

El senyor Artagoitia Calabuig:

Si, senyor president, un moment i acabe.

...la reunió que ha tingut voste i el senyor Pujol, quan li parega oportu. Res més i moltes gracies.

El senyor president:

Moltes gracies, senyor Artagoitia.

Senyor president.

El senyor president del Consell:

Con la venia, señor presidente. Señorías.

Señor Artagoitia, le invito a que en la próxima sesión de control me pregunte sobre ese tema y le contestaré encantado y no hace falta ni eso. Si me pregunta usted a la salida, se lo contaré, porque, como buen socio de gobierno, le debo confianza y complicidad en esos temas. Cuando usted quiera. *(Remors.)*

Pero, al margen de eso, pero al margen de eso. Señor Artagoitia, ¿qué más ejemplos se pueden dar? Todo el mundo decía "ahora, ¡qué mal lo va a pasar el gobierno! Qué mal lo va a pasar porque tiene el apoyo de Convergència i Unió, conocido y público, y ahora le plantean una cuestión que para Convergència i Unió es básica. ¡Qué mal lo va a pasar!". No lo ha pasado mal, no lo ha pasado mal. Lo decidió inmediatamente y votó que no el grupo parlamentario. ¿Qué más ejemplos hay que dar? Dígame su señoría qué más ejemplos hay que dar. El Senado, la Comisión de Educación, pronunciamientos inequívocos. ¿Qué más hay que hacer?

Le voy a hacer una reflexión a sus señorías que no sé si comparte o no. Porque también le quiero contestar con la premura de tiempo a que sabe su señoría perfectamente, porque lo estamos tratando en las reuniones de seguimiento del pacto y del acuerdo, sabe su señoría que estamos hablando sobre reformas de los libros de texto. ¿Verdad que lo sabe su señoría? Sabe que estamos avanzando muchísimo en esa dirección. Sabe que lo estamos haciendo además desde la responsabilidad y desde el rigor. Pero ¿no se da cuenta su señoría —a mi juicio y con todos los respetos— que le está haciendo juego a los que quieren en estos momentos desunir a los que tenemos absolutamente claro cuál es la identidad del pueblo valenciano? ¿No se da cuenta su señoría que lo quieren es en estos momentos que hablemos de eso porque no quieren hablar de otras cosas y, a ser posible, que se dividan los coincidentes, los que estamos absolutamente de acuerdo en lo que hay que hacer? ¿No se cuenta su señoría que por eso, además, no se atreven a plantearlo aquí y se van a plantearlo a Madrid? Que ¿ni siquiera los altos dirigentes del partido se pronuncian, sino que mandan a personas de un perfil político, dicho con todos los respetos, más bajo para que sean los que hacen las declaraciones, para que no se vayan a quemar los grandes dirigentes del partido? ¿No ve que tienen más incongruencias ellos que ninguno y que nuestra posición ha sido firme y contundente?

Yo siempre seré firme y contundente. Lo que intentaré es no hacerle el juego a la oposición. Lo que intentaré es que por ese procedimiento hoy ha sido la Comisión de Educación del Congreso de los Diputados y mañana puede ser una asociación de vecinos. Y esta cámara no puede estar permanentemente reunida, con todo el respeto a las asociaciones de vecinos, para discutir los temas que desde la oposición quieren que discutamos. Porque no quieren que hablemos de otras cosas, porque no quieren que hablemos de la buena marcha de la economía. *(Remors.)*

Mire, señoría, ese es un problema, ese un problema de soberanía del pueblo valenciano. Que tenga valor quien quiera y que lo traiga a esta cámara, es una soberanía de esta cámara. Y esta cámara se ha pronunciado de forma inequívoca. Y su señoría sabe que se pronunció de forma inequívoca porque yo traje el debate a esta cámara, yo personalmente, el gobierno valenciano, trajo el debate a esta cámara. Y llevar este debate a otros foros distintos que no sea esta cámara, dicho con todos los respetos, me van a perdonar que crea que es un ejercicio de cobardía política, que crea que es un ejercicio de complejo, que es un ejercicio de sumisión y de dependencia, de falta de respeto a la autonomía de esta cámara y a la autonomía política de la Comunidad Valenciana y una gran irresponsabilidad política. *(Aplaudiments en un sector de la cambra.)*

El senyor president:

Moltes gracies, senyor Zaplana.

En representació del Grup Mixt, per a formular la pregunta, el senyor Ferraro te la paraula. *(Remors.)* Senyories. Senyories per favor. Senyor Ferraro, te la paraula.

El senyor Ferraro Sebastià:

Gracias, señor presidente.

Señoras y señores diputados.

Señor Zaplana, vamos a ver. "Un auténtico fracaso", "No se comportó como presidente de los valencianos", "Una nula gestión", "No consiguió absolutamente nada", "A la vista de los resultados, más vale que no vuelva", "Buenas palabras y manos vacías", "Aznar no da un duro a los valencianos", "Zaplana volvió con las manos vacías". Lamentablemente estas tres últimas afirmaciones no son de su socio de gobierno. Claro, que yo no me alarmaría demasiado por éstas pues, como decía Benabente, "cuando no se piensa lo que se dice es cuando se dice lo que se piensa". Todos estos fueron los titulares y las manifestaciones motivo y causa de su reciente viaje a Madrid. Comprenderá, señor presidente, que me preocupe por ello, ya que he venido a estas Cortes con un primordial y único fin: defender los intereses valencianos y el prestigio de sus instituciones.

Por todo ello le formulo la siguiente pregunta: ¿Cuáles son los resultados y las concreciones para la Comunidad Valenciana de sus entrevistas la pasada semana con diversos miembros del gobierno de España y qué repercusiones va a tener en la política general de nuestra comunidad?

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gracies, senyor Ferraro.

Senyor president:

El senyor president del Consell:

Con la venia, señor presidente. Señorías.

Señor Ferraro, a estas alturas su señoría ya no se debía de asustar de los titulares de prensa a los que todos estamos bastante habituados. Pero es cierto que es difícil, es difícil que la oposición en la situación política en la que estamos viviendo reconozca algún mérito o colabore en la dirección de conseguir cosas y logros para nuestra comunidad. Pero, bueno, ese es el tiempo y las reglas del juego con las que nos ha tocado convivir y yo no me quejo de ello.

Mi visita a Madrid estaba repleta de entrevistas con ministros y con el presidente del gobierno con carácter normal

y habitual que realizo periódicamente. Sabe su señoría que hay unas muy buenas relaciones. Y probablemente lo que sorprenda a algunos miembros de esta cámara es la falta de costumbre de mi antecesor a la hora de visitar a los miembros del gobierno y al presidente del gobierno anterior, que no era una costumbre, y por supuesto no dar cuentas a estas Cortes de si esas reuniones se producían.

Entrando en el detalle concreto, le diré a su señoría que en la reunión con el ministro de Administraciones Públicas concretó la firma, que ya se ha realizado de forma inmediata el pasado martes, de dos convenios, el de ventanilla única, que es de gran importancia, y el de formación continua, así como un repaso a las negociaciones que desde las distintas consellerías y ministerios se están realizando para la concreción del traspaso de futuras competencias que en estos momentos se están negociando, entre otras algunas tan importantes como el Inem.

Con la ministra de Educación y Cultura, yo sé que no se considerará un gran logro, pero fuimos capaces de desbloquear la ampliación del Museo San Pío V, su cuarta fase, o el Museo del Carmen. Con lo cual va a permitir que la ciudad de Valencia, la capital de la Comunidad Valenciana, tenga una de las ofertas museísticas más importantes de Europa. Sé que eso a muchos no les importará, pero desde luego va a ser así y va a ser así en un corto plazo.

También tuve la ocasión de tratar con la ministra de Cultura la posibilidad, querida por estas Cortes, querida por el gobierno y querida por la propia ministra, del traslado a la ciudad de Elche de la Dama de Elche. Hoy mismo el conseller de Educación y Cultura no nos acompaña en esta reunión porque está en Alicante con la directora del Museo Arqueológico, entrevistándose con ella, intentando forzar, si los informes técnicos lo permiten, para que ese traslado se pueda realizar. En cualquier caso, la voluntad es inequívoca, se lo manifesté una vez más a la ministra y, si ese traslado no se produce, será exclusivamente porque los informes técnicos lo impiden.

Almorcé con el ministro de Fomento y hablamos de temas tan poco importantes para algunos como el tren de alta velocidad. Bueno, pues porque en algún momento ha carecido de valor, y de esos temas pues no les gusta hablar a la oposición tampoco, pero ya está el estudio de viabilidad en marcha y, por tanto, yo deseo que en esta legislatura fuéramos capaces de concretar esta inversión. Hablamos de la próxima inauguración del tren rápido que unirá Barcelona con Alicante; de la autovía Alicante-Cartagena; de los tramos pendientes que había de la autovía central; del acceso norte al puerto de Valencia; del proyecto "Balcón al mar" de la ciudad de Valencia —y hablo muy deprisa por la escasez de tiempo—; del soterramiento de las vías férreas de Alicante y de Valencia; de la posición del gobierno y de estas Cortes con respecto a la autopista A-7; la posición inequívoca de las Cortes y la posición del gobierno, que saben sus señorías que difiere, porque así lo hemos dicho públicamente, pero en cualquier caso le expresé al ministro cuál era la posición de estas Cortes y cuál era la posición del gobierno.

Sí que es cierto, si me permite su señoría detenerme un momento en este tema, que el ministro planteó cierta perplejidad. Dijo: "Pero no puede ser, te habrás equivocado". Dije: "No, no, no, ministro, esto es así". Dice: "¿Pero que los que han permitido que año tras año subieran permanentemente las tarifas de la autopista, (remors) los que han permitido que mientras se hacían autovías gratis en el resto de España aquí pagáramos una fortuna son los que piden en estos momentos el rescate? Y no me creyó. (Remors.) Le di

mi palabra de honor... (Aplaudiments des d'un sector de la cambra.) Le di mi palabra de honor que eso era así y entonces pues al final se ha fiado de mí.

Hablamos del seguimiento de la autovía de Madrid, que está en los plazos pertinentes. (Remors.) Hablamos de la autovía de Somport. Y al final... (remors) Pues, hombre, efectivamente no sé si esto se considerará más o menos importante, creo que hacer un seguimiento de los temas que afectan y preocupan a la comunidad, creo que estar peleando por estos temas, creo que hacerles un seguimiento, creo que tener una buena relación con el gobierno de España, pues, hombre, puede ser criticable. Desde luego mis relaciones con el ministro de Fomento no son como las de mi antecesor con el anterior ministro de Obras Públicas. Pero desde luego yo me esforzaré siempre en que sean buenas para que no tengamos que estar hipotecados como hemos estado durante tanto tiempo.

Vi al presidente del gobierno al final de mi entrevista. Pude hablar con él. Pude manifestarle cuál era la posición del gobierno valenciano con respecto a la lengua, fue definitiva y compartida por parte del presidente del gobierno. Y, en cualquier caso, pues difiere mucho y comprendo que algunos no estén acostumbrados a este tipo de encuentros cuando mi antecesor no los hacía. Pero ¿qué le vamos a hacer? Somos diferentes. (Aplaudiments des d'un sector de la cambra.) (Remors.)

El senyor president:

Gracies, senyor president.
Senyor Ferraro.

El senyor Ferraro Sebastià:

Gracies, senyor president.
Señoras y señores diputados.

Señor Zaplana, después de oír sus explicaciones, debo reconocer que algunas de sus manifestaciones me satisfacen, otras sólo en parte. Y lo que más preocupa son algunas omisiones. Vaya por delante que me satisface el acuerdo logrado con el Ministerio de Administraciones Públicas, y muy especialmente la ventanilla única, pues con ello por fin se ha dado satisfacción a una vieja aspiración. Las conversaciones mantenidas con el Ministerio de Fomento relativas al corredor del Mediterráneo y al cumplimiento de los plazos de terminación de obras de la autovía de Madrid y Valencia es otra cuestión que parece puede usted apuntarse en el haber de su gestión. Quizá todos hubiéramos preferido un tren de alta velocidad a Barcelona, pero consideramos que la política es el arte de lo posible.

Por último, quiero pensar, y usted lo ha dicho también, que ha influido usted en el presidente Aznar, y por ende en su grupo parlamentario del Congreso de los Diputados, para que éste no se sumara a la agresión, a la tropelía que sufrió nuestro Estatuto de Autonomía, por cuenta del idioma valenciano y de todos los valencianos. Es algo que verdaderamente le agradezco, señor Zaplana, no le quepa a usted la menor duda. Lo que sí lamento es que no tuviera el mismo éxito en sus conversaciones con el señor Pujol, aunque ello no me sorprende. (Rialles.) Ello no me sorprende, señor Zaplana, pues, si así fuera, sería ya entrar en el terreno de lo sobrenatural. (Remors.)

Permítame por otro lado que le haga la confidencia de no acabar de ver todo claro el cúmulo de ventajas que parecen derivarse de un peaje blando para el tramo de autopista Cartagena-Alicante. A pesar de sus conversaciones con el señor ministro. Lo digo porque, por la misma razón que

pudo efectivamente resultar más cara, pudo también ser gratuito, lo que le habríamos agradecido mucho más, a la par que coincidiría con la voluntad de esta cámara.

Finalmente, debo afirmarle que me hubiera encantado escucharle decir que, como consecuencia de su entrevista con la ministra de Cultura, la Dama de Elche iba a iniciar el viaje de vuelta a su patria. Aunque sólo fuera temporalmente. Del mismo modo que se traía usted bajo el brazo el compromiso del ministro Arias relativo al tren de alta velocidad para conectar Madrid con Valencia, no pierdo la esperanza de que pueda darnos usted tales alegrías en un futuro próximo. Muchas gracias.

***Dictamen de la Comissió d'Estatut dels Diputats
sobre situació d'incompatibilitat de diputats
de les Corts Valencianes***

El senyor president:

Moltes gracies, senyor Ferraro.

Passem a continuació al tercer punt de l'orde del dia, que es el Dictamen de la Comissió d'Estatut dels Diputats sobre situació d'incompatibilitat de diputats membres de les Corts Valencianes. Com que es un punt que després de la llectura pel secretari primer de la resolució de la comissió, simplement es vota i no hi ha intervencions, després de la votació donarem l'acostumat descans que després de les preguntes del president del Consell es dona en les Corts. Per tant, senyor secretari primer, te la paraula per a la llectura del dictamen.

El senyor secretari primer:

Amb la vènia, senyor president.

"Comissió d'Estatut dels Diputats. La Comissió d'Estatut dels Diputats, en la reunió celebrada el dia 7 de maig de 1997, d'acord amb allò establert en els articles 19 i 45 del Reglament de les Corts Valencianes i en la resolució de la Presidència de les Corts IV de la III legislatura, de 16 de juny de 1995, ha acordat elevar al ple la resolució sobre incompatibilitats dels il·lustres senyors diputats En Rafael Ferraro Sebastià i En Pere Ortega Marhuenda, en el sentit de no considerar-los en situació d'incompatibilitat parlamentària d'acord amb l'ordenament jurídic vigent. Palau de les Corts Valencianes, 7 de maig de 1997. El president. En Hector Villaba Chirivella."

