

bliques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de maig de 2014.

Palau de les Corts
València, 27 de maig de 2014

El president
Juan Gabriel Cotino Ferrer

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 de maig de 2014, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la col·locació de senyalització acústica i visual al pas de vianants de l'estació de metro de la línia 1 de Carlet, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 73.235, BOC número 219).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts acorden instar FGV i la Conselleria d'Infraestructures i Transport a la col·locació de senyalització acústica i visual al pas de vianants de l'estació de metro de la línia 1 de Carlet.

Palau de les Corts
València, 27 de maig de 2014

El president
Rafael Ferraro Sebastià

La secretària
Ana M.^a Besalduch Besalduch

Resolució 389/VIII, sobre el suport i l'impuls a la modernització de la línia 9 del TRAM d'Alacant, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de maig de 2014

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 389/VIII, sobre el suport i l'impuls a la modernització de la línia 9 del TRAM d'Alacant, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de maig de 2014.

Palau de les Corts
València, 27 de maig de 2014

El president
Juan Gabriel Cotino Ferrer

Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de mayo de 2014.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de mayo de 2014

El presidente
Juan Gabriel Cotino Ferrer

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de mayo de 2014, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la colocación de señalización acústica y visual en el paso de peatones de la estación de metro de la línea 1 de Carlet, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 73.235, BOC número 219).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts acuerdan instar a FGV y a la Conselleria de Infraestructuras y Transporte a la colocación de señalización acústica y visual en el paso de peatones de la estación de metro de la línea 1 de Carlet.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de mayo de 2014

El presidente
Rafael Ferraro Sebastià

La secretaria
Ana M.^a Besalduch Besalduch

Resolución 389/VIII, sobre el apoyo y el impulso a la modernización de la línea 9 del TRAM de Alicante, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de mayo de 2014

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 389/VIII, sobre el apoyo y el impulso a la modernización de la línea 9 del TRAM de Alicante, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de mayo de 2014.

Palau de las Corts
Valencia, 27 de mayo de 2014

El presidente
Juan Gabriel Cotino Ferrer

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 de maig de 2014, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre el suport i l'impuls a la modernització de la línia 9 del TRAM d'Alacant, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 80.099, BOC número 228).

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat el text de la proposició no de llei incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts donen suport al Pla de modernització de la línia 9 del TRAM d'Alacant, presentat al gener de 2014, i també a les actuacions que està realitzant el Consell per mantenir aquesta línia com a opció de mobilitat sostenible.

Palau de les Corts
València, 27 de maig de 2014

El president
Rafael Ferraro Sebastià

La secretària
Ana M.^a Besalduch Besalduch

Resolució 390/VIII, sobre el suport al «Manifest per la cogeneració, eina per a industrialitzar Espanya», aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 28 de maig de 2014

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 390/VIII, sobre el suport al «Manifest per la cogeneració, eina per a industrialitzar Espanya», aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 28 de maig de 2014.

Palau de les Corts
València, 28 de maig de 2014

El president
Juan Gabriel Cotino Ferrer

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en sessió del 28 de maig de 2014, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre la cogeneració en la indústria de taulells i rajoles ceràmiques de la Comunitat, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 85.648, BOC 243), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 87.727) i també la proposta alternativa presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís i Esquerra Unida.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la iniciativa amb el text de

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de mayo de 2014, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre el apoyo y el impulso a la modernización de la línea 9 del TRAM de Alicante, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 80.099, BOC número 228).

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado el texto de la proposición no de ley incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts dan apoyo al Plan de modernización de la línea 9 del TRAM de Alicante, presentado en enero de 2014, así como a las actuaciones que está realizando el Consell por mantener esta línea como opción de movilidad sostenible.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de mayo de 2014

El presidente
Rafael Ferraro Sebastià

La secretaria
Ana M.^a Besalduch Besalduch

Resolución 390/VIII, sobre el apoyo al «Manifiesto por la cogeneración, herramienta para industrializar España», aprobada por el Pleno de les Corts en la sesión del 28 de mayo de 2014

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 390/VIII, sobre el apoyo al «Manifiesto por la cogeneración, herramienta para industrializar España», aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del 28 de mayo de 2014.

Palau de les Corts
Valencia, 28 de mayo de 2014

El presidente
Juan Gabriel Cotino Ferrer

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en sesión del 28 de mayo de 2014, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la cogeneración en la industria de azulejos y baldosas cerámicas de la Comunitat, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 85.648, BOC 243), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 87.727) y también la propuesta alternativa presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís y Esquerra Unida.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la iniciativa con el texto de la en-