

**Ple de les Corts Valencianes celebrat el dia 23 de febrer de 1995. Comença la sessió a les 10 hores i 35 minuts, sota la presidència del Molt Excel·lent Senyor Antoni Garcia i Miralles. Sessió plenària número 110. Segona i darrera reunió.**

**El senyor president:**

Il·lustres Senyors Diputats, continua la sessió.

Compareixença del Molt Honorable Senyor President del Consell per a contestar a les preguntes d'interés general per a la comunitat formulades pels Síndics dels grups parlamentaris.

En primer lloc, té la paraula, en representació del seu grup, el Síndic senyor Bru.

**El senyor Bru Parra:**

Senyor president.

Señoras diputadas, señores diputados.

Con toda brevedad, señor presidente. Recordará usted que hace poco tiempo, y en esta misma Cámara, durante el debate de política general, hablábamos de la necesidad de unos servicios públicos de educación, de sanidad y de unos servicios públicos de calidad.

La calidad en los servicios públicos, y en este caso concreto en la educación, no puede ser simplemente y limitarse a los principios igualitarios y universales, porque por desgracia tenemos, existen colectivos que exigen una discriminación positiva. Estamos hablando, por ejemplo, de los niños que debido a diferentes tipos de minusvalías o discapacidades precisan de una atención especial, precisan de un trato con una discriminación positiva, precisan de centros especiales y precisan de asistencias especiales, por ejemplo en temas tan claves para las familias como es el de transporte de los niños a estos centros. Niños, por otra parte, que necesitan una atención especial en muchos casos no solamente en la etapa escolar, sino desde la etapa infantil hasta su edad adulta. Este es un colectivo por desgracia importante, afecta en estos momentos a más de 3.000 familias en nuestra comunidad y, por consiguiente, y desde el punto de vista de estos servicios públicos, esta educación de calidad y de esta discriminación positiva que este colectivo de niños y de familias necesitan, la pregunta que le formula el Grupo Socialista, señor presidente, es qué iniciativas tiene previstas de forma inmediata la Generalitat Valenciana en materia de educación especial.

Gracias.

**El senyor president:**

Senyor president.

**El senyor president de la Generalitat Valenciana:**

Sí, moltes gràcies.

Muchas gracias, señor presidente.

Para decir que efectivamente el tema de la educación especial es un tema que preocupa muy especialmente al gobierno valenciano, que para ello se están coordinando actuaciones entre la Conselleria de Educación y la Conselleria de Trabajo fundamentalmente, para atender a las alrededor de 3.000 familias que en estos momentos tenemos escolarizadas en centros de educación especial y, al mismo tiempo, para procurar mejorar la situación de los centros y de las familias.

Y, en ese sentido, proponemos, hemos propuesto de hecho ya en este momento un sistema transitorio, proponemos que la permanencia en los centros de educación especial se incrementa de los 18 a los 20 años. Y, mientras tanto, como digo, hemos propuesto un período transitorio en el que pueda ser ya recogida esta solicitud que vamos a llevar adelante. Proponemos también el subvencionar los servicios de transporte y

comedor para que la enseñanza gratuita en estos centros sea una cosa efectiva. Y en este sentido ya en el gobierno valenciano hemos aprobado el tema de la gratuidad del transporte. Haremos en el año 96 el tema de comedor.

Creo que en ese sentido tendemos la posibilidad, por tanto, de atender también a las 900 familias que en estos momentos tienen a sus hijos escolarizados en centros privados porque no pueden acceder en muchas ocasiones a los centros gratuitos, y pueden ver así descargada su economía familiar en los medios de transportes y los de comedor.

Al mismo tiempo, es importante destacar que queremos mejorar las instalaciones y que queremos ofertar plazas nuevas también con el fin de garantizar una enseñanza de calidad y convenientemente comarcalizada y, por tanto, descentralizada.

Estamos previendo en estos momentos para la programación del año 95 la construcción de un nuevo centro en Valencia, con lo que completaremos los tres centros ya existentes, la sectorización de la ciudad, aproximando los servicios a quienes lo requieren, y también la construcción de otro centro de educación especial en Gandía para proporcionar oferta pública y gratuita a las demandas de esta ciudad y de su área de influencia.

Y, al mismo tiempo, proponemos también la continuidad y la ampliación de los programas de integración escolar. Integración escolar significa ni más ni menos que aquellos alumnos que pueden ir a un centro no de educación especial, aunque tengan alguna minusvalía, sino a un centro normal, estamos procurando integrarlos en la enseñanza normalizada.

Al mismo tiempo, proponemos también que, cuando terminen su período de permanencia en este tipo de centros, tengan la posibilidad de acudir a un puesto de trabajo o a una atención, en su caso, en un centro de día. Tenemos, pues, también la necesidad de ampliar la oferta en puestos de centros de día y en talleres ocupacionales para garantizar la continuidad de la atención de aquellos que finalizan su período de escolarización. Y en concreto tenemos previsto para el 1995 una nueva oferta de plazas ocupacionales o de residencias: 400 nuevas plazas en talleres ocupacionales vamos a hacer y 90 en residencias para minusválidos en la provincia de Valencia, más 80 nuevas plazas de talleres ocupacionales y 30 de residencia en la provincia de Alicante.

Nada más y gracias.

**El senyor president:**

Muchas gracias. Señor Bru. (Pausa.) Gracias.

Pasamos a la pregunta que formula, en representación del Grupo Parlamentario Popular, su Síndic, señor Zaplana, que tiene la palabra.

**El senyor Zaplana Hernández-Soro:**

Gracias, señor presidente.

Brevemente en esta primera intervención para reiterar, señor Lerma, el contenido de la pregunta, que, como siempre, usted bien conoce y pedirle también, si tiene a bien, manifestar cuál puede ser su criterio para la solución a corto plazo de esta situación planteada, teniendo en cuenta que en los presupuestos de su gobierno no hay cantidades presupuestadas que en principio se puedan destinar a este menester.

Muchas gracias.

**El senyor president:**

Senyor president.

**El senyor president de la Generalitat Valenciana:**

Para decirle al portavoz del Partido Popular que no sé a qué menester se refiere cuando hace referencia al presues-

to del año 1995, puesto que está hablando en su pregunta fundamentalmente del segundo Plan de carreteras supongo, aunque no lo sé muy bien, que del Estado, que, en este momento, como todo el mundo sabe, no es ningún tipo de proyecto aprobado.

**El señor president:**

Señor Zaplana.

**El señor Zaplana Hernández-Soro:**

Señor presidente.

Señor Lerma, se lo voy a explicar con muchísima más claridad. Ante la paralización del segundo Plan de carreteras —y me adelantaré, porque hábilmente probablemente la contestación la ha querido dejar para el segundo turno de su intervención, pero, como ya sé cuál es, me voy a adelantar a la misma— hace que determinadas inversiones importantísimas y fundamentales para nuestra comunidad no se puedan realizar. Y lo que le preguntaba es si usted, porque también está en el contenido de la pregunta, cuando le pregunto qué piensa el presidente del gobierno valenciano ante esta situación y cómo puede reaccionar ante ella, qué medidas a corto plazo podría adoptar de aquí a que acabe el ejercicio de su mandato.

Mire, señor Lerma, con la paralización del segundo Plan de carreteras llueve sobre mojado en la Comunidad Valenciana. El primer Plan de carreteras incumplió sus obligaciones con la Comunidad Valenciana. Fue de las pocas comunidades que vio que los compromisos del gobierno se incumplían aquí. Y entonces, cuando se intentó reaccionar tibiamente, apareció aquello del plan puente, que incluía todos aquellos proyectos que no se habían cumplido y algún proyecto nuevo más. Ese plan puente, como todos los proyectos que tanto el gobierno central como ustedes presentan, con gran expectación y desde luego con gran repercusión en los medios de comunicación, se comprometía a que las obras estuvieran licitadas en los ejercicios 94 y 95.

Posteriormente, viene el segundo Plan de carreteras. No se han licitado esas obras del plan puente en el ejercicio 94-95 y lo peor de todo es que las que estaban incluidas en el segundo Plan de carreteras ahora tampoco se van a poder realizar. Ninguna de ellas se va a poder realizar, señor Lerma.

Luego no solamente se está generando una situación de discriminación con la Comunidad Valenciana en lo que puede referirse a las últimas inversiones prometidas, sino incluso aquellas obras que tendrían que haber estado terminadas —digo bien, señor Lerma— en 1991 no se van a ejecutar por su gobierno, ni el central ni el autonómico. En 1991 tienen el resto de comunidades de este país esas obras de infraestructura del primer Plan de carreteras terminadas. Aún aceptando el aplazamiento, aún aceptando esa situación que se produjo en lo que hace referencia a la Comunidad Valenciana, tendrían que haberse licitado en los ejercicios 94-95. Y lo que ahora se nos dice es que no se van a licitar porque no se van a realizar por sus gobiernos.

Y me adelanto a su contestación. Ayer, el ministro Borrell faltó a la verdad en el Congreso de los Diputados de una forma hábil, porque aquí estamos jugando con la habilidad parlamentaria permanentemente para engañar a la opinión pública. La verdad es la verdad, la verdad es que las obras no se hacen. Y dijo: «¿Cómo va a tener paralización Valencia. ¡Estaría bueno! ¡Si es preferente en los intereses de nuestro gobierno!» Pero en la nota que tengo aquí dada por el gabinete de prensa de su ministerio dice que, lógicamente, no van a haber bajo ningún concepto, «las infraestructuras que se verán retrasadas por dicho reajuste en la inversión pública, el mismo se hará siempre sobre proyectos pendientes de licitación y en base a criterios de solidaridad interregional». Pero es que ése es el problema, que la in-

mensa mayoría de las obras que afectan a la Comunidad Valenciana contempladas en el segundo Plan de carreteras no están licitadas. Luego lo que está diciendo el señor Borrell en la nota de prensa de su gobierno es que no se van a hacer las obras de la Comunidad Valenciana. Porque dice que sólo va a afectar la paralización a aquellas obras que no estén licitadas. Y, dígame usted, ahora, cuando salta usted a la tribuna o desde su escaño, si efectivamente las obras que afectan a la Comunidad Valenciana recogidas en el segundo Plan de carreteras están o no están licitadas, porque ése puede ser el quid de la cuestión que nos ayude a comprender las manifestaciones de ayer del señor Borrell en el Congreso de los Diputados.

Pero es que además la paralización para todos, que no es para todos, pero aunque fuera para todos, para todas las comunidades de este país, no es bajo ningún concepto justa. Por los motivos que yo le decía antes. Porque en Valencia se parte de una situación de desequilibrio en cuanto a inversiones desde el primer Plan de carreteras.

Mire usted, todo es una farsa permanente, señor Lerma. Desde el año 1992, desde el año 1992, que usted reaccionó tibiamente, empezaron a contarnos que después de los eventos de Sevilla y Barcelona, o de Andalucía y Cataluña, porque las inversiones se hicieron en todas las comunidades, ahora tocaba la preferencia a la Comunidad Valenciana. Le voy a decir o le voy a recordar, mejor dicho, si usted me lo permite, algunos titulares de los medios de comunicación. Pocos, podríamos traer la hemeroteca entera, porque está llena, se lo puedo asegurar. Pero le voy a recordar algunos para que usted haga memoria y vea si tiene o no tiene responsabilidad en ello.

En el año 1992... (*Remors.*) Acabo enseguida, señor presidente. En el año 1992, cuando el Partido Popular alzó la voz por primera vez ante el aplazamiento y el incumplimiento para Valencia del primer Plan de carreteras, usted decía: «Los valencianos tenemos que trabajar más y quejarnos menos.» En el mismo año 1992, y ante esas acusaciones del Partido Popular, decía el señor Lerma: «Pedir una reunión para tratar de infraestructuras es una tontería propia del Partido Popular.» En el mismo año 1992 usted decía: «El gobierno tendrá que participar más en la mejora de las infraestructuras.» En 1992. Ya ve usted el caso que le han hecho. En 1992 decía: «Si alguien tiene que encabezar las reivindicaciones valencianas, ése soy yo.» Lo han dejado en buen lugar. En el año 1993, ante la presión que había no solamente de grupos políticos, de partidos políticos, sino la presión social de esta comunidad con el plan puente al que me he referido anteriormente, titulares como «La inclusión de la autovía Alicante-Cartagena eleva la inversión del ministerio en la Comunidad en 136.000 millones». Y con gran despliegue tipográfico aparecen todas las inversiones.

