

Ple de les Corts Valencianes celebrat el dia 16 d'octubre de 1997. Comença la sessió a les 10 hores i 3 minuts. Presidix el Molt Excel·lent Senyor President Hector Villalba i Chirivella. Sessió plenària número 62. Segona i darrera reunió.

El senyor president:

(Inoïble.) En representació del Grup Popular, el senyor Castelló te la paraula.

El senyor Castelló Boronat:

Gracias, señor presidente.

Ante las noticias interesadas que han aparecido en algunos medios de comunicación, en los que se indicaba que el Consell había recortado el Decreto 253/97, de 2 de octubre, por el que se establecen ayudas para paliar los daños producidos por las lluvias torrenciales de finales de septiembre a la Comunidad Valenciana y que puede haber confundido a los afectados y a la opinión pública en general, entendemos que es conveniente conocer si esas noticias tienen fundamento y cuál es el que criterio del presidente, por lo que paso a formular la siguiente pregunta: ¿se ha modificado o se piensa modificar el Decreto 253/97, de 2 de octubre, por el que se establecen ayudas para paliar los daños producidos por las lluvias torrenciales de finales de septiembre en la Comunidad Valenciana?

Muchas gracias.

El senyor president:

Gracies, senyor Castelló.
Senyor president.

El senyor president del Consell:

Señor presidente, con la venia.
Señor Castelló.

No se ha modificado para nada el decreto ni es intención del gobierno hacerlo, salvo, como en el mismo se prevé, para dar entrada a situaciones no previstas o para extender el ámbito de los municipios beneficiarios de las ayudas que el decreto establece. Si esa modificación se realiza sería en función de los informes que los delegados del Gobierno valenciano en las distintas provincias pudieran aportar, después de los datos que están recogiendo de la valoración de los daños e, insisto, de los municipios afectados.

El decreto, sabe su señoría y saben en esta Cámara, porque aquí se explicó, que declara de emergencia la ejecución de las obras para reparar de forma inmediata las infraestructuras y los servicios públicos dañados: colegios, hospitales y demás, y prevé ayudas económicas a los familiares de las víctimas, a las personas físicas o jurídicas afectadas por pérdidas o por daños sufridos, incluso a las empresas y a los comercios para poder recuperar su actividad económica. Saben también sus señorías —por eso es ocioso que yo me detenga en estos momentos en esta cuestión— en qué consisten esas ayudas, por qué han sido publicadas y son conocidas por todos.

Me gustaría, si sus señorías me lo permiten, detenerme en dos cuestiones fundamentales. La primera de ellas es la rapidez con la que el Gobierno valenciano asumió la responsabilidad de reparar de forma inmediata todos los daños sufridos y de ayudar a las personas que habían sufrido daños en sus bienes o en sus negocios. Ha sido la primera vez que de forma inmediata ha existido esta respuesta ante las catástrofes que, desgraciadamente, vienen con frecuencia asolando nuestra Comunidad.

Sabíamos desde el principio que esa no era la cuestión principal, sí la más necesaria y urgente, porque lo más necesario y urgente es atender a las personas que han sufrido daños. Pero, sin duda, lo más importante es evitar que esa tragedia y esa desgracia se pueda volver a producir en el futuro.

Para eso el Gobierno valenciano tiene previstas en estos momentos una serie de obras, que podía desglosar ante sus señorías si lo consideran oportuno, por un importe de casi 20.000 millones de pesetas. Estas obras, en líneas generales, afectan al drenaje del casco urbano de Alicante, a la playa de San Juan, al barranco de Las Ovejas, a los barrancos de Fontcalent y Orgegia, a la rambla de San Vicente y al barranco de Agua Amarga. Insisto, una cantidad cercana a los 20.000 millones de pesetas.

Algunas de esas obras están o ya licitadas o a punto de licitarse o en trámite de redacción del proyecto. Si no se han hecho anteriormente es porque no estaban los estudios, no estaban los proyectos o no estaba la disponibilidad del suelo, como es un caso desgraciadamente frecuente con el que nos encontramos. Pero he encargado al conseller de Obras Públicas que en el próximo gobierno, en la próxima reunión de gobierno, se declaren como obras de emergencia la solución de drenaje del área de San Agustín-San Blas y playa de San Juan, a los efectos de que estas obras se puedan hacer con una ejecución inmediata. Estas obras, aproximadamente, ascenderán a una cantidad cercana a los 10.000 millones de pesetas, aproximadamente el 50% del total de las actuaciones previstas. Y no quiere decir que el resto de las obras se vayan para nada a retrasar, quiere decir exclusivamente que en las otras no podemos ir a la ejecución inmediata por ausencia, como le decía a su señoría, de redacción de proyecto, de estudio o de disponibilidad del suelo. Pero de forma urgente se hará la actuación que afecte o que abarque esos casi 20.000 millones de pesetas y el gobierno se ocupará de las referidas anteriormente en su próxima reunión por un importe cercano a los 10.000 millones de pesetas.

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gracies, senyor president.

Per a formular la pregunta, en nom del Grup Socialista, el senyor Moreno te la paraula.

El senyor Moreno Carrasco:

Gracias, señor presidente.
Señoras y señores diputados.

Señor Zaplana, el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias de nuestra Comunidad es un soporte básico para nuestro potencial económico, y así parece ser que lo entendieron ustedes y en su programa electoral se preveía la construcción de una línea de alta velocidad que uniera Valencia y Alicante con Barcelona, Madrid y Lisboa. Hoy ya podemos comprobar que aquello no fueron más que promesas planteadas con muy escasa seriedad, porque la realización de todos estos proyectos, a menos que se sume un poco, asciende algo más de unos 900.000 millones de pesetas en los que tengan relación con nuestra Comunidad.

Y la realidad es que hoy nos encontramos con que, debido a la incapacidad del tan cacareado "poder valenciano" y a la inexistencia, como usted mismo reconoció ayer en los medios de comunicación, que tiene su gobierno de un verdadero plan priorizado y cuantificado, las infraestructuras ferroviarias que tiene que hacer el Estado en nuestra Comu-

nidad sufren un grave retraso, por no decir un gran engaño. Y así nos encontramos que las líneas férreas de Barcelona-Madrid, que ya no es de alta velocidad, sino de velocidad alta, se ha pospuesto su terminación hasta el 2003, hasta el 2003. No sabemos cuándo se empezará, en qué año del siglo que viene se empezará el Ave Madrid-Valencia, si es que alguna vez se empieza. Y no se sabe, ni mucho menos aún, será fecha mucho más lejana, cuándo se puede realizar la modernización de la línea Valencia-Canfranc.

Pero, además, es que esta es una historia ya muy vieja. Ya el año pasado el Ministerio de Fomento dijo claramente que su prioridad pasaba por la construcción del Ave Madrid-Zaragoza-Barcelona y que en nuestra Comunidad lo lógico era construir una línea de velocidad alta, que no de alta velocidad, a 220 kilómetros por hora en su trazado por Albacete, que con una inversión de 108.000 millones de pesetas le ahorra al ministerio las 400.000 que supone la construcción del Ave. Y ante esta realidad su reacción ha sido errática, distorsionadora... Una vez más, en lugar de proponer una solución razonable solamente se le ha ocurrido proponer que todas las comunidades afectadas por este trazado participemos en un regalito al señor Aznar, un nuevo regalito, participemos en la financiación de ese Ave.

Por eso, ante esta situación, parece lógico que usted explique hoy en esta Cámara la pregunta que le hemos planteado, y que usted ya conoce, y que solamente pretende que nosotros, todos nosotros, sepamos cuál es el trazado, cuál es el importe total de esa obra, cuál es el importe que usted quiere graciosamente abonar a costa de nuestros presupuestos y cuándo se terminará ese proyecto.

El señor presidente:

Gracias, señor Moreno.
Señor presidente.

El señor presidente del Consell:

Señor presidente.
Señorías.

Señor Moreno, no puedo contestar a su señoría de forma concreta. No sé cuál es el trazado, mucho menos el plazo de la entrada en servicio. Lo lamento, lo único que le puedo decir a su señoría es que efectivamente el gobierno quiere cumplir y va a cumplir con todos los compromisos de su programa electoral, que efectivamente para el gobierno es una prioridad, para el gobierno de la nación, el Ave Madrid-Zaragoza-Barcelona, porque el gobierno es respetuoso con los acuerdos de los gobiernos anteriores, y ese es un acuerdo del gobierno anterior que tenemos la obligación de respetar, pero la primera prioridad en cuanto a línea de alta velocidad del gobierno del señor Aznar, y así lo ha dicho públicamente, es Madrid-Comunidad Valenciana. Esa es nuestra primera prioridad, con independencia de que cumplamos lógicamente con los compromisos anteriores.

Por primera vez en los Presupuestos Generales del Estado, para cumplir con esta prioridad se consignaron 220 millones de pesetas para financiar la redacción del estudio informativo de esa línea de alta velocidad, estudio que ya ha sido licitado, y por primera vez el presidente del gobierno de la nación, señor Aznar, y el Ministerio de Fomento, dicen que esa línea es básica y fundamental, no solamente para la Comunidad Valenciana, sino para la vertebración de España.

El señor presidente:

Gracias, señor presidente.
Señor Moreno.

El señor Moreno Carrasco:

Gracias, señor presidente.

Mire, señor Zaplana, con su decisión, que no ha contestado, que es una decisión sin precedentes en nuestra Comunidad, en la historia de nuestra Comunidad, se produce un gran agravio comparativo para nuestros ciudadanos. Nosotros no queremos ser más que nadie, pero queremos el mismo trato que vascos, catalanes y andaluces en la construcción de estas infraestructuras con cargo a costa del Estado.

Y nosotros tenemos la impresión que usted con su actitud lo único que está intentando es tapar un error gravísimo en su gestión, uno más. Porque, ¡hombre!, de error o de grave tropiezo habrá que hablar de la prevista reunión del día 3 de septiembre con los tres presidentes de las comunidades autónomas afectadas a la que uno de ellos se negó a asistir, ¡hombre!, sencilla y llanamente porque no quiere poner ni una peseta en una obra que tiene que hacer el Estado. Que es lo que tenía que hacer usted. Porque de error y de grave retroceso habrá que calificar la reunión del 20 de octubre aquí con usted y el señor Ruiz Gallardón, que sólo firman un protocolo de intenciones vacío y de nulo contenido. Porque, además, usted sabe que ya el 4 de septiembre el Ministerio de Fomento anuncia claramente la privatización de la línea Madrid-Valencia y Madrid-Alicante a partir del 1 de enero del 98, y privatización de una nueva línea que significa, como he dicho antes, de velocidad alta y no de alta velocidad, y eso no es casual, eso no es casual. Está en los medios de comunicación, dicho por el Ministerio de Fomento: "a partir del 1 de enero del 98". Y además eso no responde a una casualidad.

Usted sabe que sí que hay estudios y que ustedes los han asumido. Hay un estudio de diciembre del 93 en el que se dice claramente que la unión entre Valencia y Madrid por un tren de alta velocidad no es factible hasta después del 2007 y no es rentable hasta después del 2012. Y ustedes, con criterios economicistas, sin tener en cuenta el beneficio y la rentabilidad social para nuestra Comunidad, se atienen a ese estudio, defienden la decisión del Ministerio de Fomento y avalan esa privatización por 14 años de un tren de velocidad alta que es incompatible con un tren de alta velocidad, porque si fuera compatible ustedes estarían hablando de un Ave en el recorrido de Barcelona a Alicante, que ya no lo tienen.

Por lo tanto, señores, no tendremos Ave hasta mitad del siglo que viene, con mucha suerte. Tendremos, eso sí, privatizado, un tren de velocidad alta, de velocidad alta, hasta el 2012, que es la decisión del Ministerio de Fomento, y mientras tanto usted y su gobierno, para tapar la incapacidad de su poder valenciano nos entretienen como siempre con estudios, con protocolo de intenciones, con balones fuera y con cortinas de humo.

Señor Zaplana, una vez más su poder valenciano nos trae un lastre a la Comunidad Valenciana y, en este caso, en materia de infraestructuras.

El señor presidente:

Gracias, señor Moreno.
Señor presidente.

El señor presidente del Consell:

Señor presidente.
Señorías.

Señor Moreno, yo me resisto habitualmente a entrar en algunas cuestiones. Verá que en mi primera intervención no he querido entrar para evitar contribuir a la polémica que

vive su formación política (*Remors. Rialles*). Nada más lejos... (*pausa*).

¿Han acabado sus señorías?

Verá la coherencia. Porque esta contestación que le voy a dar al señor Moreno la podía haber dado hace mucho tiempo. Pero en ese respeto que tenemos por las dificultades que pasan otros, no había querido hacerlo.

Señor Moreno, ¿sabe usted que el gobierno del Partido Socialista anterior financió el desvío de la carretera nacional por Castellón adelantando el dinero al gobierno de la nación, cuando era una infraestructura mucho menor?

¿Sabe usted, sabe usted, señoría, sabe usted, señoría, que el metro de Valencia lo ha pagado íntegramente la Generalitat Valenciana, lo está pagando íntegramente la Generalitat Valenciana, cuando en otras ciudades no ha sido así?

¿Sabe usted —y yo creo que sí que lo sabe y que lo que les gusta es animar la polémica— que el señor Lerma declaraba al diario *Levante*, el 2 de febrero del 95, cuando le preguntaban por el tren de alta velocidad, “el gobierno valenciano aportará una parte del dinero para anticipar las obras”? ¿Lo sabía su señoría?

Esa es la política, esa es la política que han hecho ustedes permanentemente y de la que ahora nos quieren acusar a nosotros, cuando nosotros lo único que hemos hecho ha sido decidir que el tren de alta velocidad pueda conectar la capital de España con la Comunidad Valenciana, cosa que el Partido Socialista, el gobierno de la nación socialista y el gobierno de la Generalitat Valenciana se habían negado sistemáticamente, porque entre sus prioridades estuvo el Ave a Sevilla y el Ave a Barcelona. Esas son las prioridades del Partido Socialista.

Y la primera prioridad del Partido Popular ha sido el Ave a Valencia. Eso es una realidad (*remors*). Y si no tenemos Ave con Barcelona es porque el gobierno del señor González decidió que no fuera un tren de alta velocidad, sino que fuera un tren de velocidad alta. Y esa carencia la tenemos ahora. Y no estamos locos, lógicamente, para hacer una vía paralela, como su señoría proponía, en estos momentos. Porque ustedes lastraron el desarrollo de la Comunidad Valenciana en materia de infraestructuras (*aplaudiments en un sector de la cambra*). Y lo único que le puedo decir, y lo único que le puedo decir es que no hemos podido ir más deprisa en cuanto al tren de alta velocidad. En el primer presupuesto del gobierno del Partido Popular se consigna la cantidad para el estudio, y el estudio se está realizando. Pero sí que hemos podido ir más deprisa en otras infraestructuras no menos importantes.

Su señoría debe saber que en el año 98 estará terminada y concluida la autovía con Madrid. Su señoría debe de saber que la autovía que nos tiene que unir con Somport ya tiene en el tramo Sagunto-Segorbe una cantidad para el 98 de 4.500 millones de pesetas. Su señoría debe de saber que la autovía central se acaba. Su señoría debe de saber que estamos recuperando el lastre que ha sufrido esta comunidad en materia de infraestructuras durante mucho tiempo. Su señoría, como otros ayudantes de su señoría, lo que no quieren es que haya Ave. Habrá Ave seguro. (*Aplaudiments en un sector de la cambra*.)

El senyor president:

Per a formular la pregunta, en nom d'Esquerra Unida-Els Verds, la senyora Marcos te la paraula.

La senyora Marcos i Martí:

Moltes gràcies, senyor president.
Senyores diputades, senyors diputats.
Senyor Zaplana.

Segons les últimes dades fetes públiques per l'Inem, l'atur s'incrementa al País Valencià. I malgrat el triomfalista del seu discurs al debat de l'estat de la comunitat, s'ha fet palés que estem en un mercat de treball fortament segmentat i que, a més a més, s'incrementen les dades de l'atur. De fet, l'atur va créixer més entre les dones que els homes, ha crescut 2.800 aturades més, i ha crescut també en les persones menors de 25 anys amb un total de 1.132 persones aturades més al mes de setembre.

És per tot això que, des del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida, li preguntem: quin és l'anàlisi i les mesures que prendrà el govern valencià per a reduir l'altíssima taxa d'atur que patim i que és en molt el primer problema que tenen en aquest moment els valencians i les valencianes? Gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyora Marcos.
Senyor president.

El senyor president del Consell:

Señor presidente.
Señorías.

Señora Marcos, no comparto la parte fundamental de su pregunta. El paro no se está incrementando en la Comunidad Valenciana, sino que se está reduciendo. Sí que comparto que sigue siendo, sin duda, y desgraciadamente lo será durante algún tiempo, el primer problema que nos afecta a los valencianos. Pero como el paro se está reduciendo, y se está reduciendo en un porcentaje mayor que la reducción que se está produciendo a nivel nacional, como igual que estamos siendo capaces de generar empleo en un porcentaje mayor que el de la media nacional, debo decirle a su señoría que son las medidas adoptadas por el gobierno valenciano a nuestro juicio correctas y lo que vamos a hacer es profundizar en esa dirección. Muchas gracias.

El senyor president:

Gracias, senyor president.
Senyora Marcos.

La senyora Marcos i Martí:

Moltes gràcies, senyor president.

Senyor Zaplana, jo no sé com vostè pot dir que s'està reduint l'atur quan tenim en estos moments un increment al mes de setembre, quan a més a més tenim un punt per damunt del que és la taxa d'atur de l'estat espanyol que, a la seua vegada, està molt per damunt del que és la taxa d'atur d'Europa.

Nosaltres creem que vostè està insistint en una sèrie de receptes que estan absolutament superades, que no té vostè en compte quines són les dades reals, que vostè, per exemple, en el seu govern, fins i tot té el 30% del personal que treballa amb contractes precaris. Que parla vostè de la contractació, i l'altre dia el responsable del govern valencià deia “s'han incrementat les contractacions fixes, la qual cosa vol dir que l'atur i la situació de l'atur està millorant”.

I mire vostè, senyor Zaplana, vostès que són tan afectes als dibuixets, açò són els contractes fixes, dades de l'Inem que diu que des de gener a agost s'han fet un total de contractes fixes de 18.600; mentre que contractes temporals s'han fet 293.000. És a dir, que fins i tot, quan vostè parla de contractes, no s'està incrementant els llocs de treball, sinó que al mateix temps s'estan mantenint uns llocs de treball amb una precarietat. I ací està. I les dades són de l'Inem, senyor Zaplana, vostè pot dir que no amb el cap, però les