

Ple de les Corts Valencianes realitzat el dia 13 de maig de 2004. Comença la sessió a les 10 hores i 9 minuts. Presideix el Molt Excel·lent Senyor Julio de España Moya. Sessió plenària número 25. Segona i darrera reunió.

El senyor president:

Il·lustríssims senyors diputats i senyores diputades.

Continua la sessió amb la compareixença del president del Consell per a respondre les preguntes d'interès general per a la Comunitat Valenciana formulades pels grups parlamentaris.

En primer lloc, formula la pregunta l'il·lustre diputat i síndic del Grup Parlamentari Popular senyor Castellano.

Por favor, señor Castellano.

El senyor Castellano Gómez:

Gràcies, molt excel·lent president.

Senyories.

Molt honorable president de la Generalitat.

Des de l'any 1995 la Comunitat Valenciana ha tingut, sense cap de dubte, una de les majors transformacions i millores en matèria d'infraestructures: en carreteres, en ports, en aeroports; també en infraestructures socials, com en construcció de col·legis, construcció de centres sanitaris; i com no, també citar allò que són els grans projectes com la Ciutat de les Arts i les Ciències, Terra Mítica, el complex cultural de Castelló o com el circuit Ricardo Tormo, per citar alguna de les inversions i infraestructures importantíssimes que han ficat en valor la nostra comunitat i que han creat també ocupació. I ara el govern del president Camps, amb bon criteri, vol impulsar un nou pla d'infraestructures perquè la nostra comunitat seguixca per la senda del desenvolupament, del creixement i del progrés.

No obstant, senyor president, és preocupant la posició en algunes qüestions del govern central d'Espanya, que pareix que, igual que l'anterior etapa de govern, vullga donar-li l'esquena als interessos de la Comunitat Valenciana. I aixina, en pocs dies de govern, n'hi han molts exemples: transvasament de l'Ebre, no hi ha transvasament de l'Ebre; tren d'alta velocitat, se paralitzen licitacions que ja estaven en marxa o que estaven a punt de ficar-se en execució, o si parlem de les inversions en infraestructures importantíssimes de la Copa d'Amèrica, la contestació és "no sabe, no contesta", i aixina podem també dir un llarg etcètera d'allò que és matèria d'infraestructures tan necessàries per a la nostra comunitat.

Jo crec que davant una proposta com mos fa el Govern de la Generalitat, tan important com és un pla estratègic d'infraestructures, tots els grups parlamentaris representats en esta cambra hauríem de recolzar d'una manera decidida este tipus d'iniciatives. Jo crec que el Pla d'infraestructures estratègiques és una prova més de l'impuls, del dinamisme i del bon fer del Govern de la Generalitat, i des del Grup Parlamentari Popular entenem que és un encert i que és fonamental per a seguir impulsant la nostra terra, per a estimular la nostra economia i per a seguir creant ocupació i qualitat de vida absolutament per a tots.

Per això, senyor president, el Grup Parlamentari Popular li formula la pregunta de quina és la situació, quines són les perspectives, del Pla d'infraestructures estratègiques 2004-2010, i també, lògicament, el recolzament que puga tindre del govern central perquè siga una realitat un pla jo crec que ambiciós, un pla important per a la nostra comunitat, que sense cap de dubte va a millorar el nostre futur.

Moltíssimes gràcies. *(Aplaudiments des d'un sector de la cambra)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Castellano.

Senyor president, té la paraula.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Señorías.

Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en las Cortes Valencianas.

Pues, efectivamente, estamos hablando de un plan de infraestructuras que es uno de los elementos fundamentales para los que tenemos que hacer un esfuerzo especial, porque es poner en valor nuestro territorio, en valor para seguir creciendo y en valor para seguir siendo competitivos.

El Gobierno Valenciano ha presentado un plan de alrededor de 15.000 millones de euros. Esos 15.000 millones de euros se reparten de la siguiente manera y a invertir hasta el año 2010: En carreteras, 3.500 millones de euros; en transportes, 2.200 millones de euros; en puertos, 650 millones de euros; en infraestructuras hidráulicas, 1.700 millones de euros; en energía, 5.000 millones de euros; en costas, 282 millones de euros; en arquitectura, 600 millones de euros; en telecomunicaciones, 723 millones de euros.

De estas inversiones tan importantes, de estos 15.000 millones de euros, en torno a los 5.000 millones de euros serán inversiones directamente realizadas por una sociedad animada por un gobierno que sabe que este tipo de propuestas son fundamentales para que la inversión privada se sume a la pública. Y del restante de los 10.000 millones de euros, en torno a unos 2.500 millones de euros será mediante sistemas que nos permitan la inversión extrapresupuestaria para los próximos años.

Y todo esto ¿por qué? Porque necesitamos seguir invirtiendo en nuestra comunidad para mejorar nuestro sistema de comunicación, para mejorar nuestras infraestructuras y para añadirle valor a nuestro territorio.

15.000 millones de euros que se tienen obligatoriamente que sumar a los otros 15.000 millones de euros previstos y comprometidos por el Gobierno de España.

Esa suma importantísima hace no solo poner en marcha el sistema que permite que nuestro territorio, perfectamente bien ubicado geográficamente, se convierta en una de las plataformas de comunicación más potentes de toda España y más potentes de todo el Mediterráneo, sino que además en la propia ejecución de las propias inversiones se genera más empleo y más prosperidad.

Yo sé que estas cosas a veces generan una cierta perplejidad, incluso alguna sonrisa desde los bancos de la oposición, pero cuando hablamos de una carretera o hablamos del

metro o del tranvía, o hablamos de obras hidráulicas o hablamos de la mejora de nuestros puertos o de aeropuertos, estamos hablando de poner en valor constantemente un territorio que necesita de estas inversiones para que no pare. Y es lo que este gobierno va a hacer, invertir, estimular la inversión privada y, desde luego, no permitir que nadie pare el crecimiento de esta comunidad. Y las inversiones en infraestructuras son precisamente el camino para que nadie pare el crecimiento y la prosperidad de nuestro territorio autonómico.

Estamos aplicando un modelo que ha servido durante estos años y que tiene que seguir sirviendo para que la prosperidad signifique más oportunidades y más empleos. Ha sido un modelo que, aplicado, ha dado el éxito que todos queríamos: una comunidad que, gracias a estas inversiones, va a dejar de ser Objetivo 1 y se va a convertir en una región europea del grupo de competitividad, que mira al futuro de forma confiada y con todo el optimismo de aquellos que saben que van por el buen camino, y que desde luego, y creo que es compromiso no solo del Gobierno y no solo del Grupo Parlamentario Popular sino que tiene que ser el compromiso de toda la sociedad, todos juntos y unidos tenemos que hacer que nadie pare el crecimiento de esta comunidad. Y cuando alguien pone en valor o alguien pone en cuestión o alguien intenta abrir un debate político respecto de alguna inversión en nuestra comunidad, está intentando parar nuestra comunidad, bien sea cuando hablamos del agua o bien sea cuando hablamos de los puertos o de los aeropuertos o del tren de alta velocidad. Necesitamos de todas las inversiones, de todas y cada una de las inversiones, puestas en marcha por el estado, puestas en marcha por la Generalitat o puestas en marcha por cualquier municipio para seguir prosperando y seguir mirando al futuro con absoluta tranquilidad y absoluta confianza.

Podemos y debemos convertirnos en una de las regiones más prósperas de toda Europa. Estamos en camino de conseguirlo. Podemos y además debemos convertirnos en una comunidad que alcance el pleno empleo. Y eso lo garantizan las políticas de mucha clase y de mucha tipología, pero fundamentalmente las políticas que hablan de inversión en infraestructuras, de añadirle valor a nuestro territorio y de dar competitividad a nuestras empresas. Hay industrias que pueden estar pasándolo mal, pero hay industrias que lo pasarían mucho peor si estas inversiones no se pusieran en marcha.

Muchas gracias. (*Aplaudiments des d'un sector de la cambra*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Per a formular la segona pregunta, té la paraula l'il·lustre síndic senyor Pla, del Grup Parlamentari Socialista.

Senyor Pla.

El senyor Pla i Durà:

Gràcies, senyor president.

Senyor president. Quines mesures pensa adoptar el Consell de la Generalitat Valenciana per fer front a la situació que actualment travessen els sectors productius tradicionals de la nostra comunitat?

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Pla.

Té la paraula, senyor president.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Pues seguir invirtiendo en infraestructuras, hacer que las inversiones previstas se realicen, invertir en I+D+I y poner en marcha todos los mecanismos políticos, fiscales, económicos, que permitan que nuestra comunidad siga creciendo.

En el último año ha vuelto a crecer el empleo, y en el último año ha vuelto a descender el paro. Creo que estructuralmente esta comunidad puede seguir mirando hacia el futuro con optimismo y con plena confianza, y esos macrodatos significan que para las cuestiones de sectores muy concretos esos datos tienen que seguir siendo igual de sólidos e igual de potentes. Podremos atender a sectores industriales tradicionales con problemas si los grandes datos, si las grandes inversiones, si las grandes apuestas continúan por el mismo camino, pero si los grandes datos y las grandes inversiones se desvían, también los sectores de forma individualizada lo podrían pasar mal.

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Té la paraula, senyor Pla.

El senyor Pla i Durà:

Gràcies, senyor president.

Mire, jo crec que vosté continua amb el mateix esquema mental, i això és un greu problema per a esta comunitat. Continua amb l'esquema mental de la ficció. Jo compartixc clarament el compromís de desenvolupar de manera, jo crec que el conjunt d'esta cambra, allò que és un repte de futur en matèria d'infraestructures. Però m'agradaria conèixer eixe pla d'infraestructures. Per què no l'ha portat ací? Vosté l'ha presentat públicament i no l'ha portat ací a debatre'l. Per tant, continuem amb la clara irresponsabilitat (*recalcant la paraula*) de la política de ficció, allunyada de la realitat, que de manera reiterada continua utilitzant dades globals per a intentar aparentar que les coses van bé.

Jo estic d'acord que hi ha un aspecte fonamental per al futur d'esta comunitat, que són les infraestructures. No parle encara del govern d'Espanya, no parle encara del govern de Madrid fins que vosté no siga capaç de portar eixos compromisos que diu que té de l'anterior govern, discutir-los i debatre'ls, perquè si és tot com allò que hem vist en els darrers anys, *apaga y vámonos*, la ficció. El 50% de baixada en allò que és la inversió en obra pública en esta comunitat. Per què? Perquè té la caixa buida. Té la caixa buida i està parlant de 15.000 milions.

I en segon lloc, esta comunitat ha de fer un gran esforç que vostés no han fet, per a resoldre un problema que és estructural i que cada dia que passa es veu amb major claredat. Perquè vostés poden parlar de grans dades que puja l'ocupació, que continua creixent, en definitiva, continua crei-