

qüestió, però que estaven ahí, VAERSA, CACSA i, per suposat, Canal 9.

Perquè, més que una ferida econòmica, que ho va ser –22 milions gastats sense procediment, sense competència–, el que ens va fer un mal terrible tot açò ha estat a la nostra reputació, a la reputació dels valencians, que hem d'alçar tots conjuntament i que estem alçant a través d'una nova governança basada en l'honradesa.

Li vull anunciar, senyor Ferri, que divendres aprovarem la personació de La Generalitat en la causa judicial de la visita del papa. *(Aplaudiments)* Perquè no renunciem, perquè no renunciem perquè finalment eixos euros tornen d'on mai hagueren hagut d'eixir.

Este és un Consell que lluitarà permanentment per dignificar les institucions de la comunitat, és fonamental.

Mire, n'hi ha hagut..., i abans ho comentàvem en una altra pregunta d'esta sessió de control. És que n'hi ha hagut una mimetització entre partit i institució. Per això, no es distingix res. Entre els recursos públics i els privats... No se distingix res. I això, finalment, és una contaminació terrible de les institucions. Cal desinfectar d'eixa contaminació les institucions. I les institucions han de ser de tots i de totes, no poden ser d'un partit. I eixa és la tasca que estem intentant fer. Per això jo me sent representant cada vegada que parla qualsevol conseller de qualsevol grup, per suposat. Jo no he de parlar jo per representar el govern valencià. Perquè el govern és dels valencians i de les valencianes, no és de cap partit.

I, miren, jo també crec que faré referència, finalment, a què ha significat este temps. Este temps és un nou temps. És un temps en què encara queden estes històries del passat, però és un nou temps, un nou temps que s'ha generat entre tota la societat valenciana un nou escenari. Avui eixe baròmetre, tantes vegades al·ludit, diu clarament que la gent pensa que n'hi ha més oportunitats de futur, que n'hi ha més esperança, que n'hi ha una millor política en la Comunitat Valenciana que en el conjunt d'Espanya, una millor economia en la societat valenciana que en el conjunt d'Espanya.

Per tant, ha canviat, ha canviat el paradigma, i d'això hem d'estar tots contents. I si una vegada torna el papa, si ve el papa Francisco, trobaria ací, a la Comunitat Valenciana, una realitat ben diferent; no tindria res a vore en el paradigma aquell del passat, que no anem a permetre que torne.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, president.

Continuarem en la sessió de control amb la pregunta que formularà, en nom del Grup Podemos-Podem, el síndic Antonio Estañ.

Senyor Estañ, té vosté la paraula.

El senyor Estañ García:

Bon dia, president.

¿Cree que el proyecto de puerto mediterráneo tiene algo que ver con el cambio de modelo que se espera del *botànic*?

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Estañ.

Li contestarà el president del Consell.

El senyor president del Consell:

Moltes gràcies, senyor Estañ.

Muchas gracias.

Señor presidente.

Señor Estañ, mire, ningún proyecto en concreto es un proyecto que define una economía, obviamente. Y nosotros estamos totalmente comprometidos en la transformación del modelo económico, pero eso no quiere decir que, evidentemente, la transformación, la transición hacia un modelo económico determinado se vaya a hacer por decreto ley. No se puede hacer por decreto ley. Desde luego, no se puede hacer solo desde La Generalitat ni se puede hacer solo desde otras instituciones; es un proceso que debe ir acompañado de una transformación económica. Y, desde luego, nosotros estamos intentando acelerar y participar con el conjunto de las fuerzas económicas, empresariales y sindicales para avanzar en esa posición.

Pero crear empleo es la gran prioridad de este gobierno, lo es. Y, por eso, estamos comprometidos en que todos los valencianos y valencianas, todos los trabajadores, tengan una oportunidad para desarrollar su propio proyecto de vida. Por eso, todos los proyectos que cumplan con la legalidad correspondiente tienen cabida en una *comunitat* que garantiza la seguridad jurídica, siempre, evidentemente, desde el diálogo entre las administraciones y con la sociedad civil.

En relación, en concreto, al proyecto por el que usted pregunta, este Consell heredó un expediente que se había iniciado en 2012. A pesar de que se tramitó como una acción a una actuación territorial estratégica, una ATE, el proyecto llevaba tres años sobre la mesa de La Generalitat y, en concreto, sobre la *conselleria* de territorio que dirigía entonces la señora Bonig.

Hay que recordar que las ATE se crearon con la promesa de que se agilizarían los trámites administrativos y que se resolverían, como máximo, en diez meses. Habían pasado tres años.

Este Consell tuvo que resolver el expediente y lo hizo ajustándose a la legalidad. Los informes, en aquel momento, de la

comisión de evaluación ambiental y de movilidad eran negativos, así como el del Ministerio de Fomento. Y, por tanto, se tomó la decisión adecuada.

Lo que ahora se está abriendo es un nuevo proceso para un nuevo proyecto. La empresa ha planteado a La Generalitat y al ayuntamiento su voluntad de presentar un nuevo proyecto que se adapte a la legalidad y solvente las deficiencias planteadas.

En ese sentido, la *conselleria d'habitatge* se ha reunido, de una manera pública, con los promotores, con el ayuntamiento, y ha trasladado las vías legales que existen para poder analizar ese nuevo proyecto.

Este Consell, señor Estañ, estará siempre abierto al diálogo con las empresas que quieran invertir en la Comunitat Valenciana. Ahora sí, siempre cumpliendo con la legalidad.

Queda aún mucho camino por recorrer, pero los resultados, señor Estañ, nos permiten ser moderadamente optimistas. Es lo que decía ayer el informe del BBVA, también lo decía ABE el lunes pasado. Ciertamente, 2017 acaba con 190.000 personas más trabajando que al inicio de la legislatura. Se está creando empleo con el doble de intensidad que la media española. Y aquí los salarios mensuales, pese a que están lejos de lo necesario y de lo que nosotros queremos, han crecido un 2,6%, mientras que en España han caído el 0,1.

Efectivamente, esto no es para lanzar cohetes, y no vea en mis palabras ningún triunfalismo, pero, evidentemente, se ha cambiado la tendencia. Y, además, nosotros lo estamos haciendo intentando agilizar con todos los instrumentos: la agencia de innovación, con el Ivace, con el Instituto Valenciano de Finanzas. Estamos intentando impulsar ese nuevo modelo económico con distrito digital..., iniciativas que están ahí.

Evidentemente, hay que transformar este modelo económico, hay que ir a una mayor productividad. Porque ayer mismo, en el informe del BBVA, hay una cosa muy importante, y es que dice que la cuarta revolución industrial tendrá un impacto positivo, pero puede dejar al 36% de los empleos actuales obsoletos.

Por tanto, ese es nuestro reto, que nadie se quede al margen de la nueva transición a la nueva economía.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El señor president:

Moltes gràcies.

Senyor Estañ, per a concretar..., formular la pregunta. Té vosté la paraula.

Quan vosté vullga, senyoria.

El señor Estañ García:

Sí. Gràcies, president.

Bueno, evidentemente esta pregunta tiene que ver con la necesidad, o no, del macrocentro puerto mediterráneo, que se dice que crearía casi más empleos que habitantes hay en la zona y que necesitaría, según los datos de los propios promotores, más visitantes diarios que Disney World para ser rentable, que estaría localizado en el paraje de La Mola, de Paterna, que es uno de los últimos pulmones verdes del área metropolitana de Valencia, donde ya existe una de las mayores concentraciones de centros comerciales de toda España y..., bueno, proyecto que ayer se llevó a pleno en el Ayuntamiento de Paterna y fue rechazado.

Pero esto tiene que ver –y por eso lo traemos– con algo que va más allá de este proyecto en concreto, que es si el Consell tiene voluntad o no de transformar el modelo que heredamos de dos décadas de Partido Popular o si se conforma con tenerlo dentro de la legalidad –faltaría más– y gestionarlo algo mejor. Que yo entiendo que, en las circunstancias en las que hemos estado, decir que un proyecto cumple la legalidad puede ser algo revolucionario por estas tierras, pero, sin duda, no es suficiente para cambiar ese modelo y, sin duda, no es suficiente para los que firmamos un pacto que apostaba por no repetir las fórmulas del Partido Popular, aunque sea sin sobres y sin mordidas, porque sabemos a dónde nos han traído.

Por eso, el debate sobre puerto mediterráneo no se puede agotar en si es legal o ilegal –ya digo, estaríamos buenos si aquí se planteara aprobar proyectos ilegales–, primero, porque legalmente se hizo todo lo que destruyó nuestro territorio de Vinaròs a Pilar de la Horadada; y, segundo, porque todos sabemos que las normas no son las mismas para todos.

Si eres un pequeño empresario valenciano, tienes que superar una serie de obstáculos para subir la persiana, pero, si eres una gran multinacional británica, como es el caso, tienes un ejército de abogados que pueden pleitear, que te preparan los informes prácticamente para que digan lo que tú quieras y que puedes hasta hacer que el embajador británico visite al *president* de La Generalitat. Por eso, no tenemos dudas de que el proyecto Puerto Mediterráneo acabaría encajando en el marco legal, aunque sea a golpes. Por eso, ni es honesto ni acaba el debate, el de la legalidad, el debate sobre qué modelo comercial, urbanístico, económico y social queremos y practicamos en la Comunitat Valenciana, tras ver lo que han hecho veinte años de pelotazos como este.

El año pasado, el comercio de proximidad en nuestra *comunitat* tuvo pérdidas, mientras que las grandes superficies tuvieron ganancias. Esto deja claro quién sale ganando con la crisis y quién no. No deberíamos preguntarnos de qué lado está el Consell del *botànic*, pero el hecho de que se contemple un proyecto inherentemente insostenible, incluso con fórmulas que tienen la palabra sostenible en sus siglas, como es el de los PIES, pues, nos obliga a hacerlo.

Porque hay una diferencia enorme entre apostar por el modelo de macrocentros comerciales o por el comercio de barrio. Hay una diferencia enorme entre proteger la Mola o venderla al peso a una multinacional británica. Y hay una diferencia enorme entre que los apoyos para este proyecto vengan de esta parte de la bancada o vengan de esta. Hay una diferencia enorme entre entender el *botànic* como un freno de mano a la corrupción del Partido Popular o como un cambio de dirección que no repita sus errores.

Porque lo que nos dicen los informes de la universidad, lo que nos dice la propia experiencia, es que el modelo fracasado e insostenible que sí representa Puerto Mediterráneo es que no va a crear empleo, lo va a destruir, no va a favorecer el entorno de la Mola, lo va a destruir, y no va a favorecer los intereses de la ciudadanía valenciana, sino aumentar las cuentas de una multinacional británica, además fusionada con un capital que tiene su sede en Luxemburgo, sería *offshore*.

Así que le pedimos que la próxima vez que le visite el embajador británico o la próxima vez que se reúna con el grupo Intu-Eurofund, les diga que recibimos y estamos abiertos a crear grandes consensos, pero también que su proyecto es incompatible con el modelo que queremos desarrollar en la Comunitat Valenciana y que defiende el *botànic*.

Si hace esto, nos tendrá, como siempre que se defiende el *botànic*, de su lado, nos tendrá de su lado para trabajar en el diseño de un nuevo modelo comercial, territorial, ambiental y social, que cree de verdad bienestar para los valencianos y valencianas. Si no lo hace, pues siempre le quedará el apoyo de la señora Bonig.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Estañ.

Senyories, demane silenci perquè els oradors puguen expressar-se amb tota tranquil·litat. Li contestarà el president del Consell, que disposa de poc temps, però...

El senyor president del Consell:

Moltes gràcies.

Intentaré ajustar-me, naturalment, al temps.

Moltes gràcies, senyor Estañ.

No sé si la señora Bonig me apoyaría en eso. Pero en cualquier caso, lo que quiero decirle es, en primer lugar: nosotros estamos transitando de una economía de la especulación a la innovación. Ese es nuestro proyecto y ahí vamos a continuar avanzando. Hemos generado un marco, que es lo fundamental que tiene que generar un gobierno, un marco de estabilidad, gracias también a su aportación, estabilidad política fundamental.

Diálogo social, hemos reabierto la concertación. Y honradez, transparencia. Con lo cual, es un escenario favorable para la inversión, y eso ha significado que este año la inversión extranjera ha aumentado en mil millones de euros. Hemos hecho una serie de políticas a favor de la reindustrialización, ha vuelto Galmed, la decisión de Ford de crear una nueva inversión de 750 millones de euros, la multinacional Crown. Hemos reabierto y superado el atasco que vivía Parc Sagunt, etcétera, etcétera.

Y quiero decirle que evidentemente hay igualdad de oportunidades. Y eso es lo que queremos, que haya un marco de igualdad de oportunidades también para las pymes y para el conjunto de las empresas. El embajador británico vino aquí fundamentalmente a un tema de sanidad, porque vamos a trabajar conjuntamente la investigación sanitaria, eso es lo fundamental. No vino a hablar conmigo.

Yo no conozco ni el proyecto, ni he hablado con estos señores. Lo único que le digo es que lo fundamental es que cumplan la legalidad y que sea un proyecto sostenible. Y si es así, tendrá los beneplácitos de un gobierno que es un gobierno que garantiza la seguridad jurídica. Y si no es así, pues evidentemente no los tendrá, como no los ha tenido hasta este momento.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, president.

Sí. Senyoria, té vosté la paraula. Beatriu Gascó.

La senyora Gascó Verdier:

Sí, bon dia.

President, el model econòmic que representen els centres comercials no em semblen en absolut innovadors, i sobretot representen la precarietat dels treballadors i les treballadores que, per desgràcia, no tenen altres alternatives que treballar en empreses que els exploten d'alguna manera.

Però el que volíem preguntar-li sobretot és quin és el model territorial per a l'àrea metropolitana valenciana, quan per una banda s'està protegint l'horta i per altra banda sobretot Europa està demanant i exigint que es creen els corredors verds. La Mola és un espai emblemàtic, no sols pels seu patrimoni històric, on està el paredó d'Espanya i les trinxeres, entre altres, i també consta d'una biodiversitat que cal protegir.

Però sobretot té un valor importantíssim a l'hora de vincular la serra Calderona i el Parc Natural del Túria. De la mateixa manera que la ZAL hauria de ser..., la Punta hauria de ser protegida per a vincular el Parc Natural del Túria amb el Parc Natural de l'Albufera. Quin és el model territorial...

El senyor president:

Senyoria.

La senyora Gascó Verdier:

...per a l'àrea metropolitana valenciana, quan estan continuant carregant-se amb el mateix model del Partit Popular els espais verds que encara ens queden? (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà la consellera d'agricultura i medi ambient.

La senyora consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural:

Sí, gracias, señoría. Gracias por sus comentarios.

Como sabe, el modelo territorial lo estamos desarrollando dentro de lo que marca el gobierno del *botánico*, el pacto del *botánico*. No puedo darle todas las concreciones desde el punto de vista territorial, porque no está la *consellera*, pero como usted muy bien sabe, hemos aprobado la *lei de l'horta*, que tiene el desarrollo del plan territorial de *l'horta* y el plan agrario. Estamos trabajando, como les explicaba ayer mismo, en el plan rector de uso y gestión del Parque Natural del Túrria.

Y todas esas consideraciones son las que se tienen en cuenta en cualquier proyecto de inversión que llega, que entra, y en la fase procedimental oportuna entra en el procedimiento de evaluación ambiental, que es una normativa muy estricta donde se ponen en consideración alegaciones de todo tipo, de todas las administraciones, no solo la autonómica, sino también la nacional, las locales, y donde también tiene una fase de consulta pública que debe cumplirse en todos los casos.

Por tanto, todo eso es lo que se tiene en cuenta. Por eso, es importante que insistamos en el cumplimiento, en el seguimiento, en el caso que le compete a la *conselleria*, en la ley de evaluación ambiental, porque eso es lo que nos asegura que los criterios tengan todas esas consideraciones de sostenibilidad y medidas correctoras que marca la norma. Y así es como trabajaremos y así es como trabajamos, porque es lo que da seguridad jurídica a las inversiones.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Senyor Almería, té vosté la paraula.

El senyor Almería Serrano:

Moltes gràcies, president.

Després de la primera portada als nassos de la Comissió d'Avaluació Ambiental sobre este projecte, un dels principals problemes en què es pot trobar és amb l'aprovació del Patsecova, fonamentalment pel que es contempla a l'article 58, que limita la superfície bruta llogable a 120.000 metres quadrats, quan el projecte en té 300.000.

Recentment, hem vist una notícia que diu que «comercio reactiva el Patsecova». Si reactiven el Patsecova, molt

probablement el Patsecova limite i impossibilita l'aprovació de l'expedient de port mediterrani. Es pot retardar el Patsecova o accelerar port mediterrani. És a dir, quina és la voluntat del Consell en un o altre sentit? També es pot canviar el Patsecova. Està ara en fase de participació.

És un problema important. La voluntat del Consell en aprovar el Patsecova abans de l'aprovació de l'expedient deixaria clara quina és la voluntat política sobre este projecte. Què va a fer el Consell respecte al Patsecova?

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Almería.

Li contestarà el conseller d'economia sostenible.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, president.

És difícil contestar-li allò que crec que vosté ja s'ha contestat i que estem d'acord. Però el primer que vull posar damunt de la taula és que Puerto Mediterráneo com a tal no existeix. L'expedient està tancat. I això és el primer que hem de tindre tots i totes clar. En segon lloc, estem redissenyant el model econòmic i productiu d'este territori.

I en el cas de Puerto Mediterráneo estem treballant en moltes vessants. La LOTUP, que s'està modificant. A més a més, en una nova figura, PIES, que portarem a la cambra i que des de la cambra també s'haurà de decidir si este tipus de projectes van endavant o no van endavant.

En segon lloc, el que vosté ha dit, el Patsecova. El Patsecova, pràcticament en una segona edició anem a tornar-lo a exposar al públic. I el Patsecova també redissenya quin és el model comercial que anem a tenir i en què vostés també tindran oportunitat de dir la seua.

I en tercer lloc, fa poquets dies el conseller d'hisenda i jo mateix vam presentar eixe model productiu i econòmic a deu anys. Qualsevol projecte que entre al nostre territori ha d'estar baix el paraigües de la sostenibilitat en allò que implica. És a dir, rendibilitat econòmica, social i bàsicament mediambiental. I en eixe paraigües anem a treballar tots i cadascun dels projectes que entren en el nostre territori.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor conseller.

Continuarem amb la sessió de control, ara amb la pregunta que formula el Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula la síndica del grup, Mari Carmen Sánchez.