

88/VIII), en virtut de la qual: «s'instà el Consell que sol·licite al Govern central l'execució de l'extensió de la xarxa de rodalia fins a Vinaròs i també la realització d'un estudi de viabilitat de la prolongació de la xarxa de rodalia des de Castelló fins a Vinaròs».

3. Mentre no puga establir-se un servei de transport ferroviari de rodalia entre Vinaròs i Castelló de manera definitiva, que s'amplien les freqüències dels trens de mitjana distància que circulen en l'actualitat per a donar resposta a l'àmplia demanda social de les poblacions situades al nord de la província de Castelló.

4. Comunicar aquest acord a la presidència del Consell de la Generalitat, a la presidència del Govern de l'Estat i als grups polítics del Congrés de Diputats i del Senat.

5. Comunicar aquest acord a la presidència de Renfe i d'ADIF.

6. En el termini d'un mes a partir de la data d'aprovació es donarà compte a les Corts del compliment dels acords.

Palau de les Corts  
València, 20 de juny de 2013

El president  
Rafael Ferraro Sebastià

La secretària  
Ana María Besalduch Besalduch

**Resolució 251/VIII, sobre l'aplicació dels criteris d'actuació del Pla estratègic de seguretat vial 2011-2020, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de juny de 2013**

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 251/VIII, sobre l'aplicació dels criteris d'actuació del Pla estratègic de seguretat vial 2011-2020, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de juny de 2013.

Palau de les Corts  
València, 20 de juny de 2013

El president  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES,  
INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 20 de juny de 2013, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'aplicació dels criteris d'actuació del Pla estratègic de seguretat vial 2011-2020, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 50.585, BOC número 150) i també la proposta alternativa presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida.

cas del mes de abril de 2012 (Resolució 88/VIII), en virtut del qual: «se instà al Consell para que sol·licite al Gobierno central la ejecución de la extensión de la red de cercanías hasta Vinaròs así como la realización de un estudio de viabilidad de la prolongación de la red de cercanías desde Castellón hasta Vinaròs».

3. Mientras no pueda establecerse un servicio de transporte ferroviario de cercanías entre Vinaròs y Castellón de manera definitiva, que se amplíen las frecuencias de los trenes de media distancia que circulen en la actualidad para dar respuesta a la amplia demanda social de las poblaciones situadas al norte de la provincia de Castellón

4. Comunicar este acuerdo a la presidencia del Consell de la Generalitat, a la presidencia del Gobierno del Estado y a los grupos políticos del Congreso de Diputados y del Senado.

5. Comunicar este acuerdo a la presidencia de Renfe y de ADIF.

6. En el plazo de un mes a partir de la fecha de aprobación se dará cuenta a Les Corts del cumplimiento de los acuerdos.

Palau de les Corts  
Valencia, 20 de junio de 2013

El presidente  
Rafael Ferraro Sebastià

La secretaria  
Ana María Besalduch Besalduch

**Resolución 251/VIII, sobre la aplicación de los criterios de actuación del Plan estratégico de seguridad vial 2011-2020, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de junio de 2013**

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 251/VIII, sobre la aplicación de los criterios de actuación del Plan estratégico de seguridad vial 2011-2020, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de junio de 2013.

Palau de les Corts  
Valencia, 20 de junio de 2013

El presidente  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS,  
INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 20 de junio de 2013, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la aplicación de los criterios de actuación del Plan estratégico de seguridad vial 2011-2020, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 50.585, BOC número 150), así como la propuesta alternativa presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de la proposta alternativa presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida, incorporat en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

Sol·licita al Consell que inste el Ministeri de Foment a aplicar els criteris d'actuació del Pla estratègic de seguretat vial 2011-2020, i també el mateix pla –que es troba en vigor en l'àmbit estatal i que contempla una comunitat més sostenible, amb menys accidents i atropellaments.

Palau de les Corts  
València, 20 de juny de 2013

El president  
Rafael Ferraro Sebastià

La secretària  
Ana María Besalduch Besalduch

**Resolució 252/VIII, sobre la licitació el 2013 de les obres de creació d'un accés directe des de Calp a l'AP7 i la millora de la N-332, al pas per aquest municipi, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 20 de juny de 2013**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 252/VIII, sobre la licitació el 2013 de les obres de creació d'un accés directe des de Calp a l'AP7 i la millora de la N-332, al pas per aquest municipi, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió de 20 de juny de 2013.

Palau de les Corts  
València, 20 de juny de 2013

El president  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

#### COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió de 20 de juny de 2013, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la licitació el 2013 de les obres de creació d'un accés directe des de Calp a l'AP7 i la millora de la N-332, al pas per aquest municipi, presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 52.699, BOC número 157) i l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 58.645).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 58.645), incorporat en la resolució següent:

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la propuesta alternativa presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida, incorporado en la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

Solicita al Consell que inste al Ministerio de Fomento a aplicar los criterios de actuación del Plan estratégico de seguridad vial 2011-2020, así como el mismo plan –que se encuentra en vigor en el ámbito estatal y que contempla una comunidad más sostenible, con menos accidentes y atropellos.

Palau de les Corts  
Valencia, 20 de junio de 2013

El presidente  
Rafael Ferraro Sebastià

La secretaria  
Ana María Besalduch Besalduch

**Resolución 252/VIII, sobre la licitación el 2013 de las obras de creación de un acceso directo desde Calp a la AP7 y la mejora de la N-332, a su paso por este municipio, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 20 de junio de 2013**

#### PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 252/VIII, sobre la licitación el 2013 de las obras de creación de un acceso directo desde Calp a la AP7 y la mejora de la N-332, a su paso por este municipio, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión de 20 de junio de 2013.

Palau de les Corts  
Valencia, 20 de junio de 2013

El presidente  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

#### COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión de 20 de junio de 2013, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la licitación el 2013 de las obras de creación de un acceso directo desde Calp a la AP7 y la mejora de la N-332, a su paso por este municipio, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 52.699, BOC número 157), así como la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 58.645).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 58.645), incorporado en la siguiente resolución: