

continental i de la Unió Europea, de la Xarxa Transeuropea de Transports com a infraestructura essencial per a la competitivitat davant dels canvis econòmics i productius derivats de la globalització, i insten el Consell a:

1. Adreçar-se al Ministeri de Foment per exigir-li molta més sensibilitat cap als corredors europeus al pas pel territori de l'Estat, i en especial la consideració prioritària quant a inversions, redacció de projectes i coordinació interna del corredor mediterrani tal com l'entenen els estudis de la Unió Europea. Cal reorientar la tradicional visió radial de les infraestructures cap a una perspectiva transversal, més integradora i sensible a les zones amb menor accessibilitat però més dinàmiques en el camp de les mercaderies, i entendre el corredor mediterrani com un projecte estratègic per a Espanya, establint la figura del coordinador o comissari general del projecte.

2. Oferir la seua col·laboració per a l'impuls a un treball conjunt, coordinat i estable amb l'administració general de l'Estat per a obtenir les infraestructures que la Comunitat Valenciana mereix i necessita, apostant perquè des de les ciutats es faça dels nodes urbans i metropolitans elements essencials que asseguren la viabilitat, la rendibilitat i la sostenibilitat del projecte.

3. Transmetre a la societat valenciana i a les d'altres comunitats veïnes igualment interessades, la necessitat de conjuminar esforços per a proposar unes infraestructures que s'incardin en els plans futurs de la Unió Europea respecte d'això, com també en les noves tendències productives, logístiques i econòmiques mundials, apostant per la flexibilitat, la transversalitat i la intermodalitat, especialment en el camp de les connexions entre xarxes terrestre i portuària, bàsica per a un transport més eficaç i sostenible, econòmicament i mediambientalment.

Palau de les Corts
València, 13 de gener de 2016

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 112/IX, sobre l'auditoria de la gestió de la inspecció tècnica de vehicles, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 13 de gener de 2016

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del RC, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 112/IX, sobre l'auditoria de la gestió de la inspecció tècnica de vehicles, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del 13 de gener de 2016.

Palau de les Corts
València, 13 de gener de 2016

El president
Enric Morera i Català

continental y de la Unión Europea, de la Red Transeuropea de Transportes como infraestructura esencial para la competitividad ante los cambios económicos y productivos derivados de la globalización, e instan al Consell a:

1. Dirigirse al Ministerio de Fomento para exigirle mucha más sensibilidad hacia los corredores europeos a su paso por el territorio del Estado, y en especial la consideración prioritaria en cuanto a inversiones, redacción de proyectos y coordinación interna del corredor mediterráneo tal como lo entienden los estudios de la Unión Europea. Se debe reorientar la tradicional visión radial de las infraestructuras hacia una perspectiva transversal, más integradora y sensible a las zonas con menor accesibilidad pero más dinámicas en el campo de las mercancías, y entender el corredor mediterráneo como un proyecto estratégico para España, estableciendo la figura del coordinador o comisario general del proyecto.

2. Ofrecer su colaboración para el impulso a un trabajo conjunto, coordinado y estable con la administración general del Estado para obtener las infraestructuras que la Comunitat Valenciana merece y necesita, apostando porque desde las ciudades se haga de los nodos urbanos y metropolitanos elementos esenciales que aseguren la viabilidad, la rentabilidad y la sostenibilidad del proyecto.

3. Transmitir a la sociedad valenciana y a las de otras comunidades vecinas igualmente interesadas, la necesidad de conjugar esfuerzos para proponer unas infraestructuras que se incardin en los planes futuros de la Unión Europea al respecto, como también en las nuevas tendencias productivas, logísticas y económicas mundiales, apostando por la flexibilidad, la transversalidad y la intermodalidad, especialmente en el campo de las conexiones entre redes terrestre y portuaria, básica para un transporte más eficaz y sostenible, económicamente y medioambientalmente.

Palau de les Corts
Valencia, 13 de enero de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 112/IX, sobre la auditoría de la gestión de la inspección técnica de vehículos, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del 13 de enero de 2016

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del RC, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 112/IX, sobre la auditoría de la gestión de la inspección técnica de vehículos, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del 13 de enero de 2016.

Palau de les Corts
Valencia, 13 de enero de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de Les Corts, en sessió del 13 de gener de 2016, ha debatut el text de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre l'auditoria de la gestió de la inspecció tècnica de vehicles, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 4.874, BOC 35), les esmenes presentades pels grups parlamentaris Popular (RE número 9.703) i Ciudadanos (RE número 9.704 i 9.705), i l'esmena transaccional presentada pels grups parlamentaris Socialista, Compromís, Ciudadanos i Podemos-Podem, i pel Grup Parlamentari Popular, sols als efectes de la tramitació.

Finalment, d'acord amb el que hi ha establert en l'article 162 del RC, ha aprovat la iniciativa amb el text de l'esmena transaccional, incorporat en la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes acorden, a l'empara del que hi ha disposat en l'article 14 de la Llei 6/1985, d'11 de maig, de la Sindicatura de Comptes:

1. Adreçar-se a la Sindicatura de Comptes per demanar-li que audite la gestió de la inspecció tècnica de vehicles amb els criteris d'eficiència, eficàcia i economia de la gestió des que es va privatitzar i que incorpore la comparativa amb la prestació del servei de forma pública abans de 1997 i els models presents en la resta de comunitats autònomes.

2. Que la Sindicatura de Comptes, sense perjudici dels tràmits que la Llei 6/1985, d'11 de maig, i els que les normes de desenvolupament determinen, faça arribar a les Corts, sense demora, l'informe requerit.

Així mateix, les Corts Valencianes insten el Consell a:

1. Reduir les tarifes de les inspeccions tècniques de vehicles, de tal manera que s'acosten a la mitjana estatal i es garanteixca la igualtat dels valencians i les valencianes respecte a la resta de ciutadans de l'Estat i la competitivitat de les nostres empreses de transport.

2. Negociar la gratuïtat o el preu simbòlic de les segones inspeccions que es realitzen quan no se supere la primera.

3. Impulsar un pla de millora de la qualitat del servei de les ITV, incorporant indicadors sobre la prestació del servei, l'avaluació i el seguiment de les mesures de millora per part dels poders públics.

4. Estudiar, amb les Corts i atesa l'auditoria emesa per la Sindicatura de Comptes, els diversos models possibles per a la prestació del servei de les ITV, prioritzant criteris de promoció de la seguretat viària i eficiència econòmica.

Palau de les Corts
València, 13 de gener de 2016

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en sesión del 13 de enero de 2016, ha debatido el texto de la Proposición no de ley de tramitación especial de urgencia sobre la auditoría de la gestión de la inspección técnica de vehículos, presentada por el Grupo Parlamentario Compromís (RE número 4.874, BOC 35), las enmiendas presentadas por los grupos parlamentarios Popular (RE número 9.703) y Ciudadanos (RE número 9.704 y 9.705), y la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Socialista, Compromís, Ciudadanos y Podemos-Podem, y por el Grupo Parlamentario Popular, solo a los efectos de la tramitación.

Finalmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 162 del RC, ha aprobado la iniciativa con el texto de la enmienda transaccional, incorporado en la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes acuerdan, al amparo de lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 6/1985, de 11 de mayo, de la Sindicatura de Comptes:

1. Dirigirse a la Sindicatura de Comptes para solicitarle que audite la gestión de la inspección técnica de vehículos con los criterios de eficiencia, eficacia y economía de la gestión desde que se privatizó y que incorpore la comparativa con la prestación del servicio de forma pública antes de 1997 y los modelos presentes las demás de comunidades autónomas.

2. Que la Sindicatura de Comptes, sin perjuicio de los trámites que la Ley 6/1985, de 11 de mayo, y los que las normas de desarrollo determinen, haga llegar a Les Corts, sin demora, el informe requerido.

Asimismo, las Corts Valencianes instan al Consell a:

1. Reducir las tarifas de las inspecciones técnicas de vehículos, de tal manera que se acerquen a la media estatal y se garantice la igualdad de los valencianos y las valencianas con respecto al resto de ciudadanos del Estado y la competitividad de nuestras empresas de transporte.

2. Negociar la gratuidad o el precio simbólico de las segundas inspecciones que se realicen cuando no se supere la primera.

3. Impulsar un plan de mejora de la calidad del servicio de las ITV, incorporando indicadores sobre la prestación del servicio, la evaluación y el seguimiento de las medidas de mejora por parte de los poderes públicos.

4. Estudiar, con Les Corts y dada la auditoría emitida por la Sindicatura de Comptes, los diversos modelos posibles para la prestación del servicio de las ITV, priorizando criterios de promoción de la seguridad vial y eficiencia económica.

Palau de les Corts
Valencia, 13 de enero de 2016

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres