deberá contener un informe expreso y justificativo de adaptación a las normas establecidas en la presente ley y a los Planes correspondientes que se deriven de la misma.

Los servicios técnicos de carreteras de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes emitirán, en el plazo de un mes, un informe previo a su aprobación definitiva comprensivo de las sugerencias que estime convenientes. Si transcurrido dicho plazo no se hubiera evacuado el informe citado, se entenderá su conformidad con el mismo.

Artículo veintiséis. Previsiones del Planeamiento General

Las previsions de los planes generales de ordenación urbana, normas subsidiarias de planeamiento municipal y, en su caso, planes especiales deberán ajustarse a las siguientes determinaciones:

1. Los terrenos destinados a carreteras en suelo urbano o urbanizable tendrán la consideración de sistemas generales.
2. La calificación urbanística de los terrenos comprendidos en las zonas de dominio público y protección será tal que se garantice la efectividad de las limitaciones a la propiedad establecidas por esta ley.

Article vint-i-set. Previsions del planejament parcial

Les previsions dels plans parcials hauran d'ajustar-se a les determinacions següents:

1. La qualificació de l'ús dels terrenys compresos en les zones de domini públic i protecció es realitzarà de tal manera que es garantisca l'efectivitat de les limitacions a la propietat establertes en aquesta llei i la funcionalitat a llarg termini d'aquestes zones.

2. No es permetran accessos directes a les autopistes, auto-vies i vies ràpides des de les parcel·les contigües. No es permetran accessos directes a la resta de carreteres des de les parcel·les contigües, llevat de les excepcions que reglamentàriament es determinen.

3. La xarxa viària dels plans parcials contindrà les disposicions necessàries per a garantir el condicionament de les interseccions o enllaços que connecten amb el sistema viari de la Comunitat.

TÍTOL VII**Gestió i financiació del sistema viari****Article vint-i-vuit.** Explotació i conservació

U. La gestió, l'explotació i la conservació de les vies que componen el sistema viari, i els serveis annexos a aquelles, es realitzaran per qualsevol dels sistemes de gestió previstos per la llei.

Dos. L'Administració titular d'una via haurà de mantenir-la, en tot moment, en perfectes condicions d'ús. Amb la finalitat de garantir la seguretat vial, podrà retirar de les vies qualssevol objectes que menyscaben aquesta, sense perjudici, si s'escau, de comunicar-ho a les autoritats competents.

Article vint-i-nou. Financiació

La financiació de les inversions i les despeses necessàries per a la creació, la millora, la conservació, l'ordenació d'accessos i, en general, les actuacions exigides pel funcionament de les vies públiques del sistema viari podrà realitzar-se per qualsevol dels sistemes següents:

a) Amb càrrec als fons pressupostaris de les administracions públiques i les transferències, subvencions o col·laboracions rebudes amb aquesta finalitat.

b) Pels mecanismes previstos en la legislació del sòl.

c) Amb càrrec als usuaris de les vies mitjançant el pagament del peatge calculat en funció de la longitud i el cost efectiu de construcció, de gestió i de manteniment de cada tram.

d) Excepcionalment mitjançant la imposició de contribucions especials als propietaris dels béns que resulten especialment beneficiats per la creació o millora de les vies públiques.

Article trenta. Contribucions especials

U. Podran establir-se contribucions especials quan de l'execució de les obres que es realitzen per a la construcció de carreteres, accessos o vies de servei resulte l'obtenció per persones físiques o jurídiques d'un benefici especial, encara que aquest no pugui fixar-se en una quantitat concreta. La millora de les comunicacions o l'augment de valor de determinades activitats o terrenys com a conseqüència de l'execució de les obres tindrà, als efectes, la consideració de benefici especial.

Dos. Seran subjectes passius d'aquestes contribucions especials qui es beneficien de manera directa amb les carreteres, accessos o vies de servei; i en especial els titulars de finques, establiments i urbanitzacions, la comunicació dels quals resulte millorada.

Tres. La base imposable es determinarà pel percentatge següent del cost total de les obres, inclòs el preu just de les

Artículo veintisiete. Previsiones del Planeamiento Parcial

Las provisiones de los planes parciales deberán ajustarse a las siguientes determinaciones:

1. La calificación del uso de los terrenos comprendidos en las zonas de dominio público y protección se realizará de tal modo que se garantice la efectividad de las limitaciones a la propiedad establecidas en esta ley y la funcionalidad a largo plazo de dichas zonas.

2. No se permitirán accesos directos a las autopistas, auto-vías y vías rápidas desde las parcelas colindantes. No se permitirán accesos directos a las demás carreteras desde las parcelas colindantes, salvo las excepciones que reglamentariamente se determinen.

3. La red viaria de los planes parciales contendrá las disposiciones necesarias para garantizar el acondicionamiento de las intersecciones o enlaces que conecten con el sistema viario de la Comunidad.

TÍTULO VII**Gestión y financiació del sistema viario****Artículo veintiocho.** Explotación y conservación

Uno. La gestión, explotación y conservación de las vías que componen el sistema viario, así como de los servicios anexos a las mismas, se realizarán por cualquiera de los sistemas de gestión previstos por la ley.

Dos. La Administración titular de una vía deberá mantenerla, en todo momento, en perfectas condiciones de uso. Con el fin de garantizar la seguridad vial, podrá retirar de las vías cualesquiera objetos que menoscaben la misma, sin perjuicio, en su caso, de comunicarlo a las autoridades competentes.

Artículo veintinueve. Financiació

La financiació de las inversiones y los gastos necesarios para la creación, mejora, conservación, ordenación de accesos y, en general, las actuaciones exigidas por el funcionamiento de las vías públicas del sistema viario podrá realizarse por cualquiera de los siguientes sistemas:

a) Con cargo a los fondos presupuestarios de las administraciones públicas y las transferencias, subvenciones o colaboraciones recibidas con este fin.

b) Por los mecanismos previstos en la legislación del suelo.

c) Con cargo a los usuarios de las vías mediante el pago del peaje calculado en función de la longitud y el coste efectivo de construcción, gestión y mantenimiento de cada tramo.

d) Excepcionalmente mediante la imposición de contribuciones especiales a los propietarios de los bienes que resulten especialmente beneficiados por la creación o mejora de las vías públicas.

Artículo treinta. Contribuciones especiales

Uno. Podrán establecerse contribuciones especiales cuando de la ejecución de las obras que se realicen para la construcción de carreteras, accesos o vías de servicio resulte la obtención por personas físicas o jurídicas de un beneficio especial, aunque éste no pueda fijarse en una cantidad concreta. La mejora de las comunicaciones o el aumento de valor de determinadas actividades o terrenos como consecuencia de la ejecución de las obras tendrá, a estos efectos, la consideración de beneficio especial.

Dos. Serán sujetos pasivos de estas contribuciones especiales quienes se beneficien de modo directo con las carreteras, accesos o vías de servicio; y en especial los titulares de fincas, establecimientos y urbanizaciones, cuya comunicación resulte mejorada.

Tres. La base imponible se determinará por el siguiente porcentaje del coste total de las obras, incluido el justiprecio

expropiacions, excepte, pel que fa al subjecte passiu que siga titular del bé expropiat, la part corresponent del preu just:

- Amb caràcter general, fins el 25 per 100.
- En vies de servei, fins el 50 per 100.
- En els accessos d'ús particular per a determinat nombre de finques, urbanitzacions o establiments, fins el 90 per 100.

Quatre. L'import total de les contribucions especials es repartirà entre els subjectes passius atenent a aquells criteris objectius que, segons la natura de les obres, construccions i circumstàncies que hi concórreguen, es determinen entre els que figuren tot seguit:

- a) Superfície de les finques beneficiades.
- b) Situació, proximitat i accessos a la carretera de les finques, construccions, instal·lacions, explotacions o urbanitzacions.
- c) Bases imposables en les contribucions territorials de les finques beneficiades.
- d) Els que determine el decret que establezca la contribució especial en atenció a les circumstàncies particulars que concórreguen en l'obra.

Cinc. El Consell de la Generalitat, mitjançant Decret, aprovat a proposta de les Conselleries d'Economia i Hisenda i d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, acordarà l'establiment de contribucions especials en els supòsits a què es refereix aquesta llei, respecte a la xarxa de la seua titularitat. L'establiment de contribucions especials en altres xarxes es regirà pel que preveu la legislació sobre finançament de les entitats locals.

TÍTOL VIII

Limitacions dels usos del sòl i activitats en les zones contigües a les carreteres

Article trenta-u. Zones establertes

Per tal de garantir la funcionalitat del sistema viari, evitar els conflictes en l'ocupació dels sòls destinats a aquest, i impedir que es produeixen en els seus marges activitats que vagen en detriment del bon funcionament, la seguretat o la futura evolució de les vies, alhora que s'assegura l'existència d'unes condicions d'estètica adequades i es redueix el possible impacte de la carretera sobre les usos circumdants, s'estableixen en totes les carreteres del sistema viari les zones següents:

1. Zona de domini públic.
2. Zona de protecció.
3. Zona de reserva.

Article trenta-dos. Zona de domini públic

U. La zona de domini públic està destinada a la construcció, utilització i manteniment de les vies.

Dos. L'amplària d'aquesta zona es determinarà en la planificació viària i ocuparà, com a mínim, la superfície necessària per a la calçada, voreres d'emergència i elements de protecció mediambiental o funcionals, inclosos els estacionaments, i per a previsió d'ampliacions.

En defecte de planificació viària o projecte que indique l'amplària de la zona o quan les determinacions d'aquesta no la recullen, s'entendrà que aquesta es delimitarà per sengles línies situades a les distàncies següents, amidades des de l'aresta exterior de l'esplanació: vuit metres en autopistes, cinc en autovies i vies ràpides, i tres en les altres carreteres.

Tres. L'aresta exterior de l'esplanació és la intersecció del talús del desmunt, del terrabuit o, si n'hi ha, dels murs de sosteniment que limiten amb el terreny natural.

de las expropiaciones, excepto, en cuanto al sujeto pasivo que sea titular del bien expropiado, la parte correspondiente del justiprecio:

- Con carácter general, hasta el 25 por 100.
- En las vías de servicio, hasta el 50 por 100.
- En los accesos de uso particular para determinado número de fincas, urbanizaciones o establecimientos, hasta el 90 por 100.

Cuatro. El importe total de las contribuciones especiales se repartirá entre los sujetos pasivos atendiendo a aquellos criterios objetivos que, según la naturaleza de las obras, construcciones y circunstancias que concurra en aquéllos, se determinen de entre los que figuran a continuación:

- a) Superficie de las fincas beneficiadas.
- b) Situación, proximidad y accesos a la carretera de las fincas, construcciones, instalaciones, explotaciones o urbanizaciones.
- c) Bases imponibles en las contribuciones territoriales de las fincas beneficiadas.
- d) Los que determine el decreto que establezca la contribución especial en atención a las circunstancias particulares que concurran en la obra.

Cinco. El Consell de la Generalitat, mediante decreto, aprobado a propuesta de las Consellerías de Economía y Hacienda y de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, acordará el establecimiento de contribuciones especiales en los supuestos a que se refiere la presente ley, respecto a la red de su titularidad. El establecimiento de contribuciones especiales en otras redes se regirá por lo previsto en la legislación sobre financiación de las entidades locales.

