

sos suficients a eixe Consell Metropolità de l'Horta per tal que poguera afrontar d'una manera raonable la resolució, i l'execució i la gestió de les competències que té assignades, vostè té la responsabilitat de coordinar, i de liderar i posar-se davant del problema per a ajudar a buscar la solució. Perquè és un problema enormement greu, que prop de dos milions de quilos cada dia s'aboquen en les condicions que s'estan abocant, produint els llixiviats que s'estan produint, contribuint a una contaminació que pot ser terrible, terrible. I que vostè diga que no són responsables, que ajudarem, que la responsabilitat està en un altre lloc. Doncs jo crec, senyor president, que no hauria de ser eixa la contestació. Que la contestació hauria de ser "des del Consell afrontarem, afrontarem conjuntament amb aquelles altres administracions competents també en la matèria i amb recursos propis de la Generalitat la solució adequada a un problema que és enorme", que és enorme, i que fins ara, com jo deia en la meua primera intervenció, demostra el fracàs estrepitos en una política que en compte de dissenyar un tractament adequat a l'hora d'afrontar el problema, d'intentar posar en pràctica eixos tres conceptes encunyats arreu de les societats modernes, reducció en la producció de residus, reutilització i reciclatge, que fera possible la selecció, polítiques de selecció prèvia dels residus, de recollida selectiva, que fera possible el disseny, la construcció per al tractament integral d'una part d'eixos eixos residus en plantes de compostatge, i que finalment els abocadors foren la última acció d'allò que és el rebuig produït en eixes plantes de tractament.

El senyor president:

Senyor Taberner.

El senyor Taberner i Ferrer:

Acabe ja, senyor president, demanant-li, exigint-li i pregant-li, senyor president, que no s'alce de muscles, que és un enorme problema, que vostè com a president de tots els valencians té la responsabilitat de ficar-se al front d'un problema. No li dic que el solucione vostè, s'haurà de resoldre en les instàncies que siguen; però pose's vostè al front, coordine i lidere políticament la solució d'un problema que angoixa, que angoixa a milió i mig d'habitants de l'Àrea Metropolitana de València.

El senyor president:

Gracies, senyor Taberner.
Senyor president.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.
Señor Taberner.
Señorías.

Señor Taberner, ¿pero quién se cree que va a solucionar el problema a partir del día 1 de julio? El gobierno. No le quepa a usted la menor duda. Y le he pedido comprensión, y usted me la ha dado, para no concretar las soluciones en las que estamos trabajando.

Pero hay una gran contradicción en su intervención. Porque si nosotros nos hubiéramos metido o hubiéramos intervenido en unas competencias que no son nuestras, porque esta Cámara así ha querido, que es lo que he dicho, que no fueran competencias nuestras, pues se nos hubiera dicho de todo.

Esta Cámara, soberana, decidió en su día con el voto de su grupo que las competencias de residuos en el Área Metropolitana de Valencia correspondieran al Consell Metropolità de l'Horta. Eso es así. Y, por tanto, no al gobierno valenciano. El gobierno valenciano en estos momentos hereda una

situación difícil y complicada que la resuelve él, porque si no, no la resolvería nadie, señor Taberner. Y estamos trabajando. Y yo le digo: una cosa son unas cuestiones urgentes que hay que resolver, y en las que estamos trabajando y en las que esperamos su comprensión y la de su grupo, para que después las fuerzas políticas en las distintas corporaciones locales no hagan una política contraria a los intereses generales, porque a alguien le tiene que tocar al final ayudar a paliar esa situación urgente. Y otra, que es la que yo ofrezco a esta Cámara, es: pongamonos todos a trabajar en una solución a medio y largo plazo.

