

187/1994, pel qual es regula la supervisió de materials didàctics curriculars, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 8 d'octubre de 1997.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

#### PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessió realitzada el dia 8 d'octubre de 1997, ha debatut la Resolució subsegüent a la Proposició no de llei sobre derogació del Decret 187/1994, pel qual es regula la supervisió de materials didàctics curriculars, presentada pel Grup Parlamentari Nacionalista Unió Valenciana (BOCV número 153, RE número 30.182).

Finalment, d'acord en lo que estableix l'article 156 del RCV, ha aprovat la següent

#### RESOLUCIO

1. Les Corts Valencianes insten al govern valencià a derogar el Decret 187/1994, de 13 de setembre del govern valencià, pel qual es regula la supervisió de materials didàctics curriculars i l'orde dictada el 16 de desembre de 1994 de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència per la qual es desenvolupa l'anterior decret.

2. Que en el termini de tres mesos comparega davant estes Corts un membre del govern per a informar sobre el compliment d'est acord.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

**Resolució 250/IV sobre elaboració d'un estudi tècnic de viabilitat de la parada de tren a l'antiga estació de Vallada, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 8 d'octubre de 1997.**

#### PRESIDENCIA DE LES CORTS VALENCIANES

En compliment de lo establert en l'article 91.1 del RCV, s'ordena publicar en el *Boletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 250/IV sobre elaboració d'un estudi tècnic de viabilitat de la parada de tren en l'antiga estació de Vallada, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 8 d'octubre de 1997.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

#### PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessió realitzada el dia 8 d'octubre de 1997, ha debatut la Resolució subsegüent a la Proposició no de llei sobre elaboració d'un

del Decreto 187/1994, por el que se regula la supervisión de materiales didácticos curriculares, aprobada por el Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

#### PLENO DE LAS CORTES VALENCIANAS

El Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997, ha debatido la Resolución subsegüente a la Proposición no de ley sobre derogación del Decreto 187/1994, por el que se regula la supervisión de materiales didácticos curriculares, presentada por el Grupo Parlamentario Nacionalista Unio Valenciana (BOCV número 153, R.E. número 30.182)

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 156 del RCV, ha aprobado la siguiente:

#### RESOLUCIÓN

1. Las Cortes Valencianas instan al Gobierno valenciano a que: Proceda a derogar el Decreto 187/1994, de 13 de septiembre del Gobierno valenciano por el cual se regula la supervisión de materiales didácticos curriculares y la orden dictada el 16 de diciembre de 1994, de la Conselleria de Educación y Ciencia por la que se desarrolla el anterior decreto.

2. Que en el plazo de tres meses comparezca ante estas Cortes un miembro del Gobierno para que informe sobre el cumplimiento del presente acuerdo.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

El secretario primero,  
Martín Quirós Palau

**Resolución 250/IV sobre elaboración de un estudio técnico de viabilidad de la parada de tren en la antigua estación de Vallada, aprobada por el Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997.**

#### PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 91.1 del RCV, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de las Cortes Valencianas* la Resolución 250/IV sobre elaboración de un estudio técnico de viabilidad de la parada de tren en la antigua estación de Vallada, aprobada por el Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

#### PLENO DE LAS CORTES VALENCIANAS

El Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997, ha debatido la Resolución subsegüente a la Proposición no de ley sobre elaboración de un

di tecnic de viabilitat de la parada de tren en l'antiga estacio de Vallada, presentada pel Grup Parlamentari Popular (BOCV numero 178, RE numero 33.230).

Finalment, d'acort en lo que establix l'article 156 del RCV, ha aprovat la següent

### RESOLUCIO

Les Corts Valencianes insten al Consell a:

1. Demanar del Ministeri de Foment i de RENFE, en urgencia, un estudi tecnic que faça possible que els trens que tinguen parada en Vallada ho facen en l'antiga estacio, per a tornar a utilitzar esta estacio si fora possible.

2. En el supost que els informes tecnicos demostraren un impediment ineludible per a l'utilisacio de l'antiga estacio, adoptar les mides necessaries per a dotar dels adequats servicis urbanistics que garantixquen la maxima seguritat en l'accés de viagers a l'actual abaixador.

3. Donar conte del grau de compliment d'esta resolucio ad estes Corts en el determini de sis mesos.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

**Resolució 251/IV sobre realització d'un pla d'obres per a facilitar l'accés peatonal des del casc urbà de Xàtiva fins els poliesportius municipals, centres d'ensenyament i cementiri municipal, salvant les vies del ferrocarril, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 8 d'octubre de 1997.**

### PRESIDENCIA DE LES CORTS VALENCIANES

En compliment de lo establert en l'article 91.1 del RCV, s'ordena publicar en el *Bolletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 251/IV sobre realisacio d'un pla d'obres per a facilitar l'accés peatonal des del casc urba de Xativa fins els polideportius municipals, centres d'ensenyança i cementeri municipal, salvant les vies del ferrocarril, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessio del dia 8 d'octubre de 1997.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

### PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessio realisada el dia 8 d'octubre de 1997, ha debatut la Resolucio subsegüent a la Proposicio no de llei sobre realisacio d'un pla d'obres per a facilitar l'accés peatonal des del casc urba de Xativa fins els polideportius municipals, centres d'ensenyança i cementeri municipal, salvant les vies del ferrocarril, presentada pel Grup Mixt (BOCV numero 178, RE numero 33.236).

Finalment, d'acort en lo que establix l'article 156 del RCV, ha aprovat la següent

estudio técnico de viabilidad de la parada de tren en la antigua estación de Vallada, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (BOCV número 178, R.E. número 33.230)

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 156 del RCV, ha aprobado la siguiente:

### RESOLUCIÓN

Las Cortes Valencianas instan al Consell a que:

1. Recabe del Ministerio de Fomento y de RENFE, con urgencia un estudio técnico que haga posible que los trenes con parada en Vallada lo hagan en la antigua estación, con el fin de retornar a la utilización de dicha estación si fuese posible.

2. En el supuesto de que los informes técnicos demostrasen un impedimento ineludible para la utilización de la antigua estación, se adopten las medidas necesarias para dotar de los adecuados servicios urbanísticos que garanticen la máxima seguridad en el acceso de viajeros al actual apeadero.

3. Del grado de cumplimiento de la presente resolución el Consell dará cuenta a estas Cortes en el plazo de seis meses.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

El secretario primero,  
Martín Quirós Palau

**Resolución 251/IV sobre realización de un plan de obras para facilitar el acceso peatonal desde el casco urbano de Xàtiva hasta los polideportivos municipales, centros de enseñanza y cementerio municipal, salvando las vías del ferrocarril, aprobada por el Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997.**

### PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 91.1 del RCV, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de las Cortes Valencianas* la Resolución 251/IV sobre realización de un plan de obras para facilitar el acceso peatonal desde el casco urbano de Xàtiva hasta los polideportivos municipales, centros de enseñanza y cementerio municipal, salvando las vías del ferrocarril, aprobada por el Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

### PLENO DE LAS CORTES VALENCIANAS

El Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997, ha debatido la Resolución subsiguiente a la Proposición no de ley sobre realización de un plan de obras para facilitar el acceso peatonal desde el casco urbano de Xàtiva hasta los polideportivos municipales, centros de enseñanza y cementerio municipal, salvando las vías del ferrocarril, presentada por el Grupo Mixto (BOCV número 178, R.E. número 33.536)

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 156 del RCV, ha aprobado la siguiente: