

## I. TEXTOS APROVATS

### B. RESOLUCIONS I MOCIONS

#### a) Resolucions

**Resolució 323/VIII sobre l'adequació de la línia de trens València-Terol a les necessitats del turisme de bicicleta pel que fa al transport, els horaris i les parades, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 15 d'octubre de 2013**

#### PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 323/VIII sobre l'adequació de la línia de trens València-Terol a les necessitats del turisme de bicicleta pel que fa al transport, els horaris i les parades, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 15 d'octubre de 2013.

Palau de les Corts  
València, 15 d'octubre de 2013

El president  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

#### COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 15 d'octubre de 2013, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'adequació de la línia de trens València-Terol a les necessitats del turisme de bicicleta pel que fa al transport, els horaris i les parades, presentada pel Grup Parlamentari Esquerra Unida (RE número 62.325, BOC número 186) i també l'esmena d'aproximació presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena d'aproximació presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida, incorporat en la resolució següent:

#### RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell a instar el Ministeri de Foment i RENFE-Operadora a estudiar i, si escau, posar en marxa:

## I. TEXTOS APROBADOS

### B. RESOLUCIONES Y MOCIONES

#### a) Resoluciones

**Resolución 323/VIII sobre la adecuación de la línea de trenes Valencia-Teruel a las necesidades del turismo de bicicleta en lo que respecta al transporte, los horarios y las paradas, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 15 de octubre de 2013**

#### PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 323/VIII sobre la adecuación de la línea de trenes Valencia-Teruel a las necesidades del turismo de bicicleta en lo que respecta al transporte, los horarios y las paradas, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 15 de octubre de 2013.

Palau de les Corts  
Valencia, 15 de octubre de 2013

El presidente  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

#### COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 15 de octubre de 2013, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la adecuación de la línea de trenes Valencia-Teruel a las necesidades del turismo de bicicleta en lo que respecta al transporte, los horarios y las paradas, presentada por el Grupo Parlamentario Esquerra Unida (RE número 62.325, BOC número 186) así como de la enmienda de aproximación presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida.

Finalmente, de acuerdo con lo que establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda de aproximación presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida, incorporado en la siguiente resolución:

#### RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell a instar al Ministerio de Fomento y RENFE-Operadora a estudiar y, en su caso, poner en marcha:

- Fórmules que permeten transportar un major nombre de bicicletes en els trens de la línia València-Terol.
- Fórmules per a l'adequació d'horaris i parades dels trens de la línia València-Terol a les necessitats del turisme de bicicleta.

Palau de les Corts  
València, 15 d'octubre de 2013

El president  
Rafael Ferraro Sebastià

La secretària  
Ana María Besalduch Besalduch

**Resolució 324/VIII sobre l'acord per a un sistema de finançament autonòmic nou, aprovada pel Ple de les Corts en la reunió del 16 d'octubre de 2013**

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 324/VIII, sobre l'acord per a un sistema de finançament autonòmic nou, aprovada pel Ple de les Corts en la reunió del 16 d'octubre de 2013.

Palau de les Corts  
València, 16 d'octubre de 2013

El president  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 16 d'octubre de 2013, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre l'acord per a un nou sistema de finançament autonòmic, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 65.522), les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Esquerra Unida (RE número 66.509), Grup Parlamentari Compromís (RE número 66.668) i pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 66.670).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat el text de la iniciativa incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Primer. Les Corts Valencianes avalen l'informe elaborat per la comissió d'experts nomenada per aquesta institució que dona una bona resposta a l'objecte del seu estudi, que no és altre que establir els criteris i les propostes per a un nou sistema de finançament autonòmic, per aconseguir el consens entre totes les forces polítiques valencianes amb representació parlamentària en la defensa d'un model de finançament nou que done una solució definitiva a la situació financera de la Generalitat.

Segon. S'insta el Consell perquè sol·licite l'inici del procés de revisió del model de finançament actualment vigent i que el nou model produeca efectes des de l'1 de gener de 2014.

Tercer. Per a poder garantir que els valencians continuen tenint accés en el futur als serveis públics fonamentals en

- Fórmulas que permiten transportar un mayor número de bicicletas en los trenes de la línea Valencia-Teruel.
- Fórmulas para la adecuación de horarios y paradas de los trenes de la línea Valencia-Teruel a las necesidades del turismo de bicicleta.

Palau de les Corts  
Valencia, 15 de octubre de 2013

El presidente  
Rafael Ferraro Sebastià

La secretaria  
Ana María Besalduch Besalduch

**Resolución 324/VIII sobre el acuerdo para un nuevo sistema de financiación autonómico, aprobada por el Pleno de Les Corts en la reunión del 16 de octubre de 2013**

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 324/VIII, sobre el acuerdo para un nuevo sistema de financiación autonómico, aprobada por el Pleno de Les Corts en la reunión del 16 de octubre de 2013.

Palau de les Corts  
Valencia, 16 de octubre de 2013

El presidente  
Juan Gabriel Cotino Ferrer

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 16 de octubre de 2013, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre el acuerdo para un nuevo sistema de financiación autonómico, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 65.522), las enmiendas presentadas por el Grupo Parlamentario Esquerra Unida (RE número 66.509), Grupo Parlamentario Compromís (RE número 66.668) y por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 66.670).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la iniciativa incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Primero. Las Corts Valencianes avalan el informe elaborado por la comisión de expertos nombrada por esta institución que da una buena respuesta al objeto de su estudio, que no es otro que establecer los criterios y las propuestas para un nuevo sistema de financiación autonómico, para conseguir el consenso entre todas las fuerzas políticas valencianas con representación parlamentaria en la defensa de un modelo de financiación nuevo que de una solución definitiva a la situación financiera de la Generalitat.

Segundo. Se insta al Consell para que solicite el inicio del proceso de revisión del modelo de financiación actualmente vigente y que el nuevo modelo produzca efectos desde el 1 de enero de 2014.

Tercero. Para poder garantizar que los valencianos continúen teniendo acceso en el futuro a los servicios públicos