

**El senyor president:**

Senyora Marcos.

**La senyora Marcos i Martí:**

Acabe, senyor president.

Senyor Zaplana, si a vosté li sembla que aquest és un baix nivell de debat polític, la veritat és que, com estem parlant de sistema democràtic i d'utilització de la xarxa...

**El senyor president:**

Senyora Marcos.

**La senyora Marcos i Martí:**

...democràtica en benefici privat, això té un important nivell polític, senyor Zaplana.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyora Marcos.

La presidència recorda que estes preguntes son estrictes en el temps per cinc minuts. Per favor, colaborem tots.

Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Señor presidente.

Señorías.

Señora Marcos, ha faltado a la verdad su señoría, como de costumbre, cuando hace algunas afirmaciones como que se utiliza información confidencial, porque es rigurosamente falso y, además, su señoría lo sabe. Y, sin embargo, lo plantea para intentar llamar a la confusión... no sé si a esta cámara, probablemente no, pero sí a la opinión pública.

Mire, ¿sabe lo que le pasa a su señoría? Que conoce otras experiencias, que ha vivido otros momentos, que sabe lo que se ha hecho en otros momentos y cree que todos actuamos así. Sabe su señoría que este tipo de actos, de jóvenes, de mujeres, de tercera edad, antes no los organizaban ni siquiera las consellerías correspondientes, se organizaba directamente desde Presidencia de la Generalitat, con su silencio y su colaboración.

Sabe su señoría que en un momento determinado un director general o un subsecretario -no sé el cargo exactamente- de Presidencia, llegó a dimitir no por el acto en sí de haber llenado una plaza de toros en campaña electoral con jóvenes al presidente Lerma, sino porque le habían silbado, no solamente por haberlo hecho así. Sabe su señoría que en el año 93, en plenas elecciones generales, se reunieron 17.000 personas mayores en la plaza de toros, costeadas, en campaña electoral, por la Generalitat Valenciana con su silencio y con su colaboración. (*Remors.*)

Sabe su señoría que en el año 95, en plena campaña electoral, cuando se estaba jugando la alternancia en esta comunidad, se contrataron trenes -que, por cierto, se dejaron sin pagar- trenes y autobuses para poder llenar actos multitudinarios, con un claro objetivo electoral. ¿Se acuerda su señoría del Bloc de Progrés? Se acuerda, ¿verdad? ¿Se acuerda de estas fotos en las que sale su señoría? Se acuerda su señoría, ¿verdad? ¿Sabe quién pagó aquello en campaña electoral que tenía como único objetivo que no ganara el Partido Popular las elecciones? Pregúntelo, hágale una interpelación al conseller de Cultura. Pregúntelo en esta cámara. Eso es lo que nos diferencia a unos de otros, señorías, (*aplaudiments des d'un sector de la Cambra*) eso es lo que nos diferencia a unos de otros.

En este caso es la propia consellería, en el ámbito de sus competencias, en la celebración del Año internacional de

las personas mayores, la que decide ir a la feria a debatir con sociólogos y a debatir con las personas mayores y con expertos sobre el futuro de la tercera edad. Y como eso tiene un poder de convocatoria muy importante, por problemas de seguridad deciden luego trasladar la fiesta a Mestalla. Y sale la consellería, a través de sus representantes y de su titular, la consellera, a decir que no es un acto político y que no va a haber intervenciones políticas; porque lo primero que queremos hacer es separarnos de aquellas imágenes que sí que están en la opinión pública, cuando por parte del gobierno socialista, y de ustedes que colaboraban directamente con aquellas estrategias, se utilizaba dinero público en beneficio electoral, que es lo que ha pasado aquí en los últimos doce años. Eso es lo que ha pasado. (*Remors.*)

Y ahora lo que se está haciendo es satisfacer las necesidades de la tercera edad. Y aquí tiene usted, señoría, facturas de alcaldes socialistas que nos mandan de autobuses. Son también esas personas mayores, provocadas por el Partido Popular, las que tengan que asistir esta tarde, o por los propios ayuntamientos socialistas, que han pensado que es bueno que participen en un acto de transcendencia como el que se va a celebrar esta tarde.

**El senyor president:**

Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

No va a haber intervenciones políticas, señoría. Lo único que hay en estos momentos es la mala conciencia de algunos que piensan que todos somos iguales. Son ustedes prisioneros de sus actos de muchos años. (*Applaudiments des d'un sector de la Cambra.*)

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor president.

En representació del Grup Nacionaliste Unio Valenciana, el seu sindic, senyor Artagoitia, te la paraula.

