

Ple de les Corts Valencianes realitzat el dia 23 de novembre de 2006. Comença la sessió a les 10 hores i 8 minuts. Presideix el Molt Excel·lent Senyor Julio de España Moya. Sessió plenària número 97. Segona i darrera reunió.

El senyor president:

Se reanuda la sessió.

Bon dia, molt honorable president del Consell, honorables consellers, il·lustríssims senyors diputats i senyores diputades.

Compareixença del president del Consell per a respondre les preguntes d'interès general per a la Comunitat Valenciana

El senyor president:

Vamos a reanudar el pleno con el punto 11 del orden del día: compareixença del president del Consell per a respondre les preguntes d'interès general per a la Comunitat Valenciana, formulades pels grups parlamentaris.

En primer lloc, formula la pregunta l'il·lustre diputat i síndic del Grup Parlamentari Popular, senyor Castellano.

Por favor, señor Castellano.

El senyor Castellano Gómez:

Muchas gracias, molt excel·lent president.

Molt honorable president de la Generalitat.

Senyories.

Hace pocos días el Ministerio de Medio Ambiente ha anunciado su intención de retrasar la declaración de impacto ambiental para las obras de ampliación del puerto de Valencia, algo que no solo es incomprensible, sino también preocupante porque este retraso (*el senyor president colpeja amb la maceta*) supone un grave freno para nuestro desarrollo y nuestro crecimiento.

Señorías, en el año 2005 el puerto de Valencia tuvo un tráfico de mercancías de 40,86 millones de toneladas y 2,41 millones de TEU, cuando, por ejemplo, otros puertos del Mediterráneo, como el de Barcelona, han movido 2 millones de TEU. El puerto de Valencia tiene un crecimiento del tráfico de mercancías de 8,52% en los primeros nueve meses de este año y de un 8,96 en el de contenedores. Podemos decir, pues, que estamos ante un puerto líder, le duela a quien le duela, y le pese a quien le pese.

Señorías, somos prácticamente el primer puerto comercial de España y nos encontramos entre los 10 primeros puertos de Europa. Y estas cifras hacen que decisiones como las que ha anunciado el Ministerio de Medio Ambiente ni se entiendan ni se puedan justificar por mucho que algunos se empeñen en ello.

Ya estamos acostumbrados, señor presidente, señorías, a la arbitrariedad de las políticas del ejecutivo socialista que ni se basan en resultados económicos, ni en criterios de rentabilidad, ni en las necesidades sociales, ni tampoco en razones de oportunidad o perspectivas de futuro. Ya estamos acostumbrados, señorías, a las decisiones partidarias motivadas por servidumbres y pactos insolidarios que pretenden sacrificar los intereses de los valencianos y de nuestra comunidad para contentar a otros partidos nacionalistas.

Miren ustedes, señorías, señores, hay que ser consciente de que la actividad portuaria directa o indirectamente genera

15.000 puestos de trabajo o de que la empresa portuaria participa directa o indirectamente en la generación de más de 1.000 millones de euros en producción. No sé si son conscientes sus señorías, por tanto, de la trascendencia que puede suponer para el puerto de Valencia el retraso de la ejecución de las obras de ampliación ni de la importancia que estas obras tienen (*el senyor president colpeja amb la maceta*) para el desarrollo de la economía valenciana.

Por tanto, no solo, señor presidente, preocupa la actitud del Gobierno central respecto a estos anuncios y a estas decisiones, sino también preocupa muchísimo más la actitud de los socialistas valencianos secundándolas, como así hasta incluso el portavoz del ayuntamiento de Valencia, del grupo municipal socialista, lo ha manifestado sin ningún tipo de ambages en los medios de comunicación en los últimos días.

Por tanto, porque entendemos que este retraso es una rémora para el crecimiento y el desarrollo de nuestra economía y porque consideramos que igual está ocurriendo con otras infraestructuras de vital importancia para nuestra comunidad, como el AVE, los aeropuertos o la política discriminatoria del gobierno socialista que está perjudicando gravemente los intereses y las infraestructuras de nuestro crecimiento y de nuestro desarrollo.

Por eso, creo que es importante que la postura del Consell sea conocida por todos los ciudadanos y ciudadanas de nuestra comunidad ante lo que nosotros consideramos causas injustificadas de retrasos en obras claves de nuestras infraestructuras, en obras claves para nuestra economía, que no obedecen a ningún tipo de razón, ni comercial, a ningún tipo de razón estratégica, sino meramente a razones partidistas y electorales.

Muchas gracias.

El senyor president:

Muchas gracias, señor Castellano.

Por favor, señor presidente, tiene usted la palabra.

El senyor president del Consell:

Buenos días, presidente.

Señorías.

Señor portavoz del Grupo Parlamentario Popular.

Uno de los elementos fundamentales para entender nuestra capacidad de competir, de añadir valor a lo que hacemos, a lo que producimos en nuestra comunidad, sin lugar a dudas son nuestras infraestructuras. Nuestra situación privilegiada en la Península Ibérica y en el Mediterráneo hace que para un territorio como el nuestro las infraestructuras adquieran un valor esencial y fundamental para entender qué es lo que va a ser el futuro de nuestra comunidad. Y en nuestro caso, además, no solo infraestructuras de corte menor, sino infraestructuras de gran calado, infraestructuras que nos comunican con Europea y con todo el mundo.

Una de esas infraestructuras fundamentales para poder apostar con claridad en un mundo cada vez más competitivo, son nuestros puertos: el puerto de Castellón, los puertos de Valencia y de Sagunto y el puerto de Alicante.

Con ese motivo, hace ya varios años, se inició una apuesta de ampliación de estos puertos, de mejora de sus circunstancias estratégicas; por ejemplo, todas las áreas de actividad logística o todo el territorio estratégico en la parte de tierra, aneja al propio puerto, la mejora de las comunicaciones ferroviarias y por carretera, y, en definitiva, una

ubicación de espacio que permitiese el intercambio modal de la forma más rápida y más competitiva posible para ser atractivos a los grandes operadores del mar.

En concreto, el puerto de Valencia, durante estos años, por la apuesta estratégica que se hizo en su momento, ha conseguido un crecimiento sin igual, ha crecido casi tres veces lo que otros puertos de un ámbito similar lo han hecho durante estos años, puertos en legítima competencia con el mismo, convirtiéndose hoy en el principal puerto del Mediterráneo, por supuesto español, en el principal puerto de la Europa meridional.

Y en esa pelea estamos, en esa pelea estamos, en conseguir que el puerto de Valencia siga siendo líder, y no porque nos guste serlo, que siempre viene bien, sino porque en el mundo actual o se es líder en materia portuaria o se bajan varios puestos y se convierte en un puerto de ámbito estrictamente regional.

Por lo tanto, estamos compitiendo por el liderazgo necesario para seguir teniendo un puerto competitivo, que requiere de inversiones ciertas, que no generen dudas a nadie y que vayan cumpliendo los plazos previstos.

Las operaciones marítimas ya están contratadas para los próximos años. Una operación marítima no se contrata de un mes para otro, se contrata con varios años de antelación. Y con varios años de antelación el puerto de Valencia le dijo a todos sus usuarios que tenía un plan aprobado de ampliación para que los puntos críticos del 2010, 2012 y 2015 estuviesen perfectamente superados. No podemos tener a los usuarios a golpe de titular de periódico o a golpe de duda de un funcionario técnico o político que de repente se le ocurra decir que no va a tener la ampliación necesaria de un puerto como el puerto de Valencia. No puede ser. (*Remors*) No puede ser porque, además...

El senyor president:

Señores, señores...

El senyor president del Consell:

...no puede ser porque, además, en un mundo donde la comunicación es en tiempo real, un titular de estas características tan irresponsable puede decidir a alguna compañía internacional un destino diferente para sus buques, en este caso, portacontenedores.

Es necesario que se clarifique absolutamente la apuesta de todas las administraciones por el puerto de Valencia en este caso, que está defendiendo el liderazgo y está defendiendo su razón de ser de los próximos años. Es necesario que las obras empiecen en la primavera del año que viene, para que en el 2010, 2012 y 2015 tengamos la ampliación necesaria y los usuarios de este puerto la tranquilidad suficiente para seguir apostando por un puerto como el nuestro. Estamos hablando de casi triplicar el número de contenedores dentro de diez años en su utilización por parte de los usuarios del puerto de Valencia.

Creo que la dialéctica política no puede dañar en absoluto el futuro de infraestructuras estratégicas para nuestra comunidad, para la Comunidad Valenciana. Me parece que este debate menor puede tener una incidencia que podamos lamentar el día de mañana, y, además, como he dicho antes, en legítima competencia, porque me parece que es legítimo que todos compitan y que todos defiendan sus intereses con puertos de nuestro país muy cercanos al nuestro, muy cercanos al nuestro, que tienen una clara y decidida apuesta de ampliación por parte de los distintos gobiernos: local, autonómico y, en este caso, también, nacional.

Porque si hablamos de impactos medioambientales, que venga alguien a explicarme...

El senyor president:

Señor presidente...

El senyor president del Consell:

...sí no es un impacto medioambiental de primera magnitud el cambio del curso de un río para ampliar un puerto. (*Aplaudiments*) Eso sí que es un impacto medioambiental, el cambio del curso de un río para ampliar un puerto. Y nosotros lo que pretendemos es seguir ampliando nuestro puerto hacia el mar.

El senyor president:

Señor presidente, por favor.

El senyor president del Consell:

De eso estamos hablando.
Nada más y... nada menos.
Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.
Per a formular la segona pregunta, té la paraula l'il·lustíssim síndic, senyor Pla, del Grup Parlamentari Socialista.

El senyor Pla i Durà:

Senyor president.

M'alegre que vosté hui estiga ací per a contestar a l'oposició. Li agrada posar terra per mig quan té problemes, i les seues relacions de *buena vecindad*, que diuen, el va impedir que estiguera parlant de salut ací la setmana passada.

M'agradaria que –i el Grup Socialista estaria d'acord en deixar-lo a vosté–, que el dijous que ve no vinguera a contestar-mos si va a Brussel·les a defensar la imatge dels llauradors de la Ribera i els productes de la Ribera (*aplaudiments*) tacats pel seu govern. M'agradaria, dic. Encara estem esperant que vaja a Brussel·les a defensar l'urbanisme valencià. Però, el seu estil és eixe.

Bé, espere que això no li supose cap obstacle per a contestar-mos quines mesures es van a introduir per a garantir la qualitat en l'atenció primària amb la dedicació d'un temps adequat per als pacients.

El senyor president:

Señores diputados, vamos a ver si como filosofía general, y hablo para todos, conseguimos que, aunque discrepemos de lo que está diciendo el que está en la tribuna, sepamos respetarlo en silencio, y dejémoslo de comentarios. Antes lo han hecho ustedes y, ahora, lo han hecho algunos diputados parlamentarios del Partido Popular.

Por favor, dejen de hacerlo. Yo entiendo que pensemos diferente, lo que no entiendo es que aquí en el parlamento hagamos lo que hacemos, de momento una voz que diga lo contrario del que está en la tribuna. No son formas. Por favor.

Señor presidente, tiene la palabra.