TÍTULO VIII

Limitaciones de los usos del suelo y actividades en las zonas contiguas a las carreteras

Artículo treinta y uno. Zonas establecidas

Con el fin de garantizar la funcionalidad del sistema viario evitando los conflictos en la ocupación de los suelos destinados al mismo, así como impedir que se produzcan en sus márgenes actividades que vayan en detrimento del buen funcionamiento, la seguridad o la futura evolución de las vías, al tiempo que se asegura la existencia de unas condiciones de estética adecuadas y se reduce el posible impacto de la carretera sobre los usos circundantes, se establecen en todas las carreteras del sistema viario las siguientes zonas:

1. Zona de dominio público.
2. Zona de protección.
3. Zona de reserva

Artículo treinta y dos. Zona de dominio público

Uno. La zona de dominio público está destinada a la construcción, utilización y mantenimiento de las vías.

Dos. La anchura de esta zona vendrá determinada en la planificación viaria y abarcará, como mínimo, la superficie necesaria para la calzada, arcenes, y elementos de protección medioambiental o funcionales, incluidos los estacionamientos, así como para previsión de ampliaciones.

En defecto de planificación viaria o proyecto que señale la anchura de la zona o cuando las determinaciones de ésta no la prevean, se entenderá que la misma vendrá delimitada por sendas líneas situadas a las siguientes distancias, medidas desde la arista exterior de la explanación: ocho metros en autopistas, cinco en autovías y vías rápidas, y tres en las restantes carreteras.

Tres. La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En els casos especials de ponts, viaductes, túnels, estructures i altres semblants es podrà fixar com a aresta exterior de l'explanació la línia de projecció ortogonal de la vora de les obres sobre el terreny.

Serà en tot cas de domini públic el terreny ocupat pels suports de l'estructura.

Quatre. En la zona de domini públic no es permet la realització d'altres activitats que les directament relacionades amb la construcció, la conservació o l' explotació de la via.

Sols es podran realitzar obres o instal·lacions en la zona de domini públic prèvia autorització de l'Administració titular de la via, quan la prestació d'un servei públic d'interès general així ho exigisca.

Article trenta-tres. Zona de protecció

U. Per tal de garantir la seguretat vial i impedir que hi haja actuacions que puguin posar-la en perill, assegurar la disponibilitat de terrenys per a la realització d'activitats de manteniment de les vies o la instal·lació de serveis annexes a aquestes, i protegir els usos circumdants de l'impacte negatiu de les vies, es fixarà mitjançant la planificació viària una zona de protecció a ambdós marges de les vies públiques amb l'amplària que es considere necessària en cada cas.

Dos. En els terrenys classificats com a urbans, les zones de protecció es podran determinar en el planejament urbanístic, després de l'informe vinculant de l'Administració titular de la via.

Tres. En defecte del pla o del projecte que indique l'amplària d'aquesta zona o quan les determinacions d'aquest no la reculla, s'entendrà que aquesta té un espai delimitat per dues línies situades a les distàncies següents, mesurades des de l'aresta exterior de la calçada més propera: cinquanta metres en autopistes i autovies, vint-i-cinc metres en vies ràpides i en la resta de vies de la Xarxa Bàsica i divuit metres de les altres carreteres.

Quatre. En les zones de protecció no podran realitzar-se obres ni es permeten més usos que aquells que siguin compatibles amb la seguretat vial, prèvia autorització, en qualsevol cas, de l'Administració titular de la via. No s'admet en aquesta zona la nova construcció de cap edificació.

En les construccions i les instal·lacions ja existents en la zona de protecció podran realitzar-se obres de reparació i millora, prèvia l'autorització corresponent, una vegada constats la seua finalitat i el seu contingut, sempre que no comporten un augment de volum de la construcció i sense que l'increment de valor que aquelles reporten pugui ser tingut en compte a l'efecte d'expropiació.

En les zones de protecció podran realitzar-se sense autorització prèvia usos i aprofitaments estrictament agrícoles, com a conreus ordinaris i plantacions d'arbustos o arbres de port mitjà, sempre que es garanteixen les condicions funcionals i de seguretat de la via. En cas contrari, l'administració titular de la via podrà establir *a posteriori* les limitacions que considere oportunes.

Cinc. Els propietaris dels terrenys situats en zones de protecció estaran obligats a suportar les servituds que, si n'hi ha, puguin establir-se sobre els seus terrenys per a l'emplaçament d'instal·lacions o la realització d'activitats públiques directament relacionades amb la construcció o el manteniment de les vies. La imposició d'aquestes servituds serà objecte de compensació segons el que estableix la Llei d'Expropiació Forçosa.

Sis. Els propietaris dels terrenys compresos en les zones de protecció estan obligats a conservar-les en condicions de seguretat i salubritat i a realitzar les obres d'adequació neces-

En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras u otros similares se podrá fijar como arista exterior de la explanación la línea de proyección ortogonal del borde de las obras sobre el terreno.

Será en todo caso de dominio público el terreno ocupado por los soportes de la estructura.

Cuatro. En la zona de dominio público no se permite la realización de otras actividades que las directamente relacionadas con la construcción, conservación o explotación de la vía.

Sólo podrán realizarse obras o instalaciones en la zona de dominio público previa autorización de la Administración titular de la vía, cuando la prestación de un servicio público de interés general así lo exija.

Artículo treinta y tres. Zona de protección

Uno. Con el fin de garantizar la seguridad vial impidiendo que tengan lugar actuaciones que puedan ponerla en peligro, asegurar la disponibilidad de terrenos para la realización de actividades de mantenimiento de las vías o la instalación de servicios anexos a las mismas, y proteger los usos circundantes del impacto negativo de las vías, se fijará mediante la planificación viaria una zona de protección a ambos márgenes de las vías públicas con la amplitud que se considere necesaria en cada caso.

Dos. En los terrenos clasificados como urbanos las zonas de protección podrán venir determinadas en el planeamiento urbanístico, previo informe vinculante de la Administración titular de la vía.

Tres. En defecto de plan o proyecto que señale la anchura de esta zona o cuando las determinaciones del mismo no la recoja, se entenderá que la misma abarca un espacio delimitado por dos líneas situadas a las siguientes distancias, medidas desde la arista exterior de la calzada más próxima: cincuenta metros en autopistas y autovías, veinticinco metros en vías rápidas y en las demás vías de la Red Básica y dieciocho metros en las restantes carreteras.

Cuatro. En las zonas de protección no podrán realizarse obras ni se permiten más usos que aquellos que sean compatibles con la seguridad vial, previa autorización, en cualquier caso, de la Administración titular de la vía. No se admite en esta zona la nueva construcción de edificación alguna.

En las construcciones e instalaciones ya existentes en la zona de protección podrán realizarse obras de reparación y mejora, previa la autorización correspondiente, una vez constatados su finalidad y contenido, siempre que no conlleven aumento de volumen de la construcción y sin que el incremento de valor que aquellas comporten pueda ser tenido en cuenta a efectos expropiatorios.

En las zonas de protección podrán realizarse sin autorización previa usos y aprovechamientos estrictamente agrícolas, como cultivos ordinarios y plantaciones de arbustos o árboles de porte medio, siempre que se garanticen las condiciones funcionales y de seguridad de la vía. En caso contrario, la administración titular de la vía podrá establecer *a posteriori* las limitaciones que estime oportunas.

Cinco. Los propietarios de los terrenos situados en zonas de protección vendrán obligados a soportar las servidumbres que, en su caso, puedan establecerse sobre sus terrenos para el emplazamiento de instalaciones o la realización de actividades públicas directamente relacionadas con la construcción o el mantenimiento de las vías. La imposición de dichas servidumbres será objeto de compensación con arreglo a lo establecido en la ley de Expropiación Forzosa.

Seis. Los propietarios de los terrenos comprendidos en las zonas de protección vendrán obligados a conservar las mismas en condiciones de seguridad y salubridad, realizando las

sàries per a això, o, si s'escau, en les condicions que van quedar en finalitzar les obres.

Set. La senyalització dels distints trams del sistema viari i la instal·lació de rètols o anuncis d'interés públics en les proximitats d'aquests, es regirà per les normes que reglamentàriament es determinen, i també per les que a tal efecte establezca el Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana o els plans previstos en aquesta llei.

Vuit. En tot cas, i respectant la normativa bàsica internacional i nacional, la senyalització informativa serà bilingüe i utilitzarà tècniques de disseny tals com cartells, grafisme, colors i anàlegs, que permeten diferenciar les versions valenciana i castellana.

Article trenta-quatre. Autoritzacions en zones de protecció

U. La realització d'actuacions de qualsevol classe, llevat del que disposa l'article 33.4, en les zones de protecció de les vies del sistema viari haurà de ser objecte d'autorització expressa per part de l'Administració titular de la via.

Dos. En cap cas podran autoritzar-se obres o actuacions que minven la seguretat de la via, en dificulten el funcionament o resulten en detriment de les condicions de drenatge preexistents.

Tres. Les llicències urbanístiques que es concedesquen per a la realització d'actuacions en les zones de protecció hauran de quedar sempre expressament condicionades a l'obtenció de les autoritzacions a què fa referència aquesta llei.

Article trenta-cinc. Zona de reserva

L'aprovació d'un projecte que implique l'execució d'una nova carretera o l'ampliació o millora d'una carretera existent comportarà l'aplicació de les determinacions establertes per a les zones de domini i de protecció establertes en aquest títol.

Es prohibeixen totes les obres en aquestes zones que puguin encarir-ne l'expropiació, excepte les de cultiu agrícola i les de simple conservació de les edificacions i instal·lacions existents.

Article trenta-sis. Publicitat

U. Fora dels trams urbans de les vies públiques que integren el sistema viari de la Comunitat Valenciana es prohibeix realitzar publicitat en qualsevol lloc visible des de la zona de domini públic, sense que aquesta prohibició comporte en cap cas dret a indemnització.

Dos. A l'efecte d'aquest article no es consideren publicitat els cartells informatius autoritzats per l'Administració titular de la via.

Tres. Són cartells informatius:

- a) Les senyals de servei.
- b) Els cartells que indiquen llocs d'interés turístic, poblacions, urbanitzacions i centres importants d'atracció amb accés des de la carretera.
- c) Aquells que es refereixen a activitats i obres que afecten la carretera.
- d) Aquells altres exigits per la normativa internacional o nacional.

Article trenta-set. Edificis existents

Els edificis i les instal·lacions existents en l'interior de les zones de protecció delimitades d'acord amb allò que preveu aquesta llei, tindran la consideració de fora d'ordenació, a l'efecte previst en l'article seixanta del Text Refós de la Llei sobre Règim del Sòl i Ordenació Urbana de 9 d'abril de 1976.

obras de adecuación necesarias para ello, o, en su caso, en las condiciones que quedaron al finalizar las obras

Siete. La señalización de los distintos tramos del sistema viario, así como la instalación de rótulos o anuncios de interés públicos en las proximidades de los mismos, se regirá por las normas que reglamentariamente se determinen, así como por las que a tal efecto establezca el Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana o los planes viarios previstos en esta ley.

Ocho. En todo caso, y respetando la normativa básica internacional y nacional, la señalización informativa será bilingüe, empleando técnicas de diseño tales como carteles, grafismo, colores o análogos, que permitan diferenciar las versiones valenciana y castellana

Artículo treinta y cuatro. Autorizaciones en zonas de protección

Uno. La realización de actuaciones de cualquier clase, salvo lo dispuesto en el Artículo 33.4, en las zonas de protección de las vías del sistema viario deberá ser objeto de autorización expresa por parte de la Administración titular de la vía.

Dos. En ningún caso podrán autorizarse obras o actuaciones que disminuyan la seguridad de la vía, dificulten el funcionamiento de la misma o resulten en detrimento de las condiciones de drenaje preexistentes. *Tres.* Las licencias urbanísticas que se concedan para la realización de actuaciones en las zonas de protección deberán quedar siempre expresamente condicionadas a la obtención de las autorizaciones a que hace referencia esta ley.

Artículo treinta y cinco. Zona de reserva

La aprobación de un proyecto que implique la ejecución de una nueva carretera o la ampliación o mejora de una carretera existente conllevará la aplicación de las determinaciones establecidas para las zonas de dominio y de protección establecidas en este título.

Se prohíben todas las obras en estas zonas que puedan encarecer su expropiación, excepto las de cultivo agrícola y las de mera conservación de las edificaciones e instalaciones existentes.

Artículo treinta y seis. Publicidad

Uno. Fuera de los tramos urbanos de las vías públicas que integran el sistema viario de la Comunidad Valenciana queda prohibido realizar publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de dominio público, sin que esta prohibición dé en ningún caso derecho a indemnización.

Dos. A los efectos de este artículo no se consideran publicidad los carteles informativos autorizados por la Administración titular de la vía.

Tres. Son carteles informativos:

- a) Las señales de servicio
- b) Los carteles que indiquen lugares de interés turístico, poblaciones, urbanizaciones y centros importantes de atracción con acceso desde la carretera.
- c) Aquellos que se refieren a actividades y obras que afecten a la carretera
- d) Aquellos otros exigidos por la normativa internacional o nacional.

Artículo treinta y siete. Edificios existentes

Los edificios e instalaciones existentes en el interior de las zonas de protección delimitadas con arreglo a lo previsto en esta ley, tendrán la consideración de fuera de ordenación, a los efectos previstos en el artículo sesenta del Texto Refundido de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 9 de abril de 1976.

Article trenta-vuit. Accessos i cruïlles

U. Serà necessària en tot cas l'autorització prèvia de l'Administració titular de la via per a l'establiment de cruïlles de qualsevol classe en les vies que componen el sistema viari.

Dos. Les Administracions titulars de les vies públiques podran limitar-hi els accessos, i establir amb caràcter obligatori els llocs en què aquests accessos puguin construir-se. Les limitacions d'accessos no comportaran en cap cas indemnització.

Així mateix queden facultades per a reordenar els accessos existents amb objecte de millorar l'explotació i la seguretat de les vies públiques, i podran expropiar per a aquest fi els terrenys necessaris. L'expropiació, si n'hi hagués, serà objecte de compensació d'acord amb la Llei d'Expropiació Forçosa.

Tres. L'ordenació dels accessos a les vies públiques del sistema viari podrà realitzar-se mitjançant projectes redactats pels interessats aprovats per l'Administració titular de la via, prèvia informació pública.

Article trenta-nou. Grans actuacions

U. Les actuacions públiques o privades que per les seues característiques pròpies puguin generar gran nombre de nous desplaçaments hauran d'anar precedides d'una avaluació del seu impacte potencial sobre el sistema viari, realitzat en els termes que reglamentàriament es determine.

Dos. L'autorització de les actuacions a què fa referència el número anterior podrà quedar condicionada al compromís d'assumir costos addicionals d'adequació del sistema viari per a suportar l'impacte de l'actuació.

Article quaranta. Àrees de servei

U. L'establiment d'àrees de servei es realitzarà d'acord amb les previsions contingudes reglamentàriament i en el desplegament de la planificació viària, d'acord amb la normativa vigent.

Dos. En cap cas podrà autoritzar-se la implantació d'àrees de servei en contra de les previsions de planejament territorial o urbanístic.

TÍTOL IX Disciplina

Article quaranta-u. Infraccions

U. Incorreran en responsabilitat administrativa els qui cometen qualsevol de les infraccions tipificades en els apartats següents d'aquest article:

Dos. Són infraccions lleus:

a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions de qualsevol tipus en les zones de domini públic i protecció, dutes a terme sense les autoritzacions requerides, quan aquestes puguin ser objecte de legalització posterior o incomplir qualsevol de les prescripcions imposades en les autoritzacions atorgades.

b) Col·locar, vessar, abocar o abandonar dins de la zona de domini públic objectes o materials de qualsevol naturalesa.

Tres. Són infraccions greus:

a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions de qualsevol tipus en les zones de domini públic i protecció quan no puguin ser objecte d'autorització.

b) Deteriorar qualsevol element de la via pública directament relacionat amb l'ordenació, l'orientació i la seguretat de la circulació, o modificar-ne intencionadament les característiques o situació.

Artículo treinta y ocho. Accesos y cruces

Uno. Será necesaria en todo caso la autorización previa de la Administración titular de la vía para el establecimiento de cruces de cualquier clase en las vías que componen el sistema viario.

Dos. Las administraciones titulares de las vías públicas podrán limitar los accesos a las mismas, y establecer con carácter obligatorio los lugares en que tales accesos puedan construirse. Las limitaciones de accesos no darán lugar en ningún caso a indemnización.

Asimismo quedan facultadas para reordenar los accesos existentes con objeto de mejorar la explotación y la seguridad de las vías públicas pudiendo expropiar para ello los terrenos necesarios. La expropiación, si la hubiere, será objeto de compensación con arreglo a la Ley de Expropiación Forzosa.

Tres. La ordenación de los accesos a las vías públicas del sistema viario podrá realizarse mediante proyectos redactados por los interesados aprobados por la Administración titular de la vía, previa información pública.

Artículo treinta y nueve. Grandes actuaciones

Uno. Las actuaciones públicas o privadas que por sus características propias puedan generar gran número de nuevos desplazamientos deberán ir precedidas de una evaluación de su impacto potencial sobre el sistema viario, realizado en los términos que reglamentariamente se determine.

Dos. La autorización de las actuaciones a que hace referencia el número anterior podrá quedar condicionada al compromiso de asumir los costes adicionales de adecuación del sistema viario para soportar el impacto de la actuación.

Artículo cuarenta. Áreas de servicio

Uno. El establecimiento de áreas de servicio se realizará con arreglo a las previsions contenidas reglamentariamente y en el desarrollo de la planificación viaria, de acuerdo con la normativa vigente.

Dos. En ningún caso podrá autorizarse la implantación de áreas de servicio en contra de las previsions del planeamiento territorial o urbanístico.

TÍTULO IX Disciplina

Artículo cuarenta y uno. Infracciones

Uno. Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometan cualquiera de las infracciones tipificadas en los apartados siguientes de este artículo.

Dos. Son infracciones leves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones de cualquier tipo en las zonas de dominio público y protección, llevadas a cabo sin las autorizaciones requeridas, cuando aquellas puedan ser objeto de legalización posterior, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas.

b) Colocar, verter, arrojar o abandonar dentro de la zona de dominio público objetos o materiales de cualquier naturaleza.

Tres. Son infracciones graves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones de cualquier tipo en las zonas de dominio público y protección cuando no puedan ser objeto de autorización.

b) Deteriorar cualquier elemento de la vía pública directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación, o modificar intencionadamente sus características o situación.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació de la via pública o dels elements funcionals d'aquesta.

d) Col·locar o vessar objectes o materials de qualsevol naturalesa que afecten la plataforma de la via pública.

e) Realitzar en la zona de domini públic cruïlles aèries o subterrànies sense la pertinent autorització o sense atendre's a les condicions de l'autorització atorgada.

f) Col·locar cartells informatius en les zones de domini públic i protecció sense autorització de l'Administració titular de la via.

g) Les qualificades com a lleus quan existisca reincidència: *Quatre*. Són infraccions molt greus:

a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions de qualsevol tipus en les zones de domini públic i de protecció, no autoritzables, que originen situacions de risc greu per a la seguretat vial.

b) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element de la via pública directament relacionat amb l'ordenació, l'orientació i la seguretat de la circulació o modificar intencionadament les seues característiques o situació, quan s'impedesca que l'element de què es tracte continue prestant la seua funció.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació de la via pública o dels elements funcionals d'aquesta quan les actuacions afecten la calçada o les voreres d'emergència.

d) Establir en la zona de protecció instal·lacions de qualsevol naturalesa o realitzar alguna activitat que resulten perilloses, incòmodes o insalubres per als usuaris de la via pública, sense adoptar les mesures pertinents per a evitar-ho.

e) Danyar o deteriorar la via pública circulant amb peses o carregues que excedesquen dels límits autoritzats.

f) Establir qualsevol classe de publicitat visible des de la zona de domini públic de la via pública.

g) Les qualificades com a greus quan existisca reincidència.

Article quaranta-dos. Conseqüències

La comissió d'infraccions implicarà l'adopció de les mesures següents:

1. Paralització immediata de l'obra o actuació.

2. Obertura d'expedient de sanció.

3. Reposició de les coses al seu estat anterior.

4. Indemnitzacions pels danys i perjudicis que l'obra o actuació haja pogut ocasionar.

Article quaranta-tres. Responsables

Es consideren responsables de les infraccions el promotor o titular de l'obra o actuació.

En aquells casos en què no es puga esbrinar qui és el promotor o titular de l'obra o actuació, serà responsable de les infraccions l'executor material d'aquesta.

Article quaranta-quatre. Suspensió

U. Les administracions titulars de les distintes vies ordenaran la immediata suspensió de les obres o actuacions que puguen constituir infracció segons el que disposa aquesta llei, des del moment que prenguen coneixement de la realització d'aquestes. Així mateix, requeriran el responsable de l'obra o actuació perquè en el termini de quinze dies sol·licite l'autorització oportuna, si s'escau, i procediran a l'obertura de l'expedient de sanció.

Dos. En el supòsit que l'Administració de la Generalitat advertira la possible comissió d'infraccions en trams corresponents a la Xarxa Local o en els camins públics de la Comunitat Valenciana, ho posarà en coneixement de l'entitat local titular de la via perquè aquesta assumisca la incoació del corresponent expedient de sancions, si escaiguera, i actuar com

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació de la via pública o de los elementos funcionales de la misma.

d) Colocar o verter objetos o materiales de cualquier naturaleza que afecten a la plataforma de la via pública.

e) Realizar en la zona de dominio público cruces aéreas o subterráneos sin la pertinente autorización o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.

f) Colocar carteles informativos en las zonas de dominio público y protección sin autorización de la Administración titular de la via.

g) Las calificadas como leves cuando exista reincidencia. *Cuatro*. Son infracciones muy graves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones de cualquier tipo en las zonas de dominio público y protección, no autorizables, que originen situaciones de riesgo grave para la seguridad vial.

b) Sustraer, deteriorar o destruir cualquier elemento de la vía pública directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación, cuando se impida que el elemento de que se trate siga prestando su función.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación de la vía pública o de los elementos funcionales de la misma cuando las actuaciones afecten a la calzada o a los arcones.

d) Establecer en la zona de protección instalaciones de cualquier naturaleza o realizar alguna actividad que resulten peligrosas, incómodas o insalubre para los usuarios de la vía pública, sin adoptar las medidas pertinentes para evitarlo.

e) Dañar o deteriorar la vía pública circulando con pesos o cargas que excedan de los límites autorizados.

f) Establecer cualquier clase de publicidad visible desde la zona de dominio público de la vía pública.

g) Las calificadas como graves cuando exista reincidencia.

Artículo cuarenta y dos. Consecuencias

La comisión de infracciones dará lugar a la adopción de las siguientes medidas:

1. Paralización inmediata de la obra o actuación.

2. Apertura de expediente sancionador.

3. Reposición de las cosas a su estado anterior.

4. Indemnización por los daños y perjuicios que la obra o actuación haya podido ocasionar.

Artículo cuarenta y tres. Responsables

Se considera responsables de las infracciones al promotor o titular de la obra o actuación.

En aquellos casos en que no pueda averiguarse quién es el promotor o titular de la obra o actuación, será responsable de las infracciones el ejecutor material de la misma.

Artículo cuarenta y cuatro. Suspensión

Uno. Las administraciones titulares de las distintas vías ordenarán la inmediata suspensión de las obras o actuaciones que puedan constituir infracción con arreglo a lo dispuesto en esta ley, desde el momento en que tengan conocimiento de la realización de las mismas; asimismo, requerirán al responsable de la obra o actuación para que en el plazo de quince días solicite la autorización oportuna, en su caso, y procederán a la apertura del expediente sancionador.

Dos. En el supuesto de que la Administración de la Generalitat advirtiera la posible comisión de infracciones en tramos correspondientes a la Red Local o en los caminos públicos de la Comunidad Valenciana, lo pondrá en conocimiento de la entidad local titular de la vía para que la misma asuma la incoación del correspondiente expediente sancionador, si

a mitger en el supòsit que la tramitació, resolució o execució de l'expedient de sancions es paralitze per més de dos mesos sense causa justificada.

Article quaranta-cinc. Sancions

U. Les infraccions previstes en aquesta llei seran sancionades amb multes, establertes d'acord amb els criteris següents:

- a) Infraccions lleus: multes de fins a 250.000 pessetes.
- b) Infraccions greus: multes de 250.001 pessetes fins a 2.000.000 de pessetes.
- c) Infraccions molt greus: multes de 2.000.001 de pessetes fins a 25.000.000 de pessetes.

Dos. La quantia de la sanció es graduarà d'acord amb la transcendència de l'actuació i del dany causat.

Tres. La imposició de multes serà independent de l'obligació d'indemnitzar els danys i perjudicis causats i de reposar les coses al seu estat anterior.

Article quaranta-sis

U. La competència per a imposar les sancions previstes en la llei correspondrà:

- a) Al Director General d'Obres Públiques respecte a les infraccions lleus i greus.
- b) Al Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports en les infraccions molt greus.

Dos. Respecte a les entitats locals, els òrgans competents per a la imposició de les sancions es determinaran conforme al que estableix la legislació sobre règim local.

Tres. L'import de la indemnització per danys i perjudicis serà fixada per l'Administració titular de la via.

Article quaranta-set. Tramitació

La tramitació dels expedients disciplinaris prevists en aquesta llei es realitzarà d'acord al que preveu el capítol II de títol VI de la Llei de Procediment Administratiu.

Article quaranta-vuit. Prescripció

Les infraccions greus i molt greus previstes en aquesta llei prescriuran als quatre anys de l'acabament dels actes que la motiven i les lleus a l'any.

Article quaranta-nou. Nul·litat de llicències

Serán nul·les de ple dret les llicències i autoritzacions administratives de qualsevol classe concedides en contra del que disposa aquesta llei.

Article cinquanta. Acció pública

Serà pública l'acció per a denunciar les infraccions previstes en aquesta Llei.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Mentre que no s'aproven els instruments de planificació viària prevists per aquesta Llei queda facultat el Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports per efectuar la determinació de les zones de protecció de les vies que componen el sistema viari.

Segona

A l'efecte d'aquesta Llei, es considera vigent el Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana aprovat pel Consell de la Generalitat el 30 de març de 1987.

procediese, pudiendo actuar de forma mediaria en el supuesto de que la tramitación, resolución o ejecución del expediente sancionador se paralice por más de dos meses sin causa justificada.

Artículo cuarenta y cinco. Sanciones

Uno. Las infracciones previstas en esta ley serán sancionadas con multas, establecidas con arreglo a los siguientes criterios:

- a) Infracciones leves: multas de hasta 250.000 pesetas.
- b) Infracciones graves: multas de 250.001 pesetas hasta 2.000.000 de pesetas.
- c) Infracciones muy graves: multas de 2.000.001 de pesetas hasta 25.000.000 de pesetas.

Dos. La cuantía de la sanción se graduará en función de la trascendencia de la actuación y del daño causado.

Tres. La imposición de multas será independiente de la obligación de indemnizar los daños y perjuicios causados y de reponer las cosas a su estado anterior.

Artículo cuarenta y seis

Uno. La competencia para imponer las sanciones previstas en la ley corresponderá:

- a) Al Director General de Obras Públicas respecto de las infracciones leves y graves.
- b) Al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes en las infracciones muy graves.

Dos. Respecto de las entidades locales, los órganos competentes para la imposición de las sanciones vendrán determinados conforme a lo establecido en la legislación sobre régimen local.

Tres. El importe de la indemnización por daños y perjuicios será fijada por la Administración titular de la vía.

Artículo cuarenta y siete. Tramitación

La tramitación de los expedientes disciplinaris previstos en esta ley se realizará con arreglo a lo previsto en el Capítulo II del título VI de la Ley de Procedimiento Administrativo.

Artículo cuarenta y ocho. Prescripción

Las infracciones graves y muy graves previstas en esta ley prescribirán a los cuatro años de la terminación de los actos que las motiven y las leves al año.

Artículo cuarenta y nueve. Nulidad de licencias

Serán nulas de pleno derecho las licencias y autorizaciones administrativas de cualquier clase concedidas en contra de lo dispuesto en esta ley.

Artículo cincuenta. Acción pública

Será pública la acción para denunciar las infracciones previstas en esta ley.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera

Hasta tanto no se aprueben los instrumentos de planificación viaria previstos por esta ley queda facultado el Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes para efectuar la determinación de las zonas de protección de las vías que componen el sistema viario.

Segunda

A los efectos de esta ley, se considera vigente el Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana aprobado por el Consell de la Generalitat el 30 de marzo de 1987.

Tercera

Tindrà el caràcter de Pla Viari amb caràcter de Pla d'Actuació Territorial de caràcter integral dels previstos en la Llei d'Ordenació del Territori, les determinacions en matèria de xarxa viària contingudes en les normes de coordinació metropolitana, en l'àmbit dels municipis que integren del Consell Metropolità de l'Horta aprovades definitivament pel Decret 103/1988, de 18 de juliol, del Consell de la Generalitat.

Quarta

El catàleg del sistema viari es publicarà en el termini màxim d'un any, a partir de la promulgació d'aquesta Llei; fins que es publique es consideraran travessies les carreteres que transcórreguen pel sòl qualificat com a urbà.

DISPOSICIONS FINALS**Primera**

En tot el que no preveu aquesta Llei serà d'aplicació la legislació de carreteres de l'Estat.

Segona

S'autoritza el Consell de la Generalitat per a dictar les disposicions que resulten necessàries per a garantir el desplegament i execució d'aquesta llei.

Tercera

S'autoritza el Consell de la Generalitat per a actualitzar mitjançant decret les quanties de les sancions previstes en aquesta llei.

Per tant, ordene que tots els ciutadans, tribunals, autoritats i poders públics als quals pertoque, observen i facen complir aquesta Llei.

València, 27 de març de 1991.

El President de la Generalitat Valenciana,
JOAN LERMA I BLASCO

CONSELLERIA D'ECONOMIA I HISENDA

836 *ACORD de 20 de març de 1991, del Govern Valencianà, pel qual es distribueix el superàvit pressupostari resultant de la liquidació de l'exercici 1990. [91/1604]*

El Govern Valencianà, en la reunió del dia 20 de març de 1991, adoptà l'acord següent:

Una vegada acabat l'exercici 1990, la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, com a centre directiu de la comptabilitat pública, ha liquidat el pressupost de la institució corresponent a l'exercici esmentat, fase prèvia per a la formalització del Compte General de la Generalitat Valenciana que s'haurà de rendir a la Sindicatura de Comptes perquè el fiscalitze.

De la liquidació esmentada es desprèn l'existència d'un superàvit pressupostari que ascendeix a 7.731.300.906 pessetes i del qual es deriva l'existència de recursos pressupostaris addicionals als previstos per a l'exercici en curs que han d'assignar-se a aquelles actuacions que el Govern Valencianà con-

Tercera

Tendrá el carácter de plan viario con carácter de Plan de Actuación Territorial de carácter integral de los previstos en la ley de Ordenación del Territorio, las determinaciones en materia de Red Viaria contenidas en las Normas de Coordinación Metropolitana, en el ámbito de los Municipios integrantes del Consell Metropolità de l'Horta aprobadas definitivamente por el Decreto 103/1988, de 18 de julio, del Consell de la Generalitat.

Cuarta

El catálogo del sistema viario estará publicado en el plazo máximo de un año, a partir de la promulgación de esta ley, hasta que se publique se considerarán travesías las carreteras que transcurran por el suelo clasificado urbano.

DISPOSICIONES FINALES**Primera**

En todo lo no previsto en esta ley será de aplicación la legislación de carreteras del Estado.

Segunda

Se autoriza al Consell de la Generalitat para dictar cuantas disposiciones resulten necesarias para garantizar el desarrollo y ejecución de esta ley.

Tercera

Queda autorizado el Consell de la Generalitat para actualizar mediante Decreto las cuantías de las sanciones previstas en esta ley.

Por tanto, ordeno que todos los ciudadanos, tribunales, autoridades y poderes públicos a los que corresponda, observen y hagan cumplir esta Ley.

Valencia, 27 de marzo de 1991.

El President de la Generalitat Valenciana,
JOAN LERMA I BLASCO

CONSELLERIA DE ECONOMÍA Y HACIENDA

836 *ACUERDO del Consell de la Generalitat Valenciana de 20 de marzo de 1991, por el que se distribuye el superávit presupuestario resultante de la liquidación del ejercicio 1990. [91/1604]*

El Gobierno Valenciano, en la reunión del día 20 de marzo de 1991, adoptó el acuerdo siguiente:

Una vez finalizado el ejercicio 1990, la Intervención General de la Generalitat Valenciana, como centro directivo de la contabilidad pública, ha liquidado el presupuesto de la institución correspondiente al mencionado ejercicio, fase previa para la formalización de la Cuenta General de la Generalitat Valenciana que habrá de rendirse para su fiscalización a la Sindicatura de Cuentas.

De la citada liquidación se desprende la existencia de un superávit presupuestario que asciende a 7.731.300.906 pesetas y del que se deriva la existencia de recursos presupuestarios adicionales a los previstos para el ejercicio en curso que deben asignarse a aquellas actuaciones que el Gobierno Va-