

Ple de les Corts Valencianes realitzat el dia 23 d'octubre de 2014. Comença la sessió a les 10 hores. Presideix el president de les Corts Valencianes, senyor Alejandro Font de Mora Turón. Sessió plenària número 83. Segona i darrera reunió.

El senyor president:

Senyories, bon dia.
Es reprén la sessió.

Compareixença del president del Consell, senyor Alberto Fabra Part, per a respondre les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana formulades pels grups parlamentaris (RE números 97.686, 97.682, 97.684 i 97.683)

El senyor president:

Compareixença del president del Consell per a respondre les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana, formulades pels grups parlamentaris.

En primer lloc, té la paraula el síndic del Grup Parlamentari Popular, il·lustre diputat Jorge Bellver.

El senyor Bellver Casaña:

Molt honorable president.
Honorables consellers i conselleres.
Senyores i senyors diputats.

Senyories, poques actuacions tenen un impacte econòmic tan important en les nostres ciutats i en els nostres pobles com la construcció de potents infraestructures públiques. Són obres que generen ocupació i que contribuïxen a reactivar l'economia dels nostres territoris.

D'ací que a les obres més necessàries per a la nostra comunitat, les més demandades per la societat valenciana, les qualifiquem com infraestructures productives. I totes les infraestructures que promou i prioritza el Partit Popular en la Comunitat Valenciana són infraestructures productives, totes. I per a desgràcia per als valencians l'esquerra no pot dir el mateix.

L'esquerra no pot dir el mateix quan ens enviava José Blanco, l'exministre, no l'exregidor detingut en Burjassot, a donar-nos bones paraules però de forment ni un gra. L'esquerra no pot dir el mateix quan dilapidava 540 milions en la construcció d'unes dessaladores, que hui no tenen ús per als valencians. L'esquerra no pot dir el mateix quan autoritza un magatzem de gas enfront de les nostres costes, que només ha valgut per aterrir els veïns de les comarques afectades i que ara cal tancar, indemnitzar amb 1.350 milions.

L'esquerra no pot dir el mateix quan gastava 13.000 milions d'euros en taulells, en voreres i amb cartells del conegut, per desgràcia, pla E, que ningú demana i ningú necessitava... (Remors)

El senyor president:

Señorías, por favor.
Senyories, per favor.

El senyor Bellver Casaña:

...uns plans que van generar el 14% del dèficit que mos va deixar el govern de Rodríguez Zapatero a tots els espanyols.

Estes són les infraestructures que no generen ningun benefici per a la nostra comunitat, estes són les autèntiques polítiques del *despilfarro* que ha portat endavant l'esquerra. Estes són, senyories, les infraestructures del deute i de l'absurd. Estes són, senyories, en definitiva, les infraestructures que l'esquerra valenciana vol per a la nostra terra.

I, ja ho va dir el president Fabra en la primera sessió de control d'este període de sessions, només amb els 2.000 milions d'euros que s'han vostés malgastat en dessaladores i en la indemnització del Castor podríem haver construït tres vegades el corredor Mediterrani, tots els accessos als nostres ports i les vies de serralana en la ciutat de València fa temps que estarien construïdes i ja fetes. Però, per desgràcia, eixa és la forma d'entendre la política de l'esquerra.

Mire, les obres que sempre ha reivindicat i ha tret endavant el Partit Popular són les obres que ens demanen els empresaris, les cambres de comerç, els nostres sectors productius, els nostres ajuntaments, en definitiva, els ciutadans. Perquè per al Partit Popular sempre ha sigut fonamental reclamar les obres que demana la societat valenciana. Ho vàrem fer amb l'autovia a Madrid, ho vàrem fer amb l'alta velocitat Madrid-València, ho hem fet amb l'alta velocitat a Alacant i ho anem a fer amb l'alta velocitat a Castelló i amb el tercer fil del corredor Mediterrani.

I per això la comunicació amb la societat valenciana és clau per a l'èxit d'estes actuacions. Per això les reunions amb el Ministeri de Foment són habituals i per això la setmana passada el president Fabra es va reunir amb la ministra Ana Pastor, amb la consellera d'infraestructures i amb els nostres empresaris.

I en eixa reunió es va parlar d'alta velocitat, es va dir que la Comunitat Valenciana va a ser la primera en tindre les tres capitals valencianes comunicades per alta velocitat, es va parlar dels grans avanços en el corredor Mediterrani, dels progressos de la línia Sagunt-Terol.

I, senyories, també, també en esta reunió es va parlar de vivenda. Perquè si important per a una comunitat són els llocs de treballs i la riquesa que generen les grans infraestructures, imprescindible per a este govern és l'existència d'una política d'habitatge social justa, que recolze les famílies, que recolze les persones amb més recursos i que ajude els nostres joves a independitzar-se. Una política d'habitatge que hui ha de passar fonamentalment pel foment del lloguer i de la rehabilitació.

Per això, senyor president, després de la reunió amb la ministra de Foment i de la firma del conveni, des del Grup Parlamentari Popular li volem preguntar: quin són els principals compromisos adquirits i com afectaran la Comunitat Valenciana?

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

El senyor president:

Gràcies, senyor Bellver.
Molt honorable president del Consell, té la paraula.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Como bien ha recordado el *síndic* del Grupo Popular, la semana pasada tuvimos una importante reunión con la ministra de Fomento. Una reunión de trabajo y también de compromiso, donde pudimos comprobar la sensibilidad del ministerio hacia la Comunidad Valenciana. Hablamos del

corredor Mediterráneo y también del AVE regional; hablamos de incrementar las ayudas para el alquiler de viviendas, para la rehabilitación edificatoria o para las renovaciones urbanas. Y también hablamos de las inversiones del fondo de compensación interterritorial.