**El senyor Artagoitia Calabuig:**

Moltes gracies, senyor president.

Senyories.

Senyor Zaplana, està clar que yo crec que ningú discutix l'importancia de l'Ave, l'importancia que tots li donem a l'Ave per a la Comunitat Valenciana.

Per tant, si que nos agradaria que nos contestara, senyor president, sobre quins son els motius pels quals l'eixecutiú valencià ha de finançar l'Ave Madrid-Comunitat Valenciana, sent com es una obra de competencia de l'administració central i d'interés general.

Res mes i moltes gracies.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor Artagoitia.

Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Con la venia, señor presidente.

Señorías.

Señor Artagoitia, hemos tomado esa iniciativa y esa decisión porque efectivamente coincidimos con su señoría al pensar que el tren de alta velocidad es decisivo para el futuro desarrollo de la Comunidad Valenciana, y porque si esperamos el tiempo que han esperado y que a lo mejor tienen que esperar otros territorios de nuestro país para que esa infraestructura se pueda materializar, estaríamos perdiendo

una oportunitat històrica. Y, por tanto, hemos tomado una decisi3n que nos parece que coincide con los intereses generales de los ciudadanos y con su apreciaci3n.

Muchas gracias.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor president.  
Senyor Artagoitia.

**El senyor Artagoitia Calabuig:**

Moltes gracies, senyor president.  
Senyor Zaplana.

Sense discutir l'importancia de l'Ave, i sense agarrar cap aspecte que ens puga dir que estem fent comparacions en ningun, lo que està clar es que d'esta resposta es dedueix clarament que els valencians paguem tres tipus d'imposts: els directes, els indirectes i els d'infraestructures, que son aquells que han de fer els valencians pagant dels seus diners perque el govern central no fa front a les seues despeses que hauria de fer.

Està clar que d'Ave se n'han fet, i estan fent-se'n, i se'n faran. Aixina se'n facen molts. Pero el Madrid-Sevilla, el paga l'estat; Madrid-Bacelona-França, el paga l'estat; Madrid-Valladolid-Burgos, el pagarà l'estat; la "y" vasca la pagarà l'estat, pareix ser, i el Cordova-Malaga, sense ser prioritari, tambe pareix ser que el paga l'estat. Llavors, als valencians, tres tipus d'imposts.

Està clar, senyor Zaplana, que l'oportunitat historica de tindre l'Ave no ha de ser a qualsevol preu, des del nostre punt de vista. Nosatres no tenim per qué pagar, que curiosament a mes pareix ser que pagarà Madrid 100.000 milions, la comunitat madrilenya; pagarà Valencia 100.000 milions la Comunitat Valenciana, i 200.000 milions els pagarà l'estat perque el senyor Bono no els vol pagar i tambe tindra l'Ave. I el senyor Bono resulta que des del seu lloc ens parà la N-III, ens qüestiona el tema de l'aigua i no pagarà ni un duro pel tema de l'Ave i tindra l'Ave per duplicat, possiblement. Lo que a mi em pareix correcte, no tinc res en contra, l'única cosa que tinc en contra es que hajam de pagar els valencians una infraestructura que ens es vital per a esta comunitat, vital per al desenvolupament, perque tots sabem que sense infraestructures no hi ha forma ni capacitat de desenvolupament economic. I ens pareix que l'Ave, a qualsevol preu, no es eixa la solucio, senyor Zaplana.

Per tant, al final, u s'acaba trobant sempre que parlem d'estudis, portem tres anys perduts almenys en el tema. Pareix ser, segons dia ahir el conseller d'Obres Publiques, que en abril pot començar el tema de l'Ave, aixina fora cert. Aixina. Pero, es clar, que paguen els valencians no ens pareix correcte, senyor Zaplana. Yo crec que quan venen els ministres per aci a fer-se fotos i a anunciar inversions, darrere d'eixes inversions han d'estar les inversions fetes per l'estat, diners de l'estat. Perque la Comunitat Valenciana, senyor Zaplana, tenim un presupost que yo crec que voste ho sap molt be el mateix que el seu conseller de Facenda, i yo mateix en lo que em toca negociar a voltes, es un presupost finit, en una capacitat molt llimitada dins de lo que ens toca per competencies transferides. I l'estat crec que en lloc de reduir inversions lo que ha de fer es potenciar-les, oblidar-se d'eixe "Levante feliz" que pareix ser que encara es queda des de l'epoca de Franco, perque aci de "Levante feliz" res que no siga suat pels valencians.

Llavors, senyor Zaplana, sense negar-li importancia, que no la negarém, m'agradaria o ens agradaria molt mes vore el pes que tenim tots junts a Madrid per a que aixo no fora

aixi. Que pague el govern central dels seus presuposts, que te diners per a fer-lo, i si no, que els busque que es la seua obligacio. Naturalment, nosatres ens neguem a pagar eixe tipu d'impost que es el tercer tipu d'impost que ens toca pagar. Perque no sols es en l'Ave, sino hi ha atres infraestructures que podriem parlar aci, que hem de fer front els valencians i no es de rebut, senyor Zaplana, aixo almenys ens pareix a nosatres.

Res mes i moltes gracies.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor Artagoitia.  
Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Con la venia, señor presidente.

Señorías.

Señor Artagoitia, mire, sabe su señoría perfectamente que el gobierno de España, en los presupuestos que ha hecho hasta ahora, en los dos ejercicios presupuestarios ha corregido de forma importantísima los desequilibrios que acompañaban en los últimos años a esta comunidad. Sabe su señoría que se ha resuelto, y se va a inaugurar de forma inmediata la autovía con Madrid, los tramos de la autovía central, la autovía Alicante-Cartagena que ha salido ya a licitación, la autovía Sagunto-Segorbe, la autovía de la Plana, entre otras muchas inversiones como el Euromed, obras hidráulicas y demás. El comportamiento inversor del gobierno de la nación, en un momento de restricción presupuestaria importante, ha sido muy bueno para la Comunidad Valenciana.

Y ahora nos presentamos ante una encrucijada difícil de resolver: un tren de la naturaleza como el que queremos nosotros, un tren de alta velocidad puede costar en torno a los 400.000 millones de pesetas. Y sabe su señoría perfectamente que no hay gobierno en estos momentos que pueda consignar en los presupuestos generales del estado una cantidad de esa naturaleza. Porque no se la han consignado a nadie, absolutamente a nadie, porque simplemente esos dineros no existen y no están.

La decisión del Madrid-Sevilla que tanto se recuerda, la decisión del Madrid-Barcelona, e incluso la decisión del Madrid-Valladolid, se tomó en el año 94. Hay uno que está terminado, y evidentemente no se puede hacer nada. Hay otro que acaban de denunciar las propias autoridades catalanas que lleva un importante retraso por falta de recursos. Y hay otro, diseñado por los gobiernos socialistas, como el Madrid-Valladolid al que se tiene que unir el Córdoba-Málaga, que no van a ser trenes de alta velocidad salvo que los gobiernos autónomos tomen una decisión como la que hemos tomado nosotros, sino que serán trenes de velocidad alta, pero no trenes de alta velocidad.

Bien, nosotros no queremos perder la posibilidad de tener un tren de alta velocidad, y en eso coincidimos con la inmensa mayoría de la sociedad valenciana. Y ha habido incluso movimientos ciudadanos que nos están forzando en esa dirección, que coinciden plenamente con nuestra pretensión. Y el gobierno de la nación ha encargado un estudio en los primeros presupuestos nada más llegar, y ahora tiene una consignación presupuestaria de 3.000 millones de pesetas para iniciar la adjudicación del proyecto. Pero si tenemos que esperar tanto como están esperando otros, señoría, y recientemente lo han denunciado, probablemente estaríamos perdiendo una oportunidad histórica, y estaríamos ahondando aún más en los desequilibrios que ha venido padeciendo esta comunidad.

Las cifras que se han barajado no son ciertas, y a lo mejor en algún momento hemos podido nosotros, incluso en alguna declaración, poder llegar a alguna contradicción porque llevamos hablando de este tema desde hace mucho tiempo. Yo siempre he dicho lo mismo: en cuanto a los objetivos querría que el proyecto estuviera definido en esta legislatura para poder iniciar las obras en la siguiente, lo dije hace tres años, lo reitero hoy.

Y en cuanto a la financiación el gobierno de la nación se compromete a financiar igual que en el Málaga-Córdoba, igual que en el Madrid-Valladolid, un tren de velocidad alta por el que además apuestan otros grupos parlamentarios de esta cámara. Nosotros no, nosotros creemos que el tren de alta velocidad es muy necesario, y lo que hacemos es, no solamente entre la comunidad de Valencia, sino la comunidad de Valencia, la comunidad de Madrid, el gobierno autónomo de Madrid y la iniciativa privada pagar esa diferencia, con una financiación a quince o a veinte años que en ningún caso será el 50%, sino una cantidad muy inferior. Si esa cantidad inferior la divide su señoría en tres partes, verá que la aportación de la Comunidad Valenciana, siendo importante, no es tan significativa como para que podamos perder en estos momentos el tren de la historia, nunca mejor dicho.

Y por tanto, nosotros, cuando se han hecho inversiones en la Comunidad Valenciana de 150.000 millones de pesetas sin una peseta de ayuda estatal para hacer el metro, cuando ahora con hipocresía desde los grupos que han apoyado a los anteriores gobiernos se dice que esta es una mala fórmula, pero se postulaba la misma fórmula anteriormente, no podemos caer en la demagogia, no podemos caer en esas circunstancias, y tenemos la obligación de cumplir con nuestra obligación. Y nuestra obligación es que haya un tren de alta velocidad que una Madrid con la Comunidad Valenciana, porque ahí está nuestro progreso, ahí está nuestro futuro y ahí está nuestro bienestar. Y vamos a contribuir...

**El senyor president:**

Senyor president...

**El senyor president del Consell:**

...y acabo— como lo va a hacer el gobierno de Madrid. Solamente le pido a su señoría que recapacite. Unos andan con retrasos, otros andan sin definición, otros andan incluso sin proyecto, nosotros estamos andando con el aplauso de la sociedad de Madrid, que su gobierno también pone dinero, de la iniciativa privada, y desde luego yo no privaré a los valencianos de que tengan esa infraestructura.

Muchas gracias.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor president.

En representació del Grup Mixt, el senyor Taberner te la paraula.

**El senyor Taberner i Ferrer:**

Gràcies, senyor president.

Senyories.

Senyor president del Consell.

Les intencions i els projectes es plasmen, en definitiva, en els projectes de pressupostos, i, quan aquests s'aproven, en les lleis de pressupostos. En el projecte de pressupostos de l'estat, pel que fa referència a les inversions territorialitzades a la Comunitat Valenciana, hi ha una caiguda del 25% respecte del que era la Llei de pressupostos de 1998, i la

pregunta que li faig és si vosté considera que, malgrat aqueixa caiguda del 25%, és satisfactori el nivell d'inversió per als valencians i valencianes.

Moltes gràcies.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor Taberner.

Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Señor presidente.

Señorías.

Señor Taberner.

La verdad es que su señoría no ha tenido que hacer un gran ejercicio de imaginación a la hora de formular la pregunta. Dice: los presupuestos son tan malos que qué le parecen a su señoría. Hombre, pues si eso fuera así -lo que pasa es que no es así- lógicamente la respuesta sería obvia: me parecería mal. Lo que pasa es que la formulación de su pregunta, señoría, no responde -y usted lo sabe- a la verdad.

**El senyor president:**

Gracies, senyor president.

Senyor Taberner. (Remors.)

**El senyor Taberner i Ferrer:**

Gràcies, senyor president.

Senyories.

Senyor Zaplana.

És clar que els pressupostos no és un model d'imaginació com poguera ser una novel·la sudamericana, els pressupostos són números. Mire, la meua imaginació respecte als pressupostos es basa en una cosa que es diu "Inversions reals para 1999 y programación plurianual" que ahir es va votar en les esmenes de totalitat en el Congrés dels Diputats. I li faré el resum següent. En el conjunt de les inversions de l'estat, el projecte de pressupostos de l'estat preveu un augment de l'11%; a la Comunitat Valenciana, una caiguda del 25%; a Astúries, un augment del 55%; al País Basc, del 25; a Catalunya, del 22; a Aragó, del 8; a Balears, del 100%; a Galícia, del 18%; a Cantàbria, del 45, i a Múrcia, té una caiguda també del 20%.

Li ho dic en xifres resumides que apareixen en açò, que tindrà poca imaginació, però que mentre en l'any passat en els pressupostos generals de l'estat hi havia una inversió per a la Comunitat Valenciana de 50.000 milions de pessetes, enguany hi ha una inversió prevista de 38.000 milions de pessetes. I aqueixa és la dura i la crua realitat. I davant d'aqueixa dura i crua realitat vostés han d'explicar o intentar explicar allò inexplicable i allò inacceptable, fent vindre al ministre de Foment, passejant-se vostés convidant a associacions de veïns per a explicar inversions a determinades comarques -convocant fins i tot a morts- perquè no hi ha consignació pressupostària.

I no hi ha consignació pressupostària no perquè jo mentisca o tinga una determinada imaginació, sinó perquè el ministre de Foment contesta oficialment, per exemple, en aqueixa qüestió a la que vosté ha fet referència, i que és ja diríem una proposta estrella, el tren d'alta velocitat que "por el momento el gobierno ha encomendado al Gif únicamente la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera, y el nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo; aunque el (inintel·ligible) permite que en el futuro puedan ser encomendadas nuevas actuaciones".