

**Ple de les Corts Valencianes celebrat el dia 31 de març de 1999. Comença la sessió a les 10 hores i 12 minuts. Presidix el Molt Excel·lent President Senyor Hector Villalba i Chirivella. Sessió plenària número 106. Segona i darrera reunió.**

**El senyor president:**

Senyores diputades, senyors diputats. Bon dia. S'obri la sessió.

Compareixença del president del Consell per a respondre les preguntes d'interès general per a la Comunitat Valenciana formulades pels grups parlamentaris. En representació del Grup Mixt, senyor Ferraro.

**El senyor Ferraro Sebastià:**

Gràcies, señor presidente.

Señorías.

Señor presidente del Consell.

La verdad, señor Zaplana, es que a estas alturas uno ya no sabe qué es mejor: si seguir perteneciendo al grupo de los países más necesitados de la Unión Europea o bien pasar a formar parte de las regiones más avanzadas de Europa y, por lo tanto, no tener derecho a ayudas o subvenciones destinadas a mitigar los distintos desequilibrios regionales. No obstante, se ha dicho en reiteradas ocasiones, tanto por el gobierno como por la oposición, que la permanencia de esta comunidad como objetivo uno era primordial para nuestro desarrollo y competitividad futura. La posibilidad de que la Comunidad Valenciana quedara fuera de las ayudas europeas a las regiones con menos desarrollo económico ha estado latente, y en este sentido han venido apareciendo noticias contradictorias en los diversos medios de comunicación.

Celebrada hace pocos días la cumbre de Berlín, en la que la situación en un principio parece haber quedado despejada, interesa a este diputado más que el montante de las ayudas el hecho de que esta permanencia como objetivo uno facilite también la capacidad normativa para llevar a cabo políticas de apoyo al desarrollo económico.

Así pues, mi pregunta, señor presidente, es la siguiente: ¿En qué situación queda la Comunidad Valenciana después de la agitada cumbre de Berlín respecto a las ayudas europeas denominadas objetivo uno y cuál es el criterio del presidente de la Generalitat?

Nada más y muchas gracias.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor Ferraro.

Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Señor presidente.

Señorías.

Señor Ferraro, efectivamente, el debate sobre nuestra pertenencia al objetivo uno, la pertenencia de la Comunidad Valenciana al objetivo uno, es un debate que se inicia incluso antes de empezar esta legislatura y que nos ha acompañado a lo largo de toda ella. Y, efectivamente, ha habido en ocasiones argumentos ciertamente contradictorios, aunque hayan sido expresados de una misma parte o de un mismo lado. Si no lo conseguíamos, si no conseguíamos estar en el objetivo número uno, éramos incapaces —se decía— y perdía la Comunidad Valenciana. Los mismos que argumentaban eso decían que si lo conseguíamos, si al final nos incorporábamos dentro del grupo de regiones objetivo uno,

éramos también culpables porque nuestra comunidad no había alcanzado los niveles de bienestar suficientes y, por tanto, todavía nos encuadrábamos entre las regiones pobres. Era un debate complicado, porque hiciéramos lo que hiciéramos iba a salir mal. En cualquier caso, todo el mundo sabía, y todo el mundo defendía que había que estar en el objetivo uno. Y en esa dirección recibimos encargos, interpelaciones y algún documento de los partidos políticos de la oposición.

Pues bien, yo le puedo afirmar a su señoría y a esta cámara hoy que estar en el grupo de las regiones que se encuadran en el objetivo uno es un gran éxito, y por el que todos nos tenemos que sentir felices. Y le puedo decir a su señoría que hemos conseguido lo difícil, aunque en esta legislatura lo hemos hecho en algún otro aspecto: cuadrar el círculo. Lo que parecía imposible, conseguirlo. La Comunidad Valenciana es hoy más rica que en el año 95. Yo creo que nadie lo podrá poner en duda a estas alturas: tiene más empleo, genera empleo, reduce ostensiblemente el paro, progresa más. Y, sin embargo, a pesar de esa situación, incontestable y evidente, seguimos en el objetivo uno.

¿Por qué todo ello? El argumento más fácil, el argumento que puede ilustrar esta situación es que la Comunidad Valenciana ha sido de las pocas comunidades, de las pocas regiones de Europa que ha aumentado población. Y al aumentar población, los números han seguido jugando a nuestro favor. Pero no le oculto a su señoría que ese aumento de población, que sin duda es un indicador de prosperidad, porque solamente viene gente a vivir a una región que crece, no va a otra que está en decadencia, ese es el indicador que nos interesaba, y ese ha sido el utilizado. Y no voy a enumerar aquí, pero su señoría lo sabrá perfectamente, que habría otros indicadores que podían haber sido perjudiciales a los intereses de la Comunidad Valenciana, y nuestra habilidad ha sido que no entraran en el argumentario que tenía que ser previo a la toma de decisión. Porque ha sido un camino largo y ha sido un camino, señoría, que a veces hemos tenido que recorrer en solitario. En solitario, porque a pesar de que era algo que interesaba a la Comunidad Valenciana, desde la oposición se pensó en un momento determinado que no íbamos a poder alcanzarlo y se dijo ya que por negligencia o por falta de atención del gobierno habíamos perdido esa oportunidad. Incluso en esta comunidad, aunque hace tiempo, vinieron altos funcionarios de la Comisión europea a decir que lo teníamos muy difícil, y era normalmente la frase que más escuchábamos y oíamos cuando se refería la gente a nuestra futura presencia o no en el objetivo uno.

Todo el camino que hemos recorrido, mi presidencia de la comisión uno —aunque se le quiso quitar en su día importancia— los dictámenes que hemos llevado al comité de regiones y que afortunadamente todos han sido aprobados, el apoyo del gobierno de España, sin el cual hubiera sido imposible que nos incluyéramos en ese grupo de regiones, y la concienciación que hemos conseguido hacer ante las instituciones europeas... le recuerdo a su señoría que desde el principio de la legislatura me entrevisté con el presidente Santer, me he entrevistado en repetidas ocasiones con la comisaria Wulf-Mathies, con el comisario Oreja, hemos estado permanentemente haciendo un *pressing* sobre la defensa de los intereses de la Comunidad Valenciana al margen de las entrevistas que también han existido con el embajador ante la Unión Europea que negociaba los intereses de España de forma más directa.

Luego nuestra posición de hoy es magnífica. Porque estamos creciendo por encima de la media y, además, al ser

objetivo uno vamos a tener una serie de recursos añadidos que nos van a permitir conseguir algo por lo que venimos luchando desde hace mucho tiempo: la convergencia real con las regiones prósperas de Europa. Y eso lo vamos a conseguir a muy corto plazo. Porque si ya estamos creciendo, como le decía a su señoría, por encima de la media, cuando recibamos —acabo, señor presidente— cuando recibamos unos recursos que se pueden cifrar en una cantidad cercana al billón de pesetas, lógicamente incorporando las aportaciones de las instituciones —europea, la administración central, la propia administración valenciana— y los recursos privados, le puedo asegurar a su señoría que vamos a converger y vamos a converger pronto.

Pero además, por si hay alguna duda, y con esto sí que acabo con su benevolencia, presidente, el *Financial Times*, el pasado 27 de marzo —que no es un periódico sospechoso de estar sometido al control del gobierno, digo de paso— el pasado 27 de marzo decía que los vencedores de la cumbre habían sido el Reino Unido y España, y que era un éxito que la Comunidad Valenciana pudiera estar dentro del objetivo uno.

Muchas gracias, señoría.

**El señor presidente:**

Gracies, señor president.

Per a formular la pregunta en representació del Grup Popular, el senyor Castelló té la paraula.

**El señor Castelló Boronat:**

Gracias, señor presidente.

Señoras y señores diputados.

El gobierno valenciano ha impulsado durante esta legislatura una gran cantidad de proyectos e inversiones importantes y vitales para el futuro y para el desarrollo de nuestra comunidad. La lista de estas inversiones y de estos proyectos es larga, muy larga, y de todos conocida, y va desde la finalización de la autovía A-3 que nos une con Madrid, vieja reivindicación de los valencianos, la autovía con Somport, la autovía Alicante-Cartagena, la autovía central, pasan por el proyecto del tren de alta velocidad Madrid-Comunidad Valenciana, o las infraestructuras para resolver nuestros problemas hídricos y de calidad de las aguas.

Bien, en esta dinámica de recuperar el tiempo perdido, de situar a la Comunidad Valenciana en la vanguardia de Europa, se ha anunciado para esta semana, concretamente para hoy, la firma de un importante convenio entre el gobierno de España, el gobierno de la Generalitat y el ayuntamiento de Valencia, proyecto denominado Parque Central, importantísimo para el futuro de la comunidad y, especialmente, para la ciudad de Valencia. Y es por eso que le preguntamos, señor presidente del Consell, cuál es su valoración sobre el convenio denominado Parque Central y cuál puede ser su repercusión en el futuro.

Nada más y muchas gracias.

**El señor presidente:**

Moltes gracies, senyor Castelló.

Senyor president.

**El señor presidente del Consell:**

Señor presidente.

Señorías.

Señor Castelló, efectivamente, dentro de aproximadamente hora y media, se firmará en el Palau de la Generalitat un acuerdo entre todas las administraciones e instituciones

implicadas para poder desbloquear una demanda de la ciudad de Valencia desde hace muchos años, y no solamente me atrevería a decir que de la ciudad de Valencia sino de toda la Comunidad Valenciana. Porque es un proyecto decisivo, sin duda para la ciudad de Valencia, pero también para el futuro ferroviario de toda nuestra comunidad.

Para Valencia, por resumir, porque satisface, como le decía, una aspiración histórica. Concluye el modelo urbano comunicando zonas que hasta ahora están divididas. Termina de alguna forma el diseño de ciudad que ha planteado el ayuntamiento. Libera una extensión de terreno importantísima, dotando al centro de la ciudad de una importante zona verde, de un parque, lo cual hace que el déficit de estas zonas verdes que pudiera existir quede definitivamente resuelto a través de estos espacios abiertos. Una superficie aproximada de 312.000 metros cuadrados. Los beneficios para la ciudad de Valencia son evidentes.

Pero también, como le decía, señoría, para las comunicaciones ferroviarias de nuestra comunidad. De hecho, este proyecto elimina el estrangulamiento que supone la actual estación. Sabe su señoría que los trenes tienen que perder tiempo entrando y saliendo de la estación, y lo que es peor, rodeando el casco urbano, lo cual genera, aparte de esa pérdida de tiempo, una saturación entre los trenes de cercanías, Euromed y demás, y sin duda será bueno también un nuevo acceso, adelantarse al futuro para una terminal que recoja el tren de alta velocidad, los trenes de mercancías y los de largo recorrido.

Señoría, queremos también convertir la nueva estación en un gran centro intermodal de los más modernos de Europa que sea capaz de conectar todos los servicios, tales como los que puede ofrecer Renfe, el metro de Valencia o el propio tranvía. Y articular bien el área metropolitana con una conexión excelente desde el aeropuerto hasta la fachada marítima.

No le oculto que también se atienden demandas históricas de los vecinos de Alfafar, de Sedaví y de Benetússer, que su señoría conoce perfectamente porque se han tratado sus demandas en esta cámara.

Es la primera vez, además, que todas las administraciones implicadas colaboran para remodelar la red arterial ferroviaria de Valencia. Todos nos hemos puesto a trabajar para hacer lo posible, y entre todos se puede conseguir. En un año estarán terminados, según el convenio que vamos a firmar dentro de un momento, todos los anteproyectos necesarios para poder realizar esta importante inversión. Este mismo año se inicia la adquisición por parte de la Generalitat Valenciana del suelo para trasladar las instalaciones de Renfe a Fuente de San Luis, que es sin duda el primer paso, porque si no no habría proyecto.

Creo, señorías, que dentro de un momento vamos a firmar un convenio que apuesta sin duda por el transporte del futuro. Que, sin duda, cumple y da satisfacción a las aspiraciones urbanas de una ciudad que venían siendo reclamadas desde hace muchísimo tiempo. Que integra todos los diferentes modos de transporte, urbanos e interurbanos, que existen en estos momentos en la ciudad. Que al final satisface una demanda histórica, como le decía, con una valoración aproximada de cerca de 70.000 millones de pesetas, aproximadamente esa será la cantidad total de la inversión, y un plazo de ejecución que podemos cifrar razonablemente en unos seis años.

Hoy hemos vuelto a dar un paso fundamental para desbloquear las grandes carencias que la ciudad de Valencia y la Comunidad Valenciana tenía planteadas desde hace muchísimos años, y hoy es un día feliz también porque también damos un paso de cara al futuro.

Muchas gracias.