

d'acord amb els ajuntaments i la ciutadania, proposar totes aquelles mesures que permeten una millora de la mobilitat per a tots els usuaris i les usuàries de la carretera.

2. Estudiar, amb els ajuntaments afectats, la instal·lació de passarel·les o la millor alternativa per a reduir els passos de vianants i els semàfors que interrompen el pas de vehicles de la CV-16 a l'altura de les principals urbanitzacions, de forma que augmente la fluïdesa del trànsit i, alhora, la seguretat dels vianants.

3. Engegar campanyes de seguretat viària a les poblacions afectades de cara al període d'estiu.

4. Retre compte a les Corts sobre el compliment d'aquesta resolució, com a màxim, als sis mesos d'aprovar-la.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 1.027/IX, sobre la creació d'aparcaments d'enllaç, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal de complir l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.027/IX, sobre la creació d'aparcaments d'enllaç, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 de juny de 2017, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre la creació d'aparcaments d'enllaç, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 51.605), l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís (RE número 67.664) i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem.

Finalment, d'acord amb l'article 162 del Reglament de les Corts, ha aprovat la proposició no de llei amb el text

de acuerdo con los ayuntamientos y la ciudadanía, proponer todas aquellas medidas que permitan una mejora de la movilidad para todos los usuarios y las usuarias de la carretera.

2. Estudiar, con los ayuntamientos afectados, la instalación de pasarelas o la mejor alternativa para reducir los pasos de peatones y los semáforos que interrumpen el paso de vehículos de la CV-16 a la altura de las principales urbanizaciones, de forma que aumente la fluidez del tránsito y, al mismo tiempo, la seguridad de los peatones.

3. Poner en marcha campañas de seguridad vial en las poblaciones afectadas de cara al período de verano.

4. Rendir cuentas en Les Corts sobre el cumplimiento de esta resolución, como máximo, a los seis meses de aprobarla.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 1.027/IX, sobre la creación de aparcamientos de enlace, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento del artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.027/IX, sobre la creación de aparcamientos de enlace, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de junio de 2017, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la creación de aparcamientos de enlace, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos (RE número 51.605), la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís (RE número 67.664) y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem.

Finalmente, de acuerdo con el artículo 162 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la proposición no de ley con

de l'esmena transaccional incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts insten el Consell a:

1. Realitzar, en col·laboració amb els ajuntaments, les directrius arreglades en els plans de mobilitat metropolitana (Pmome) de les àrees de València, Castelló i Alacant-Elx, per a crear aparcaments d'enllaç per a vehicles privats que tinguen un nexa de connexió amb el transport públic (bus, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, Renfe Rodalia).
2. Donar compte a les Corts del grau de compliment d'aquesta resolució en el termini de sis mesos.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Vicent Arques Cortés

El secretari
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolució 1.028/IX, sobre l'adopció de mesures per a la rehabilitació del barri de Sant Antoni, a Elx, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

Per tal d'acomplir el que hi ha disposat en l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.028/IX, sobre l'adopció de mesures per a la rehabilitació del barri de Sant Antoni, a Elx, aprovada per la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports en la reunió del 27 de juny de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de juny de 2017

El president
Enric Morera i Català

COMISSIÓ D'OBRES PÚBLIQUES, INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS

La Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, en la reunió del 27 de juny de 2017, ha debatut el text de la Proposició no de llei sobre l'adopció de mesures per a la rehabilitació del barri de Sant Antoni, a Elx, presentada pel Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 63.500, BOC número 187), l'esmena presentada pels grups parlamentaris Socialista i Compromís (RE número 67.666) i l'esmena transaccional presentada per tots els grups parlamentaris.

el texto de la enmienda transaccional incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Les Corts instan al Consell a:

1. Realizar, en colaboración con los ayuntamientos, las directrices recogidas en los planes de movilidad metropolitana (Pmome) de las áreas de València, Castellón y Alacant-Elche, para crear aparcamientos de enlace para vehículos privados que tengan un nexo de conexión con el transporte público (bus, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, Renfe Cercanías).
2. Dar cuenta a Les Corts del grado de cumplimiento de esta resolución en el plazo de seis meses.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Vicent Arques Cortés

El secretario
Juan de Dios Navarro Caballero

Resolución 1.028/IX, sobre la adopción de medidas para la rehabilitación del barrio de San Antonio, en Elche, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.028/IX, sobre la adopción de medidas para la rehabilitación del barrio de San Antonio, en Elche, aprobada por la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes en la reunión del 27 de junio de 2017.

Palau de les Corts
València, 27 de junio de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

La Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, en la reunión del 27 de junio de 2017, ha debatido el texto de la Proposición no de ley sobre la adopción de medidas para la rehabilitación del barrio de San Antonio, en Elche, presentada por el Grupo Parlamentario Podemos-Podem (RE número 63.500, BOC número 187), la enmienda presentada por los grupos parlamentarios Socialista y Compromís (RE número 67.666) y la enmienda transaccional presentada por todos los grupos parlamentarios.