

B. RESOLUCIONS I MOCIONS

a) Resolucions

Resolució 250/VIII, sobre l'extensió de la xarxa ferroviària de rodalies de Castelló fins a Vinaròs, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de juny de 2013

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 250/VIII sobre l'extensió de la xarxa ferroviària de rodalies de Castelló fins a Vinaròs, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 20 de juny de 2013.

Palau de les Corts
València, 20 de juny de 2013

El president
Juan Gabriel Cotino Ferrer

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES,
INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 20 de juny de 2013, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'extensió de la xarxa ferroviària de rodalies de Castelló fins a Vinaròs, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 43.034, BOC número 132), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 58.547), i també la proposta alternativa presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de la proposta alternativa presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts, en vista que la línia de rodalia entre Castelló i Vinaròs disposa de les condicions tècniques exigibles i té una demanda social i unes possibilitats econòmiques que la fan rendible econòmicament i social, exigeixen dels nostres governants, tant a nivell autonòmic com estatal, que inicien de manera immediata totes les accions necessàries per tal que les poblacions situades al nord de Castelló disposen d'un servei de rodalia que s'iniciaria a Vinaròs i acabaria a Castelló.

2. Les Corts es reiteren en els acords adoptats per unanimitat, tant del Ple de 2008 amb la Resolució 117/VIII, que resa: «Les Corts insten el Govern central que ordene a Renfe les gestions oportunes per a la creació del servei de rodalia entre Castelló i Vinaròs», com de l'acord de la Comissió d'Obres Públiques del mes d'abril de 2012 (Resolució

B. RESOLUCIONES Y MOCIONES

a) Resoluciones

Resolución 250/VIII, sobre la extensión de la red ferroviaria de cercanías de Castellón hasta Vinaròs, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de junio de 2013

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 250/VIII sobre la extensión de la red ferroviaria de cercanías de Castellón hasta Vinaròs, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 20 de junio de 2013.

Palau de les Corts
Valencia, 20 de junio de 2013

El presidente
Juan Gabriel Cotino Ferrer

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS,
INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 20 de junio de 2013, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la extensión de la red ferroviaria de cercanías de Castellón hasta Vinaròs, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 43.034, BOC número 132), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 58.547), así como la propuesta alternativa presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la propuesta alternativa presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida, incorporada en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

1. Les Corts, en vista de que la línia de cercanías entre Castelló y Vinaròs dispone de las condiciones técnicas exigibles y tiene una demanda social y unas posibilidades económicas que la hacen rentable económica y socialmente, exigen de nuestros gobernantes, tanto a nivel autonómico como estatal, que inicien de forma inmediata todas las acciones necesarias para que las poblaciones situadas al norte de Castellón dispongan de un servicio de cercanías que se iniciaría en Vinaròs y acabaría en Castellón.

2. Les Corts se reiteran en los acuerdos adoptados por unanimidad, tanto del Pleno celebrado el 2008 con la Resolución 117/VIII, que reza: «Les Corts instan al Gobierno central que ordene a Renfe las gestiones oportunas para la creación del servicio de cercanías entre Castellón y Vinaròs», como del acuerdo de la Comisión de Obras Públi-

88/VIII), en virtut de la qual: «s'instà el Consell que sol·licite al Govern central l'execució de l'extensió de la xarxa de rodalia fins a Vinaròs i també la realització d'un estudi de viabilitat de la prolongació de la xarxa de rodalia des de Castelló fins a Vinaròs».

3. Mentre no puga establir-se un servei de transport ferroviari de rodalia entre Vinaròs i Castelló de manera definitiva, que s'amplien les freqüències dels trens de mitjana distància que circulen en l'actualitat per a donar resposta a l'àmplia demanda social de les poblacions situades al nord de la província de Castelló.

4. Comunicar aquest acord a la presidència del Consell de la Generalitat, a la presidència del Govern de l'Estat i als grups polítics del Congrés de Diputats i del Senat.

5. Comunicar aquest acord a la presidència de Renfe i d'ADIF.

6. En el termini d'un mes a partir de la data d'aprovació es donarà compte a les Corts del compliment dels acords.

Palau de les Corts
València, 20 de juny de 2013

El president
Rafael Ferraro Sebastià

La secretària
Ana María Besalduch Besalduch

Resolució 251/VIII, sobre l'aplicació dels criteris d'actuació del Pla estratègic de seguretat vial 2011-2020, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de juny de 2013

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 251/VIII, sobre l'aplicació dels criteris d'actuació del Pla estratègic de seguretat vial 2011-2020, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de juny de 2013.

Palau de les Corts
València, 20 de juny de 2013

El president
Juan Gabriel Cotino Ferrer

**COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES,
INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS**

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 20 de juny de 2013, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'aplicació dels criteris d'actuació del Pla estratègic de seguretat vial 2011-2020, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 50.585, BOC número 150) i també la proposta alternativa presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida.

cas del mes de abril de 2012 (Resolució 88/VIII), en virtut del qual: «se instà al Consell para que sol·licite al Gobierno central la ejecución de la extensión de la red de cercanías hasta Vinaròs así como la realización de un estudio de viabilidad de la prolongación de la red de cercanías desde Castellón hasta Vinaròs».

3. Mientras no pueda establecerse un servicio de transporte ferroviario de cercanías entre Vinaròs y Castellón de manera definitiva, que se amplíen las frecuencias de los trenes de media distancia que circulen en la actualidad para dar respuesta a la amplia demanda social de las poblaciones situadas al norte de la provincia de Castellón

4. Comunicar este acuerdo a la presidencia del Consell de la Generalitat, a la presidencia del Gobierno del Estado y a los grupos políticos del Congreso de Diputados y del Senado.

5. Comunicar este acuerdo a la presidencia de Renfe y de ADIF.

6. En el plazo de un mes a partir de la fecha de aprobación se dará cuenta a Les Corts del cumplimiento de los acuerdos.

Palau de les Corts
Valencia, 20 de junio de 2013

El presidente
Rafael Ferraro Sebastià

La secretaria
Ana María Besalduch Besalduch

Resolución 251/VIII, sobre la aplicación de los criterios de actuación del Plan estratégico de seguridad vial 2011-2020, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de junio de 2013

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 251/VIII, sobre la aplicación de los criterios de actuación del Plan estratégico de seguridad vial 2011-2020, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de junio de 2013.

Palau de les Corts
Valencia, 20 de junio de 2013

El presidente
Juan Gabriel Cotino Ferrer

**COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS,
INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES**

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 20 de junio de 2013, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la aplicación de los criterios de actuación del Plan estratégico de seguridad vial 2011-2020, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 50.585, BOC número 150), así como la propuesta alternativa presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida.