

la Resolució 53/IX, sobre la realització d'un nou estudi del recorregut i les parades de la línia 145 València-Llíria per tal que arribe a l'Hospital de Llíria, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 d'octubre de 2015.

Palau de les Corts
València, 27 d'octubre de 2015

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 d'octubre de 2015, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la realització d'un nou estudi del recorregut i les parades de la línia 145 València-Llíria per tal que arribe a l'Hospital de Llíria, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 1.057, BOC número 15) i l'esmena transaccional d'aproximació signada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional d'aproximació, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Primer. Les Corts sol·liciten a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori fer un nou plantejament de l'estudi ja fet del recorregut i de les parades, sense modificar freqüències, en la línia 145 València-Llíria, per tal que aquesta línia tinga com a parada final o inici de trajecte l'Hospital de Llíria.

Segon. Les Corts insten el Consell a efectuar un estudi de l'oferta de transport públic de viatgers a les comarques del Camp de Túria, els Serrans i el Racó d'Ademús, amb l'objecte de millorar les connexions dels municipis d'aquestes comarques amb els centres administratius i hospitalaris de la capital del Camp de Túria, ateses les circumstàncies de les concessions administratives que hi presten servei actualment i el resultat de la informació pública dels projectes de transport públic de viatgers que afecten aquestes comarques.

Palau de les Corts
València, 27 d'octubre de 2015

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 54/IX, sobre el Pla estratègic de ferrocarrils de la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 d'octubre de 2015

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí*

sobre la realización de un nuevo estudio del recorrido y las paradas de la línea 145 València-Llíria para que llegue al Hospital de Llíria, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de octubre de 2015.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de octubre de 2015

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de octubre de 2015, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la realización de un nuevo estudio del recorrido y las paradas de la línea 145 València-Llíria para que llegue al Hospital de Llíria, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 1.057, BOC número 15) y la enmienda transaccional de aproximación firmada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional de aproximación, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Primero. Les Corts sol·liciten a la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebració del Territori fer un nou plantejament de l'estudi ja fet del recorregut i de les parades, sense modificar freqüències, en la línia 145 València-Llíria, para que esta línia tenga como parada final o inicio de trayecto el Hospital de Llíria.

Segundo. Les Corts instan al Consell a efectuar un estudio de la oferta de transporte público de viajeros en las comarcas del Camp de Túria, los Serranos y el Rincón de Ademuz, con el objeto de mejorar las conexiones de los municipios de estas comarcas con los centros administrativos y hospitalarios de la capital del Camp de Túria, dadas las circunstancias de las concessions administrativas que prestan servicio actualmente y el resultado de la información pública de los proyectos de transporte público de viajeros que afectan a estas comarcas.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de octubre de 2015

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 54/IX, sobre el Plan estratégico de ferrocarriles de la Comunitat Valenciana, aprovada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de octubre de 2015

PRESIDENCIA DE LES CORTS

Para cumplir lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial*

Oficial de les Corts la Resolució 54/IX, sobre el Pla estratègic de ferrocarrils de la Comunitat Valenciana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 d'octubre de 2015.

Palau de les Corts
València, 27 d'octubre de 2015

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 d'octubre de 2015, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre el Pla estratègic de ferrocarrils de la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 1.687, BOC número 15), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 4.249) i l'esmena transaccional d'aproximació signada pels grups parlamentaris Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional d'aproximació, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Prendre la iniciativa per a exercir plenament les competències en matèria de transport, per a aconseguir la millora de les xarxes ferroviàries, la gestió integrada i racional i que s'assignen els recursos financers necessaris en els pròxims pressuposts de la Generalitat Valenciana per a l'exercici 2016.

2. Realitzar, en el termini de sis mesos, un informe que analitze la situació actual del ferrocarril al nostre territori, les causes del predomini del transport per carretera, avaluar el cost econòmic i ambiental d'aquesta situació i proposar la modernització i millor integració de les línies ferroviàries existents, completar enllaços pendents, crear noves xarxes metropolitanas en les principals àrees urbanes, potenciar el transport de mercaderies i la intermodalitat; en definitiva, convertir el ferrocarril en la columna vertebral del sistema de transport públic, mitjançant l'elaboració d'un pla estratègic de ferrocarrils per a la Comunitat Valenciana en coordinació amb el servei de rodalia de Renfe.

3. Traslladar aquest informe als grups parlamentaris de les Corts.

Palau de les Corts
València, 27 d'octubre de 2015

El president
Vicente Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 55/IX, sobre l'IVA cultural, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 28 d'octubre de 2015

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Bulletí Oficial de les Corts* la Resolució 55/IX, sobre l'IVA

de les Corts la Resolució 54/IX, sobre el Plan estratégico de ferrocarriles de la Comunitat Valenciana, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de octubre de 2015.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de octubre de 2015

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de octubre de 2015, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre el Plan estratégico de ferrocarriles de la Comunitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 1.687, BOC número 15), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 4.249) y la enmienda transaccional de aproximación firmada por los grupos parlamentarios Popular, Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del Reglamento de las Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional de aproximación, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a:

1. Tomar la iniciativa para ejercer plenamente las competencias en materia de transporte, para conseguir la mejora de las redes ferroviarias, la gestión integrada y racional y que se asignen los recursos financieros necesarios en los próximos presupuestos de la Generalitat Valenciana para el ejercicio 2016.

2. Realizar, en el plazo de seis meses, un informe que analice la situación actual del ferrocarril en nuestro territorio, las causas del predominio del transporte por carretera, evaluar el coste económico y ambiental de esta situación y proponer la modernización y mejor integración de las líneas ferroviarias existentes, completar enlaces pendientes, crear nuevas redes metropolitanas en las principales áreas urbanas, potenciar el transporte de mercancías y la intermodalidad; en definitiva, convertir el ferrocarril en la columna vertebral del sistema de transporte público, mediante la elaboración de un plan estratégico de ferrocarriles para la Comunitat Valenciana en coordinación con el servicio de cercanías de Renfe.

3. Trasladar este informe a los grupos parlamentarios de las Corts.

Palau de les Corts
Valencia, 27 de octubre de 2015

El presidente
Vicente Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 55/IX, sobre el IVA cultural, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del 28 de octubre de 2015

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Bulletí Oficial de les Corts* la Resolució 55/IX, sobre el