

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 d'octubre de 2015, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la creació d'una nova connexió directa de trens de rodalia amb el nucli urbà del Port de Sagunt, a la província de València, presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 921, BOC número 15), l'esmena presentada pels grups parlamentaris Compromís, Socialista i Podemós-Podem (RE número 4.262) i l'esmena transaccional d'aproximació presentada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemós-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional d'aproximació, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

1. Les Corts manifesten el suport a una nova connexió directa de trens de rodalia per a passatgers amb el nucli urbà del Port de Sagunt, d'acord amb els estudis iniciats a instàncies de la Conselleria d'Infraestructures i l'Ajuntament de Sagunt.

2. Les Corts insten el Consell a lliurar immediatament als grups polítics de la cambra l'estudi funcional a què fa referència aquesta resolució, que es troba en les seues mans, i que el trasllade al Ministeri de Foment i als organismes competents.

3. Les Corts insten el Consell a instar el Ministeri de Foment i els organismes competents a agilitzar la posada en marxa d'aquesta nova connexió de rodalia en la qual es prioritzen les freqüències del servei, s'optimitze la mobilitat urbana i s'oferesca un millor servei públic possible de connexió ferroviària des del Port de Sagunt fins a València i Castelló de la Plana. Que tot això es verifique tenint en consideració les propostes que realitze el ple de l'Ajuntament de Sagunt.

4. Les Corts insten el Consell a estudiar de manera conjunta amb l'ajuntament aquelles opcions de millora de la mobilitat entre el nucli històric de la ciutat de Sagunt i el nucli del Port de Sagunt en l'àmbit de les seues competències i, especialment, que s'establezca en el pressupost de 2016 una partida per a això.

Palau de les Corts
València, 27 d'octubre de 2015

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 53/IX, sobre la realització d'un nou estudi del recorregut i les parades de la línia 145 València-Llíria per tal que arribe a l'Hospital de Llíria, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 d'octubre de 2015

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts*

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de octubre de 2015, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la creación de una nueva conexión directa de trenes de cercanías con el casco urbano del Puerto de Sagunto, en la provincia de Valencia, presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 921, BOC número 15), la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Compromís, Socialista y Podemós-Podem (RE número 4.262) y la enmienda transaccional de aproximación presentada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemós-Podem.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional de aproximación, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

1. Les Corts manifestan su apoyo a una nueva conexión directa de trenes de cercanías para pasajeros con el casco urbano del Puerto de Sagunto, de acuerdo con los estudios iniciados a instancias de la Conselleria de Infraestructuras y el Ayuntamiento de Sagunto.

2. Les Corts instan al Consell a entregar inmediatamente a los grupos políticos de la cámara el estudio funcional al que hace referencia esta resolución, que se encuentra en sus manos, y que lo traslade al Ministerio de Fomento y a los organismos competentes.

3. Les Corts instan al Consell a instar al Ministerio de Fomento y los organismos competentes a agilitzar la puesta en marcha de esta nueva conexión de cercanías en la que se prioricen las frecuencias del servicio, se optimice la movilidad urbana y se ofrezca un mejor servicio público posible de conexión ferroviaria desde el Puerto de Sagunto hasta Valencia y Castellón de la Plana. Que todo eso se verifique teniendo en consideración las propuestas que realice el pleno del Ayuntamiento de Sagunto.

4. Les Corts instan al Consell a estudiar de manera conjunta con el ayuntamiento aquellas opciones de mejora de la movilidad entre el núcleo histórico de la ciudad de Sagunto y el núcleo del Puerto de Sagunto en el ámbito de sus competencias y, especialmente, que se establezca en el presupuesto de 2016 una partida para ello.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de octubre de 2015

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 53/IX, sobre la realización de un nuevo estudio del recorrido y las paradas de la línea 145 València-Llíria para que llegue al Hospital de Llíria, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de octubre de 2015

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 53/IX,

la Resolució 53/IX, sobre la realització d'un nou estudi del recorregut i les parades de la línia 145 València-Llíria per tal que arribe a l'Hospital de Llíria, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 d'octubre de 2015.

Palau de les Corts
València, 27 d'octubre de 2015

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 d'octubre de 2015, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la realització d'un nou estudi del recorregut i les parades de la línia 145 València-Llíria per tal que arribe a l'Hospital de Llíria, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 1.057, BOC número 15) i l'esmena transaccional d'aproximació signada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional d'aproximació, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Primer. Les Corts sol·liciten a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori fer un nou plantejament de l'estudi ja fet del recorregut i de les parades, sense modificar freqüències, en la línia 145 València-Llíria, per tal que aquesta línia tinga com a parada final o inici de trajecte l'Hospital de Llíria.

Segon. Les Corts insten el Consell a efectuar un estudi de l'oferta de transport públic de viatgers a les comarques del Camp de Túria, els Serrans i el Racó d'Ademús, amb l'objecte de millorar les connexions dels municipis d'aquestes comarques amb els centres administratius i hospitalaris de la capital del Camp de Túria, ateses les circumstàncies de les concessions administratives que hi presten servei actualment i el resultat de la informació pública dels projectes de transport públic de viatgers que afecten aquestes comarques.

Palau de les Corts
València, 27 d'octubre de 2015

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 54/IX, sobre el Pla estratègic de ferrocarrils de la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 d'octubre de 2015

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí*

sobre la realización de un nuevo estudio del recorrido y las paradas de la línea 145 València-Llíria para que llegue al Hospital de Llíria, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de octubre de 2015.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de octubre de 2015

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de octubre de 2015, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la realización de un nuevo estudio del recorrido y las paradas de la línea 145 València-Llíria para que llegue al Hospital de Llíria, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 1.057, BOC número 15) y la enmienda transaccional de aproximación firmada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional de aproximación, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Primero. Les Corts sol·liciten a la Conselleria de Vivienda, Obras Públiques i Vertebració del Territori fer un nou plantejament de l'estudi ja fet del recorregut i de les parades, sense modificar freqüències, en la línia 145 València-Llíria, para que esta línia tenga como parada final o inicio de trayecto el Hospital de Llíria.

Segundo. Les Corts instan al Consell a efectuar un estudi de la oferta de transporte públic de viatgers en les comarques del Camp de Túria, los Serranos y el Rincón de Ademuz, con el objeto de mejorar las conexiones de los municipios de estas comarcas con los centros administrativos y hospitalarios de la capital del Camp de Túria, dadas las circunstancias de las concessions administrativas que prestan servicio actualmente y el resultado de la información pública de los proyectos de transporte públic de viatgers que afectan a estas comarcas.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de octubre de 2015

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 54/IX, sobre el Plan estratégico de ferrocarriles de la Comunitat Valenciana, aprovada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de octubre de 2015

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial*