

Las cifras que se han barajado no son ciertas, y a lo mejor en algún momento hemos podido nosotros, incluso en alguna declaración, poder llegar a alguna contradicción porque llevamos hablando de este tema desde hace mucho tiempo. Yo siempre he dicho lo mismo: en cuanto a los objetivos querría que el proyecto estuviera definido en esta legislatura para poder iniciar las obras en la siguiente, lo dije hace tres años, lo reitero hoy.

Y en cuanto a la financiación el gobierno de la nación se compromete a financiar igual que en el Málaga-Córdoba, igual que en el Madrid-Valladolid, un tren de velocidad alta por el que además apuestan otros grupos parlamentarios de esta cámara. Nosotros no, nosotros creemos que el tren de alta velocidad es muy necesario, y lo que hacemos es, no solamente entre la comunidad de Valencia, sino la comunidad de Valencia, la comunidad de Madrid, el gobierno autónomo de Madrid y la iniciativa privada pagar esa diferencia, con una financiación a quince o a veinte años que en ningún caso será el 50%, sino una cantidad muy inferior. Si esa cantidad inferior la divide su señoría en tres partes, verá que la aportación de la Comunidad Valenciana, siendo importante, no es tan significativa como para que podamos perder en estos momentos el tren de la historia, nunca mejor dicho.

Y por tanto, nosotros, cuando se han hecho inversiones en la Comunidad Valenciana de 150.000 millones de pesetas sin una peseta de ayuda estatal para hacer el metro, cuando ahora con hipocresía desde los grupos que han apoyado a los anteriores gobiernos se dice que esta es una mala fórmula, pero se postulaba la misma fórmula anteriormente, no podemos caer en la demagogia, no podemos caer en esas circunstancias, y tenemos la obligación de cumplir con nuestra obligación. Y nuestra obligación es que haya un tren de alta velocidad que una Madrid con la Comunidad Valenciana, porque ahí está nuestro progreso, ahí está nuestro futuro y ahí está nuestro bienestar. Y vamos a contribuir...

El senyor president:

Senyor president...

El senyor president del Consell:

...y acabo— como lo va a hacer el gobierno de Madrid. Solamente le pido a su señoría que recapacite. Unos andan con retrasos, otros andan sin definición, otros andan incluso sin proyecto, nosotros estamos andando con el aplauso de la sociedad de Madrid, que su gobierno también pone dinero, de la iniciativa privada, y desde luego yo no privaré a los valencianos de que tengan esa infraestructura.

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gracies, senyor president.

En representació del Grup Mixt, el senyor Taberner te la paraula.

El senyor Taberner i Ferrer:

Gràcies, senyor president.

Senyories.

Senyor president del Consell.

Les intencions i els projectes es plasmen, en definitiva, en els projectes de pressupostos, i, quan aquests s'aproven, en les lleis de pressupostos. En el projecte de pressupostos de l'estat, pel que fa referència a les inversions territorialitzades a la Comunitat Valenciana, hi ha una caiguda del 25% respecte del que era la Llei de pressupostos de 1998, i la

pregunta que li faig és si vosté considera que, malgrat aqueixa caiguda del 25%, és satisfactori el nivell d'inversió per als valencians i valencianes.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gracies, senyor Taberner.

Senyor president.

El senyor president del Consell:

Señor presidente.

Señorías.

Señor Taberner.

La verdad es que su señoría no ha tenido que hacer un gran ejercicio de imaginación a la hora de formular la pregunta. Dice: los presupuestos son tan malos que qué le parecen a su señoría. Hombre, pues si eso fuera así -lo que pasa es que no es así- lógicamente la respuesta sería obvia: me parecería mal. Lo que pasa es que la formulación de su pregunta, señoría, no responde -y usted lo sabe- a la verdad.

El senyor president:

Gracies, senyor president.

Senyor Taberner. (Remors.)

El senyor Taberner i Ferrer:

Gràcies, senyor president.

Senyories.

Senyor Zaplana.

És clar que els pressupostos no és un model d'imaginació com poguera ser una novel·la sudamericana, els pressupostos són números. Mire, la meua imaginació respecte als pressupostos es basa en una cosa que es diu "Inversions reals para 1999 y programación plurianual" que ahir es va votar en les esmenes de totalitat en el Congrés dels Diputats. I li faré el resum següent. En el conjunt de les inversions de l'estat, el projecte de pressupostos de l'estat preveu un augment de l'11%; a la Comunitat Valenciana, una caiguda del 25%; a Astúries, un augment del 55%; al País Basc, del 25; a Catalunya, del 22; a Aragó, del 8; a Balears, del 100%; a Galícia, del 18%; a Cantàbria, del 45, i a Múrcia, té una caiguda també del 20%.

Li ho dic en xifres resumides que apareixen en açò, que tindrà poca imaginació, però que mentre en l'any passat en els pressupostos generals de l'estat hi havia una inversió per a la Comunitat Valenciana de 50.000 milions de pessetes, enguany hi ha una inversió prevista de 38.000 milions de pessetes. I aqueixa és la dura i la crua realitat. I davant d'aqueixa dura i crua realitat vostés han d'explicar o intentar explicar allò inexplicable i allò inacceptable, fent vindre al ministre de Foment, passejant-se vostés convidant a associacions de veïns per a explicar inversions a determinades comarques -convocant fins i tot a morts- perquè no hi ha consignació pressupostària.

I no hi ha consignació pressupostària no perquè jo mentisca o tinga una determinada imaginació, sinó perquè el ministre de Foment contesta oficialment, per exemple, en aqueixa qüestió a la que vosté ha fet referència, i que és ja diríem una proposta estrella, el tren d'alta velocitat que "por el momento el gobierno ha encomendado al Gif únicamente la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera, y el nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo; aunque el (inintel·ligible) permite que en el futuro puedan ser encomendadas nuevas actuaciones".

Però li diré més. Vosté parla que altres van a aconseguir un tren de velocitat alta i que vosté ha aconseguït l'alta velocitat. Vosté l'alta velocitat ja ens digué en l'any 96 que l'havia aconseguïda, i li diré, mire, full oficial del projecte de pressupostos, "Còrdoba-Málaga, alta velocitat -alta velocitat- estudis y projectos, 3.000 millones de pesetas. Infraestructuras ferroviarias, línea alta velocidad Madrid-Valencia, estudios, 374 millones". És que si de cas la senyora alcaldessa de Còrdova té més pes polític que l'alcaldessa de València o que el president de la Generalitat, senyor Zaplana?

Senyor Zaplana, no és un fruit de la meua imaginació. Són les fulles oficials del projecte de pressupostos generals de l'estat. Línea de alta velocidad Madrid-Valencia, 374 millones, per a estudis. Això és el que hi ha en aquest moment de realitat al respecte. Hi ha una caiguda importantíssima en el tema d'inversions ferroviàries del que era la Llei de pressupostos del 98 de 12.000 als actuals 9.000 milions de pessetes. Però si és que ens n'anem a la infraestructura en carreteres, la caiguda encara és més espectacular. I trams, per exemple, a què vosté no ha volgut fer referència, aprovats per unanimitat d'estes Corts, per exemple acabar o intervingre en la construcció de l'autovia Segorbe-Teruel, l'any passat preveïen vostés en la programació plurianual que enguany invertirien 194 milions de pessetes en eixe tram, les Corts aproven que s'agilite això. Sap quants diners apareixen? Zero. La caiguda és significativa, de 21.000 milions de pessetes en els pressupostos del 98 a 10.000 milions de pessetes en els pressupostos del 99.

Gestió de l'ocupació. L'any passat en la Llei de pressupostos, 431 milions; enguany, 200 milions de pessetes. Infraestructures de caràcter cultural, recuperació per exemple en museus tan importants per a nosaltres com el Museu de Belles Arts de València, que és cert que hi ha ahí un projecte i una ampliació de la quarta fase, però inversions previstes l'any passat per a la rehabilitació del Museu de Belles Arts, que estaven previstes l'any passat, de 200 milions de pessetes, sap quantes n'apareixen en la línia? Zero. I així una cosa darrere l'altra.

Mentrestant, senyor Zaplana, vosté continua callat davant d'una distribució...

El senyor president:

Senyor Taberner...

El senyor Taberner i Ferrer:

...absolutament injusta. Madrid i la seua comunitat tenen 200.000 milions de pessetes, 200.000 milions de pessetes, d'inversió de l'estat, i la Comunitat Valenciana...

El senyor president:

Senyor Taberner...

El senyor Taberner i Ferrer:

...en el projecte de pressupostos del 98, 38.000 milions de pessetes.

Gràcies, senyor president.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Taberner.
Senyor president.

El senyor president del Consell:

Señor presidente.
Señor Taberner.

Mire, 1998, 68.784 millones de pesetas; 1999, 79.006 millones de pesetas. Incremento, 14,86%.

Su señoría o no sabe trabajar, o la demagogia le lleva a mentir, o ambas cosas a la vez, porque sabe su señoría que un presupuesto no son sólo las inversiones reales, y es con lo que lleva jugando hace muchos días. Un presupuesto no solamente son las inversiones reales, léaselo entero su señoría, y aquí no se ha hablado exclusivamente de inversiones reales. Un presupuesto son inversiones reales; son lo que se tiene que ejecutar mediante el modelo alemán, que a su señoría se le ha olvidado -¿eso quién lo paga? también el gobierno de la nación, los presupuestos generales del estado; son las sociedades estatales y los entes públicos, las inversiones, y son las inversiones en Seguridad Social. Y el montante de todo eso en los presupuestos generales del estado suma la cantidad de 79.006 millones de pesetas, lo cual significa casi un 15% más que el año anterior. Luego esa rebaja del 25% solamente existe en su imaginación y en la demagogia de su señoría, porque ya me dirá a ver quién paga el resto de las inversiones.

Inversiones reales regionalizadas, que es con la cifra que usted juega, 38.225 millones de pesetas. Inversiones por el método alemán, 15.977 millones de pesetas. Inversiones en Seguridad Social, 1.958 millones de pesetas. Inversiones en sociedades estatales y entes públicos, 22.846 millones de pesetas. Total, la cifra que le había facilitado a su señoría. Y falta a la verdad, aunque sea una cuestión de anécdota, cuando dice que solamente hay contemplados para el tren de alta velocidad 300 y pico millones de pesetas. Hay dos consignaciones, y la suma de las dos son 2.939 millones de pesetas, la suma de las dos, no diga una; si sabe que hay dos, sume las dos, y ahí están todas las obras de inversiones que se van a acometer. Al margen de otras que no están regionalizadas, como Valencia-Somport, que ha sido una autovía reclamada siempre incluso por estas Cortes e incluso por su señoría en otros tiempos y que ahora, lógicamente, cuando se hace ya no la contempla.

Pero, señoría, ¿dónde estaba usted en los últimos doce años? Porque usted presidía un grupo parlamentario muy importante. ¿Qué hacía usted cuando no se cumplía el Plan Felipe? ¿Qué hacía su señoría cuando no había autovía con Madrid? (*Remors.*) No, pero si es que hay que hacerlo, porque si fuera otro tendría la legitimidad de la duda. Usted tiene por encima de todo la incoherencia de doce años de actividad política habiendo colaborado para que eso sea así. Y lo único que estamos haciendo nosotros es en estos momentos corregir desequilibrios.

Y dice una gran falsedad a esta Cámara cuando dice: "es que Cantabria tiene más dinero". ¿Sabe lo que pasa a otras comunidades? Que, lógicamente, no tienen el techo competencial que tenemos nosotros y tienen que recibir inversiones en sanidad y en educación, por ejemplo, y nosotros no recibimos en sanidad y en educación porque tenemos todas las competencias transferidas.

Y juega su señoría con los números para engañar, y a mí me parecería bien si lo hubiera hecho siempre, pero no me parece bien que lo haga solamente ahora, porque es una muestra de incoherencia.

Yo creo que le pagarán los servicios prestados. Creo que tendrá acomodo en las listas. Al menos se lo está ganando. (*Aplaudiments en un sector de la cambra.*)

El senyor president:

Senyories, a continuació suspendrem el Ple per deu minuts, pero es prega als portaveus dels grups que s'acosten a la taula.

(*Se suspén la sessió a les 10 hores i 41minuts.*)

(*Es reprén la sessió a les 10 hores i 55 minuts.*)