

7. No realitzar cap privatització d'empresa pública estatal o organisme públic on participe i tinga capacitat de decisió l'administració general de l'Estat o on gestione drets d'aigua, com és el cas d'Acuamed i la Mancomunitat dels Canals del Taibilla.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 1.026/IX, sobre la reforma o millora integral de la CV-16 inclosa en el disseny viari de l'àrea metropolitana de la Plana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.026/IX, sobre la reforma o millora integral de la CV-16 inclosa en el disseny viari de l'àrea metropolitana de la Plana, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 de juny de 2017, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la reforma o millora integral de la CV-16 inclosa en el disseny viari de l'àrea metropolitana de la Plana, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 50.743, BOC número 165), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista (RE número 67.648), l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 67.660) i l'esmena transaccional presentada per tots els grups parlamentaris.

Finalment, d'acord amb l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text de l'esmena transaccional incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Estudiar, en el marc del Pla de mobilitat metropolitana sostenible de l'àrea de Castelló, la situació de la CV-16 i,

7. No realizar ninguna privatización de empresa pública estatal u organismo público donde participe y tenga capacidad de decisión la administración general del Estado o donde gestione derechos de agua, como es el caso de Acuamed y la Mancomunidad de los Canales del Taibilla.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 1.026/IX, sobre la reforma o mejora integral de la CV-16 incluida en el diseño viario del área metropolitana de La Plana, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento del artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.026/IX, sobre la reforma o mejora integral de la CV-16 incluida en el diseño viario del área metropolitana de La Plana, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de junio de 2017, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la reforma o mejora integral de la CV-16 incluida en el diseño viario del área metropolitana de La Plana, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 50.743, BOC número 165), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Socialista (RE número 67.648), la enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 67.660) y la enmienda transaccional presentada por todos los grupos parlamentarios.

Finalmente, de acuerdo con el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con el texto de la enmienda transaccional incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan el Consell a:

1. Estudiar, en el marco del Plan de movilidad metropolitana sostenible del área de Castellón, la situación de la CV-16 y,

d'acord amb els ajuntaments i la ciutadania, proposar totes aquelles mesures que permeten una millora de la mobilitat per a tots els usuaris i les usuàries de la carretera.

2. Estudiar, amb els ajuntaments afectats, la instal·lació de passarel·les o la millor alternativa per a reduir els passos de vianants i els semàfors que interrompen el pas de vehicles de la CV-16 a l'altura de les principals urbanitzacions, de forma que augmente la fluïdesa del trànsit i, alhora, la seguretat dels vianants.

3. Engegar campanyes de seguretat viària a les poblacions afectades de cara al període d'estiu.

4. Retre compte a les Corts sobre el compliment d'aquesta resolució, com a màxim, als sis mesos d'aprovar-la.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 1.027/IX, sobre la creació d'aparcaments d'enllaç, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.027/IX, sobre la creació d'aparcaments d'enllaç, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 de juny de 2017, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la creació d'aparcaments d'enllaç, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 51.605), l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís (RE número 67.664) i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text

de acuerdo con los ayuntamientos y la ciudadanía, proponer todas aquellas medidas que permitan una mejora de la movilidad para todos los usuarios y las usuarias de la carretera.

2. Estudiar, con los ayuntamientos afectados, la instalación de pasarelas o la mejor alternativa para reducir los pasos de peatones y los semáforos que interrumpen el paso de vehículos de la CV-16 a la altura de las principales urbanizaciones, de forma que aumente la fluidez del tránsito y, al mismo tiempo, la seguridad de los peatones.

3. Poner en marcha campañas de seguridad vial en las poblaciones afectadas de cara al período de verano.

4. Rendir cuentas en Les Corts sobre el cumplimiento de esta resolución, como máximo, a los seis meses de aprobarla.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 1.027/IX, sobre la creación de aparcamientos de enlace, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento del artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.027/IX, sobre la creación de aparcamientos de enlace, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de junio de 2017, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la creación de aparcamientos de enlace, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 51.605), la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís (RE número 67.664) y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con