El senyor president:

Moltes gracies, senyor secretari primer.

Correspon ara la votació de la resolució de la Comissió d'Estatut del Diputat. (Pausa.) Senyories, comença la votació. 75 vots a favor, cap en contra, cap abstenció; es aprovada la resolució.

Se suspèn la sessió que continuarà a les onze menys cinc.

(Se suspèn la sessió a les 10 hores i 47 minuts.)

(Es reprén la sessió a les 11 hores.)

***Moció subsegüent a la interpel·lació al Consell sobre
política del Consell en matèria de ports i en el procés
de transferències de competències***

El senyor president:

Es repren la sessió.

Punt quart de l'orde del dia: moció subsegüent a l'interpel·lació al Consell sobre política general del Consell en matèria de ports i en el procés de transferències de competències des de l'administració central a la Generalitat Valenciana, que presenta el Grup Parlamentari d'Esquerra Unida-Els Verds.

Per a la seua defensa, el senyor Colomer te la paraula.

El senyor Colomer i Sánchez:

Gràcies, senyor president.

Senyories, moltes gràcies per assistir a aquest debat transcendental. Transcendental per un tema que considerem que és molt important, com és la política portuària. Com totes les seues senyories saben, és una moció derivada d'una interpel·lació que varem poder debatre fa algunes setmanes amb relació al procés de transferències des de l'administració central envers la Generalitat Valenciana, en un tema que és fonamental per a l'economia valenciana, i que és un tema d'una importància de futur, d'una importància estratègica fora de tot dubte.

Nosaltres entenem que en una comunitat com la nostra, al País Valencià, que té una economia oberta, que té una economia amb una trajectòria, amb una tradició i amb una voluntat que així continue sent exportadora; la política portuària ha de ser molt important, ha de ser molt rellevant per al seu govern. I aquestes Corts, sens dubte, no es poden quedar al marge d'aquest desig i d'aquesta perspectiva d'enfocar les coses. El tema és d'actualitat, almenys fora d'aquesta cambra, a partir i en virtut dels pactes entre el Partit Popular i Convergència i Unió, que han permès jugar un paper motor, un paper rector en aquesta nova actualitat que té la política portuària i el marc competencial que l'afecta. També en política de costes i de litoral és una altra qüestió que està en virtut d'aquest pacte que he esmentat, està de moda, per dir-ho així, i també s'està tramitant la possibilitat s'està examinant la possibilitat de revisar el marc competencial també en aquesta matèria.

Nosaltres volem constatar la insatisfacció que va representar, fins i tot per al senyor conseller d'Obres Públiques, el debat sobre el traspàs de competències en matèria de ports perquè ell mateix va reconèixer que no s'havia arribat ni molt menys a les expectatives que des del poder valencià, o des de la Comunitat Valenciana —anem a ser més humils— s'havien formulat. És una llei que s'està discutint en el Congrés dels Diputats, que no ha satisfet ni en opinió del membre del Consell competent en la matèria, ni ha satisfet les expectatives dels valencians i les valencianes. En aqueix sentit nosaltres compartim la idea del conseller, compartim per tant la idea del govern valencià. I la moció d'avui pretén ser, des de la modestia com sempre, però pretén ser la nostra aportació, la nostra contribució a millorar les condicions, a millorar les possibilitats de fer política portuària des de la nostra autonomia.

Sembla, per tant, que la reforma de la llei, la llei que data de 1992, no és ni de lluny allò que s'esperava. No és innovadora. I hi ha més d'un —no únicament partit polític, sinó grup d'opinió, entenga's agents socials i econòmics— que l'han qualificat —i s'està discutint encara, i és una llàstima—, l'han qualificada d'una llei centralista. Hi ha únicament una profundització en l'autonomia funcional i de gestió, un cridament a professionalitzar més l'activitat portuària, però únicament en aquells ports que ja tenen personalitat jurídica i que tenen patrimoni propi.