

Ple de les Corts Valencianes realitzat el dia 12 de juny de 2013. Comença la sessió a les 10 hores. Presideix el president de les Corts Valencianes, senyor Juan Gabriel Cotino Ferrer. Sessió plenària número 53. Segona i darrera reunió.

El senyor president:

Senyores i senyors diputats, es reprén la sessió.

*Compareixença del president del Consell,
senyor Alberto Fabra Part, per a respondre
les preguntes d'interés general per a
la Comunitat Valenciana
formulades pels grups parlamentaris
(RE números 57.681, 57.682, 57.689 i 57.678)*

El senyor president:

Compareixença del president del Consell per a respondre a les preguntes d'interés general per a la Comunitat Valenciana, formulades pels grups parlamentaris.

En primer lloc, té la paraula el síndic del Grup Parlamentari Popular, il·lustre diputat senyor Jorge Bellver.

El senyor Bellver Casaña:

Molt honorable president de La Generalitat.

Honorables consellers.

Senyores i senyors diputats.

La nostra comunitat està en el centre neuràlgic d'un eix de comunicació fonamental per a Espanya i per a l'arc mediterrani. Som la via més directa d'eixida de la producció nacional cap a Europa i les nostres infraestructures són fonamentals per als ciutadans europeus i són també fonamentalment per una qüestió, perquè són els nostres principals compradors, perquè són els nostres principals clients, tant per al sector turístic com per al sector servicis.

Senyories, igual que en el segle XIX el ferrocarril va ser fonamental per a la revolució industrial, hui ho és per a l'establiment dels nous nodes de comunicació; nodes de comunicació transcendentals per als territoris, nodes de comunicació que van a marcar la diferència entre el progrés i el retrocés, entre el passat i el futur, entre la prosperitat i la decadència.

Però afortunadament la realitat espanyola que vivim hui en dia no té res a vore en la que van viure els nostres avantpassats fa escassament dos segles. En aquells moments les infraestructures ferroviàries que es van construir al nostre territori ho van fer amb materials estrangers, amb capital estranger i atenen interessos de fora.

Hui, afortunadament, les infraestructures ferroviàries que es construeixen al món ho fan amb material nostre, amb tecnologia nostra i a través d'empreses nostres. Perquè oferim qualitat, senyories, perquè som competitiu i, per què no dir-ho, perquè som molt bons. I, al final, al final, cap crisi, cap crisi ha pogut mai ni podrà amb el nostre esperit emprendor, amb la nostra capacitat de treball i amb la fe cega que tenim en la nostra trajectòria passada i futura com a poble.

Senyories, estem assistint a un nou model d'estructuració territorial, que fins ara estava marcat pel ferrocarril convencional i per les carreteres, i hui els territoris som absolutament conscients de la importància que té el ser privilegiat a l'hora de la configuració d'una xarxa intermodal,

que té en el ferrocarril d'alta velocitat la peça clau de tot l'engranatge.

I, senyories, el govern de Mariano Rajoy té clar que la Comunitat Valenciana és la clau per al progrés d'Espanya, que la comunitat no sols compta, és que sense mosatros no pot haver-hi recuperació, és que sense mosatros no pot haver-hi milloria. I ho va tornar a dir el president Rajoy el dissabte a Peníscola, per si havia algun dubte. Dubtes absolutament irracionals, perquè per davant de les paraules estan els fets. Fets com els més de dos mil tres-cents milions d'euros invertits en el corredor mediterrani des que el Partit Popular governa a Espanya, com l'arribada de l'alta velocitat a Alacant el proper dilluns o a Castelló en 2015.

La Comunitat Valenciana té tot el suport del Govern d'Espanya, perquè sabem, perquè tots sabem que estarem al capdavant de la recuperació econòmica. I les infraestructures ací són un factor clau de competitivitat, va a assegurar el president Rajoy també a Peníscola.

Igual, igual, senyories, que els anteriors governs socialistes, el del senyor Felipe González, que no es tallà un pèl en deixar-mos fora de l'alta velocitat, i intentà colar-mos aquell *engendro* de la velocitat alta o després el president Rodríguez Zapatero que si haguera invertit els més de tretze mil milions d'euros que van costar aquells absurds plans E hui el corredor mediterrani seria una realitat i les nostres províncies estarien comunicades per alta velocitat.

Senyories, eixa és la diferència entre un govern del Partit Popular i un govern del Partit Socialista. Eixa és la diferència entre tot i res. Perquè al final, senyor president, el realment important és que hem superat les nostres exportacions. L'any passat més de huit mil huit-cents milions d'euros. El realment important és que som l'únic territori que ha aconseguit superàvit comercial, més de mil huit-cents sixanta-cinc milions d'euros. I el realment important, senyories, és que la nostra comunitat va rebre l'any passat més de setze mil huit-cents setanta turistes.

El més important: el pessimisme que se'n va, l'optimisme que torna, productes que ixen, turistes que entren. Per això, el ferrocarril és, sense dubte, un dels pilars fonamentals per a la nostra reactivació econòmica. I li pregunte: com valora, senyor president, les inversions ferroviàries que està fent el govern a la Comunitat Valenciana? (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies.

Molt honorable president.

¿Pueden bajar el tono de voz, por favor?

El senyor president del Consell:

Muchas gracias, señor presidente.

Las infraestructuras que vertebran la Comunidad Valenciana son una prioridad para el Consell. Somos conscientes de lo que representan para nuestra economía y para la generación de empleo. Y hemos llevado nuestra voz tanto a Madrid como a Bruselas para defender lo que necesitamos, aquello que es preciso que tenga y cuente la Comunidad Valenciana para poder obtener el mayor provecho de la potencialidad que tienen nuestras empresas.

El corredor mediterráneo ya es una realidad en cuanto a su aprobación y ahora tienen que ser los distintos gobiernos los que se comprometan en todos los presupuestos para seguir haciéndolo una realidad que pueda ser beneficiosa para todos. Y éste gobierno, el gobierno de Mariano Rajoy, ya se ha comprometido en 1.600 millones de euros para hacer una realidad que necesita

esta comunidad y necesita, como defendimos en su día, también España.

Y hay compromisos que nos hacen albergar más esperanzas, porque qué diferencia con respecto al anterior gobierno. Fíjese, el agujero que ha dejado el Ministerio de Fomento es de 40.000 millones de euros. Pero hay cuestiones más graves y es que jugaban con la esperanza de las personas.

Yo era alcalde de Castellón y nos dijeron que el AVE iba a llegar un año tras otro. Y la última vez sacaron a licitación un tramo, que luego tuvieron que retirar porque no tenían financiación económica. Ésta es la realidad.

También lo hicieron con Alicante, que en las últimas elecciones dijeron que el AVE iba a llegar en el 2012. Pero se olvidaron de una cuestión, y es que había un tramo que no estaba ni licitado. Ustedes han jugado siempre con la esperanza de la Comunidad Valenciana y han ido engañándonos de forma sistemática y ha tenido que llegar un gobierno del Partido Popular para que sea serio, responsable (*aplaudiments*) y genere confianza a todos los ciudadanos.

Y por eso vamos a conseguir que los ciudadanos de Alicante tengan más esperanza, más posibilidades y más oportunidades. A partir del lunes que viene, una fecha que se dio hace un año y que se ha cumplido, y que desde luego va a generar un incremento de turistas importante a una ciudad fundamental para lo que es el crecimiento y la generación de empleo en nuestra comunidad.

Estudios que ha realizado la universidad vienen a determinar que se va a incrementar el número de viajeros en 650.000 al año, que va a suponer más de setecientos treinta empleos y que en las cuentas de lo que es el PIB de Alicante va a suponer un ingreso de 70 millones de euros anuales.

Esta es la realidad que, gracias al esfuerzo del Partido Popular, sabiendo que en estos momentos de dificultad económica sigue apostando por la Comunidad Valenciana conseguimos que el AVE sea una realidad en una de nuestras tres provincias. Vino a Valencia, todos somos conscientes de lo que ha supuesto. Ahora llega a Alicante. Y en el 2015 va a llegar a la ciudad de Castellón.

Pero además, (*aplaudiments*) pero además está el compromiso de que continuando con la necesidad de desarrollar el corredor mediterráneo, en 2016 ya sea una realidad la conexión entre las tres capitales de provincia con el AVE regional. Eso nos generará muchas más posibilidades a los ciudadanos de la Comunidad Valenciana, acercando las tres capitales y generando un nuevo flujo de crecimiento económico.

Esa es la diferencia, la diferencia de un gobierno que sólo funcionaba a base de titular, que lo único que buscaba era engañar a los ciudadanos pesara lo que pesara y un gobierno que es fiable, que lo único que busca es dar más oportunidades a los ciudadanos, generar riqueza y con ello empleo. Esta es la diferencia del ministerio del gobierno socialista y esa la diferencia que están viendo los ciudadanos de lo que supone un gobierno serio, responsable y que puede generar confianza, como es el Partido Popular.

Por eso vamos a seguir insistiendo, para que todas aquellas infraestructuras varias puedan ser una realidad, el corredor mediterráneo, las conexiones con los puertos, que venga el AVE a Castellón en el 2015, que pueda ser una realidad para poder exportar nuestros productos de forma más económica, que los pueda hacer más competitivos y entre todos poder conseguir que algo que es fundamental y que lo que ha sido siempre para nosotros, como es el tener buenas comunicaciones, sea una realidad con el gobierno del Partido Popular y evitando aquello que nunca se ha cumplido como lo hizo el Partido Socialista.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Muchas gracias, señor presidente.

Pregunta del síndic del Grup Parlamentari Socialista, senyor Torres.

El senyor Torres Salvador:

Señorías.

Señor presidente, «este año será mejor que el pasado, pero peor que el que viene; el pesimismo está en retirada». Son palabras de Rajoy en Peñíscola el pasado fin de semana.

Y la verdad es que podría haber escogido otro territorio de España para hacer esas afirmaciones, porque a los valencianos ya nos ha mentido en demasiadas ocasiones y nuestra realidad no se parece en nada a la que él describió.

Según el IVIA, el índice de pobreza humana se mantuvo estable durante el periodo 2006-2011 en toda España, mientras que en nuestra comunidad se incrementó en un 11%. La segunda comunidad autónoma en la que más crecieron las desigualdades. Y ahora estamos mucho peor.

Señor presidente, ¿va a permitir que se sigan incrementando las desigualdades día a día en nuestra comunidad?

El senyor president:

Muchas gracias.

Molt honorable president.

El senyor president del Consell:

Muchas gracias, señor presidente.

Ya sé, señor Torres, que ustedes están mucho más pendientes de lo que decía Rajoy en Peñíscola que de lo que dijo Rubalcaba aquí, en Valencia. (*Aplaudiments*) Ya lo sabía.

Mire usted, nuestro compromiso, nuestro compromiso con las personas no lo tenemos que decir en cada sesión de control, viene reflejado en lo que es la elaboración del presupuesto. Nueve de cada diez euros están destinados a las personas, directamente para poder gestionar las políticas sociales. Somos la comunidad que más destina precisamente a estos menesteres.

Hombre, que usted me diga que de 2006 a 2011 solo hubo pobreza en la Comunidad Valenciana no se lo cree ni usted. Porque ya ocupó el gobierno socialista para que, desgraciadamente, fuera en toda España. Esta es la realidad, (*aplaudiments*) esta es la realidad, señor Torres.

¿Y qué está haciendo el señor Rajoy? Pues, miren, regular todos los desequilibrios que el señor Zapatero dejó en este país. Y por primera vez empiezan a haber datos objetivos en los cuales tenemos que tener esperanza.

Con lo cual no diga usted que miente el gobierno del Partido Popular, porque de mentiras los españoles y los ciudadanos de la Comunidad Valenciana, socialistas, estamos hartos.

Ahora es momento de gestionar con rigor, con seriedad, de intentar resolver los desmanes que hizo el gobierno socialista. Y aquí, en la Comunidad Valenciana, el compromiso del gobierno se refleja todos los años en los presupuestos que presentamos y que son aprobados, y que allí dejan de una forma muy clara y contundente que aquí, en la Comunidad Valenciana, las personas ocupan el 90% de las políticas destinadas a todos los ciudadanos: bienestar social, educación y sanidad. Y eso es una realidad, pese a quien a pese. Y vamos a seguir trabajando para que las personas de la Comunidad Valenciana puedan generar oportunidades, tengan las mismas oportunidades que el resto de los españo-