

Ple de les Corts Valencianes celebrat el dia 17 d'octubre de 20021. Comença la sessió a les 10 hores i 5 minuts. Presideix la Molt Excel·lent Senyora Marcela Miró Pérez. Sessió plenària número 82. Segona i darrera reunió.

La senyora presidenta:

Es reprén la sessió.

Molt honorable senyor president del Consell.

Honorables consellers.

Il·lustres diputades i diputats.

Correspon el punt de la compareixença del president del Consell per a respondre les preguntes d'interès general per a la Comunitat Valenciana, formulades pels grups parlamentaris.

Per a la formulació de la primera pregunta, té la paraula l'il·lustre síndic del Grup Parlamentari Popular, senyor Font de Mora.

*Compareixença del president del Consell
per a respondre a les preguntes d'interès general
formulades pels grups parlamentaris*

El senyor Font de Mora Turón:

Muchas gracias, señora...

La senyora presidenta:

Silenci, per favor, senyories.

El senyor Font de Mora Turón:

Muchas gracias, señora presidenta.

Molt honorable senyor president.

Señorías.

Hace...

La senyora presidenta:

Per favor, senyories, pregue silenci.

El senyor Font de Mora Turón:

Hace muy pocos días, hace escasos días, se ponía por parte del presidente del Gobierno, señor Aznar, la primera travesía del AVE en nuestra comunidad.

Se ponía con el agrado de la inmensa mayoría de los valencianos, y con la desilusión de una pequeñísima minoría que piensan quizá que esta serie de infraestructuras podían haberse hecho en otros momentos en que no se hicieron. Pero bien, la situación es que la Comunidad Valenciana, el conjunto de la Comunidad Valenciana, tiene muchísimo...

La senyora presidenta:

Senyories, per favor, pregue silenci novament.

El senyor Font de Mora Turón:

...tiene muchísimo interés en esta materia. Y es por eso que, en interés de servir a un mejor conocimiento de la evolución de la cuestión, le formulamos la siguiente pregunta:

¿Cuál es la situación del proyecto del AVE en lo que a la Comunidad Valenciana se refiere?

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Moltes gràcies, senyor Font de Mora.

Senyories, per favor.

Té la paraula el molt honorable senyor president.

El senyor president del Consell:

Buenos días.

Señora presidenta.

Señorías.

Con la venia.

Quiero recordar, en primer lugar, a sus señorías que fue en el programa electoral del Partido Popular a las elecciones autonómicas de 1995 la primera vez que en la Comunidad Valenciana se habló de la posibilidad y del compromiso de que estuviera unida por el tren de alta velocidad, y que ni anteriores gobiernos autonómicos ni, por supuesto, gobiernos centrales, gobiernos de la nación, se habían referido a la posibilidad de que el tren de alta velocidad llegara a la Comunidad Valenciana. Y fue una vez conseguida la presidencia de la Generalitat por el Partido Popular en las elecciones de 1995 y el Partido Popular a nivel nacional, con José María Aznar como presidente de Gobierno en 1996, cuando por primera vez el Gobierno de la nación y el Gobierno de la Generalitat Valenciana empezaron a hablar de la posibilidad de que la Comunidad Valenciana estuviera unida por el tren de alta velocidad con Madrid.

Y todos ustedes recuerdan perfectamente que, habida cuenta que el trayecto del tren de alta velocidad discurre por las comunidades autónomas de Madrid, de Castilla-La Mancha y la Comunidad Valenciana, y la intención del Gobierno de la Generalitat Valenciana de que las tres capitales de provincia estuvieran unidas por el tren de alta velocidad y con la Región de Murcia, esto hacía que el trayecto previsto fuera un trayecto complejo que necesitó de mucho tiempo de discusiones entre el Gobierno de la nación y los distintos gobiernos autonómicos, hasta que el 8 de enero del 2001 se alcanzó un definitivo acuerdo por el cual se aprobaba y se aceptaba por todos el trayecto de alta velocidad. Es decir, la fecha en la que ya se empieza a hablar de trayectos definitivos del tren de alta velocidad es el 8 de enero del 2001. Ese trayecto supone 907 kilómetros, el trayecto por el que discurrirá el tren de alta velocidad desde Madrid a la Comunidad Valenciana con las tres capitales de provincia y la Región de Murcia, y una inversión prevista de 6.167 millones de euros.

La situación por tramos es la siguiente: este es el trayecto del tren de alta velocidad, como ustedes conocen perfectamente. Actualmente están ya construidos con travesía polivalente, actualmente con ancho ibérico que luego se transformará a ancho europeo, el tramo entre Albacete y Villar de Chinchilla, y el tramo entre La Encina-Xàtiva, que

supone un total de 86,4 kilòmetros que están ya previstos para el tren de alta velocidad. En construcción también prevista para alta velocidad está el tramo Villar de Chinchilla-Almansa, con otros 28 kilòmetros de tren de alta velocidad. En total, ya tenemos 114,4 kilòmetros construidos y en construcción en cuanto al tren de alta velocidad.

Obra adjudicada, está adjudicada la obra L'Ènova-La Pobla Llarga, con 5,3 kilòmetros; Benifaió-Picassent, con 3,7 kilòmetros, lo que hace un total de 9 kilòmetros más de obra adjudicada para el tren de alta velocidad. Y hay pendiente de adjudicación el tramo Picassent-Alcàsser, de 7,9 kilòmetros de adjudicación.

Actualmente están en proyecto 249,1 kilòmetros, que son todos los que están en este tono gris. De estos tramos en tono gris están actualmente redactándose los proyectos, porque son los tramos que se definieron el 1 de enero del año 2001, y que después del trámite de declaración de impacto ambiental se sacaron los concursos de redacción de proyectos, que es un total de 249,1 kilòmetros.

El resto de los tramos, este tramo que va desde Aranjuez a Cuenca y que luego llega hasta Almodóvar del Pinar, está en estudio de declaración de impacto ambiental. Este tramo también está en estudio de declaración de impacto ambiental...

La senyora presidenta:

Senyor president, vaja finalitzant.

El senyor president del Consell:

En definitiva, en estos momentos se está trabajando ya, de los 907 kilòmetros que tiene el trayecto de tren de alta velocidad Madrid-Comunidad Valenciana, se está trabajando ya en 384 kilòmetros. Y está pendiente el resto, que ya he dicho anteriormente que está en estudio de declaración de impacto ambiental.

En definitiva, este año hay ya previstos en los presupuestos generales del Estado, tanto en los presupuestos del Ministerio de Fomento como en el presupuesto del GIF, 322,3 millones de euros, y está previsto...

La senyora presidenta:

Senyor president, acabe.

El senyor president del Consell:

...según los propios –perdón– presupuestos del GIF y del Ministerio de Fomento, que en el año 2007 el tren de alta velocidad llegue a las tres capitales de provincia de la Comunidad Valenciana. Y que también con anterioridad se haya unido por el corredor mediterráneo con el de Barcelona.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Moltes gràcies, senyor preident.

Per a formular la següent pregunta, té la paraula l'il·lustre síndic del Grup Parlamentari Socialista-Progressistes, senyor Puig.

El senyor Puig i Ferrer:

Moltes gràcies, presidenta.

Senyora presidenta.

Senyor president del Consell.

Senyores i senyors diputats.

No és la primera vegada que el nostre grup porta a esta Cambra una qüestió que considerem vital per a la millora de la qualitat de vida dels valencians, per al benestar del conjunt de la nostra societat. Fa quasi un any vostés dien ací en esta Cambra que esperàrem, que no tenien posició encara presa, que els comités assessors anaven a informar d'una manera urgent. Però ara, unilateralment, ha estat el Govern d'Espanya qui ha decidit tancar les consultes i que ja no hi ha res més que parlar. S'ha tret la careta i ha dit que no va a permetre la investigació amb cèl·lules mare embrionàries.

Davant d'esta acció política paralitzant, senyor Olivas, està vosté disposat a permetre i finançar des de la Generalitat la investigació amb cèl·lules mare embrionàries?

La senyora presidenta:

Moltes gràcies, senyor Puig.

Té la paraula el molt honorable senyor president.

El senyor president del Consell:

Señora presidenta.

Señorías.

En primer lugar, quiero dejar claro que nuestros científicos cuentan con el respaldo de la Generalitat Valenciana, con el respaldo y con el apoyo de la Generalitat Valenciana.

Ahora bien, la cuestión que su señoría plantea es una cuestión que está sometida a debate desde el punto de vista científico y desde el punto de vista político e institucional, que hay posiciones absolutamente encontradas dentro de la Unión Europea y dentro de todo el mundo, y que la más elemental prudencia y el más elemental sentido de la responsabilidad hace que en estos momentos cualquier gobierno adopte una actitud prudente, una actitud de espera hasta que definitivamente se pronuncien los organismos internacionales desde el punto de vista político y desde el punto de vista científico.

En cualquier caso, yo lo que creo es que, como he dicho, se debe actuar con plena responsabilidad y con prudencia, y lo que no debemos hacer es levantar falsas esperanzas y falsas expectativas en personas que están necesitadas, en personas que sufren algún tipo de enfermedad, y se les pueden estar levantando expectativas e ilusiones que luego no se está dispuesto a poder cumplir. No hay posibilidades y condiciones científicas para poder cumplirlas en estos momentos.

La senyora presidenta:

Moltes gràcies, senyor president.

Té la paraula el senyor Puig.

El senyor Puig i Ferrer:

Moltes gràcies, presidenta.

Senyor Olivas.