

és per a coordinar esforços dins del màxim respecte a l'autonomia universitària, tal com reconeix l'article 27.10 de la Constitució.

Per tant, una vegada s'han aprovat les esmenes que creem que es podien aprovar... Perquè si se n'ha aprovaven unes altres, podríem d'alguna manera immiscir-nos en l'autonomia pròpia d'eixa universitat que tant defenem de vegades en estes Corts. Per tant, el consell és assessor, i com a tal, s'ha de quedar.

I en realitat el que volem crec que és la finalitat d'institucionalitzar els mecanismes de coordinació, acreditació i avaluació del sistema universitari valencià per a buscar la major eficàcia i eficiència d'este servei públic de l'ensenyança superior. I en realitat és l'aspiració que els recursos de la societat valenciana que puga destinar al mateix, que puga destinar a les nostres universitats amb un pla de finançament, que també haig de dir que ha estat felicitat per tota la resta de comunitats, que puga destinar eixos diners per a en realitat aconseguir les més gran metes de qualitat i excel·lència en el nostre sistema universitari.

Res més i moltes gràcies.

***Compareixença del president del Consell per tal de respondre a les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana***

**La senyora presidenta:**

Moltes gràcies, senyora Barrieras.

El punt següent és la compareixença del president del Consell per a respondre a les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana, formulades pels grups parlamentaris.

Per a la formulació de la primera pregunta, té la paraula l'il·lustre síndic del Grup Parlamentari Popular, senyor Font de Mora.

**El senyor Font de Mora Turón:**

Muchas gracias, señora presidenta.

Señorías.

Señor presidente.

El pasado lunes tenía lugar en esta Cámara una visita institucional en la cual el embajador de Chile era acompañado por una comisión entre la que figuraban autoridades del puerto de Magallanes, el puerto más austral de los del continente americano. En el curso de esa visita y de la conversación que mantuvimos, se nos indicó la importancia que en esa zona tiene el flujo marítimo procedente del puerto de Valencia. Digo esto como ejemplo de que hasta en los lugares más apartados del mundo alcanza la influencia de esta infraestructura portuaria tan importante.

Con motivo de ello, repasamos las últimas noticias aparecidas en torno al puerto y constatamos que el puerto de Valencia ocupa un lugar privilegiado en estos momentos: ha superado en tráfico al puerto de Barcelona y se ha constituido en el primer puerto del Mediterráneo español.

También se nos dijo en esa visita, y de ello pudieron ser testigos otros miembros de la Cámara, como, por ejemplo, el señor vicepresidente segundo que nos acompañaba, que el

enorme dinamismo de nuestra comunidad tenía algo que ver en estas cuestiones y resultaba muy atractivo –nos dijo el embajador de Chile– para su país y para otros países de esa región.

Por tanto, nosotros entendemos, desde el Grupo Parlamentario Popular, que es importante para la sociedad valenciana conocer con más detalle estas cuestiones y cuál es, señor presidente, la valoración que hace su señoría de estas circunstancias.

Nada más y muchas gracias.

**La senyora presidenta:**

Moltes gràcies, senyor Font de Mora.

Té la paraula el molt honorable senyor president del Consell.

**El senyor president del Consell:**

Señora presidenta.

Señorías.

Señor Font de Mora.

Efectivamente, computado el tráfico total de mercancías, el puerto de Valencia ha alcanzado una posición privilegiada en el conjunto de los puertos del Estado, ha alcanzado la primera posición. Y esta primera posición, en cuanto al tráfico de mercancías, es una excelente noticia, no solamente para el puerto, que por supuesto lo es, sino para el conjunto de la Comunidad Valenciana.

Lo sorprendente de esta noticia, si me lo permiten sus señorías, es que tenga mayor repercusión, mucha mayor repercusión, en otros lugares. Y en otros lugares, lógicamente, tiene mucha mayor repercusión en sentido negativo, como motivo de preocupación e incluso como motivo de alarma, criticando a los gobiernos de aquellas regiones y de aquellas comunidades que antes estaban en esas posiciones de liderazgo y ensalzando la actuación del Gobierno de la Generalitat Valenciana. Aquí no ha tenido, es cierto, una gran valoración.

La noticia, señor Font de Mora, completa es que si excluimos al puerto de Algeciras, que es de intercambio, el puerto de Valencia es el de mayor tráfico y es el líder del Mediterráneo, ya que también ha superado al de Génova. Luego es una noticia que es de alcance europeo y, desde luego, muy positiva para nosotros.

Las instalaciones del puerto de Valencia han conseguido en tan sólo un año, en un año, salvar una brecha de más de dos millones de toneladas respecto al puerto de Barcelona. El tráfico portuario es, sin lugar a dudas, un indicador no solamente de la marcha del puerto, como decía, sino también de la economía regional. Y es la gestión excelente de la autoridad portuaria de Valencia, y también los esfuerzos de la Generalitat Valenciana, sin duda, apoyando el desarrollo del puerto, los que ahora están dando sus frutos.

Y no solamente estamos, señorías, como bien saben, apoyando el crecimiento del puerto de Valencia, lo estamos haciendo a la vez que apoyamos decididamente el crecimiento de los puertos de Alicante y de Castellón realizando importantes inversiones.

En estos momentos hay en otros puertos de España proyectadas importantísimas ampliaciones, algunas con un evidente impacto ambiental, como en Barcelona, con el desvío del curso del río Llobregat. Sin embargo, allí, como son

conscientes de la importancia que tiene el puerto, como decía antes, para el movimiento de la economía regional, los partidos de oposición al gobierno –el PSC, Iniciativa– están a favor, no se oponen a esas ampliaciones que, ya digo, tienen un importantísimo impacto ambiental.

Aquí, desgraciadamente, sabe su señoría que de las iniciativas que hemos emprendido no podemos decir lo mismo. Todo lo contrario: tenemos todas las trabas que una administración se puede encontrar. Luego ya la cuestión no es solamente que no se preocupen del puerto –no hay ninguna iniciativa, ninguna pregunta, ninguna valoración–, que eso, allá cada cual, sino que al menos no pusieran todas las trabas que pueden poner para el desarrollo de una infraestructura tan vital y tan importante como es el puerto para el futuro y el desarrollo de nuestra economía.

En otros lugares existen apoyos sociales y apoyos políticos evidentes, que se pueden concretar en editoriales y en columnas en las que esta misma semana se decía que hay que ponerse a trabajar.

Decirle, señoría, que nosotros tenemos una coyuntura excepcional. Que mientras se realizan esas inversiones en otros lugares, tenemos varios años por delante, muchos años por delante, para fidelizar a los usuarios que tenemos en estos momentos, para buscar nuevos mercados y para consolidar, por tanto, esa situación de liderazgo. Este es un objetivo básico, absolutamente básico y prioritario, de nuestra comunidad y estoy seguro que de todo nuestro tejido socioeconómico.

Y este éxito, señoría, sería impensable sin la apertura de los nuevos mercados que hemos procurado durante todos estos años, sin la creación de alianzas estratégicas con otros puertos y sin ese clima de confianza que tiene hoy el conjunto de la economía valenciana. En todas partes –y nos tiene que llenar de orgullo– se reconoce nuestro éxito.

Hace pocos años, cuando no estábamos al frente de la responsabilidad de gobierno, a las personas encargadas de dirigir los puertos de nuestra comunidad, a algunos al menos, se les conocía por otras cosas. Salían en los medios de comunicación por otras cosas que no hace falta recordar. (*Remors*) Hoy salimos...

**La senyora presidenta:**

Senyor Camarasa...

**El senyor president del Consell:**

...por ser líderes. (*Aplaudiments des d'un sector de la Cambra*)

**La senyora presidenta:**

Moltes gràcies, senyor president.

Per a formular la pregunta té la paraula l'il·lustre síndic del Grup Parlamentari Socialista–Progressistes, senyor Puig.

**El senyor Puig i Ferrer:**

Moltes gràcies, presidenta.  
Senyories, senyor president.

Després del trencament unilateral, per part del govern central, del diàleg social, després de la imposició autoritària del *decretazo* que suposarà menys drets socials, que suposarà menys prestacions, quines mesures pensa aplicar des de la Comunitat Valenciana per afrontar esta situació?

**La senyora presidenta:**

Moltes gràcies, senyor Puig.

Té la paraula el molt honorable senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Con la venia, señora presidenta.

Señorías. Señor Puig.

Si ya empezamos faltando a la verdad en la enunciación de la pregunta, ¿qué no me acompañará en el desarrollo de la misma? (*Remors*)

**La senyora presidenta:**

Senyories, per favor, senyories.

**El senyor president del Consell:**

¿Qué no me acompañará en el desarrollo de la misma? Lo único que le puedo decir a su señoría, que es lo único que se me ocurre, con la tasa de desempleo más baja de la historia de la comunidad, con el crecimiento de la afiliación a la Seguridad Social y con el crecimiento económico mejor que la media nacional y europea, sería felicitar al Gobierno. (*Se sent una veu: "Muy bien, muy bien"*) (*Aplaudiments des d'un sector de la Cambra*)

**La senyora presidenta:**

Té la paraula el senyor Puig.

**El senyor Puig i Ferrer:**

Moltes gràcies, presidenta.

Moltes gràcies, president.

El torn del *palmero* era abans, este és un altre. Este és fer el nostre paper d'oposició, este és fer el nostre paper de fiscalització del que fan vostés malament. (*Remors*)

Mire, des de l'arrogància, des de l'estil més autoritari, el govern central ha imposat un conjunt de mesures inoportunes, injustes i regressives amb un únic objectiu: justificar el retall de les prestacions socials i dels drets socials adquirits pels treballadors.

El Govern de la Generalitat, un govern democràtic i que se diu, de vegades, progressista, de la Generalitat, no pot donar suport a una contrareforma que ataca directament els drets dels treballadors i que perjudica clarament sectors claus de la nostra economia.

El seguidisme del seu Govern a la política més reaccionària, més ultra del senyor Aznar, posa en qüestió la capacitat pròpia del nostre autogovern per a exercir les seues competències i trenca un valor fonamental que ha estat des que es va constituir l'autogovern, que és el consens, l'acord amb els sindicats.