

**Ple de les Corts Valencianes realitzat el dia 23 d'octubre de 2003. Comença la reunió a les 10 hores i 5 minuts. Presideix el Molt Excel·lent Senyor Julio de España Moya. Sessió plenària número 11. Segona i darrera reunió.**

### El senyor president:

Bon dia.

Molt honorable president del Consell. Molt honorables consellers. Senyories.

Es reprén la sessió.

Abans de començar, vaig a donar lectura a una declaració institucional de les Corts Valencianes acordada per tots els grups parlamentaris.

“Declaració institucional davant el centenari de la Banda Municipal de València.

Al llarg de l'any 2003, s'està celebrant el primer centenari de la creació de la Banda Municipal de València, agrupació artística de caràcter professional dependent de l'Ajuntament de València, i per la qual han passat durant la seua llarga història més de tres-cents músics professionals.

Fou l'any 1901 quan, essent regidor de cultura de l'ajuntament del cap i casal Vicente Ábalos Ruiz, es proposa la creació d'una banda municipal de música, donada la quantitat de músics que aleshores formaven part de les societats musicals valencians.

La proposta va ser aprovada per l'ajuntament de la capital valenciana, i amb l'assessorament del mestre Salvador Giner va ser constituïda la Banda Municipal de València, davall la direcció del mestre Santiago López, presentant-se oficialment el 8 de desembre de 1903.

Des de la seua fundació, la banda municipal del cap i casal ha estat dirigida per directors de vàlua i reconegut prestigi, com ara el mateix Santiago López, Emilio Vega Manzano, Luis Ayllón, Emilio Seguí, Antonio Palanca Villar, José Ferris Llorens, Juan Garcés Queralt, Julio Rivelles Brunet i, des de l'any 1992, Pablo Sánchez Torrella.

Cal dir, a més, que, entre altres distincions, la Banda Municipal de València és posseïdora de la medalla d'or al mèrit de les belles arts.

Per estes raons, i tenint en compte que sembla de raó el reconeixement i el suport a la labor de promoció, foment i difusió de la música que, des de la seua fundació fins el dia de hui, ha fet la Banda Municipal de València, és per la qual cosa les Corts Valencianes, davant el primer centenari d'esta banda professional, s'ha adherit a l'efemèride, i felicita alhora els seus músics i els professors, tant els que han sigut com els que són, ja que durant molts anys han sigut un clar exemple de la cultura popular a través de la música no només a la ciutat de València, sinó també a la Comunitat Valenciana i a la resta de l'Estat.

Volem fer extensible este reconeixement a tots els músics, a les 496 bandes de música de la Comunitat Valenciana, per la seua extensa labor cultural, educativa i social, i en concret, a la Unió Musical d'Almoradí, a la Unió Musical d'Atzeneta d'Albaida, a la Unió Musical de Lliria, a la Primitiva Setabense de Xàtiva i a la Nova de Xàtiva, que precisament també celebren en este any el seu primer centenari.

Corts Valencianes, 23 d'octubre de 2003.”

Y lo firman en representación del Grupo Popular, del Grupo Socialista y del Grupo Esquerra Unida-Els Verds-Esquerra Valenciana: Entesa.

*(Aplaudiments)*

Continúa la sesión con la comparecencia del presidente del Consell para responder las preguntas de interés general para la Comunidad Valenciana formuladas por los grupos parlamentarios.

En primer lloc, formula la pregunta l'il·lustre diputat i síndic del Grup Parlamentari Popular, senyor Castellano.

Por favor, señor Castellano. Té la paraula.

***Compareixença del president del Consell per a respondre a les preguntes d'interés general per la Comunitat Valenciana formulades pels grups parlamentaris***

### El senyor Castellano Gómez:

Gràcies.

Molt excel·lent president.

Senyories.

Molt honorable president de la Generalitat.

L'Ave és una de les infraestructures bàsiques per a garantir el desenvolupament i el progrés de la nostra comunitat no sols per la comunicació amb Madrid, sinó també per la millora de tota la comunicació del corredor mediterrani.

Hui, gràcies als governs del Partit Popular, podem parlar que el projecte de l'Ave està ja en marxa. Concretament són 75 quilòmetres els que estan en execució, i les obres i els projectes van més de pressa del que alguns en un principi podrien pensar.

Abans, amb governs socialistes, sols s'apostava per la velocitat alta, no s'apostava per l'alta velocitat, relegant la nostra comunitat a ser una comunitat de segona, com en altres moltíssimes coses.

Fou quan entraren els governs del Partit Popular quan s'aprovà i quan es projectà l'alta velocitat per a la Comunitat Valenciana i, per tant, que aplegara l'Ave a les tres províncies de la nostra comunitat. I s'aplegà, a més, a un acord, que es qualifica per tots en eixe moment d'històric, el 8 de gener de l'any 2001, per al seu traçat entre les comunitats autònomes afectades, com eren Madrid, Castella-la Manxa, la Comunitat Valenciana i el mateix govern d'Espanya.

Per tant, des del Partit Popular volem l'Ave i el més prompte possible. Per això recolzem totes i cada una de les actuacions que està fent el govern d'Espanya i totes i cada una de les actuacions que està fent el Consell de la Generalitat per a aconseguir eixe objectiu.

Una obra d'interés general, senyories, d'estes característiques, complicada com és esta, és previsible que també comporte diversitat d'opinions, com per exemple com deu discórrer el seu traçat, si deu ser soterrat, si deu ser en trinxera, si deu ser en plataforma, etcètera, etcètera.

El que mosatros entenem, i el que sí que està absolutament clar, és que el Govern està actuant, lògicament, com no

podia ser d'altra manera, d'acord amb la legislació vigent, però sobretot buscant també el menor impacte mediambiental possible i buscant, lògicament, el major benefici per als municipis i per a tots els ciutadans de la Comunitat Valenciana.

Altres, senyor president, el que volen buscar pareix ser que siga un rèdit electoral, pareix ser que siga obstruir i obstaculitzar esta obra d'interés general i fer soroll. Nosaltres anem a seguir treballant, com ho està fent el Consell de la Generalitat i el Govern, perquè l'Ave siga una realitat el més prompte possible.

I per això li preguntem esta pregunta: Quina valoració fa el Consell, fa el president del Consell, sobre l'estat d'execució de les obres de l'Ave Madrid-Comunitat Valenciana?

Moltes gràcies.

**El senyor president:**

Moltes gràcies, senyor Castellano.  
Senyor president, té la paraula.

**El senyor president del Consell:**

Gràcies, senyor president.  
Senyories.

Senyor síndic del Grup Parlamentari Popular.

Desde el punto de vista de lo que es el tren de alta velocidad, habría que partir de la historia de las redes de alta velocidad europeas. Comienzan en Francia, y nos parece en España que podría ser una muy buena apuesta por mejorar una infraestructura fundamental para entender lo que pueda ser el transporte de pasajeros, con una carga ya importantísima de las redes de carreteras y con una alternancia respecto de otros modelos de transporte del tren en circunstancias bastante desventajosas, sin la potencia ni la frecuencia de paso ni la cualificación del transporte que otros modos habían adquirido a lo largo del siglo XX, como fundamentalmente el avión y el transporte por carretera.

Esta apuesta francesa es una apuesta que se conoce desde aquí y se comienzan a plantear las primeras líneas de alta velocidad en España. Todos conocemos, a mediados de los años 80, una de las decisiones más importantes que hay en este sentido, y es la comunicación de alta velocidad entre Madrid y Sevilla, con motivo, entre otras cosas, de la Exposición Universal de Sevilla.

A partir de ese momento, desde la Comunidad Valenciana comienza mucha gente, y fundamentalmente el Partido Popular, a reivindicar un trazado de alta velocidad para nuestra comunidad que nos pusiera también a ese nivel de desarrollo, de transporte, de cualificación, de infraestructura y de futuro, como era la alta velocidad, la apuesta por la alta velocidad.

Todos recordamos perfectamente cómo el gobierno de España, a finales de los años 80 o principios de los años 90, traslada una propuesta de red transeuropea de alta velocidad, en donde nuestra comunidad queda fuera de toda opción de poder ser incluida en las redes de alta velocidad.

Llega el gobierno del Partido Popular en el año 1996, y desde aquí, desde el Gobierno de la Generalitat, gobernado por el Partido Popular, se reivindica y se reclama que la Comunidad Valenciana entre dentro de esas grandes redes

transeuropeas de alta velocidad, por muchos motivos. Entre otros, una mejor cualificación de sistemas de transporte alternativo a otros modos de transporte, y sobre todo a la congestión de las carreteras en las comunicaciones interiores de nuestra comunidad con el resto de la península.

Y es a partir de ese momento cuando la alta velocidad empieza a ser considerada para la Comunidad Valenciana. Se incluyen las propuestas de alta velocidad en los planes directores de infraestructuras ferroviarias en España, y se consigue que también la red de alta velocidad de la Comunidad Valenciana se incluya en el proyecto de redes de alta velocidad europea.

El siguiente paso es comenzar, comenzar a hacer la obra, comenzar a hacer los proyectos, y eso, al poco tiempo, empieza a ser una realidad. Y dentro de esos proyectos, dentro de esa propuesta, dentro de esa gran apuesta, la Comunidad Valenciana entra en el primer nivel de decisión y de apuesta del Gobierno de España para poder ejecutar el tren de alta velocidad.

Ese tren de alta velocidad, por lo tanto, ha tenido que superar muchas barreras políticas para que hoy sea una realidad en su ejecución. Y hablando de su ejecución, de los 924 kilómetros que están previstos de conexión de alta velocidad Madrid-Comunidad Valenciana, decirles que ya hay en servicio 85 kilómetros, que están en obra 103 kilómetros, que los proyectos están terminados para poder ser licitados en 334 kilómetros, que hay declaraciones de impacto ambiental aprobados en 198 kilómetros, que están a punto de ser aprobados de impactos medioambientales 124 kilómetros, y quedarían estudios todavía por realizar en 13 kilómetros en cuanto a alegaciones y en estudios informativos 85 kilómetros.

A fecha de hoy, no solo formamos parte de la red de alta velocidad española, no solo formamos parte de la red de alta velocidad europea, sino que más de la mitad de los kilómetros que forman parte de esta red de alta velocidad o están en servicio o están ya en obra o están a punto de ser licitados.

El montante total de los euros que en estos momentos se está invirtiendo en la alta velocidad para la Comunidad Valenciana es de 490 millones de euros, y previstos para el año que viene, 825 millones de euros. Se está cumpliendo con el gran reto de la ejecución de la red de alta velocidad con la Comunidad Valenciana, y se está cumpliendo, además, mucho más rápido de lo que en principio nadie pudo prever.

Por lo tanto, satisfacción y optimismo, porque este modo de transporte, fundamental para el presente y el futuro de nuestra comunidad, está siendo ya una realidad. Y en breve, además, no solo será una realidad sino que empezará a surcar por todo el territorio de la comunidad y nos comunicará con el centro de la península y nos comunicará con la alta velocidad europea un tren que es el que cualifica definitivamente los modos de transporte en nuestra comunidad.

Muchas gracias.

**El senyor president:**

Moltes gràcies, senyor president.

Per a formular la segona pregunta, té la paraula l'il·lustríssim síndic senyor Pla, del Grup Parlamentari Socialista.