

I. TEXTOS APROVATS

B. RESOLUCIONS I MOCIONS

a) Resolucions

Resolució 10/IV sobre desacord amb el conveni signat entre el MOPTA i l'empresa AUMAR per a l'explotació de l'autopista A-7, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques i Transports en la reunió realitzada el dia 6 d'octubre de 1995.

PRESIDENCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per a donar compliment a lo dispost en l'article 91.1 del RCV, s'ordena publicar en el *Bolletí Oficial de les Corts Valencianes*, la Resolució 10/IV sobre desacord en el conveni signat entre el MOPTA i l'empresa AUMAR per a l'explotació de l'Autopista A-7, aprovada per la comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió celebrada el dia 6 d'octubre de 1995.

Palau de les Corts Valencianes,
València, 6 d'octubre de 1995

El president,
VICENTE GONZÁLEZ LIZONDO

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió realitzada el dia 6 d'octubre de 1995, ha debatut la resolució subsegüent a la Proposició no de llei sobre desacord amb el conveni signat entre el MOPTA i l'empresa AUMAR per a l'explotació de l'autopista A-7, presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida-Els Verds (RE número 91, BOCV número 1, pàgina 7).

Finalment, d'acord amb el que estableix l'apartat 156 del Reglament de les Corts Valencianes, ha aprovat la següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts Valencianes manifesten la disconformitat amb el contingut dels acords per a la modificació de determinats termes de la concessió de què és titular Autopistas del *Mare Nostrum*, SA Concesionaria del Estado, signats entre el Ministeri d'Obres Públiques, Transports, i Medi Ambient i l'empresa AUMAR, pel fet que s'hi preveu, d'una banda, una pròrroga de la concessió a aquesta empresa de l'explotació de l'autopista A-7 fins a l'any 2021 i, de l'altra, una reducció de tarifes i una bonificació de peatges en favor dels usuaris de l'autopista esmentada completament insuficient per a provocar un transvasament cap a l'autopista d'una part significativa del trànsit, pesant i lleuger, que en l'actualitat satura les carreteres N-340 i N-332.

2. Que el Consell sol·licite al Consell de Ministres la no aprovació dels acords esmentats entre el MOPTMA i l'empresa AUMAR, perquè l'entrada en vigor d'aquests no comportaria cap efecte favorable i sí un clar perjudici per als interessos de la Comunitat Valenciana.

I. TEXTOS APROBADOS

B. RESOLUCIONES Y MOCIONES

a) Resoluciones

Resolución 10/IV sobre desacuerdo con el convenio firmado entre el MOPTA y la empresa AUMAR para la explotación de la Autopista A-7, aprobada por la comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión celebrada el día 6 de octubre de 1995.

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 91.1 del RCV, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de las Cortes Valencianas*, la Resolución 10/IV sobre desacuerdo con el convenio firmado entre el MOPTA y la empresa AUMAR para la explotación de la Autopista A-7, aprobada por la comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión celebrada el día 6 de octubre de 1995.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de octubre de 1995

El presidente
VICENTE GONZÁLEZ LIZONDO

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

La comisión de Obras Públicas y Transportes, en reunión celebrada el día 6 de octubre de 1995, ha debatido la Resolución subsiguiente a la Proposición no de Ley sobre desacuerdo con el convenio firmado entre el MOPTA y la empresa AUMAR para la explotación de la Autopista A-7, presentada por el G.P. Esquerra Unida-Els Verds (R.E. n.º 91, BOCV núm. 1, pág. 7).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 156 del RCV, ha aprobado la siguiente:

RESOLUCIÓN

1.- Las Cortes Valencianas manifiestan su disconformidad con el contenido de los "Acuerdos para la modificación de determinados términos de la concesión" de la que es titular "Autopistas del *Mare Nostrum* S.A., Concesionaria del Estado" firmados entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y la empresa AUMAR, en cuanto en ellos se prevé, por un lado, una pròrroga de la concesión a esta empresa de la explotación de la autopista A-7 hasta el año 2021 y, por otro, una reducción de tarifas y bonificación de peajes en favor de los usuarios de la citada autopista completamente insuficiente para producir un trasvase hacia la misma de una parte significativa del tráfico, pesado y ligero, que en la actualidad satura las carreteras N-340 y N-332.

2.- Que el Consell sol·licite al Consejo de Ministros la no aprobación de los mencionados acuerdos entre el MOPTMA y la empresa AUMAR, por cuanto su entrada en vigor no supondría ningún efecto favorable, y sí un claro perjuicio para los intereses de la Comunidad Valenciana.

3. Encomanar al Consell de la Generalitat Valenciana que inste el MOPTMA a adoptar o negociar mesures que contribueixen a elevar de manera significativa els nivells actuals d'utilització de l'autopista A-7, com també a estudiar actuacions que puguen millorar la permeabilitat de l'autopista i les connexions d'aquesta amb la xarxa de carreteres i amb els municipis de l'àrea d'influència.

Palau de les Corts Valencianes,
València, 6 d'octubre de 1995

El president,
MARTÍN QUIRÓS PALAU

El secretari
HERMENEGILDO RODRÍGUEZ PÉREZ

Resolució 11/IV sobre eliminació dels transbordaments a Xàtiva de la línia Alcoi-València, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques i Transports en la reunió realitzada el dia 6 d'octubre de 1995.

PRESIDENCIA DE LES CORTS VALENCIANES

Per a donar compliment a lo dispost en l'article 91.1 del RCV, s'ordena publicar en el *Boletí Oficial de les Corts Valencianes*, la Resolució 11/IV sobre eliminació dels transbordaments en Xàtiva de la línia Alcoi-València, aprovada per la comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió celebrada el dia 6 d'octubre de 1995.

Palau de les Corts Valencianes,
València, 6 d'octubre de 1995

El president,
VICENTE GONZÁLEZ LIZONDO

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques i Transports, en la reunió realitzada el dia 6 d'octubre de 1995, ha debatut la resolució subsegüent a la Proposició no de llei sobre eliminació dels transbordaments a Xàtiva de la línia Alcoi-València, presentada pel GP Esquerra Unida-Els Verds (RE número 134, BOCV número 1, pàgina 10).

Finalment, d'acord amb el que estableix l'apartat 156 del RCV, ha aprovat la següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts Valencianes insten el Consell que actue fent, davant el Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient i davant la RENFE, les gestions oportunes per a la integració efectiva de la línia Xàtiva-Alcoi en el règim normal d'explotacions de la RENFE, com també per a la millora del servei que actualment es presta en aquesta línia, i amb caràcter prioritari per a la supressió dels transbordaments a Xàtiva.

2. El Consell sol·licitarà a la RENFE i al Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient la recuperació del trànsit de mercaderies i la reparació de la via en el tram Agres-Ontinyent.

3.- Encomendar al Consell de la Generalitat Valenciana que inste del MOPTMA la adopció o negociacions de mesures que contribueixen a elevar de manera significativa els nivells actuals de utilització de la autopista A-7, así como el estudio de actuaciones que puedan mejorar la permeabilidad de la autopista y sus conexiones con la red de carreteras y con los municipios de su área de influencia.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de octubre de 1995

El presidente
MARTÍN L. QUIRÓS PALAU

El secretario
HERMENEGILDO RODRÍGUEZ PÉREZ

Resolución 11/IV sobre eliminación de los transbordos en Xàtiva de la línea Alcoi-Valencia, aprobada por la comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión celebrada el día 6 de octubre de 1995.

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 91.1 del RCV, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de las Cortes Valencianas*, la Resolución 11/IV, sobre eliminación de los transbordos en Xàtiva de la línea Alcoi-Valencia, aprobada por la comisión de Obras Públicas y Transportes, en la reunión celebrada el día 6 de octubre de 1995.

Palau de les Corts Valencianes
València, 6 de octubre de 1995

El presidente
VICENTE GONZALEZ LIZONDO

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

La comisión de Obras Públicas y Transportes, en reunión celebrada el día 6 de octubre de 1995, ha debatido la Resolución subsiguiente a la Proposición no de Ley sobre eliminación de los transbordos en Xàtiva de la línea Alcoi-Valencia, presentada por el G.P. Esquerra Unida-Els Verds (R.E. nº 134, BOCV núm. 1, pág. 10).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 156 del RCV, ha aprobado la siguiente:

RESOLUCIÓN

1.- Las Cortes Valencianas instan al Consell a que continúe realizando ante el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y ante RENFE, las gestiones oportunas para la efectiva integración de la línea Xàtiva-Alcoi en el régimen normal de explotaciones de RENFE, así como para la mejora del servicio actualmente prestado en dicha línea, y con carácter prioritario para la supresión de los transbordos en Xàtiva.

2.- El Consell solicitará a RENFE y al Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente la recuperación del tránsito de mercancías y la reparación de la vía en el tramo Agres-Ontinyent.