

El actual director general de Radiotelevisión Valenciana ha sido nombrado siguiendo exactamente el mismo procedimiento que el Tribunal Superior de Justicia ha declarado ilegal. Lo de Radiotelevisión Valenciana, señor Camps, no se puede soportar. Eso sí que es una cuestión de talante.

¿Ampara usted que siga al frente de Radiotelevisión Valenciana un director general que sigue manipulando la televisión y que ha sido nombrado mediante un procedimiento declarado ilegal? Diga sí o no, si es que puede.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta:

President.

El senyor president del Consell:

Gracias, señora presidenta.

La única, la única sentencia sobre Televisión Valenciana firme que se ha producido en la historia de la Televisión Valenciana fue por manipulación de la Televisión Valenciana por el gobierno socialista. (*Aplaudiments*) La única. La única.

Y además, queridos compañeros de grupo parlamentario, la palabra *retar* nunca se debe utilizar en política. (*Veus*) Se puede proponer un debate sobre todas las cuestiones que nos preocupan, pero nunca *retar*. Esta es la diferencia entre nosotros y este señor, que lo único que hace es *retar*. Yo prefiero hablar, dialogar, negociar y pactar, y hablar de las cosas que realmente ocupan y preocupan a nuestra comunidad, hoy, el empleo, la prosperidad y el bienestar.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta:

Té la paraula el síndic senyor Morera.

El senyor Morera Català:

Moltes gràcies, senyora presidenta.

President, l'*aplausódromo* està molt bé, però jo crec que nos hem de centrar en els problemes que realment interessen i preocupen els nostres ciutadans. I, en eixe sentit, la meua pregunta és: quines gestions ha realitzat o té previst realitzar el govern de La Generalitat per a aconseguir el rescat de l'autopista AP-7 com a bé públic i ús de tots els ciutadans?

La senyora presidenta:

Té la paraula el president del Consell. (*Remors*)

El senyor president del Consell:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyories, vaig a demanar, en la part que me correspon d'autoritat, al Grup Parlamentari Popular, per favor, que faja una proposta a esta cambra, una nova proposta a esta cambra per a tots junts demanar que l'AP-7 siga una auto-via gratuïta.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta:

Senyor Morera.

El senyor Morera Català:

Bé, ja tenim alguna cosa útil. (*Veus*) Ja tenim alguna proposta interessant, positiva, perquè l'AP-7 és de les autopistes més cares que hi ha a Espanya i que costa molts diners de la nostra butxaca a molts ciutadans. I en eixe sentit, nosaltres estem per la gratuïtat de l'autopista AP-7.

Vosté sabrà que hi ha una ponència en el Congrés dels Diputats, una ponència que emana d'un parlament autonòmic i que eixa ponència demana un fons de rescat estatal per a les nostres autopistes, per a les autopistes de peatge.

En eixe sentit, és curiós vore com en el Congrés dels Diputats els partits de la majoria, PP i PSOE, han acceptat la tramitació d'esta proposició no de llei, esta proposta d'una cambra legislativa per a procedir al rescat. Però sap vosté quantes vegades s'ha ajornat el debat? Ho sap el Grup Socialista? Sap quantes vegades esta important proposta de llei s'ha ajornat? 42 ocasions. En 42 ocasions no s'ha pogut obrir el període d'esmenes, perquè els grups majoritaris és curiós que no es posen d'acord en temes importants que afecten els valencians, però en els grans temes de les grans empreses sempre hi ha un consens entre els grups majoritaris.

En eixe sentit, m'agradaria preguntar-li, president, què va a fer vosté, específicament, per a animar que al Congrés dels Diputats se puguen aprovar els fons de rescat i què anem a fer com a cambra valenciana per a exigir i posar en marxa eixe fons de rescat.

És a dir, no eludim responsabilitats. Hi han comunitats autònomes, com la Navarra, que ja s'ha posat a treballar, que ha constituït una comissió parlamentària sobre este tema, i en estes Corts encara no s'ha posat en marxa res.

Hem de recordar que són 300 quilòmetres de peatge, eixos 300 quilòmetres de peatge poden... i afecten el nostre benestar, però també el nostre medi ambient, perquè suposarà... Consulte el que vullga, president, perquè veig que no ha fet vosté els deures. I que altres comunitats autònomes sí que ho estan fent, i ací vosté ha dit que va a treballar en eixa direcció, però ens agradaria saber com.

Altres comunitats autònomes sí que ho estan fent, i ens agradaria saber què va a fer el govern de La Generalitat perquè això siga una realitat.

Jo crec que ens podem sentir satisfets si hi haguera una postura valenciana que defensara els nostres interessos i procedira, d'una vegada per totes, com està fent Navarra, a impulsar el fons estatal de rescat de les autopistes. I dos, posar-se a treballar per a suprimir eixos peatges.

¿Sap vosté, president, que estes Corts han aprovat ja rescatar el peatge de l'autopista, concretament en el meu poble? Durant els mesos d'estiu, estes Corts han aprovat, per unanimitat, procedir, mentres no se faça la circumval·lació d'Oliva a la Safor, procedir al rescat de la... M'agradaria preguntar-li què ha fet vosté en este tema, què ha fet vosté per a, durant l'estiu, desbloquejar la situació que té el municipi de Benicàssim o Vinaròs, o tants..., o Benissa mateixa, tants i tants municipis col·lapsats durant l'estiu per les vies obsoletes de les nacionals.

I en eixe sentit, el rescat de l'autopista seria molt bo. Volem saber vostés què estan fent, volem saber si els diputats valencians van a impulsar al Congrés dels Diputats este projecte de llei per a procedir al fons de recat estatal. I mos agradaria saber terminis de l'execució d'esta acció per part del govern de La Generalitat.

Creiem que estem en un tema importantíssim, fonamental, que afecta al nostre benestar, que afecta a la butxaca de molts ciutadans i que afecta al nostre turisme i, en defini-

tiva, a la nostra societat. Creiem que és el moment que això es puga liderar.

I jo li faig una proposta: per què no convoquem una comissió parlamentària específica per analitzar el treball que han de fer els diputats i diputades valencianes a Madrid i com aconseguim posar en marxa rescats selectius de peatges de les autopistes valencianes per aconseguir millorar i incrementar el benestar dels nostres ciutadans?

És una proposta que li faig. Fem una comissió parlamentària, fem un treball de seguiment de la proposició de llei al Congrés dels Diputats, com estan fent altres comunitats autònomes i –per què no?– este estiu ja un compromís específic del president de La Generalitat, que en els punts conflictius de les carreteres nacionals que li he assenyalat, se puguen alliberar, se facen les gestions per alliberar peatges de l'autopista i aconseguir millorar la circulació...

La senyora presidenta:

Muchas gracias, señor Morera.

El senyor Morera Català:

...pel nostre territori.

La senyora presidenta:

Senyor president del Consell.

El senyor president del Consell:

Moltes gràcies, senyora presidenta.
Senyories.

Senyor Morera, durant estos anys crec que s'ha demostrat, des del govern de La Generalitat, que la necessitat d'una comunicació gratuïta d'alta capacitat, de nord a sud del nostre territori, era una necessitat i s'ha construït.

Perquè tenim de recordar, entre altres coses, que en estos moments existix una autovia des del límit provincial de la província de Castelló fins al futur aeroport de Castelló. El govern té de construir l'autovia des de l'aeroport de Castelló fins al límit de la província de Tarragona. Pràcticament feta ja tota l'autovia central, a falta del barranc de la Batalla en Alcoi, que és una qüestió que també té de fer l'estat, però que la part autonòmica ja està construïda. Per tant, tenim pràcticament una autovia gratuïta de nord a sud.

Hem demanat de la carretera nacional un desdoblament, perquè hi han molts problemes al nostre litoral, de la 340 i de la 332, al pas del nostre territori. Sent jo delegat del govern me'n recorde perfectament que vàrem alliberar part de l'autopista de peatge a l'altura de Sagunt, perquè hi havia molts problemes creuant la ciutat de Sagunt.

Però este és un tema que s'ha parlat moltes vegades ací, en la Comunitat Valenciana i en les Corts Valencianes, perquè és una qüestió essencial. És la nostra vertebració territorial de nord a sud més evident, entra molt de tràfic i, a més, en molts casos, s'ha convertit en tràfic d'agilitació moltes vegades comarcal, perquè és una infraestructura de comunicació molt ràpida.