Acabo ya, señor presidente. «Se ha acabado ya eso de que Madrid decide y nosotros cumplimos. Vamos a decidir en el Estado». Y ya dos y acabo. El señor Lerma en el año 93: «El Estado debe dejar de castigar a la sociedad valenciana con la falta de inversiones.» Pues en el año 95 el Estado no solamente ha dejado de castigar a la Comunidad Valenciana, sino que hay tristes titulares como éste del año 95: «El gobierno paraliza los proyectos del segundo Plan de carreteras para la Comunidad Valenciana.»

Señor presidente, cualquier expresión de mínima responsabilidad le llevaría a adoptar posiciones que, aunque usted se ría en estos momentos, no son extrañas en la vida política. Le voy a poner solamente dos ejemplos.

**El señor president:**

¿No ha terminado ya?

**El señor Zaplana Hernández-Soro:**

Acabo ya, señor presidente.

**El senyor president:**

Termine, por favor.

**El señor Zaplana Hernández-Soro:**

Dos presidentes de comunidad autónoma... Acabo, señor presidente, con esta frase. Dos presidentes de comunidad autónoma, amigos suyos, de la comunidad andaluza, y algunos alcaldes de esta ciudad, que para usted eran incómodos, supieron lo que tenían que hacer cuando no obtenían del gobierno central o del gobierno autónomo los beneficios que sus comunidades o sus ciudades creían que les correspondían. Reflexione usted sobre si no tendría que hacer lo mismo. (*Aplaudiments des dels escons del G.P. Popular.*)

**El señor presidente de la Generalitat Valenciana:**

Muchas gracias.

Pues, señor Zaplana, si cada uno que no consigue lo que quiere después de múltiples peticiones tuviera que dimitir, usted tendría que estar dimitido hace mucho tiempo. Porque las múltiples veces que ha pedido cosas que no ha conseguido, y que no conseguirá además, son bastante repetidas. (*Remors.*)

Pero le quiero decir que, además de todo eso, cuando se habla y se critica, hay que saber de lo que habla y de lo que se critica. Y, cuando se pregunta, hay que saber lo que se pregunta. El plan de recorte que usted dice no puede paralizar el segundo Plan de carreteras, porque el recorte es del año 1995, del presupuesto del año 1995, como usted sabe. El segundo Plan de carreteras se está en este momento discutiendo en el Parlamento nacional. No tiene, por tanto, el segundo Plan de carreteras una previsión presupuestaria para el año 1995 ni para los próximos años, porque no está terminada la discusión en el Parlamento.

Por lo demás, le quiero significar que el segundo Plan de carreteras, así como todas las obras referidas al PDI que se contemplan para la Comunidad Valenciana, y en la Comisión de Obras Públicas, que preside el señor Leopoldo Ortiz, diputado por Valencia del Grupo Parlamentario Popular, ha dicho que la Generalidad ha hecho una magnífica exposición de las necesidades que tiene Valencia y esta comunidad al completo en el Parlamento. Y, por consiguiente, digamos que se encontraba satisfecho respecto a nuestro planteamiento. No se puede paralizar un plan que no está aprobado todavía, porque la paralización que usted dice no hace referencia a paralización, sino fundamentalmente a intentar —digamos— recortar el déficit presupuestario.

Usted ha hecho una primera insinuación en sus preguntas anteriores. Ya ha lanzado el rumor del déficit de los 120.000 millones de Sanidad y ya no le interesa la respuesta para nada. Primera falsedad.

Segunda falsedad. Usted dice que hay una paralización del segundo Plan de carreteras, que todavía no está aprobado por el Parlamento y no tiene, por tanto, ninguna previsión presupuestaria. Segunda falsedad.

Tercera falsedad. Y usted lo ha dicho aquí y lo podrá mirar después. El Partido Popular protestó o alertó por primera vez en el año 1992. Oiga, si llevábamos ya muchos años diciéndolo eso nosotros. (*Remors.*) No desde el año 1992, llevábamos tantos años y tan escamados estábamos en muchas ocasiones de la situación que lo que hemos hecho con el Ministerio de Obras Públicas ha sido garantizar que nuestros proyectos no van a sufrir recortes. Y el señor Borrell ayer expresamente lo decía: «lo que es para el año 1995 y está en el presupuesto de 1995 para la Comunidad Valenciana no va a sufrir ningún recorte.» Expresamente y con toda claridad. Lo dijo expresamente y con toda claridad.

Pero, además de eso, la garantía de que nosotros velamos por la tranquilidad de las inversiones de esta comunidad es que

además nosotros no sólo lo tenemos puesto y presupuestado, sino que hemos firmado convenios específicos, convenios específicos en obras prioritarias que son: la nacional III, el ferrocarril del Mediterráneo, la velocidad alta del corredor mediterráneo, que incluye obras tan importantes como el enterramiento de Castellón, por cierto; la autovía Alicante-Alcoy, por cierto también, importante también; el convenio sobre La Albufera; importantísimo: el Plan director de saneamiento y depuración de aguas de la comunidad, que el ministerio va a invertir dinero y firmar convenio con nosotros también. Todos son temas que tienen, de acuerdo con nuestro planteamiento, la máxima prioridad para el presupuesto general del Estado y que no van a ser, por tanto, objeto de recorte.

Pero es más, dígame usted, si todos los días está sistemáticamente diciendo que hay que recortar el gasto público, que hay que rebajar los tipos de interés, que hay que procurar sanear la economía y a continuación en todos los lugares dicen —porque no sólo es en esta comunidad, en todas lo puede ver usted— que en ninguna comunidad autónoma se puede recortar ningún gasto, al contrario, en todas hay que invertir más y que simultáneamente hay que recortar el gasto público. Pues el recorte del gasto público que usted dice, que no tiene nada que ver con la paralización del segundo Plan de carreteras, lo que hace es efectivamente garantizar que la prioridad es la creación de empleo, que para eso se va a intentar recortar el déficit público y que, al mismo tiempo, eso significará la posibilidad de tener contenidos los tipos de interés y posibilitar, por tanto, la recuperación y el mantenimiento de la recuperación de España entera y, desde luego, de esta comunidad.

Que además todo eso se dé sin tocar para nada la priorización que nosotros con el Ministerio de Obras Públicas hemos suscrito de las inversiones de la Comunidad Valenciana es un éxito rotundo, que, lejos de decir las tonterías que usted ha dicho aquí, tendría que haber salido a aplaudir.

Gracias. (*Aplaudiments des dels escons del G.P. Socialista.*)

**El senyor president:**

A continuació té la paraula el Síndic del Grup Parlamentari Nacionalista Unió Valenciana, senyor Villalba, per a fer la seua pregunta.

**El senyor Villalba Chirivella:**

Moltes gràcies, senyor president.

Senyores i senyors diputats.

Senyor Lerma, assumint plenament el concepte de nacionalitat que la Constitució ens atorga, des del respecte més absolut a l'Estatut d'Autonomia i plasmant el compromís irrenunciable tendent a la consecució de les majors cotes d'autogovern per a les valencianes i els valencians, que pot quedar frustrat i aniquilat per l'anul·lació de nostra personalitat política en benefici d'altres concepcions organitzatives que fan perillar la vertebració i la conscienciació com a poble diferent i diferenciats, li preguntem: Senyor president del govern, per quins motius el Consell de la Generalitat Valenciana fomenta, potencia i subvenciona la idea política dels Països Catalans?

Gràcies, senyor president.

**El senyor president:**

Senyor president.

**El senyor president de la Generalitat Valenciana:**

Moltes gràcies, senyor president.

Per a dir-li amb tota claredat i rotunditat que el meu govern ni fomenta ni potencia ni subvenciona la idea política dels Països Catalans, perquè entre altres coses i fonamentalment és