Como saben, el corredor Mediterráneo es una cuestión fundamental para nuestra economía, para la nuestra y para la de España. Y por eso el Ministerio de Fomento contempla en los presupuestos una cantidad que hace posible el que con esos 120 millones de euros podamos comprobar que anualmente se están cumpliendo los plazos previstos por el ministerio. 22 millones van a ser realidad en la provincia de Alicante y 91 en la provincia de Castellón.

Además, asumió el compromiso que el año que viene van a estar conectadas las tres capitales de provincia en AVE. Eso significa que vamos a ser la primera comunidad que tiene sus capitales de provincia conectadas, mejorando lo que es la vertebración del territorio y pudiendo ofrecer un territorio mucho más competitivo.

Pero no nos olvidemos de querer profundizar en lo que eran las ayudas de alquiler. Somos conscientes que tenemos pendientes ayudas de alquiler y por eso antes de final de año vamos a pagar 40 millones de euros. Y, posteriormente, vamos a seguir trabajando para que trimestralmente, durante el año que viene, cumplir las obligaciones que tenemos con las personas que la solicitaron.

Pero además de esa situación, somos conscientes de que con esos 318 millones de euros que, entre la administración central y la autonómica, vamos a poner al servicio de los ciudadanos, vamos a generar también una inversión inducida de la actividad privada, pudiendo generar más de 190 millones adicionales y, con los estudios que ha hecho el ministerio, la posibilidad de crear 5.500 puestos de trabajo.

Pero, además, estas ayudas van a ir destinadas a las personas que más lo necesitan, a aquellas que tienen las rentas más bajas. Y creo que es donde más hincapié debemos hacer por parte de las administraciones.

Pero es que, además, el ministerio se comprometió ya en los presupuestos a incrementar lo que son los proyectos destinados a carreteras, a todo el tema ferroviario, como el corredor Mediterráneo, pero también a los aeropuertos de la Comunidad Valenciana. Y abordó cuestiones que estaban abandonadas en la Comunidad Valenciana desde la época del señor Pepe Blanco.

Y por eso se abordaron cuestiones en los presupuestos, como la variante de Sueca, tramo Favara-Cullera; el tercer carril, tramo Valencia-Buñol; el acceso sur al puerto de Gandía; la variante Benicarló-Vinaròs; el acondicionamiento en la carretera 232, en el tramo Barranco de la Bota, Masía de la Torreta de Castellón; la ronda sur de Elche o la variante de Benissa.

Y además tenemos 55 millones de euros para utilizar en inversiones, dentro del Fondo de Compensación Interterritorial. Y que lo vamos a destinar a infraestructuras del agua en 9 millones de euros; en carreteras, en adecuación y mejora de las carreteras, tanto Valencia-Alicante, y especialmente la autovía de la Plana en Castellón; el acceso norte de Alicante; juzgados de la Comunidad Valenciana, especialmente el de Elche, con una inversión de 4,3 millones de euros; 5,2 millones para diversas actuaciones en Metrovalencia y el paseo poniente de Benidorm, con 1.100.000 euros.

Ese es el compromiso del Ministerio de Fomento hacia la Comunidad Valenciana, pensando siempre en infraestructuras productivas, en aquello que puede tener un retorno para nuestra riqueza y para nuestra economía y, especialmente, pensando en la generación de empleo.

Las administración, más que nunca, tenemos que colaborar. Y se ha visto que el ministerio, abordando cuestiones olvidadas de hace mucho tiempo, ha puesto en los presupuestos aquellas actuaciones que tienen que seguir generando riqueza, empleo y expectativa de futuro para la Comunidad Valenciana. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Pregunta del síndic del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el senyor Torres.

El senyor Torres Salvador:

Gracias, señor presidente.

Bon dia, senyores i senyors diputats.

Señor Fabra, en la rueda de prensa posterior al pleno del Consell del pasado viernes su *consellera* portavoz, la señora Catalá, manifestó que La Generalitat no se iba a personar en la pieza número 5 de Gürtel. Y dijo que era porque no se había producido ningún quebranto en la administración pública valenciana. Muy mal informados están, se ve que no han leído las conclusiones de la fiscalía anticorrupción.

Cuando la fiscalía y el juez les hicieron un ofrecimiento a primeros de octubre para que se personaran, la *consellera* dijo que se estaba estudiando. Pero adelantó una curiosa teoría, dijo que no había sospecha de que los altos cargos procesados hubieran sustraído dinero público, sino que sólo habían cometido una prevaricación administrativa.

Mire, de lo que no cabe duda es de que se ha producido un saqueo a las arcas públicas durante años. ¿Qué va a hacer usted para recuperar el dinero que han robado las tramas corruptas?

El senyor president:

Gràcies, senyor Torres.

Molt honorable president.

El senyor president del Consell:

Gracias, señor presidente.

Señor Torres, no hemos dejado de colaborar con la administración de justicia. Hemos aportado toda la documentación que nos ha exigido. Hemos participado en lo que son las investigaciones. Y, allá donde ha habido un quebranto económico hacia La Generalitat o hacia los valencianos, nos hemos personado. Y eso es lo que vamos a seguir haciendo.

Pero dígame usted un solo caso donde, habiendo habido una sentencia donde refleje que ha habido un quebranto económico hacia la Generalitat valenciana, este Consell no se haya personado para que directamente devuelvan todo lo que hayan podido sustraer a los valencianos. No encontrará ni un solo caso, señor Torres, porque nosotros, ante todo, defendemos los intereses de la Generalitat valenciana y de los valencianos. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor president.

Senyor Torres.

El senyor Torres Salvador:

Un caso, señor Fabra, se lo digo, la pieza número 5. Mire, a estas alturas está más que demostrado que en esta comu-