

podia ser d'altra manera, d'acord amb la legislació vigent, però sobretot buscant també el menor impacte mediambiental possible i buscant, lògicament, el major benefici per als municipis i per a tots els ciutadans de la Comunitat Valenciana.

Altres, senyor president, el que volen buscar pareix ser que siga un rèdit electoral, pareix ser que siga obstruir i obstaculitzar esta obra d'interès general i fer soroll. Nosaltres anem a seguir treballant, com ho està fent el Consell de la Generalitat i el Govern, perquè l'Ave siga una realitat el més prompte possible.

I per això li preguntem esta pregunta: Quina valoració fa el Consell, fa el president del Consell, sobre l'estat d'execució de les obres de l'Ave Madrid-Comunitat Valenciana?

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Castellano.
Senyor president, té la paraula.

El senyor president del Consell:

Gràcies, senyor president.
Senyories.

Senyor síndic del Grup Parlamentari Popular.

Desde el punto de vista de lo que es el tren de alta velocidad, habría que partir de la historia de las redes de alta velocidad europeas. Comienzan en Francia, y nos parece en España que podría ser una muy buena apuesta por mejorar una infraestructura fundamental para entender lo que pueda ser el transporte de pasajeros, con una carga ya importantísima de las redes de carreteras y con una alternancia respecto de otros modelos de transporte del tren en circunstancias bastante desventajosas, sin la potencia ni la frecuencia de paso ni la cualificación del transporte que otros modos habían adquirido a lo largo del siglo XX, como fundamentalmente el avión y el transporte por carretera.

Esta apuesta francesa es una apuesta que se conoce desde aquí y se comienzan a plantear las primeras líneas de alta velocidad en España. Todos conocemos, a mediados de los años 80, una de las decisiones más importantes que hay en este sentido, y es la comunicación de alta velocidad entre Madrid y Sevilla, con motivo, entre otras cosas, de la Exposición Universal de Sevilla.

A partir de ese momento, desde la Comunidad Valenciana comienza mucha gente, y fundamentalmente el Partido Popular, a reivindicar un trazado de alta velocidad para nuestra comunidad que nos pusiera también a ese nivel de desarrollo, de transporte, de cualificación, de infraestructura y de futuro, como era la alta velocidad, la apuesta por la alta velocidad.

Todos recordamos perfectamente cómo el gobierno de España, a finales de los años 80 o principios de los años 90, traslada una propuesta de red transeuropea de alta velocidad, en donde nuestra comunidad queda fuera de toda opción de poder ser incluida en las redes de alta velocidad.

Llega el gobierno del Partido Popular en el año 1996, y desde aquí, desde el Gobierno de la Generalitat, gobernado por el Partido Popular, se reivindica y se reclama que la Comunidad Valenciana entre dentro de esas grandes redes

transeuropeas de alta velocidad, por muchos motivos. Entre otros, una mejor cualificación de sistemas de transporte alternativo a otros modos de transporte, y sobre todo a la congestión de las carreteras en las comunicaciones interiores de nuestra comunidad con el resto de la península.

Y es a partir de ese momento cuando la alta velocidad empieza a ser considerada para la Comunidad Valenciana. Se incluyen las propuestas de alta velocidad en los planes directores de infraestructuras ferroviarias en España, y se consigue que también la red de alta velocidad de la Comunidad Valenciana se incluya en el proyecto de redes de alta velocidad europea.

El siguiente paso es comenzar, comenzar a hacer la obra, comenzar a hacer los proyectos, y eso, al poco tiempo, empieza a ser una realidad. Y dentro de esos proyectos, dentro de esa propuesta, dentro de esa gran apuesta, la Comunidad Valenciana entra en el primer nivel de decisión y de apuesta del Gobierno de España para poder ejecutar el tren de alta velocidad.

Ese tren de alta velocidad, por lo tanto, ha tenido que superar muchas barreras políticas para que hoy sea una realidad en su ejecución. Y hablando de su ejecución, de los 924 kilómetros que están previstos de conexión de alta velocidad Madrid-Comunidad Valenciana, decirles que ya hay en servicio 85 kilómetros, que están en obra 103 kilómetros, que los proyectos están terminados para poder ser licitados en 334 kilómetros, que hay declaraciones de impacto ambiental aprobados en 198 kilómetros, que están a punto de ser aprobados de impactos medioambientales 124 kilómetros, y quedarían estudios todavía por realizar en 13 kilómetros en cuanto a alegaciones y en estudios informativos 85 kilómetros.

A fecha de hoy, no solo formamos parte de la red de alta velocidad española, no solo formamos parte de la red de alta velocidad europea, sino que más de la mitad de los kilómetros que forman parte de esta red de alta velocidad o están en servicio o están ya en obra o están a punto de ser licitados.

El montante total de los euros que en estos momentos se está invirtiendo en la alta velocidad para la Comunidad Valenciana es de 490 millones de euros, y previstos para el año que viene, 825 millones de euros. Se está cumpliendo con el gran reto de la ejecución de la red de alta velocidad con la Comunidad Valenciana, y se está cumpliendo, además, mucho más rápido de lo que en principio nadie pudo prever.

Por lo tanto, satisfacción y optimismo, porque este modo de transporte, fundamental para el presente y el futuro de nuestra comunidad, está siendo ya una realidad. Y en breve, además, no solo será una realidad sino que empezará a surcar por todo el territorio de la comunidad y nos comunicará con el centro de la península y nos comunicará con la alta velocidad europea un tren que es el que cualifica definitivamente los modos de transporte en nuestra comunidad.

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Per a formular la segona pregunta, té la paraula l'il·lustríssim síndic senyor Pla, del Grup Parlamentari Socialista.

El senyor Pla i Durà:

Gràcies, senyor president.

Compartix el senyor president la forma d'actuar del Ministeri de Foment a l'hora de concretar i definir els distints traçats de l'Ave Madrid-Comunitat Valenciana al seu pas per les comarques de la nostra comunitat?

El senyor president:

Muchas gracias, señor Pla.

Tiene la palabra el señor presidente.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Comparto plenamente la apuesta del Ministerio de Fomento por la alta velocidad en nuestra comunidad, y comparto abiertamente el esfuerzo técnico, económico y presupuestario que el Gobierno de España está haciendo, por fin, para que la Comunidad Valenciana tenga su trazado de alta velocidad en las mejores condiciones posibles.

El senyor president:

Muchas gracias, señor presidente.

Tiene la palabra el señor Pla.

El senyor Pla i Durà:

Gracias, señor presidente.

En la resposta, per tant, interprete, de les seues paraules, que no compartix la forma d'actuar del Ministeri de Foment. És a dir, compartix els desitjos, les aspiracions i el compromís. Però jo el que li preguntava, senyor president, era si compartia la forma d'actuar.

Mire, no anem a debatre ni a discutir sobre la importància de l'Ave i la importància d'esta infraestructura per a la comunitat. Anem a debatre hui ací, nosaltres ens hem preocupat per una qüestió que crec que preocupa a milers de valencians i valencianes, que és com afecta una infraestructura tan important al seu territori des del punt de vista de les relacions socials i econòmiques, des del punt de vista mediambiental.

I, en eixe sentit, jo he de dir-li, senyor Camps, que a nosaltres no ens agrada la forma d'actuar. I no és que a nosaltres no ens agrada, és que hi ha moltíssims ajuntaments, que representen a milers de valencians i valencianes, que no han vist de manera clara com ha actuat el Ministeri de Foment.

S'ha actuat amb una prepotència inusitada, s'ha actuat amb un obscurantisme inusitat. Jo només puc dir-li que en el que és exactament el tram que va de Xàtiva a València, que és l'únic que hi ha en estos moments en execució, com vosté sap, en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, han sigut al voltant de 10.000 les al·legacions no contestades, ni tan sols contestades.

Han sigut moltes les vegades en què, una vegada ja conegut de veritat, després de l'estudi informatiu previ i després del que és el tràmit previ, el projecte quant al que afecta a l'Horta Sud, moltes les vegades que els alcaldes han

manifestat la seua preocupació i han demanat de manera clara diàleg. I ha estat, ha estat per part de les autoritats de la comunitat autònoma una constant dir que sí, molt de diàleg, però a l'hora de la veritat el Ministeri de Foment ha anat imposant, imposant, i moltes vegades actuant de manera molt, jo crec que molt prepotent, en el territori, que no és admissible.

Per tant, mire, jo crec que hi ha formes distintes de fer les coses. Si compartim la necessitat, i sense que vostés i el seu grup interpreten que açò és una obstaculització, no m'han agradat les paraules del portaveu del PP. Perquè el que estan fent els alcaldes en estos moments és estar expressant el sentit i el sentiment de molts veïns que veuen amb incertesa i amb risc el que és el seu espai natural de vida. I, per tant, jo crec que això no és pot fer.

Nosaltres l'únic que demanem, i avui ací per això li hem fet esta pregunta, és que fonamentalment el Ministeri de Foment baixe al terreny del que és el diàleg i el consens. Perquè este tipus d'infraestructures requereixen d'un ampli consens. Jo només vaig a posar-li un exemple molt concret. El tram d'autovia entre Torrent i València tenia un projecte, i estava en aquell moment governant el Partit Socialista, tenia un projecte aprovat que no encaixava en el que és el sentiment i els desitjos de la majoria d'aquells que tenien la representació. I després del diàleg, després del consens, després de parlar molt les coses per a vore quina és la millor manera que l'impacte siga menor, es va canviar el projecte, i avui el que és el tram d'autovia entre Torrent i València és una realitat que és bàsica per al que és la comunicació entre les dos ciutats, però no ha afectat al que és el sentiment i el sentir general respecte al territori.

I, per tant, crec, senyor Camps, que a vosté en este cas li correspon, com a president de la Generalitat, prendre un poquet el que són les regnes de l'assumpte; és a dir, agarrar de veritat vosté la responsabilitat avui ací, en estes Corts, de fer possible eixe diàleg, eixe consens que fins el dia d'avui no s'ha produït. Perquè puc dir-li també que els alcaldes, de manera reiterada, han demanat un encontre amb vosté, i a més formalment. Jo crec que vosté, com a mínim, perquè representen milers de valencians i valencianes, hauria d'atendre'ls, escoltar-los i vore conjuntament quina és la millor manera perquè l'impacte siga el menys possible.

Des d'eixa perspectiva, jo crec que avui vosté ha d'assumir el compromís que en campanya electoral va assumir en l'Horta Sud. Perquè vosté ha estat en fors on va dir de manera clara que el traçat seria un traçat consensuat. For empresarial. El for empresarial ha vingut a esta cambra demanant eixe empar. És una representació de la societat civil d'una comarca. Per tant, jo crec que vosté ha de comprometre's avui ací a reprendre el diàleg i el consens, i a fer que el Ministeri de Foment no campe de manera molt clara en el que és un territori que vosté té la responsabilitat de gestionar i governar.

Mire, no vaig a entrar en el debat respecte a l'Ave i l'execució, vaig a entrar en eixa qüestió només. Vosté ha de complir el compromís, davant la ciutadania d'esta comunitat, de defensar els interessos de tots. I avui els interessos de tots estan a seure en una taula, a fer que el ministeri sega en una taula i a vore quina és la millor manera perquè l'impacte d'esta obra tan important siga el menor. I eixe és hui el repte que mosatros li llancem. I espere i confie que d'ací al

dilluns vosté siga capaç de veritat d'assumir la responsabilitat que comporta ser el president de tots els valencians i valencianes.

Gràcies. (*Aplaudiments des d'un sector de la cambra*)

El senyor president:

Muchas gracias, señor Pla.
Senyor president, té la paraula.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Señor Pla, el reto del presidente de defender los intereses de los ciudadanos de la Comunidad Valenciana, y el reto del líder del principal partido de la oposición de también asumir la responsabilidad de la defensa de los interés de la Comunidad Valenciana.

Mire, estamos hablando del Ave porque el Ave se está construyendo, y hace unos cuantos años parecía impensable que eso pudiese ser así. Estamos hablando de una gran infraestructura porque esa gran infraestructura ha sido una de las grandes apuestas del Partido Popular, porque otros partidos políticos no aceptaron el reto de poner en marcha una infraestructura de estas características. De eso estamos hablando. Y si estamos hablando de un problema más o menos centrado en un espacio determinado en nuestra comunidad es porque por fin el gran proyecto de comunicación en alta velocidad es una realidad en nuestra comunidad.

Desvirtuar un proyecto de estas características, desvirtuar el trabajo del Ministerio de Fomento, desvirtuar la apuesta del Gobierno de España por nuestra comunidad respecto a este tipo de situaciones, me parece que es un acto político de irresponsabilidad de primera magnitud.

Y este es el problema, señor Pla. Porque al final el problema no es que tengamos o no tren de alta de velocidad, el problema no es que tengamos esa infraestructura ferroviaria fundamental para entender el futuro de nuestra comunidad, sino la prepotencia del Ministerio de Fomento, la prepotencia de un ministerio que por fin ha decidido invertir en la Comunidad Valenciana en uno de los proyectos de futuro más importantes. Fíjese usted dónde está la prepotencia.

Todo el proceso de ejecución del tren de alta velocidad, como con cualquier tipo de infraestructura de esa envergadura, ha seguido el procedimiento legalmente establecido, todo, con los informes y las informaciones públicas correspondientes, con los impactos medioambientales y con las alegaciones que ha supuesto la información pública posteriormente en relación al propio proyecto.

Otra cosa es que usted me diga que hay algunas cuestiones de manera puntual que pudiesen ser analizadas o estudiadas para ver de qué manera podemos mejorar en parte esa opción. Pero eso no es prepotencia, eso es actuar con la responsabilidad de quien sabe que esta comunidad necesita un proyecto de estas características. Y usted desvirtuando, desvirtuando. No solo fueron incapaces de poner en marcha un proyecto de estas características cuando gobernaron, no solo fueron incapaces de poner una ralla en el mapa de España para comunicar, aunque fuese por una ralla solo, la Comunidad Valenciana con el centro de península sino que, además, ahora intenta desvirtuar, desde el parapeto de la

acusación de prepotencia, a un gobierno que lo que está haciendo es comunicarnos conforme nos corresponde a nuestra comunidad en materia de alta velocidad.

El conseller de Infraestructuras, el propio secretario de estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, están en contacto y van a continuar en contacto con todos aquellos afectados. Lo están haciendo, ¡claro que lo están haciendo!, como no puede ser de otra manera, claro que lo están haciendo. Y se están estudiando todas las propuestas que técnicamente sean las mejores para la solución de cada una de las entradas en las ciudades de la Comunidad Valenciana: en Alicante, en Valencia, en Castellón. Por cierto, actuaciones muchas de ellas muy importantes; por ejemplo, el soterramiento de vías; por ejemplo el soterramiento de estaciones. Estamos hablando de un proyecto de una envergadura espectacular, no sólo desde el punto de vista de lo que es la buena comunicación de la Comunidad Valenciana con el resto de España y de Europa sino también desde el punto de vista del que es la actuación puntual en algunas ciudades de nuestra comunidad.

Esa es una de las grandes apuestas de nuestra comunidad. Y, desde luego, me dolería profundamente que desde el Partido Socialista se desvirtuase irresponsablemente uno de los proyectos más importantes para entender el futuro de nuestra comunidad, precisamente aquellos que fueron incapaces de poner en marcha este proyecto. Cualquier otra discusión al respecto que se eleve a la categoría de discusión política me parece una irresponsabilidad. Cualquier propuesta que signifique que este proyecto tan importante para la Comunidad Valenciana viene con problemas me parece una irresponsabilidad. Otra cosa es que se siga trabajando como se hace, con la discreción y el buen hacer de la administración autonómica y la administración general del Estado para solucionar aquellas cuestiones puntuales que siempre surgen en proyectos de esta envergadura. Pero imposibilitar socialmente la ejecución de una obra de estas características, señor Pla, me parece una irresponsabilidad política de primera magnitud.

Muchas gracias. (*Aplaudiments des d'un sector de la cambra*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Correspon la pregunta formulada per l'il·lustríssim senyor síndic del Grup Parlamentari Entesa. El senyor Ribó té la paraula.

El senyor Ribó i Canut:

Senyor president, abans que res, desitjar-li que es millore d'eixa afecció que el seu to de veu sembla indicar que pateix.

I anant per faena. Nosaltres també li preguntem per l'Ave, però nosaltres ho fem des d'una altra posició. Nosaltres no estem d'acord amb el model de l'Ave, i ho plantegem des d'una política que ja vàrem criticar en l'any 1987, quan damunt del Consell de Ministres hi havien dos projectes: el Pla de transports ferroviari, que era concretament ficar a una mitjana de 170 quilòmetres per hora tota la ret ferroviària espanyola, o concentrar tota la inversió en el