

tras señas de identidad, que están recogidas y establecidas y que a todos nos obligan en nuestro Estatuto de Autonomía, como he dejado claro anteriormente.

Pero mire, algo hemos conseguido. Hemos conseguido que dos formaciones políticas, o tres formaciones políticas en esta cámara, al margen del Partido Popular, que tenían tantas diferencias en estas cuestiones, sean capaces de unirse, de hablar, aunque sea para criticar al gobierno. Hemos traído concordia y consenso, puntos de unión y de diálogo. Su señoría sabe que aunque haya sido, y yo me alegro, para criticar al gobierno, para criticarme a mí, con esas personas con las que no tiene nada que ver ha llegado a acuerdos importantes, y según anunciaba su propia señoría, podía haber llegado a acuerdos más importantes todavía. Luego no serán tantos los puntos de separación y de discordia.

Créame, este gobierno ha puesto, con errores sin duda, en esta legislatura puntos de encuentro y de entendimiento. Este gobierno ha sido capaz de sentarse con todos y de acercar posiciones. Cuando se creía que este gobierno iba a ser como el caballo de Atila, se ha demostrado que no solamente no lo ha sido sino que hoy estamos posicionados mucho mejor que antaño para poder llegar a acuerdos, que el clima social hoy es más pacífico, y que todo eso ha sido gracias a que efectivamente hemos ejercido la prudencia, el sentido común, aunque a veces también, lógicamente, hemos tenido que salir en defensa de lo que son convicciones íntimas y profundas, tanto como las que pueda tener su señoría; pero cuando se gobierna se tiene una responsabilidad distinta. Cuando se gobierna, señoría...

El senyor president:

Senyor president.

El senyor president del Consell:

...se tiene que pensar en los intereses generales de todos, los que nos votan y piensan como nosotros y los que no nos votan y no piensan como nosotros.

Muchas gracias. (*Aplaudiments des d' un sector de la cambra.*)

El senyor president:

Gracies, senyor president.
En representació del Grup Mixt, senyor Taberner.

El senyor Taberner i Ferrer:

Gràcies, senyor president.
Senyories.
Senyor Zaplana.

La cessió de l'Iva en l'A-7, que vosté reclamava el passat 25 de març davant d'una reunió important d'empresaris valencians, convindrem que a hores d'ara ha estat una fallida. Ara ja sabem que no hi haurà cessió de l'Iva de l'A-7 a les arques del Consell, tal com vosté reclamava, i que en tot cas serà una altra cosa que plantejarà el govern central de rebaixa de les tarifes perquè comence l'aplicació no més prompte d'allà de l'inici del 2000.

Jo, sincerament, crec, senyor Zaplana, que això ha estat un intent per a no quedar-se despenjat vosté de les negociacions, eixes sí reals, entre el senyor Rato i el senyor Pujol per a atendre les reivindicacions catalanes sobre això. I quan allí s'estava negociant una rebaixa similar a allò que era la recaptació per l'Iva a vosté li arribà l'ona o senzillament des del seu govern li la manifestaren i vosté se n'apujà al carro. Em pareix legítim i em pareix molt bé.

En tot cas, jo no sé si vosté i el govern central tenen, en fer esta proposta, mala consciència per la nefasta pròrroga, al meu parer, de la concessió a Aumar en allò que respecta al seu pas pel territori de la Comunitat Valenciana, o tenen vostés por del moviment contra el peatge, cada vegada més ampli en el nostre territori, o que volen fer senzillament electoralisme a costa d'una cosa que en tot cas no començarà a aplicar-se, insistisc, més prompte de l'any 2000.

I en tot cas, com que la seua proposta tenia eixe caràcter suposadament reivindicatiu, tot i que hem vist que ja s'ha quedat en res però en tot cas ens agradava, i per això li pregonte si té previst, continuant eixes exigències que vosté plantejava, demanar la gratuïtat i la transferència de les competències pel que fa a l'A-7 al seu pas per la nostra comunitat, tal, li ho recorde, senyor Zaplana, com reiteradament han aprovat estes Corts Valencianes.

Moltes gràcies, senyor president.

El senyor president:

Moltes gracies, senyor Taberner.
Senyor president.

El senyor president del Consell:

Señor presidente, con la venia.
Señorías.
Señor Taberner.

Pedir la transferència de la competència sobre la autopista A-7 es ir en contra de la legislació vigent en estos momentos; y respetando profundísimamente el acuerdo de las Cortes Valencianas, el gobierno, que no comparte ese criterio y que lo dejó claro en esos debates, no lo puede hacer, insisto, por incumplimiento del ordenamiento jurídico.

Pero decirle a su señoría además que su información no es del todo correcta, porque yo, cuando pedí que el Iva, que se paga en estos momentos conjuntamente con el peaje en la autopista A-7 en nuestra comunidad, repercutiera a favor de los intereses de nuestra comunidad, dije claramente y reitero hoy que me daba igual la forma, que me daba igual que se utilizara para rebajar el peaje o que repercutiera en las arcas, como su señoría ha dicho, del gobierno autónomo, de la administración autonómica, para poder destinar esos recursos a infraestructuras. Esas fueron mis declaraciones.

Su señoría dice: "es que eso lo estaba negociando el señor Pujol y el señor Rato, y a usted lo han llamado por teléfono". Bueno, creo que es un ejercicio de oposición que yo puedo incluso entender, pero no compartir. Si cada vez que hacemos algo bien es porque los demás nos lo dan, su señoría desde luego no sé si a eso le sacará rentabilidad política, pero yo creo que hay que tener mucha más confianza en nuestras propias instituciones y, desde luego, hay que tener mucha más confianza en los éxitos de este gobierno.

El senyor president:

Gracies, senyor president. Senyor Taberner.

El senyor Taberner i Ferrer:

Gràcies, senyor president.
Senyor Zaplana.

Recordar-li que constitucionalment i estatutàriament és possible la transferència de les competències sobre l'autopista al pas pel territori de la Comunitat Valenciana, si hi ha voluntat política en dur això endavant. Recorda vosté el tram de l'autopista Bilbao-Behovia?

Vosté no demanava l'Iva, ha vingut a recordar-me, i bé, jo tinc les paraules textuais, no el vaig escoltar perquè no

estava en eixa reunió d'empresaris, però en tot cas les tinc entre cometes, i així aparegueren en diferents, no en un sinó en diferents mitjans de comunicació, que no resultava lògic que, una imposició fiscal de l'Iva que es genera en l'autopista, no es quedara en la comunitat. Li dic que no és una cosa que interprete jo sinó que interpretaren coincidentment, coincidentment, uns quants diaris. "Zaplana exige al gobierno que ceda al Consell la recaudación del Iva en l'A-7", un diari. "El Consell reclama al Gobierno central la recaudación por Iva del peaje de la A-7". "El gobierno no cederá el Iva de la A-7 al Consell, aunque lo utilizará para rebajar el peaje". Els empresaris valencians, els empresaris del transport valencià... "piden una baja en el peaje del Iva si la Generalitat gestiona el Iva" tal com havia demanat el president de la Generalitat. En fi, jo sé que després hagué d'eixir el senyor Olivas i hagué de vindre el senyor Costa a dir: "no, no, el que el senyor Zaplana no ha demanat, perquè això no pot ser, perquè entraria a qüestionar el sistema de finançament, és una altra cosa... el que volem és, en definitiva, rebaixar amb eixe percentatge de l'Iva l'actual peatge".

Jo crec que vosté hauria d'haver contestat si està satisfet o no d'una negociació, que jo li manifeste i le reitere que ha sigut nefasta des del meu punt de vista per als valencians, en la pròrroga de l'A-7, perquè eixa rebaixa del 30% suposarà una pròrroga de 13 anys i al final de la correguda resulta que si hagueren deixat esgotar els anys de la pròrroga i l'any 2006 el govern d'aquell moment haguera fet el que haguera cregut oportú, s'haguérem estalviat tres vegades el que finalment pagarem els valencians d'ací al 2019 per usar eixa autopista.

I, en tot cas, vosté hauria de vindre ací a defensar els interessos valencians diguent: "no, no, i, a més, amb una autopista que farem nova d'Alacant a Cartagena, doncs, serà lliure de peatge". No. Jo aquestes vacances de setmana santa he pogut viatjar i he pogut anar per les autopistes que van a Andalusia, que van a Lisboa, i no he hagut de pagar. I, tanmateix, per anar a Castelló o per anar a Alacant he de rascar-me la butxaca. O per anar des d'Alacant a Cartagena els valencians haurem de rascar-nos la butxaca.

I li diré per acabar, senyor Zaplana, una cosa que ahir s'expressava per un prestigiós columnista, en un prestigiós diari, i que titulava la seua columna dient: "més filfa", referint-se...

El senyor president:

Senyor Taberner.

El senyor Taberner i Ferrer:

Acabe.

...als nombrosos convenis d'infrastructures faraòniques sense concreció ni pressupostos.

En este cas de la cessió de l'Iva també és aplicable el "més filfa". "Pura filfa" diria jo, propaganda electoral. Ací allò únic que realment es beneficia és Aumar i els grups empresarials que tenen les accions; qui perden: els valencians i valencianes.

Gràcies, senyor president.

El senyor president:

Moltes gracias, senyor Taberner.
Senyor president.

El senyor president del Consell:

Señor presidente.
Señorías.

Señor Taberner.

He dicho en reiteradas ocasiones que esta legislatura ha sido una legislatura típica, y he puesto algún ejemplo. Hoy, sin duda, puedo poner otro: cuanto menos se paga en la A-7 su señoría protesta más. Ha estado su señoría en silencio, callado, durante muchos años, mientras subía y subía y subía el peaje hasta convertirse en el peaje más caro de cualquier autopista de Europa, no sé si del mundo porque no tengo información, pero en cualquier caso de Europa.

Y cuando viene un gobierno, negocia con la concesionaria, negocia bien, consigue, entre la rebaja del Iva, que se pone en el tipo del 7%, y el acuerdo de prórroga, rebajar entre las dos cosas casi a un 50% el del transporte pesado y un 40% el de los ligeros, consigue esa rebaja, es cuando a su señoría se le despierta ese fervor de actividad parlamentaria para criticar al gobierno lógicamente por lo mal que lo está haciendo.

Mire, el gobierno de la nación está haciendo un esfuerzo inversor muy importante en la Comunidad Valenciana. No tengo que reiterarle a sus señorías que se ha acabado la autovía con Madrid, que está en construcción la autovía de Somport, que efectivamente la autovía Alicante-Cartagena está construyéndose, los tramos de la autovía central que corresponden al Estado también están licitados en construcción. Se está haciendo, por no hablarle de las inversiones en puertos, o la futura del Ave que sus señorías, pues, también considerarán que es mentira, pero, en cualquier caso, cada vez somos más los que mentimos, cada vez somos más los que mentimos. Y, al final, pues algunos no tendrán que dar cuentas cuando, efectivamente, se concrete y empiecen las obras, como también iba a ser mentira lo de Terra Mítica o el proyecto cultural de Castellón o la Ciudad de las Artes y las Ciencias. Y, al final, todo se va concretando y, al final, todo se va haciendo.

Y en estos momentos, aunque tuviéramos las competencias sobre la autovía, sobre la autopista, lo que habría que explicarle a la gente es que entonces el mantenimiento tendría que salir de los presupuestos generales de la Generalitat Valenciana. ¿De dónde lo iba a quitar su señoría? ¿De Educación? ¿De Sanidad? ¿De dónde iba a quitar su señoría el mantenimiento de esa autopista?

Mire, hacen planteamientos excesivamente demagógicos, y, desde luego, pierden consistencia cuando se pueden comparar con el pasado, porque aquí cuando había un gobierno del Partido Socialista se llegó a un acuerdo, con el hoy candidato a la presidencia del gobierno, entonces ministro de Obras Públicas, señor Borrell, en el que las condiciones eran mucho peores que las que el actual gobierno ha conseguido. Y, sin embargo, en aquel momento había silencio y había comprensión.

Y yo comprendo, señoría, de verdad, yo comprendo que haya que ejercer la oposición. Lo que pasa es que su señoría, además, que en las legislaturas anteriores había sido un hombre coherente con sus ideas y con sus planteamientos políticos, pues no esperaba yo que durante esta legislatura se hubiera caracterizado por algunas actuaciones que yo doy por olvidadas en lo que me pudieran haber afectado desde el punto de vista personal, pero que desde luego no esperaba de su señoría.

El último acuerdo al que se ha llegado con la concesionaria ha sido que de forma inmediata se traslade la actual estación de peaje de Puzol para que, lógicamente, se lleve al norte de Sagunto, para que nada menos que un número superior a 30.000 vehículos al día, que en estos momentos están pagando peaje, pues no tengan que pagar peaje a partir de ahora. Y el acuerdo de prórroga no solamente impli-

caba la bajada del precio, sino inversiones multimillonarias sin infraestructuras que la concesionaria en estos momentos está realizando.

En cualquier caso, si lo que usted me pide es mi posición, decirle que, efectivamente, sí que estoy satisfecho porque participé de forma activa con la reducción del peaje y con el acuerdo de prórroga con la concesionaria.

El senyor president:

Senyor president.

El senyor president del Consell:

Acabo, señor presidente.

Hoy, los ciudadanos de esta comunidad la utilizan más, mucho más en porcentajes importantes porque es más barata, y yo quiero que cada vez sea más barata. Por eso, el otro día pedí que el Iva o se pudiera aplicar —y hay cintas y vídeos de esta reunión— o que se pudiera aplicar a la rebaja del peaje o que repercutiera en las propias arcas de la Generalitat Valenciana que, seguramente, a lo mejor, también, lo hubiera aplicado en la rebaja del peaje. Pero, en cualquier caso, que ese dinero repercutiera en la Comunidad Valenciana. Estoy completamente de acuerdo con ello y me siento orgulloso con el trabajo que hemos realizado en este sentido.

(Aplaudiments des d'un sector de la cambra.)

El senyor president:

Senyories, el ple continuarà en cinc minuts.

(Se suspén la sessió a les 10 hores i 42 minuts.)

(Es reoprén la sessió a les 10 hores i 59 minuts.)

Debat i votació del Dictamen de la Comissió d'Economia, Pressupostos i Hisenda sobre l'Informe de la Sindicatura de Comptes sobre fiscalització dels comptes generals de la Generalitat Valenciana de 1997

El senyor president:

Senyories, es reanuda la sessio.

Següent punt de l'orde del dia: debat i votacio del dictamen de la comissio d'Economia sobre l'informe de la Sindicatura de Contes sobre fiscalisacio dels contes generals de la Generalitat Valenciana de 1997.

¿Algu desija la tanda a favor? Senyor Fuentes. *(Pausa. Remors.)*

Senyories, per favor, els portaveus d'Economia dels Grups Parlamentaris que s'acosten un moment a la taula.

(Inoible.) ...l'informe de fiscalisacio de contes que te tres punts seran votats individualment cadascu dels tres punts i despres hi haura explicacio de vot per banda dels grups parlamentaris.

Senyories, conforme s'havia anunciat votarem separadament cadascu dels tres punts.

Punt primer del dictamen. Comença la votacio. 77 vots a favor, cap en contra, cap abstencio, queda aprovat.

Punt segon del dictamen. Comença la... Un moment. Senyor Costa, estem votant. No comença la votacio. ¿Per a que solicita la paraula? ¿Si es tan amable de pulsar?

El senyor Costa Climent:

Gracias, señor presidente. Para explicación de voto.

El senyor president:

Senyor Costa, vostè es conscient que en la reunió de representants dels grups parlamentaris, s'ha quedat d'acort en que l'explicació de vot sera global en acabar la votació dels tres punts. Moltes gracies.

Senyories, ara si, comença la votació del punt segon. *(Remors.)* 35 vots a favor, 43 en contra, cap abstencio, queda rebujat. *(Remors.)*

Senyor Costa, queda la votació del tercer punt. *(Rientse.)* Despres ya li donare l'explicació de vot. Gracies, senyor Costa. *(Remors.)*

Senyories, passem a votar el tercer punt. Comença la votació. 35 vots a favor, 43 en contra, cap abstencio, queda rebujat.

Grups que desigen explicar el vot.

En representació del Grup Mixt, senyor Zamora.

El senyor Zamora Suárez:

Muy brevemente para explicar el voto de los diputados de Nova Esquerra. Y digo brevemente, porque a pesar de los intentos de pérdida de tiempo, hay comparecencias muy importantes hoy y deberían hacerse. Decir que en cuanto al voto del informe de la comisión, el dictamen de la comisión sobre el informe de Sindicatura, decir que nosotros hemos votado favorable al informe, pero que eso evidentemente no es un voto favorable a la gestión económica del señor Zaplana. Es un voto favorable a lo que dice el informe que, entre otras cosas, señala múltiples irregularidades en la gestión económica del señor Zaplana.

En primer lugar, la no adaptación al Plan contable general. Es decir, tenemos un claro incumplimiento en cuanto a Plan general de contabilidad, y por consiguiente existen menos posibilidades de una buena utilización o una utilización eficaz de los instrumentos de control de las cuentas de la Generalitat. Esto no es nada extraño, porque yo pienso que uno de los ejes, de los principios que han marcado la actuación del señor Olivas ha sido evitar todo tipo de control.

Y nosotros, efectivamente, insisto, hemos votado favorablemente pero aclarando que el voto favorable al dictamen que hace la comisión sobre el informe no equivale a votar favorablemente la gestión realizada que ha sido irregular. La Sindicatura, a pesar de la buena voluntad que ha puesto para presentar lo mejor posible las cuentas del Consell del 97, ha tenido que manifestar que en los procesos de contratación ha faltado la publicidad y, en consecuencia, la concurrencia. Y que desde este punto de vista, se está, naturalmente, incumplimiento la legalidad. Aparecen múltiples expedientes claramente incompletos.

En segundo lugar, señalar también que es evidente que es preciso, como señala en el siguiente punto del informe, ampliar el informe fundamentalmente en lo que respecta a la Ciudad de las Artes y las Ciencias, donde ahí efectivamente se han hecho múltiples contrataciones, como dice el dictamen, que este organismo no ha presentado debidamente la documentación a la Sindicatura. Y que, desde este punto de vista, hay cantidad de contrataciones, diecinueve se habla en el informe, que no están presentadas. ¿Qué significa eso? Pues significa no solamente que no se ha querido ningún tipo de control en las cuentas propias de la Generalitat, sino también en las empresas públicas. Y desde este punto de vista, pues también nos parece importante, que efectivamente, en el plazo de tres meses se cumplieren estas ampliaciones del contrato. En definitiva, yo creo que lo que pone de manifiesto el informe es que la gestión realizada por el señor Zaplana, ha sido una gestión econó-