

di tecnic de viabilitat de la parada de tren en l'antiga estacio de Vallada, presentada pel Grup Parlamentari Popular (BOCV numero 178, RE numero 33.230).

Finalment, d'acort en lo que establix l'article 156 del RCV, ha aprovat la següent

### RESOLUCIO

Les Corts Valencianes insten al Consell a:

1. Demanar del Ministeri de Foment i de RENFE, en urgencia, un estudi tecnic que faça possible que els trens que tinguen parada en Vallada ho facen en l'antiga estacio, per a tornar a utilitzar esta estacio si fora possible.

2. En el supost que els informes tecnicos demostraren un impediment ineludible per a l'utilisacio de l'antiga estacio, adoptar les mides necessaries per a dotar dels adequats servicis urbanistics que garantixquen la maxima seguritat en l'accés de viagers a l'actual abaixador.

3. Donar conte del grau de compliment d'esta resolucio ad estes Corts en el determini de sis mesos.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

**Resolució 251/IV sobre realització d'un pla d'obres per a facilitar l'accés peatonal des del casc urbà de Xàtiva fins els poliesportius municipals, centres d'ensenyament i cementiri municipal, salvant les vies del ferrocarril, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessió del dia 8 d'octubre de 1997.**

### PRESIDENCIA DE LES CORTS VALENCIANES

En compliment de lo establert en l'article 91.1 del RCV, s'ordena publicar en el *Bolletí Oficial de les Corts Valencianes* la Resolució 251/IV sobre realisacio d'un pla d'obres per a facilitar l'accés peatonal des del casc urba de Xativa fins els polideportius municipals, centres d'ensenyança i cementeri municipal, salvant les vies del ferrocarril, aprovada pel Ple de les Corts Valencianes en la sessio del dia 8 d'octubre de 1997.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

### PLE DE LES CORTS VALENCIANES

El Ple de les Corts Valencianes, en la sessio realisada el dia 8 d'octubre de 1997, ha debatut la Resolucio subsegüent a la Proposicio no de llei sobre realisacio d'un pla d'obres per a facilitar l'accés peatonal des del casc urba de Xativa fins els polideportius municipals, centres d'ensenyança i cementeri municipal, salvant les vies del ferrocarril, presentada pel Grup Mixt (BOCV numero 178, RE numero 33.236).

Finalment, d'acort en lo que establix l'article 156 del RCV, ha aprovat la següent

estudio técnico de viabilidad de la parada de tren en la antigua estación de Vallada, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (BOCV número 178, R.E. número 33.230)

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 156 del RCV, ha aprobado la siguiente:

### RESOLUCIÓN

Las Cortes Valencianas instan al Consell a que:

1. Recabe del Ministerio de Fomento y de RENFE, con urgencia un estudio técnico que haga posible que los trenes con parada en Vallada lo hagan en la antigua estación, con el fin de retornar a la utilización de dicha estación si fuese posible.

2. En el supuesto de que los informes técnicos demostrasen un impedimento ineludible para la utilización de la antigua estación, se adopten las medidas necesarias para dotar de los adecuados servicios urbanísticos que garanticen la máxima seguridad en el acceso de viajeros al actual apeadero.

3. Del grado de cumplimiento de la presente resolución el Consell dará cuenta a estas Cortes en el plazo de seis meses.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

El secretario primero,  
Martín Quirós Palau

**Resolución 251/IV sobre realización de un plan de obras para facilitar el acceso peatonal desde el casco urbano de Xàtiva hasta los polideportivos municipales, centros de enseñanza y cementerio municipal, salvando las vías del ferrocarril, aprobada por el Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997.**

### PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 91.1 del RCV, se ordena publicar en el *Boletín Oficial de las Cortes Valencianas* la Resolución 251/IV sobre realización de un plan de obras para facilitar el acceso peatonal desde el casco urbano de Xàtiva hasta los polideportivos municipales, centros de enseñanza y cementerio municipal, salvando las vías del ferrocarril, aprobada por el Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

### PLENO DE LAS CORTES VALENCIANAS

El Pleno de las Cortes Valencianas, en sesión celebrada el día 8 de octubre de 1997, ha debatido la Resolución subsiguiente a la Proposición no de ley sobre realización de un plan de obras para facilitar el acceso peatonal desde el casco urbano de Xàtiva hasta los polideportivos municipales, centros de enseñanza y cementerio municipal, salvando las vías del ferrocarril, presentada por el Grupo Mixto (BOCV número 178, R.E. número 33.536)

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 156 del RCV, ha aprobado la siguiente:

**RESOLUCIO**

Que el Consell, en coordinació en l'ajuntament de Xativa, impulse la realització de les obres per a facilitar l'accés peatonal des del casc urbà de Xativa fins la zona a on es troben ubicats els polideportius municipals, centres d'ensenyança i cementeri municipal, salvant les vies del ferrocarril i que, així mateix, done suport i estímul, d'acord en el plantejament i les necessitats municipals, l'eixecució del conveni que sobre el particular s'ha subscrit en RENFE.

Xativa, 8 d'octubre de 1997

El president,  
Hector Villalba i Chirivella

**Correcció d'errades en el text de la Resolució número 170/IV, publicada en el BOCV 134, pàgina 18.020.**

Advertida una errada en el text de la Resolució del Ple de les Corts Valencianes número 170/IV, publicada en el BOCV número 134, pàgina 18.020, es corregeix tant en el text valencià com castellà.

On diu: "Les Corts Valencianes insten el govern de la Generalitat Valenciana a presentar un pla d'actuacions encaminat a afavorir el comerç just i el consum responsable, i d'aquesta manera estar d'acord amb la resolució del Parlament Europeu sobre un comerç just i solidari entre el nord i el sud. Entre les mesures d'actuació s'haurà de tenir en compte l'ajuda a les organitzacions que es dediquen a promoure aquest tipus de comerç".

Ha de dir: "Les Corts Valencianes insten el Consell a impulsar accions encaminades a afavorir el comerç just i el consum responsable, d'acord amb la resolució del Parlament Europeu sobre un comerç just i solidari entre el nord i el sud i a tenir en compte, entre aquestes actuacions, les ajudes a les organitzacions que es dediquen a promoure aquest tipus de comerç".

**II. TEXTOS EN TRAMITACIÓ****E. PROPOSTES DE RESOLUCIÓ****4. Proposicions no de llei i altres proposicions.**

**Proposició no de llei sobre millora en les travessies de les carreteres N-340 i N-332 al seu pas per les poblacions de Sueca, Gandia, Bellreguard, Oliva, travessies de la Marina, l'Altet, el Campello, la Vila Joiosa, Altea, Sagunt, Nules, Almassora, Benicarló i Vinaròs, presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 33.038).**

PRESIDENCIA DE LES CORTS VALENCIANES

La Taula de les Corts Valencianes, en la reunió del dia de 1997, oïda la Junta de Síndics, ha acordat trametre la Proposició no de llei sobre millora en les travessies de les carreteres N-340 i N-332 al seu pas per les poblacions de Sueca, Gandia, Bellreguard, Oliva, travessies de la Marina, l'Altet, el Campello, la Vila Joyosa, Altea, Sagunt,

**RESOLUCIÓN**

Que el Consell en coordinació con el ayuntamiento de Xàtiva, impulse la realización de las obras para facilitar el acceso peatonal desde el casco urbano de Xàtiva, hasta la zona donde se encuentran ubicados los polideportivos municipales, centros de enseñanza y cementerio municipal, salvando las vías del ferrocarril y que, asimismo, respalde y estímul, de acuerdo con el planeamiento y las necesidades municipales, la ejecución del convenio que sobre el particular se ha suscrito con RENFE.

Xàtiva, 8 de octubre de 1997

El presidente,  
Héctor Villalba Chirivella

El secretario primero,  
Martín Quirós Palau

**Corrección de errores en el texto de la Resolución número 170/IV, publicada en el BOCV 134, página 18.020.**

Advertido error en el texto de la Resolución del Pleno de las Cortes Valencianas número 170/IV, publicada en el BOCV número 134, página 18.020, se procede a su corrección, tanto en el texto valenciano como castellano.

Donde dice: "Las Cortes Valencianas instan al gobierno de la Generalitat Valenciana a presentar un plan de actuaciones encaminado a favorecer el comercio justo y el consumo responsable, estando de esta manera en consonancia con la resolución del Parlamento Europeo "sobre un comercio justo y solidario entre el norte y el sur. Entre las medidas de actuación se deberá tener en cuenta la ayuda a las organizaciones que se dedican a promover este tipo de comercio".

Debe decir: "Las Cortes Valencianas insten al Consell a impulsar acciones encaminadas a favorecer el comercio justo y el consumo responsable, de acuerdo con la resolución del Parlamento Europeo sobre un comercio justo y solidario entre el norte y el sur, teniendo en cuenta, entre dichas actuaciones, las ayudas a las organizaciones que se dedican a promover este tipo de comercio".

**II. TEXTOS EN TRAMITACIÓN****E. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN****4. Proposiciones no de ley y otras proposiciones.**

**Proposición no de ley sobre mejora en las travessies de las carreteras N-340 y N-332 a su paso por las poblaciones de Sueca, Gandia, Bellreguard, Oliva, travessies de La Marina, El Altet, El Campello, La Vila Joiosa, Altea, Sagunt, Nules, Almassora, Benicarló y Vinaròs, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (R.E. número 33.038)**

PRESIDENCIA DE LAS CORTES VALENCIANAS

La Mesa de las Cortes Valencianas, en su reunión celebrada el día 7 de octubre de 1997, oída la Junta de Portavoces, ha acordado tramitar la Proposición no de ley sobre mejora en las travessies de las carreteras N-340 y N-332 a su paso por las poblaciones de Sueca, Gandia, Bellreguard, Oliva, travessies de La Marina, El Altet, El Campello, La