

objetivo uno vamos a tener una serie de recursos añadidos que nos van a permitir conseguir algo por lo que venimos luchando desde hace mucho tiempo: la convergencia real con las regiones prósperas de Europa. Y eso lo vamos a conseguir a muy corto plazo. Porque si ya estamos creciendo, como le decía a su señoría, por encima de la media, cuando recibamos —acabo, señor presidente— cuando recibamos unos recursos que se pueden cifrar en una cantidad cercana al billón de pesetas, lógicamente incorporando las aportaciones de las instituciones —europea, la administración central, la propia administración valenciana— y los recursos privados, le puedo asegurar a su señoría que vamos a converger y vamos a converger pronto.

Pero además, por si hay alguna duda, y con esto sí que acabo con su benevolencia, presidente, el *Financial Times*, el pasado 27 de marzo —que no es un periódico sospechoso de estar sometido al control del gobierno, digo de paso— el pasado 27 de marzo decía que los vencedores de la cumbre habían sido el Reino Unido y España, y que era un éxito que la Comunidad Valenciana pudiera estar dentro del objetivo uno.

Muchas gracias, señoría.

El señor presidente:

Gracies, señor president.

Per a formular la pregunta en representació del Grup Popular, el senyor Castelló té la paraula.

El señor Castelló Boronat:

Gracias, señor presidente.

Señoras y señores diputados.

El gobierno valenciano ha impulsado durante esta legislatura una gran cantidad de proyectos e inversiones importantes y vitales para el futuro y para el desarrollo de nuestra comunidad. La lista de estas inversiones y de estos proyectos es larga, muy larga, y de todos conocida, y va desde la finalización de la autovía A-3 que nos une con Madrid, vieja reivindicación de los valencianos, la autovía con Somport, la autovía Alicante-Cartagena, la autovía central, pasan por el proyecto del tren de alta velocidad Madrid-Comunidad Valenciana, o las infraestructuras para resolver nuestros problemas hídricos y de calidad de las aguas.

Bien, en esta dinámica de recuperar el tiempo perdido, de situar a la Comunidad Valenciana en la vanguardia de Europa, se ha anunciado para esta semana, concretamente para hoy, la firma de un importante convenio entre el gobierno de España, el gobierno de la Generalitat y el ayuntamiento de Valencia, proyecto denominado Parque Central, importantísimo para el futuro de la comunidad y, especialmente, para la ciudad de Valencia. Y es por eso que le preguntamos, señor presidente del Consell, cuál es su valoración sobre el convenio denominado Parque Central y cuál puede ser su repercusión en el futuro.

Nada más y muchas gracias.

El señor presidente:

Moltes gracies, senyor Castelló.

Senyor president.

El señor presidente del Consell:

Señor presidente.

Señorías.

Señor Castelló, efectivamente, dentro de aproximadamente hora y media, se firmará en el Palau de la Generalitat un acuerdo entre todas las administraciones e instituciones

implicadas para poder desbloquear una demanda de la ciudad de Valencia desde hace muchos años, y no solamente me atrevería a decir que de la ciudad de Valencia sino de toda la Comunidad Valenciana. Porque es un proyecto decisivo, sin duda para la ciudad de Valencia, pero también para el futuro ferroviario de toda nuestra comunidad.

Para Valencia, por resumir, porque satisface, como le decía, una aspiración histórica. Concluye el modelo urbano comunicando zonas que hasta ahora están divididas. Termina de alguna forma el diseño de ciudad que ha planteado el ayuntamiento. Libera una extensión de terreno importantísima, dotando al centro de la ciudad de una importante zona verde, de un parque, lo cual hace que el déficit de estas zonas verdes que pudiera existir quede definitivamente resuelto a través de estos espacios abiertos. Una superficie aproximada de 312.000 metros cuadrados. Los beneficios para la ciudad de Valencia son evidentes.

Pero también, como le decía, señoría, para las comunicaciones ferroviarias de nuestra comunidad. De hecho, este proyecto elimina el estrangulamiento que supone la actual estación. Sabe su señoría que los trenes tienen que perder tiempo entrando y saliendo de la estación, y lo que es peor, rodeando el casco urbano, lo cual genera, aparte de esa pérdida de tiempo, una saturación entre los trenes de cercanías, Euromed y demás, y sin duda será bueno también un nuevo acceso, adelantarse al futuro para una terminal que recoja el tren de alta velocidad, los trenes de mercancías y los de largo recorrido.

Señoría, queremos también convertir la nueva estación en un gran centro intermodal de los más modernos de Europa que sea capaz de conectar todos los servicios, tales como los que puede ofrecer Renfe, el metro de Valencia o el propio tranvía. Y articular bien el área metropolitana con una conexión excelente desde el aeropuerto hasta la fachada marítima.

No le oculto que también se atienden demandas históricas de los vecinos de Alfafar, de Sedaví y de Benetússer, que su señoría conoce perfectamente porque se han tratado sus demandas en esta cámara.

Es la primera vez, además, que todas las administraciones implicadas colaboran para remodelar la red arterial ferroviaria de Valencia. Todos nos hemos puesto a trabajar para hacer lo posible, y entre todos se puede conseguir. En un año estarán terminados, según el convenio que vamos a firmar dentro de un momento, todos los anteproyectos necesarios para poder realizar esta importante inversión. Este mismo año se inicia la adquisición por parte de la Generalitat Valenciana del suelo para trasladar las instalaciones de Renfe a Fuente de San Luis, que es sin duda el primer paso, porque si no no habría proyecto.

Creo, señorías, que dentro de un momento vamos a firmar un convenio que apuesta sin duda por el transporte del futuro. Que, sin duda, cumple y da satisfacción a las aspiraciones urbanas de una ciudad que venían siendo reclamadas desde hace muchísimo tiempo. Que integra todos los diferentes modos de transporte, urbanos e interurbanos, que existen en estos momentos en la ciudad. Que al final satisface una demanda histórica, como le decía, con una valoración aproximada de cerca de 70.000 millones de pesetas, aproximadamente esa será la cantidad total de la inversión, y un plazo de ejecución que podemos cifrar razonablemente en unos seis años.

Hoy hemos vuelto a dar un paso fundamental para desbloquear las grandes carencias que la ciudad de Valencia y la Comunidad Valenciana tenía planteadas desde hace muchísimos años, y hoy es un día feliz también porque también damos un paso de cara al futuro.

Muchas gracias.