Jo estic d'acord amb la comissió que vosté ha proposat, però jo aniria més lluny encara, perquè jo crec que estem tots absolutament d'acord que necessitem el rescat d'eixa autopista el més prompte.

Jo, si li pareix bé a vosté, en compte d'una proposició no de llei, fariem una proposició de llei de la cambra auto-

nòmica a les corts espanyoles per al rescat absolut i no selectiu de tota l'autopista de peatge. I jo crec que ahí el Grup Parlamentari Popular m'imagina estarà d'acord. Se pot fer el debat ací dins. I el que hem d'enviar el més prompte al parlament nacional és la necessitat del rescat per part del govern i deixar autovia gratuïta tota l'AP-7. Per part del Grup Parlamentari Popular, imagine que estarem d'acord.

I, per tant, el que tenim de fer és retallar temps, no fer coses que a la millor el que fan és allunyar massa en el temps la proposta i fer el més prompte una proposta de calat polític, social i econòmic, com és que el Govern d'Espanya rescate la concessió i que l'autovia AP-7 siga una autovia gratuïta per a tots els valencians.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta:

Senyora Mollà.

La senyora Mollà Herrera:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyor Camps, volem compromisos realistes. És a dir, vostés no poden fer una proposició de llei, sinó comprometre's ací vosté que el Partit Popular, almenys els representants del Partit Popular d'esta comunitat a Madrid faran el que vosté acaba de dir. Això són compromisos reals, perquè no té vosté competències.

Diu que treballen vostés tots els dies per la comunitat. Jo he de recordar-li que en els pressupostos hem presentat esmenes per l'alliberament de l'AP-7 i vostés han votat que no. I n'hem presentat en les diferents diputacions on vostés estan presidint-les i han votat que no. I de fet, què dirà Zaplana del que vosté acaba de dir, que va ser la persona que es va encarregar de prorrogar aquest peatge.

És a dir, volem, sincerament, compromisos reals, i això, això fa que la seua paraula valga alguna cosa en esta cambra. És a dir, esperarem totes estes coses, perquè si no, ja ens encarregarem després de recordar-li que allò de treballar tots els dies per la nostra comunitat ja fa molt de temps que vosté no ho fa.

Moltes gràcies.

La senyora presidenta:

Senyor president.

El senyor president del Consell:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyoria, jo no sé si ja a la millor per l'embolic este electoral, ja hi ha divisió dins del grup, però, bé, en el nostre cas, el grup parlamentari jo crec que està d'acord, estem d'acord, en alliberar de peatge l'autovia AP-7. Jo crec que els nostres companys, diputats i senadors, també estaran d'acord en l'alliberament del peatge.

I, per tant, en el nostre cas, en el cas del Partit Popular de la Comunitat Valenciana, i estic segur del Partit Popular d'Espanya, tot el món estarà a favor que l'autovia siga gratuïta per a tots els valencians.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta:

Senyor Pañella.

El senyor Pañella Alcàcer:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyor president, està clar que estan d'acord en alliberar de peatge i està clar que estan d'acord en duplicar la nacional 340, està clar que no volen que travesse les finques, però està clar que recolzen aquells trajectes que travessen les finques. Però jo parle sobretot per Castelló.

Vostés estan d'acord en tot, en el sí i en el no al mateix temps, i això no és possible. Vostés, està dient-me ara aquí que si presentem... li ho ha dit primer al nostre síndic, que si presentarem una proposició no de llei, que l'aprovarien. Escolte!, vosté governa, prenga iniciatives. Això ho hem fet mosatros i mos han votat moltes vegades que no, a mi mateix, la Diputació de Castelló, com a diputat. I en els ajuntaments on vostés tenen majoria diuen que no. Ho han dit. Si és canvi de postura, aclarisca l'aclariment.

Però diguen: ¿vostés van a seguir recolzant el pas avui per Vinaròs, per Benicarló, per Torreblanca, per la Magdalena en Castelló, l'afectació a la Magdalena? O, ¿van dir: «No, alliberem l'AP-7 immediatament i deixem de fer unes barbaritats»? perquè no es passa. Vosté, que ha dit que tenim l'autovia pel nord, demostra desconeixement, perquè eixa autovia avui no és alternativa, tal com està...

La senyora presidenta:

Muchas gracias, señor Pañella.

El senyor Pañella Alcàcer:

...ni en mols casos serà a l'AP-7 ni a la nacional 340. Moltes gràcies.

La senyora presidenta:

President.

El senyor president del Consell:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyoria, crec que s'ha fet vosté un embolic, un embolic xicotet.

Però, en qualsevol cas, en qualsevol cas, mirem al futur i mai al passat, sempre al futur. *(Veus)* Mosatros –clar que sí!– anem a demanar ja l'alliberament del peatge de l'AP-7. Jo crec que és claríssim. I a més, des d'una llei de les Corts Valencianes perquè se debata en el si del parlament nacional. Jo crec que més fàcil és impossible.

Però una cosa jo crec que important, perquè jo he fet en la primera resposta una reflexió al respecte del que ha fet el govern de La Generalitat. I vosté comprendrà per què faig ara esta connexió. Jo vaig a demanar, anem a demanar tots, tots la cambra, inclús imagine també el qui s'autoexclou del debat polític de la comunitat, anem a demanar que l'AP-7 siga lliure de peatge.

Què hem fet al llarg d'estos anys? Construir autovies gratuïtes. La Comunitat Valenciana pot anar al parlament nacional i dir: «I, a més, mosatros hem construït autovies gratuïtes.» *(Veus)* Però més encara. Exactament igual i amb la mateixa justificació, mosatros invertim en el reg de l'aigua eficient i eficaç, en la reutilització de l'aigua per a demanar el transvasament de l'aigua de l'Ebre. És a dir, que mosatros som, primer, responsables de la nostra competència, i després, en justícia, demanem que el govern socialista faja també els seus deures.

Per tant, mosatros estem ara amb tota la força moral per a demanar l'alliberament de l'AP-7.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora presidenta:

Muchas gracias, señorías.

Proposició no de llei, de tramitació especial d'urgència, sobre la presentació d'un projecte de llei que modifique la Llei 1/2003, de 28 de gener, de La Generalitat, de drets i informació al pacient de la Comunitat Valenciana

La senyora presidenta:

Continuamos con el debate de la sesión plenaria.

Toma en consideración de la proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la presentación de un proyecto de ley que modifique la Ley 1/2003, de 28 de enero, de La Generalitat, de derechos e innovación al paciente de la Comunidad Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Esquerra Unida-Bloc-Verds, Izquierda Republicana: Compromís.

Para su presentación y defensa, tiene la palabra la señora Oltra. *(Veus)*

Señores diputados, por favor, les rogaría que ocuparan sus escaños, si son tan amables, para que podamos continuar este debate.

Señora Oltra.

La senyora Oltra Jarque:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyories, bon dia.

Puge aquí per a defensar una proposició no de llei, efectivament, per a reformar l'actual Llei 1/2003, de 28 de gener, de drets i informació al pacient de la Comunitat Valenciana. El contingut d'esta proposició no de llei és molt clar; pretén plasmar les reiterades afirmacions que per part del govern valencià se fan de la situació actual de la nostra sanitat, malgrat el que diuen informes de la plataforma de l'Associació de Defensa per la Sanitat Pública que, any rere any, ens situa a la cua en qualitat...

La senyora presidenta:

Perdón, señora Oltra.

Rogaría a los señores diputados, por favor, que guarden silencio.

Cuando quiera.

La senyora Oltra Jarque:

...–gràcies–, malgrat –com dic– que informes d'organismes independents avaluen la nostra sanitat any rere any com a la cua en qualitat, com a la cua en inversions sanitàries, com a la cua en llits per habitant, com a la cua en llistes d'espera. Malgrat això, hi ha sempre manifestacions del govern que diuen que no hi ha llistes d'espera, que la qualitat és fantàstica, que subjectivament la gent està molt contenta amb la sanitat que té. I nosaltres el que hem dit és: bé, si això és així, posem-ho en una llei, garantisquen-ho, de manera que si no és així, el pacient puga dirigir-se al tribunal corresponent i exigir responsabilitat a l'administra-