Ya me hubiera gustado, señor Taberner, tener las responsabilidades de gobierno durante más de diez años y con mayoría absoluta. Tenga usted la seguridad que ese problema no estaría planteado en estos momentos en esta Cámara. Pero lo he asumido cuando las competencias no eran del gobierno y con una situación urgente, con la que hay pocas soluciones y poco margen de maniobra. Y en eso estamos trabajando. Y en eso estamos trabajando, porque si no trabaja el gobierno no trabaja nadie, con perdón, para solucionar ese problema. Y lo estamos haciendo y lo vamos a resolver. Y agradezco su comprensión. Y no hay nada por mi parte que intente evitar responsabilidad. He empezado diciéndole que no es competencia nuestra, pero que no por eso podemos hacer oídos sordos a un problema gravísimo que está planteado en estos momentos.

Y, por tanto, yo lo que pido a usted, a su grupo y a la Cámara en general es sensibilidad para que la solución que, junto con las demás administraciones locales y provinciales, adopte el gobierno tenga la colaboración o el consenso mayor posible y que seamos capaces de no estar en esta situación permanente de inseguridad y podamos resolver el problema a largo, a medio y largo plazo con un consenso, como requiere una política de estas características. Porque es muy fácil criticar...

El senyor president:

Señor Zaplana...

El senyor president del Consell:

Acabo, presidente.

Pero después en algún sitio tienen que ir los vertederos, y sobre todo se tienen que dar políticas alternativas cuando se dice "no se puede poner un vertedero, no queremos porque puede dañar el medio ambiente". Hay que decir una política o hay que plantear una política alternativa porque lo único que no se puede decir es no, no y no. Y al final esa responsabilidad la tiene el gobierno, y el gobierno tenga la seguridad que la asume, y a partir del primero de julio el problema no existirá porque lo habrá resuelto este gobierno. Muchas gracias.

El senyor president:

Gracias, señor Zaplana.

A continuació, en nom del Grup Parlamentari d'Unió Valenciana, senyor Villalba.

El senyor Villalba Chirivella:

Moltes gracias, senyor president.

Senyor president del Consell, l'obligació de qualsevol governant no es a soles prendre les mides que solucionen els problemes de present, sino sobretot dissenyar les polítiques que permeten guanyar el futur. I el futur que està ahí mateix es el segle XXI. I el segle XXI el guanyarà aquell que tinga unes comunicacions globalment eficaces.

S'està parlant inclús de les autopistes de l'informació, però també s'ha de parlar de les infraestructures físiques,

perque precisament de la complementarietat entre l'informació i la possibilitat d'aplegar als llocs en condicions adequades conseguirem tindre una competitivitat, que es lo que conseguirà que el desenvollop d'esta comunitat autonoma siga eficaç.

I esta comunitat autonoma el desenvollop de futur està clarísim. Som una comunitat en una productivitat important i una productivitat que es destina fonamentalment a l'exportació. I per a exportar fan falta infraestructures físiques. I som una comunitat que dependrà molt d'oferir una oferta turística de qualitat, que la puguem desenvollop i guanyar eixe segle XXI, sempre que siguem capaços entre tots d'integrar-nos en eixe objectiu que ha de ser l'arc mediterraneu. I l'arc mediterraneu es global. I aci hem parlat en unes altres ocasions d'uniques altres infraestructures i parlaré d'uniques altres un altre dia.

Hui anem a parlar de l'infraestructura ferroviària, i l'infraestructura ferroviària, senyor Zaplana, a quatre anys del segle XXI, està quasi igual que al principi del segle XX. I això se soluciona de dos maneres. En voluntat política i en presupost. I precisament hui volem saber quina es la voluntat política del seu govern, i quin es el presupost que està dispost a dotar i a fer que doti el govern de l'estat per a solucionar la ret d'infraestructures viàries i sobretot la connexió en l'alta velocitat, que es lo que verdaderament nos farà guanyar eixe futur de progrés i de connexió europea.

Gràcies, senyor president.

El senyor president:

Gràcies, senyor Villalba.
Senyor Zaplana.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.
Señorías.

