

**Ple de les Corts Valencianes celebrat el dia 20 de novembre de 1997. Comença la sessió a les 10 hores i 5 minuts. Presidix el Molt Excel·lent Senyor President Hector Vilalba i Chirivella. Sessió plenària número 67. Segona i darrera reunió.**

**El senyor president:**

Compareixença del president del Consell per a contestar a les preguntes d'interès general per a la Comunitat Valenciana, que formulen els grups parlamentaris.

Per a formular la pregunta, en nom del Grup Nacionalista Unio Valenciana, el senyor Artagoitia te la paraula.

**El senyor Artagoitia Calabuig:**

Moltes gracies, senyor president.

Senyories. Senyor president, estes Corts han pres varies resolucions que veste coneix en referencia a l'autopista A-7. Entre estes resolucions, les ultimes del mes de setembre van acordar estes Corts instar al Consell de la Generalitat per a que exigira del govern central la rebaixa del 50% en el peage i opondre's a la prorroga de la concessio de l'autopista. I tambe demanar al Consell que sollicitara del govern de Madrid l'immediata transferencia a la Generalitat de les competencies que fan referencia a l'autopista A-7.

Vist este tema i l'acort de prorroga subscrit recentment entre el govern i Aumar, la pregunta que li formulem es: ¿quines son les gestions politiquas que ha realisat el molt honorable senyor president de la Generalitat per tal que el govern d'Espanya respectara els acorts del Ple d'estes Corts respecte de l'autopista A-7?

Res mes i moltes gracies.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor Artagoitia.

Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Con la venia del señor presidente.

Señorías.

Señor Artagoitia, hemos realizado las gestiones que nos son exigibles, que no son otras que hacer llegar al gobierno de la nación los criterios y acuerdos de estas Cortes para que los conociera a la hora de tomar las decisiones y acuerdos que son de su exclusiva competencia. Lógicamente, hemos trasladado la posición de las Cortes y hemos dicho claramente que éramos respetuosos, como no podía ser de otra forma, con la misma. Pero hemos mantenido una coherencia absoluta a la hora de decir siempre lo mismo –y yo me remito a mis manifestaciones en el debate de política general– y a conseguir el mejor acuerdo posible que, a mi juicio y el del gobierno valenciano, ha sido un gran acuerdo para los intereses de la Comunidad Valenciana el suscrito entre el ministerio de Fomento y la concesionaria de la A-7, la empresa Aumar.

Muchas gracias.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor president.

Senyor Artagoitia.

**El senyor Artagoitia Calabuig:**

Moltes gracies, senyor president.

Senyor president de la Generalitat, efectivament, com veste diu, han realisat les gestions per a donar coneiximent dels acorts al govern de l'estat per a que dins de les seues

competencies foren respectuosos en les decisions que es prengueren. I que s'ha procurat conseguir el millor acort, dins de la coherencia que s'ha mantengut sempre.

Senyor president, yo crec que per a començar hauriem de dir que el millor acort possible es lo que ha tengut Aumar. I si agarrem nomes la bossa, les cotisacions de bossa, vorem que en el mes de novembre, en una epoca que tots sabem com estava la bossa, Aumar ha tengut un creiximent de 310 enters en vint i tants dies. I que en un dia puja 125 enters la seua cotisacio. Per tant, Aumar està beneficiada.

Al final de tot este tema, senyor president, la conclusio es que una volta mes els desijos dels valencians han segut ignorats des del nostre punt de vista. Creem que veste sap, lo mateix que suponc que sabran en Madrid, dins del respecte que tots tenim per a cada institucio i les seues competencies, que estes Corts representen la voluntat del poble valencià. Per tant, creem que eixa voluntat no ha estat respectada en absolut. I una volta mes el senyor ministre de Foment, que començarà a ser de trist recort, ha desates o no ens ha escoltat les peticions dels valencians.

Pero es que a mes yo no acabe d'entendre ni de vore, ni el nostre grup tampoc, on estan eixes ventages que tant ens estan dient. Perque si efectivament hi ha hagut una rebaixa, eixa rebaixa, per una prorroga de 13 anys mes, creem que no està compensada. Pero no ho diem sols nosatres, ho està dient l'unio de consumidors, que Aumar es la gran beneficiaria i els pagans els valencians. I anunciem tambe mobilitacions i histories que son problemes d'ells en este cas.

La confederacio interprovincial empresarial Cierval tampoc està molt a gust, perque agarren la noticia raonablement, en optimisme raonable, encara que no "con alborozo especial" tampoc. L'empresarial valenciana es queixa tambe de l'acord dient que no els pareix correcte. I al final l'unic resultat tambe, senyor president, es que una volta mes continuarem pagant un peage que creem que continúa sent car.

I tambe li vullc recordar, senyor president, que en la comissio d'Obres Publicques del 6 d'octubre de 1995, el Grup del Partit Popular votà en contra de la prorroga de la concessio, quan es parlava pel PSOE en aquelles epoques, i defenia un minim del 50% en la rebaixa del peage.

Per tant, senyor president, la nostra conclusio es que beneficiarà a Aumar, segur que si; beneficiats els valencians, no, perque continuarem pagant durant varis anys peages. Ad estes Corts, que han manifestat la seua voluntat i que representen la voluntat sobirana del poble valencià, no se'ls ha escoltat a Madrid. I les gestions que veste ha fet, que yo no les dubte, ni les fique en qüestio, no han donat cap de resultat.

I yo em permetria tambe recordar-li alguna cosa que yo tambe li vaig dir en el debat de politica general que vam tindre aci fa un poc de temps, ya que veste tambe ha fet referencia; i es que li vaig dir que esta comunitat no està rebent tot el reconeiximent que hi hauria del govern de l'estat. Li vaig dir i li repetixc que ens falta als valencians pes politic en Madrid i que esta es una constant historica que ens està costant massa cara ya...

**El senyor president:**

Senyor Artagoitia, el seu temps.

**El senyor Artagoitia Calabuig:**

Si, senyor president, acabe.

...i li vaig dir que si veste s'ho creia... pero que yo no em creia allo del pes valencià.

**El senyor president:**

Moltes gracies, senyor Artagoitia.  
Senyor president.

**El senyor president del Consell:**

Gracias, señor presidente.  
Señorías.

**Señor Artagoitia.**

Mire su señoría, nos encontramos, cuando asumimos la responsabilidad de gobierno, y su señoría lo sabe bien, con la autopista de peaje más cara de España y probablemente la más cara de Europa, y con un acuerdo encima de la mesa suscrito entre la concesionaria, la empresa Aumar, y el anterior gobierno socialista, representado en ese acto por el antiguo ministro de Obras Públicas, el señor Borrell, en el que se establecía como base para la negociación, porque ya habían llegado a un acuerdo —digo para la negociación nueva que teníamos nosotros que entablar— quince años de prórroga para la concesión, una reducción desde el 0 al 30% en función de unos mecanismos bastante complejos, que por la premura de tiempo no le voy a relatar a su señoría, porque además los conoce perfectamente, para el ahorro de los vehículos ligeros —simplemente le diré que tenían que hacer el viaje de ida y vuelta en una semana y que la vuelta tenía que ser a partir del día 16 hasta el último día del mes— con una reducción de vehículos pesados del 30% y con una reducción para autobuses y autocares que no podía superar en ningún caso el 12,5%. Ese sí que hubiera sido el mejor acuerdo posible para Aumar. Ese, lógicamente, hubiera sido mucho más beneficioso que el que el actual ministro de Fomento acaba de suscribir.

A eso nos opusimos siempre, desde el principio y de forma rotunda. Que sus promotores ahora defiendan el rescate y se solidaricen con ustedes en sus propuestas, o incluso que sean ellos los que las impulsen, eso es una cuestión ya de coherencia y probablemente del momento político que les toca vivir. Pero entre usted y yo no puede haber dudas sobre el papel fundamental que el gobierno valenciano ha jugado en esta negociación. Por dos veces hemos conseguido que el Consejo de Ministros nos ratificara un acuerdo que era menos beneficioso que el actual, que yo considero que está en el límite de lo que se podía haber conseguido.

Desde luego, su señoría sabe que si no se hubiera producido un cambio de gobierno en la Comunidad Valenciana, una de dos, o tendríamos el acuerdo que yo inicialmente he relatado o seguiríamos teniendo, porque hubiera seguido subiendo el peaje como año tras año sucedía, la autopista aún más cara de España y de Europa.

Y este es un buen acuerdo. Este acuerdo posibilita una rentabilización social de la A-7 a la que van a poder acceder muchísimos más ciudadanos que hasta ahora. Posibilita un efectivo transvase del tráfico de las carreteras nacionales a la autopista, porque lógicamente sus costes son muy inferiores. Posibilita la competitividad de nuestras empresas. Tenga su señoría en cuenta que nada menos que el 60% de nuestras exportaciones se hace a través de carretera y, por tanto, no podíamos estar soportando costes excesivos, en comparación con otros países, como los que estábamos soportando durante los últimos años; y porque, sin duda alguna, con un coste más razonable, como es el que ahora tiene, posibilita una vertebración mucho mayor de nuestro territorio.

Podemos irnos a un mundo irreal, que es el que se sitúa en este momento su señoría, es decir, "bueno, el rescate hu-

biera sido posible, el estado está en estos momentos en condiciones de poder rescatar la concesión a la empresa Aumar", pero eso sabe su señoría que no era posible. Y suponiendo que hubiera sido posible, que en cualquier caso hubiéramos tenido que hacer dejación importante de otras inversiones que han venido en los últimos tiempos a la Comunidad Valenciana. Luego eso era la cuadratura del círculo que el gobierno, por respeto a las Cortes Valencianas, siempre se ha manifestado en términos exquisitos desde el punto de vista del conocimiento de ese acuerdo, pero que siempre hemos dicho con la misma contundencia, yo personalmente desde esta tribuna, que era imposible y que apostábamos por un acuerdo racional.

**El senyor president:**

Senyor president...

**El senyor president del Consell:**

Acabo, señor presidente.

Si comparamos ese acuerdo, si le añadimos que se ha rebajado el IVA del 16 al 7%, verá usted que cuando para los transportes pesados de camiones se habla de una rebaja de 3.583 pesetas, o de 1.532 pesetas a los ciudadanos que circulan con vehículos ligeros, pues para ellos y para sus economías sí que supone un ahorro importante; y, sin duda, para los transportistas también. Y eso ha sido gracias, sin duda...

**El senyor president:**

Senyor president, acabe ya per favor. Les preguntes estan molt taxades.

**El senyor president del Consell:**

Muchísimas gracias, señor presidente. Gracias, señor Artagoitia.

**El senyor president:**

Gracies, senyor president.

Per a formular la pregunta en representació del Grup Mixt, el senyor Ferraro te la paraula.

**El senyor Ferraro Sebastià:**

Gracias, señor presidente.

Señoras y señores diputados.

A todos nos consta que fue Pedro el Ceremonioso el auténtico organizador del archivo real, que él fue quien dictó las primeras ordenanzas y que en estas ordenanzas se dice que la documentación registrada y custodiada allí debe permanecer junta, en un único depósito, para permitir la localización y consulta por parte del monarca y sus funcionarios autorizados. Y hasta el siglo XV, en el que se crea el archivo del Reino de Valencia, concretamente en 1419 y el de Aragón en 1469, que desapareció por un incendio hasta el siglo XVI, el archivo de Aragón ubicado en Barcelona guarda toda la documentación de la Casa Real, incluida la que afecta a cada uno de los reinos que componen el conjunto del territorio sobre el que el Rey de Aragón era soberano. Posteriormente, se constituye el archivo del Consejo Supremo de la Corona de Aragón, institución creada por Fernando, Rey de Aragón, en 1494, y pervive hasta su abolición en 1707.

También conocemos todos que el archivo de la Corona de Aragón debe ser indivisible, sin fragmentarse, pues no se crea ni se conserva por su procedencia geográfica sino por las instituciones que lo produjeron en el ejercicio cotidiano