

I. TEXTOS APROVATS

B. RESOLUCIONS I MOCIONS

1. Resolucions

Resolució 4/IX, sobre la creació d'una comissió d'investigació sobre l'accident de la línia 1 de Metrovalència ocorregut el 3 de juliol de 2006, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 3 de juliol de 2015

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 4/IX, sobre la creació d'una comissió d'investigació sobre l'accident de la línia 1 de Metrovalència ocorregut el 3 de juliol de 2006, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 3 de juliol de 2015.

Palau de les Corts
València, 3 de juliol de 2015

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del 3 de juliol de 2015, una vegada debatuda la proposta per a la creació d'una comissió d'investigació sobre l'accident de la línia 1 de Metrovalència ocorregut el 3 de juliol de 2006, presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís, Podemos-Podem i Ciudadanos (RE número 176), ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

L'obertura d'una comissió especial d'investigació sobre l'accident de la línia 1 de Metrovalència ocorregut el 3 de juliol de 2006. Aquesta comissió investigarà tant l'accident com la gestió que posteriorment se'n va fer. S'hi establiran les responsabilitats en els àmbits professional, tècnic, de gestió i polític que es determinaran en les investigacions. La comissió haurà de disposar, entre altres investigacions, de:

1. Una auditoria independent de la gestió econòmica i en matèria de seguretat en FGV des de l'any 1996, per a la realització de la qual es facilitaran tots els mitjans necessaris.

2. Un informe que valore els canvis en FGV abans i després de l'accident: mesures de seguretat, funcionament del Comitè de Seguretat en la Circulació, DAASE i les possibles responsabilitats de les persones de la direcció de FGV.

3. Una anàlisi de la gestió de l'accident en la comissió d'investigació parlamentària de 2006, en el tractament de la notícia als mitjans de comunicació públics valencians i per l'oficina del Síndic de Greuges.

La comissió especial d'investigació finalitzarà abans del primer any de legislatura.

Palau de les Corts
València, 3 de juliol de 2015

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

I. TEXTOS APROBADOS

B. RESOLUCIONES Y MOCIONES

1. Resoluciones

Resolución 4/IX, sobre la creación de una comisión de investigación sobre el accidente de la línea 1 de Metrovalencia ocurrido el 3 de julio de 2006, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del 3 de julio de 2015

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 4/IX, sobre la creación de una comisión de investigación sobre el accidente de la línea 1 de Metrovalencia ocurrido el 3 de julio de 2006, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del 3 de julio de 2015.

Palau de les Corts
València, 3 de julio de 2015

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del 3 de julio de 2015, una vez debatida la propuesta para la creación de una comisión de investigación sobre el accidente de la línea 1 de Metrovalencia ocurrido el 3 de julio de 2006, presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís, Podemos-Podem y Ciudadanos (RE número 176), ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

La apertura de una comisión especial de investigación sobre el accidente de la línea 1 de Metrovalencia ocurrido el 3 de julio de 2006. Esta comisión investigará tanto el accidente como la gestión que posteriormente se hizo de él. Se establecerán las responsabilidades en los ámbitos profesional, técnico, de gestión y político que se determinarán en las investigaciones. La comisión deberá contar, entre otras investigaciones, con:

1. Una auditoria independiente de la gestión económica y en materia de seguridad en FGV desde el año 1996, para cuya realización se facilitarán todos los medios necesarios.

2. Un informe que valore los cambios en FGV antes y después del accidente: medidas de seguridad, funcionamiento del Comité de Seguridad en la Circulación, DAASE y las posibles responsabilidades de las personas de la dirección de FGV.

3. Un análisis de la gestión del accidente en la comisión de investigación parlamentaria de 2006, en el tratamiento de la noticia a los medios de comunicación públicos valencianos y por la oficina del Síndic de Greuges.

La comisión especial de investigación finalizará antes del primer año de legislatura.

Palau de les Corts
València, 3 de julio de 2015

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres