

**Ple de les Corts Valencianes realitzat el dia 18 de febrer de 2010. Comença la sessió a les 10 hores. Presideix la presidenta de les Corts Valencianes, senyora Maria Milagrosa Martínez Navarro. Sessió plenària número 63. Segona i darrera reunió.**

**La senyora presidenta:**

Muchas gracias.  
Bon dia.  
Se reprén la sessió.

***Compareixença del president del Consell  
per a respondre les preguntes d'interés general  
per a la Comunitat Valenciana***

**La senyora presidenta:**

Compareixença del president del Consell per a respondre a les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana formulades pels grups parlamentaris.

Té la paraula el síndic del Grup Parlamentari Popular.

**El senyor Blasco Castany:**

Gràcies, senyora presidenta.

Molt honorable president de La Generalitat, honorables consellers, senyores i senyors diputats.

La privilegiada xarxa de municipis valencians en el marc geogràfic del que és el corredor mediterrani, convertix el nostre territori en un espai òptim per al que és desenrotllar polítiques actives en matèria de transport públic metropolità, unes polítiques actives que requereixen la col·laboració interinstitucional entre l'administració central, l'administració autonòmica i els distints municipis. Eixa aposta l'ha convertit en els últims anys en una realitat la col·laboració entre el govern de La Generalitat i les principals conurbacions urbanes de la nostra comunitat. Una aposta que ha millorat les condicions de vida de milions de persones i que ha representat una inversió multimilionària des de l'any 2004 fins ara. Grans exemples que demostren esta afirmació com és, per exemple, tres qüestions que m'agradaria ressaltar.

Per una banda, fa uns dies, l'agència de Nacions Unides per a la sostenibilitat urbana va declarar la ciutat d'Alacant referent en matèria de sostenibilitat, en matèria d'eficiència a l'hora de posar en marxa instruments i fórmules de transport metropolità. Destacaven l'aposta en el seu dia pel que ha segut un transport ecològic al voltant del tramvia d'Alacant metropolità.

Castelló, per la seua banda, és també un altre referent des del punt de vista de les apostes d'avantguarda en matèria de transport. La posada en marxa d'un transport ecològic, un transport sense conductors i cent per cent accessible en el que ha segut esta aposta dels autobusos en Castelló, ha fet també d'esta ciutat un altre referent de prestigi nacional i internacional.

I precisament estos dies últims, la mateixa ciutat de València, que ja tenia apostes també molt significatives com ha segut la posada en marxa de la targeta intel·ligent integrada i el funcionament d'autobusos cent per cent ecològics, ha tengut també l'oportunitat, en companyia de Google i a través de la col·laboració de La Generalitat i el mateix Ajuntament de València, de posar en marxa una localització integrada que permet la possibilitat de tindre 2.300 parades

de les distintes modalitats de transport en la ciutat de València perfectament interconnectades.

Açò significa que l'eficiència, l'excel·lència de la gestió municipal, està fent en col·laboració amb la Generalitat valenciana apostes capdavanteres en el que representen les polítiques actives relacionades amb el transport, també expressen l'excel·lència de la cooperació interinstitucional i, una vegada més, posen en valor la qualitat de vida per a tantes i tantes persones i al mateix temps també la possibilitat que la nostra comunitat i estes principals ciutats tinguen un reconeixement internacional fora de tot dubte.

Enfront d'esta aposta cal significar una vegada més l'actitud discriminatòria del govern socialista, del Govern d'Espanya, que en compte d'ajudar a millorar les condicions de vida i la comunicació entre les distintes persones que estan en estes grans conurbacions urbanes, doncs, continua discriminant esta comunitat. Pose també dos exemples representatius d'esta afirmació: mentres ja s'ha posat en marxa un pla de rodalies en algunes de les comunitats autònoms, concretament, a Catalunya, amb una inversió per part del Govern d'Espanya de més de quatre mil milions d'euros, a la Comunitat Valenciana continuem esperant que eixa proposta del govern central es pose de manifest. I també cal assenyalar que en l'última compareixença del ministre de Foment en el senat, a una intervenció de la senadora per representació territorial de la Comunitat Valenciana Leire Pajín, el ministre de Foment va dir que a principis d'enguany esta comunitat tindria també una proposta, un pla de rodalies. Estem en el dia que estem, no n'hi ha ninguna proposta sobre este particular i, el que és més preocupant, en els pressupostos generals de l'estat no n'hi ha ninguna consignació per a dur a terme este pla de rodalies.

Per tant, en este context, senyor president, m'agradaria fer-li la pregunta següent: ¿cómo valora las actuaciones del Consell en materia de transporte metropolitano urbano?

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

**La senyora presidenta:**

Té la paraula per a respondre el molt honorable president del Consell.

**El senyor president del Consell:**

Gracias, señora presidenta.

Señorías.

Señor portavoz del Grupo Parlamentario Popular.

Efectivamente, el transporte metropolitano es una de las grandes apuestas de la Generalitat valenciana desde que recibió la competencia. Ha hecho la Generalitat valenciana unas inversiones realmente multimillonarias durante todo este tiempo. Creo que podemos estar satisfechos de lo que hemos puesto en marcha, de la cantidad de inversiones que se han realizado, de la calidad y la excelencia del transporte público, un discurso que pasó de la teoría a la práctica en cuanto el gobierno popular se puso en marcha, y que, además, no solo pasó de la teoría a la práctica, como tantas cosas, sino que, además, ha conseguido incorporar a la ciudad de Alicante al máximo nivel de infraestructura de transporte público con una red de metro y tranvía, de Tram, que va cubriendo poco a poco la región metropolitana de Alicante, que ya ha alcanzado la posibilidad de ir desde el centro mismo de la ciudad de Alicante hasta Benidorm, que está ejecutando la posibilidad de conexión este mismo año con Sant Vicent del Raspeig, que llegará hasta la estación de Renfe, y si el Gobierno de España algún día hace el tren de alta velocidad con Alicante, Madrid-Alicante, pues, también

habrá un intercambio modal de primer nivel entre el metro tranvía de Alicante y el tren de alta velocidad, que llegará al aeropuerto y que en estos momentos también llega a las playas del norte de la ciudad de Alicante.

Una red muy potente, que sigue desarrollándose, que he tenido la ocasión de ir inaugurando distintos tramos, hace muy poco playa de San Juan, y también estuve visitando las obras del subterráneo, en el centro justo de Alicante, debajo de la plaza de los Luceros, dos estaciones subterráneas que ya están funcionando como son las de Marq y las de Mercado.

En el caso de la ciudad de Valencia, también se ha ido invirtiendo en todas las líneas, se ha ido ampliando las intercomunicaciones entre distintos municipios del área metropolitana y continúa mejorándose no solo la infraestructura sino también el material móvil, alcanzando niveles de excelencia. Y en la ciudad de Castellón hemos comenzado, junto con el ayuntamiento, yo creo que una apuesta también muy novedosa de un sistema de Tram muy singular, que ya está siendo referencia para ciudades intermedias en muchos lugares de Europa y que van viendo en este modo de transporte un transporte para el público en general, pero que va buscando también la versatilidad, la movilidad y la capacidad y la flexibilidad de incorporación a una trama urbana tan singular y tan peculiar como la de la ciudad de Castellón. Y hay una conexión entre Ribalta y la propia universidad, irá hacia el centro de la propia ciudad de Castellón y dentro de muy poco se comenzarán las obras de la conexión de la ciudad de Castellón con su puerto, con El Grao.

Estamos movilizándolo más de tres mil quinientos millones de euros, de los cuales, 350 millones de euros es de material móvil, ya transportamos a 75 millones de viajeros, es un ahorro de cerca de ochenta millones de euros de coste sobre el transporte privado, que significaría la no realidad, el no funcionamiento del transporte público, y, además, estamos evitando la emisión de CO<sub>2</sub>, de más de cien mil toneladas de CO<sub>2</sub> al año a la atmósfera.

Esto significa que no solo la apuesta es creíble y seria, sino que es una apuesta que, desarrollándose, va mejorando la movilidad, la tranquilidad en todos los movimientos que se producen en las áreas metropolitanas, y van creando conceptos de regiones metropolitanas tan fundamentales para entender la interrelación entre los lugares de residencia, la prestación de los servicios, los servicios públicos que se puedan prestar o los lugares a los que se quiere acudir con toda tranquilidad y con toda comodidad.

Es muy importante, porque el transporte público, además, va creando un espacio socioeconómico potente que va dándole también oportunidad a muchas de las zonas que forman parte de las áreas metropolitanas cuando estas van creciendo, que van generando también nuevas expectativas de inversión, de pequeños o medianos negocios, van mejorando también la calidad de vida de muchísimos barrios y distritos en las áreas metropolitanas por donde va transcurriendo el transporte público. Yo creo que, independientemente de la comodidad, de la excelencia, del ataque directo contra los elementos contaminantes del espacio, van creando un ambiente diferente y van moldeando una configuración de región metropolitana moderna, europea, que es lo que pretendemos.

Y todo esto, como siempre, sin la ayuda del gobierno socialista de España. Sepan ustedes que en Madrid o en Barcelona más de cuarenta euros por viajero es lo que el Gobierno de España da a los distintos entes explotadores del transporte metropolitano, y a nosotros se nos ofrece 17 euros por viajero. En cualquier caso, una vez más, aquí se demuestra que gracias al gobierno del Partido Popular y la

Generalitat valenciana nuestras tres áreas metropolitanas gozan de un excelente transporte metropolitano con proyecto de seguir creciendo en el futuro.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

#### **La senyora presidenta:**

A continuació té la paraula el síndic del Grup Parlamentari Socialista.

#### **El senyor Luna González:**

Señora presidenta.

Señoras y señores diputados.

Muy buenos días a todos, incluso para aquellos que haciendo, sin duda, uso de su libertad personal y su autonomía moral, han decidido no saludarnos a tres compañeros de mi grupo y a mí mismo. Para ellos también, buenos días. (*Aplaudiments*)

Señor Camps, ¿está usted en condiciones de articular y liderar una actuación decidida de La Generalitat para acabar con el grave problema de los reiterados impagos del Consell?

Muchas gracias.

#### **La senyora presidenta:**

Té la paraula el molt honorable president del Consell.

#### **El senyor president del Consell:**

Gracias, señora presidenta.

El gobierno de La Generalitat, la Sindicatura de Cuentas y los elementos que van fiscalizando el día a día del funcionamiento de nuestra contabilidad dice del altísimo y respetuoso alcance del pago de nuestras obligaciones.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

#### **La senyora presidenta:**

Senyor Luna.

#### **El senyor Luna González:**

Muchas gracias, señor Camps.

No le voy a recordar los datos económicos de la Comunidad Valenciana, que son bastante peores que la media del conjunto de las comunidades españolas en cualquier parámetro que quiera usted medir. Pero sí que le voy a decir que el primer problema para muchos ciudadanos de esta comunidad es el impago del Consell. No hay día que no aparezca un sector reclamando lo que le debe el Consell.

Mire, se ha extendido en la calle la especie de que la Conselleria de Hacienda está a dos velas, y no lo digo en referencia a los dos hermanos a los que usted hacía referencia ayer y que yo, desde luego, no quiero meter en este asunto, (*remors*) pero lo que sí que está claro es que hay un gravísimo ambiente de desconfianza y de inseguridad entre los empresarios, los autónomos y los ciudadanos de la Comunidad Valenciana.

Yo le voy a poner un ejemplo nada más. El plan E del gobierno Zapatero, que ustedes se opusieron desde el principio, lo criticaron duramente, se está ejecutando, se ha ejecutado prácticamente en su totalidad y empieza la segunda fase. El plan Confianza, al que nosotros no nos opusimos, pero dudábamos de que lo ejecutaran, está como está, 1.020