

dilluns vosté siga capaç de veritat d'assumir la responsabilitat que comporta ser el president de tots els valencians i valencianes.

Gràcies. (*Aplaudiments des d'un sector de la cambra*)

El senyor president:

Muchas gracias, señor Pla.
Senyor president, té la paraula.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Señor Pla, el reto del presidente de defender los intereses de los ciudadanos de la Comunidad Valenciana, y el reto del líder del principal partido de la oposición de también asumir la responsabilidad de la defensa de los intereses de la Comunidad Valenciana.

Mire, estamos hablando del Ave porque el Ave se está construyendo, y hace unos cuantos años parecía impensable que eso pudiese ser así. Estamos hablando de una gran infraestructura porque esa gran infraestructura ha sido una de las grandes apuestas del Partido Popular, porque otros partidos políticos no aceptaron el reto de poner en marcha una infraestructura de estas características. De eso estamos hablando. Y si estamos hablando de un problema más o menos centrado en un espacio determinado en nuestra comunidad es porque por fin el gran proyecto de comunicación en alta velocidad es una realidad en nuestra comunidad.

Desvirtuar un proyecto de estas características, desvirtuar el trabajo del Ministerio de Fomento, desvirtuar la apuesta del Gobierno de España por nuestra comunidad respecto a este tipo de situaciones, me parece que es un acto político de irresponsabilidad de primera magnitud.

Y este es el problema, señor Pla. Porque al final el problema no es que tengamos o no tren de alta de velocidad, el problema no es que tengamos esa infraestructura ferroviaria fundamental para entender el futuro de nuestra comunidad, sino la prepotencia del Ministerio de Fomento, la prepotencia de un ministerio que por fin ha decidido invertir en la Comunidad Valenciana en uno de los proyectos de futuro más importantes. Fíjese usted dónde está la prepotencia.

Todo el proceso de ejecución del tren de alta velocidad, como con cualquier tipo de infraestructura de esa envergadura, ha seguido el procedimiento legalmente establecido, todo, con los informes y las informaciones públicas correspondientes, con los impactos medioambientales y con las alegaciones que ha supuesto la información pública posteriormente en relación al propio proyecto.

Otra cosa es que usted me diga que hay algunas cuestiones de manera puntual que pudiesen ser analizadas o estudiadas para ver de qué manera podemos mejorar en parte esa opción. Pero eso no es prepotencia, eso es actuar con la responsabilidad de quien sabe que esta comunidad necesita un proyecto de estas características. Y usted desvirtuando, desvirtuando. No solo fueron incapaces de poner en marcha un proyecto de estas características cuando gobernaron, no solo fueron incapaces de poner una ralla en el mapa de España para comunicar, aunque fuese por una ralla solo, la Comunidad Valenciana con el centro de península sino que, además, ahora intenta desvirtuar, desde el parapeto de la

acusación de prepotencia, a un gobierno que lo que está haciendo es comunicarnos conforme nos corresponde a nuestra comunidad en materia de alta velocidad.

El conseller de Infraestructuras, el propio secretario de estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, están en contacto y van a continuar en contacto con todos aquellos afectados. Lo están haciendo, ¡claro que lo están haciendo!, como no puede ser de otra manera, claro que lo están haciendo. Y se están estudiando todas las propuestas que técnicamente sean las mejores para la solución de cada una de las entradas en las ciudades de la Comunidad Valenciana: en Alicante, en Valencia, en Castellón. Por cierto, actuaciones muchas de ellas muy importantes; por ejemplo, el soterramiento de vías; por ejemplo el soterramiento de estaciones. Estamos hablando de un proyecto de una envergadura espectacular, no sólo desde el punto de vista de lo que es la buena comunicación de la Comunidad Valenciana con el resto de España y de Europa sino también desde el punto de vista del que es la actuación puntual en algunas ciudades de nuestra comunidad.

Esa es una de las grandes apuestas de nuestra comunidad. Y, desde luego, me dolería profundamente que desde el Partido Socialista se desvirtuase irresponsablemente uno de los proyectos más importantes para entender el futuro de nuestra comunidad, precisamente aquellos que fueron incapaces de poner en marcha este proyecto. Cualquier otra discusión al respecto que se eleve a la categoría de discusión política me parece una irresponsabilidad. Cualquier propuesta que signifique que este proyecto tan importante para la Comunidad Valenciana viene con problemas me parece una irresponsabilidad. Otra cosa es que se siga trabajando como se hace, con la discreción y el buen hacer de la administración autonómica y la administración general del Estado para solucionar aquellas cuestiones puntuales que siempre surgen en proyectos de esta envergadura. Pero imposibilitar socialmente la ejecución de una obra de estas características, señor Pla, me parece una irresponsabilidad política de primera magnitud.

Muchas gracias. (*Aplaudiments des d'un sector de la cambra*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Correspon la pregunta formulada per l'il·lustríssim senyor síndic del Grup Parlamentari Entesa. El senyor Ribó té la paraula.

El senyor Ribó i Canut:

Senyor president, abans que res, desitjar-li que es millor de l'eixa afecció que el seu to de veu sembla indicar que pateix.

I anant per faena. Nosaltres també li preguntem per l'Ave, però nosaltres ho fem des d'una altra posició. Nosaltres no estem d'acord amb el model de l'Ave, i ho plantegem des d'una política que ja vàrem criticar en l'any 1987, quan damunt del Consell de Ministres hi havien dos projectes: el Pla de transports ferroviari, que era concretament ficar a una mitjana de 170 quilòmetres per hora tota la ret ferroviària espanyola, o concentrar tota la inversió en el

projecte Madrid-Sevilla. En aquell moment nosaltres ho criticàrem perquè pensàvem, i les dades ho han verificat, que la major part de les inversions anirien a una línia i que s'abandonaria la resta de la xarxa, i en estos moments, ho continuem criticant.

Tenim un problema. Sabem que hi ha una semàntica diferent amb el que s'entén per Ave en este país i amb el que s'entén en Europa per alta velocitat, fins a 220, i fins i tot vosté crec que l'ha confós quan ha dit que en estos moments hi havien en la Comunitat Valenciana quilòmetres construïts de línies Ave. Està parlant dels 350? Està parlant de la variant d'Alpera? Crec que seria interessant aclarir-se en aquest tema.

Però de totes maneres, senyor president, el que li volem preguntar és una cosa, com vosté sap: com valora vosté els greus problemes que han aparegut en la construcció de l'Ave i la forma d'intentar solucionar-los.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Ribó.
Té la paraula el senyor president.

El senyor president del Consell:

Moltes gràcies, senyor president.

Senyor Ribó, és veritat que vostés tenien una preocupació respecte d'una inversió molt important respecte de l'alta velocitat i l'abandonament de la xarxa de rodalies i del tren, diguem, convencional. I no és així, perquè s'ha fet una inversió també molt important en rodalies al llarg d'estos anys, a més de la inversió en infraestructures de transport urbà subterrani, que demostra que no és incompatible la inversió en alta velocitat i la inversió en la xarxa ferroviària de rodalies i del ferroviari també convencional.

Respecte de la pregunta d'allò que ja està en execució i en funcionament d'alta velocitat, és la mateixa infraestructura, les travesses que ja són polivalents des del punt de vista de l'ample convencional espanyol i l'ample europeu, que ja podria utilitzar el tren d'alta velocitat.

Este és un gran projecte, un projecte que jo sé que Esquerra Unida mai ha entés com a prioritari ni com a fonamental ni com a essencial. I jo crec que, òbviament, respecte d'estes qüestions també podem fer els plantejaments de cada un dels partits polítics que representem. Vostés estan en un projecte de societat diferent al nostre, i també l'alta velocitat, el transport públic de qualificació, ens diferencia.

Mosatros creem que és importantíssim tindre una xarxa d'alta velocitat per al transport públic de qualificació alternatiu a la carretera i altres opcions, altres modes de transports, i vostés creuen que no és oportuna la inversió en l'alta velocitat. Estes qüestions i altres qüestions fan que hi haja una opció política que s'anomena Esquerra Unida i hi haja una opció política que s'anomena Partit Popular. En este punt també podem parlar, però estic convençut, perquè vostés representen a Esquerra Unida, que difícilment hi haurà algun punt respecte del que entenem són projectes d'infraestructura del transport de futur, de futur i no de passat, i hi haurà possibilitat d'arribar a algun acord.

En qualsevol cas, és una gran inversió que no és incompatible, perquè s'ha demostrat al llarg d'estos, anys amb

inversions en la xarxa ferroviària convencional, ni en la xarxa ferroviària de rodalies.

El senyor president:

Muchas gracias, señor presidente.
Tiene la palabra el señor Ribó.

El senyor Ribó i Canut:

Senyor president, la meua informació geogràfica, i pregente-li al senyor conseller si fa falta, és poc precisa. Però li torne a preguntar on estan estos quilòmetres que vosté ha manifestat d'alta velocitat. A més, m'ha dit ara "polivalent", cosa que vol dir en via estreta i via ampla a la vegada, entenem per "polivalent". M'agradaria que em diguera on estan, perquè la meua informació sobre ferroviari no la coneixem. Creguem que l'única via que hi ha en aquest sentit és la travessa que va posar el senyor Aznar allà per Benifaió, però crec que només era una travessa.

Anem a vore, mire vosté. L'Ave té un gravíssim impacte mediambiental, jo crec que açò és una qüestió clara. Quan ens plantejem l'Ave en la versió espanyola, fins a 350 quilòmetres per hora, açò vol dir un radi de curvatura de 5.000 metres mínim, vol dir unes pendents màximes del 2,5%. Això implica fer grans desmunts, fer terraplens, fer viaductes, fer túnels; implica, en definitiva, en un país com el nostre, que és com una cinta al costat del mar, tallar-lo amb un ganivet, i, clar, deixem un poble a un costat, un altre a una altra banda; uns camps de tarongers a un costat, uns altres a una altra banda. Implica, per dir-ho d'una altra manera, com fer una gran muralla, però no com els xinesos que la van fer en la frontera, la fem a mitat del país, pel mig del país. Clar, eixe és el problema.

I totes les zones fortament antropitzades com el Baix Segura, com la Ribera, com la Costera, com les Hortes, com vindran les Planes, com estan venint, van a tenir gravíssims problemes. L'Ave només els hi va a generar problemes. Van a dir: "què bonic, què ràpid passa". Va a València, va a Castelló, va a Madrid, i el veuran passar però no servirà per a res més que per a generar problemes. Mire vosté, l'Ave està pensat per unir grans ciutats, no per a articular els pobles mitjans que tenim en este país, els desarticula.

L'Ave té un altíssim cost econòmic. Hi ha una qüestió d'ahir, una dada d'ahir en la propaganda: el cost d'un quilòmetre d'Ave és, mínim, 2.000 milions de pessetes. En dades d'ahir, la variant en velocitat alta, fins a 220 quilòmetres per hora, Sagunt-Moncofa, fent els números eixia a 418 milions de pessetes per quilòmetre, cinc vegades menys. Eixe número és una qüestió claríssima. En dades d'enguany, dels pressupostos del 2004, el 56% de les inversions van a línies d'alta velocitat, la resta es queda abandonada totalment. Abandonada, per exemple, com la línia Sagunt-Saragossa, on s'ha invertit moltíssim a ficar senyals de limitació de velocitat. Abandonada com la línia, per posar un altre exemple, entre Alacant i Múrcia, que ni està electricada ni té doble via. Eixe és l'abandonament, eixes són les línies, la majoria de les línies. Abandonada, per exemple, com una cosa que aquestes Corts fa molts anys que van dir que s'havia de fer, la variant de Dénia a Gandia, i que continua *in aeternum*.

Eixa és la realitat del tren espanyol per a la majoria de la població. És cert que els que anaven en avió de Sevilla a Madrid ja no van en avió, van en Ave, però s'han de comptar també tots aquells pobles que s'han quedat sense tren, s'han de comptar també totes aquelles persones que, com que no tenen recursos, s'han passat al cotxe o a l'autobús. L'Ave és un bon negoci per als que tenen autobusos, és cert, és un bon negoci, és un excel·lent negoci. Però, mire, nosaltres entenem que l'Ave és un plantejament elitista, que només servix per a determinats sectors de la població, entre altres coses pel seu cost.

Nosaltres volem un tren per a tota la població, com la majoria de països d'Europa. Un tren que modernitze les línies actuals...

El senyor president:

Señor Ribó, muchas gracias.

El senyor Ribó i Canut:

...com s'ha fet en la majoria de línies d'Europa.

Però, per favor, abans que res, el que és imprescindible és que es dialogue, que es dialogue. Una mala solució com l'Ave es pot convertir en un desastre si no es dialoga. Si l'Ave el volen fer per *cascos*, com van fer el Pla hidrològic per *cañetes*, al final l'Ave serà un desastre absolut.

El senyor president:

Muchas gracias, señor Ribó.
Tiene la palabra el señor presidente.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.
Señor Ribó.

Los tramos de tren de alta velocidad, de infraestructura de alta velocidad, son Xàtiva-La Encina y la variante de Alpera. Es decir, estos tramos ya podrían ser utilizados, porque son traviesas polivalentes, ya podrían ser utilizados por el ancho europeo del material móvil que forma parte de la infraestructura del alta velocidad.

Usted ha dicho, y si me permite la comparación y las palabras que usted ha utilizado, usted ha dicho que puede cortar como un cuchillo de norte a sur toda nuestra comunidad. Fíjese, a mí me da la sensación de que con sus propuestas lo que podría ocurrir es que cortasen con un cuchillo de norte a sur la comunidad dejándonos aparte del progreso y de la prosperidad. Esta es la realidad. Y ustedes están permanentemente diciendo y haciendo cosas que impedirían que nuestra comunidad tuviese elementos de bienestar y de prosperidad y de futuro y de desarrollo. Esta es la diferencia.

Por eso le he dicho que me parece muy consecuente su postura con el tren de alta velocidad, me parece muy consecuente con su corpus ideológico y con su forma de entender la sociedad. Es así, es muy consecuente. Déjenos a nosotros que seamos consecuentes con un proyecto avalado por la mayoría de los ciudadanos, en donde cada una de las apuestas y cada una de las inversiones están en función de más

prosperidad, de más bienestar y de más oportunidades para todos. Porque eso de que el tren de alta velocidad es solo para la élite yo creo que es una de las últimas averiguaciones que han podido hacer ustedes desde el punto de vista de su planteamiento ideológico, pero permítame, me parece que no se ajusta en absoluto a la verdad, por no decir otra cosa, por no decir otra cosa porque en sede parlamentaria no creo que sea lo que corresponda.

El tren de alta velocidad es un gran proyecto de infraestructura que mejora claramente nuestras comunicaciones, y un territorio tiene que estar bien comunicado para poder dar elementos de calidad, de cualificación del territorio, que permitan mucha prosperidad y que permitan muchas opciones de futuro.

Un tren de alta velocidad, además, que nos comunica con el centro de la península, pero que también comunica las tres capitales, las tres, las tres capitales de nuestra comunidad van a estar comunicadas con alta velocidad. Y que además va a tener un sentido de comunicación de las ciudades intermedias de nuestra comunidad con las estaciones de tren de alta velocidad, dando así un sistema absolutamente coherente a la malla ferroviaria de nuestra comunidad. O sea, que la apuesta no solo es la comunicación de un punto con el centro de la península o de un punto con la alta velocidad europea, sino que es una malla que es coherente, comprensible y de apuesta del desarrollo integral y total de la Comunidad Valenciana, de norte a sur y de este a oeste.

Este es el gran proyecto del que estamos hablando. Lo que le pediría es lo que he dicho antes al señor Pla: que no hagamos socialmente imposible la ejecución de un proyecto que es beneficioso para todos los ciudadanos de la Comunidad Valenciana, absolutamente a todos. Y este, en definitiva, es el proyecto del que tantas veces habíamos hablado y habíamos dicho, y hoy se vuelve a demostrar que la suma de Psoe e Izquierda Unida había hecho imposible el Ave y el agua.

Muchas gracias. (*Aplaudiments des d'un sector de la cambra*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.
Se suspén el Ple per quinze minuts.

(*Se suspén la sessió a les 10 hores i 45 minuts*)

(*Es reprén la sessió a les 11 hores i 27 minuts*)

Compareixença del conseller de Presidència per a informar sobre el contingut de la visita a Brussel·les del president de la Generalitat Valenciana

El senyor president:

Comparecencia del conseller de Presidència para informar sobre el contenido de la visita a Bruselas los días 6, 7 y 8 de octubre del muy honorable señor presidente de la Generalitat Valenciana, solicitada a petición propia.

Tiene la palabra el señor conseller.