Señor Villalba. Comparto plenamente su inquietud y la inquietud de su grupo, porque las carencias de infraestructuras, en general, y en particular aquellas que hacen referencia a las redes ferroviarias han limitado el crecimiento económico de nuestra comunidad. Yo entiendo, por el enunciado de la pregunta de su señoría, y por su planteamiento hace unos segundos en esta misma tribuna, que le preocupa más por la referencia a inversiones concretas que ha hecho, la política que en materia de inversión en redes ferroviarias tenga que hacer el gobierno central en el futuro, que las que pueda hacer o presupuestar el propio gobierno valenciano.

En cualquier caso, sabe usted que se está haciendo un esfuerzo importante desde el gobierno valenciano en la ampliación de la red metropolitana de Valencia, con un presupuesto muy considerable, o el reciente programa de supresión de pasos a nivel. Pero, en cualquier caso, lo que le tengo que decir con respecto a las inversiones futuras del gobierno central, es que lo primero que he hecho como presidente del gobierno valenciano ha sido, como su señoría debe conocer, entrevistarme con el presidente del gobierno y con el ministro de Fomento. Que la receptividad no puede ser mayor. Que incluso lo han declarado públicamente. Que están dispuestos a ayudar desde el punto de vista presupuestario en la elaboración del próximo presupuesto, las infraestructuras que esta comunidad viene reclamando desde antiguo con cierta justicia. Y que la receptividad no ha podido ser mayor, y que espero que su grupo colabore con nosotros a la hora de poder ir concretando todas estas inversiones.

Muchísimas gracias.

El senyor president:

Gracias, señor presidente.
Señor Villalba.

El senyor Villalba Chirivella:

Moltes gràcies, senyor president.

Senyor Zaplana, la pregunta era molt clara. ¿Quines son les negociacions i les mides legislatives i presupostàries que vostè pensa, per a portar avant una millora de la ret ferroviària de la Comunitat Valenciana i l'integració en la ret europea d'alta velocitat? Per tant, no vingua a dir que a part que els ferrocarrils de la Generalitat han suprimit passos a nivell... Perque es que sino: "me he entrevistado con el presidente del gobierno", "la predisposición no puede ser mejor", "estamos en situación de mejorar los déficits que hemos acumulado..." Son les mateixes paraules que aci durant dotze anys ha dit el senyor Burriel, i que després en Madrid repetia el senyor Borrell. Les mateixes paraules. Es aire, es fum, es una declaració d'intencions, que en realitat després ni es concreten en un Pla director d'infraestructures, ni es concreten en una acció reivindicativa que vostè com a president del Consell ha de portar avant.

I se dia que era molt bo que els governs d'Espanya i de les comunitats autònomes foren del mateix signe. Haurem de començar a dubtar-ho, perque si no, els del mateix signe es queden en la foto i en les bones paraules, i els que son de signe distint, a través de la pressió política, acaben tenint un resultat que aci no es veuen mai.

Mire, si es conseguix lo que en estos moments pareix ser que està projectat en el Pla director d'infraestructures, seguint lo optim de lo que nos oferixen, nos quedariem al nivell de lo que hui ya es normal i natural en qualsevol altre país, inclús en Italia. En Italia tepen hui una ret de velocitat alta, que es lo que nos oferixen com a maxim en la línia Alacant-Barcelona, si es complixen les promeses que a vostè el ministre de Foment li acaba de fer, que es exactament lo que estava dissenyat ya pel senyor Borrell quan li ho prometia al senyor Lerma.

Nosaltres volem anar mes alla, perque hui en estos moments lo que hi ha projectat entre Alacant i Barcelona es impossible poder aplicar aci la velocitat alta, ni tan sol la velocitat alta i molt manco l'alta velocitat. Des del punt de vista eixe no podem renunciar que en l'arc mediterraneu hi haja una aposta ferma per l'alta velocitat. No podem quedar-nos en la velocitat alta, que en el projecte que a vostè li han dit que van a fer tampoc es ni tan sol possible traure una mija d'uns 150-170 quilometres que significa puntes de velocitat de 200 per hora. Cal anar a conseguir la línia d'alta velocitat per a l'arc mediterraneu, que es imprescindible per al desenvollop de futur d'esta comunitat.

L'altre ramal de penetració a Europa, que es Valencia-Aragó-Somport, es absolutament impossible perque hui, via unica, inclús ya hi ha trens que van a pegar la volta per Tarragona, per a després agafar la bifurcació a Saragossa... Si no hi ha una aposta important d'un projecte que nos unisca a través d'Aragó en França, que son els dos canals de penetració, es impossible poder creure-nos que esta comunitat sera competitiva en materia ferroviària. I Europa es el futur, pero es que des del punt de vista intern, l'alta velocitat entre Madrid i Valencia es importantíssim per al desenvollop del port de Valencia. El port de Valencia...

El senyor president:

Senyor Villalba.

El senyor Villalba Chirivella:

Acabe ya, senyor president. El port de Valencia pot ser en estos moments el port de Madrid i el port del centre de la Meseta. I si se seguix en la línia d'alta velocitat Sevilla-Madrid-Saragossa-Barcelona, s'està potenciant el port de

Barcelona, que em pareix molt bé que el potencien. Pero veste com a president dels valencians lo que ha d'intentar es que es potencie el nostre port. I creem que la línia d'alta velocitat Madrid per la Comunitat Valenciana cap a França es imprescindible que es reivindicque en tota certa. Hi ha moltes altres possibilitats d'haver parlat, pero de totes formes l'animem que en esta qüestio, mes que en cap altra, si vol apostar pel desenvolupament d'esta comunitat s'espavile i no perda el tren.

El senyor president:

Gracies, senyor Villalba.

El senyor Villalba Chirivella:

Moltes gracies, senyor president.

El senyor president:

Moltes gracies.
Senyor president.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.
Señorías.

Señor Villalba. Trasladaré al presidente del gobierno, en el momento que tenga ocasión, su inquietud, porque en los quince días que lleva al frente de su responsabilidad va demasiado lento. Pero en cualquier caso, en escasos quince días comprenda usted que no le ha debido dar tiempo suficiente para poder elaborar el gobierno un Plan director de infraestructuras para toda España. Lo que sí que ha tenido ha sido la sensibilidad de recibirme como presidente del gobierno valenciano, tanto él como el ministro de Fomento, para poder abordar, y así se ha hecho público, las carencias importantes que esta comunidad tiene.

Yo no estoy... no tengo ningún inconveniente, y de hecho le voy a contestar, en entrar puntualmente en algunas de las inversiones que reclamamos y que queremos concretar. Me parece más propio de una comparecencia del conseller de Obras Públicas por el tiempo para su desarrollo. Lógicamente en cinco minutos no tengo tiempo para poder esbozar ese Plan de infraestructuras que desde el gobierno defendemos. Pero, si le sirve, le diré que efectivamente yo también coincido en que la alta velocidad Madrid-Valencia y Madrid-Alicante es absolutamente necesaria y que nosotros tenemos que defenderla. Que desgraciadamente ya vamos a tener velocidad alta y no alta velocidad en el trayecto... usted dice Barcelona-Alicante, de momento es Barcelona-Valencia. Nosotros tenemos que conseguir que sea Barcelona-Alicante. Pero, de momento, es Barcelona-Valencia solamente.

Y que, bueno, pues con eso nos hemos encontrado, desgraciadamente le digo. Hemos colaborado presupuestariamente desde la Generalitat Valenciana con el soterramiento de las vías de Castellón y con la adecuación a su paso de las vías férreas por Benicàssim. Pero en cualquier caso, con presupuesto público de esta comunidad, esa es una infraestructura que está hecha, que es heredada. Y que desgraciadamente nos ayudará a conectar con la alta velocidad europea, pero no en las condiciones que todos hubiéramos querido.

Le puedo decir que estamos trabajando en infinidad de proyectos, como puede ser la comunicación de Elche-Alicante, o la velocidad alta de los tramos Fuente la Higuera-Játiva o Játiva-Valencia, que son inversiones que este gobierno cree que se tienen que plantear, dejando el tramo actual que une Silla con Valencia exclusivamente para el tráfico de mercancías. Es otro proyecto que me imagino que su señoría puede conocer. Le puedo decir que si no fuera por este gobierno, que lo ha peleado con cierta dureza ante el ministerio antiguo

de Obras Públicas, hoy de Fomento, la línea de Játiva con Alcoy estaría clausurada y estaría cerrada desde el pasado 1 de abril. Pues vamos a intentar no solamente que no se cierre, como quería el gobierno anterior, sino potenciarla por encima de todo. Al final, el soterramiento de las vías de Valencia y de Alicante parece fundamental para el desarrollo de estas dos ciudades importantes de la Comunidad Valenciana, y también queremos que en esta legislatura se puedan sentar las bases para que eso pueda ser así.

Le podría estar hablando muchísimo tiempo sobre inversiones de esta naturaleza. Creo que es más oportuno que sea el conseller de Obras Públicas en su día, si usted lo considera oportuno, el que comparezca en esta Cámara a poder dar las explicaciones, con muchísimo más tiempo que yo, pertinentes. Pero no crea, bajo ningún concepto, que hemos perdido el tiempo. Todo lo contrario, yo creo que es un motivo, para mí por lo menos, de gran satisfacción y de esperanza, que el presidente del gobierno, uno de los primeros presidentes que reciba sea el presidente del gobierno valenciano. Que se interese por la situación de las infraestructuras en esta comunidad, y que haga manifestaciones públicas el ministro de Fomento en su primera comparecencia diciendo que el atraso de Comunidad Valenciana y de Galicia son sus principales prioridades. A mí me parece ciertamente importante, y nos podemos sentir especialmente satisfechos de que ese gesto exista hoy y no ha existido en el pasado.

Yo no sé si en los primeros quince días de gobierno actuó el señor González como ha actuado el señor Aznar, no creo que otra comparación se pueda estar estableciendo a estas alturas entre la política de los anteriores gobiernos y la del señor Aznar. Le puedo asegurar que más deprisa no se puede ir y que al final lo que nos interesa a todos es que los ciudadanos perciban que por primera vez se ocupan de sus intereses. Y le puedo asegurar que en estos momentos la voluntad del gobierno de España y no puede ser de otra forma la del gobierno valenciano van en esa dirección y conjuntos vamos a conseguir superar el déficit de infraestructuras importantes que ha sufrido esta comunidad que ha sido la cenicienta en los últimos años.

Muchas gracias, señor Villalba.

El senyor president:

Gracias, señor Zaplana.

En representación del Partido Popular, tiene la palabra el señor Castelló.

El senyor Castelló Boronat:

Gracias, señor presidente.

Señoras y señores diputados.

La sanidad es, sin ninguna duda, una de las cuestiones que mayor preocupación genera en la sociedad, y en la sociedad valenciana por supuesto también. Dentro del ámbito de la sanidad, y en concreto de la sanidad valenciana, el problema más preocupante que se genera y cobra magnitud durante la gestión de los diferentes gobiernos socialistas es el de las listas de espera. Tenemos constancia, señor presidente, del esfuerzo y de la prioridad del gobierno valenciano en la solución de esta cuestión, y por ello le preguntamos al Molt Honorable Senyor President ¿cuál es la situación de las listas de espera en la Comunidad Valenciana y qué medidas piensa adoptar en el futuro para continuar en ese esfuerzo que está realizando su gobierno en la solución de dicho problema?

Muchas gracias.

El senyor president:

Gracias, señor Castelló.

Señor Zaplana.