

el mapa concessional del servei públic de transport, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 14 de setembre de 2017, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre l'informe de l'estat en què es troba el mapa concessional del servei públic de transport, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell a informar en la pàgina oficial de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori sobre l'estat en què es trobe el mapa de concessions del servei públic del transport, així com les actualitzacions, renovacions, concessions caducades o pròximes a la caducitat, a més d'afegir un estudi de viabilitat, recorregut i de les freqüències de pas de les diferents modalitats de transport públic de titularitat de la Generalitat Valenciana.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 1.178/IX, sobre la identificació i substitució de les barres de seguretat que hi ha en la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.178/IX, sobre la identificació i substitució de les barres de seguretat que hi ha en la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

se encuentra el mapa concesional del servicio público de transporte, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 14 de septiembre de 2017, ha debatido la propuesta de resolución subsiguientes al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre el informe del estado en que se encuentra el mapa concesional del servicio público de transporte, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Cortes Valencianas instan al Consell a informar en la página oficial de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio sobre el estado en que se encuentre el mapa concesional del servicio público del transporte, así como las actualizaciones, renovaciones, concesiones caducadas o próximas a su caducidad, además de añadir un estudio de viabilidad, recorrido y de las frecuencias de paso de las distintas modalidades de transporte público de titularidad de la Generalitat Valenciana.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 1.178/IX, sobre la identificación y sustitución de las barras de seguridad existentes en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.178/IX, sobre la identificación y sustitución de las barras de seguridad existentes en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 14 de setembre de 2017, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre la identificació i substitució de les barres de seguretat que hi ha en la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos.

Finalment, d'acord amb el que es disposa en l'apartat 4 de l'article 76 del Reglament de les Corts, ha aprovat la resolució següent:

RESOLUCIÓ

Les Corts Valencianes insten el Consell a continuar amb la identificació i la substitució de les barres de seguretat que hi ha a la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana per sistemes de protecció homologats menys agressius per als usuaris, en col·laboració amb els mitjans tècnics i els treballs d'identificació fets per la Direcció General de Trànsit; caldrà començar per aquells trams de major sinistralitat i perillositat.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

El secretari primer
Emilio Argüeso Torres

Resolució 1.179/IX, sobre l'actualització dels estudis per a l'eliminació dels punts negres i trams perillosos de la xarxa viària de la Comunitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

D'acord amb l'article 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolució 1.179/IX, sobre l'actualització dels estudis per a l'eliminació dels punts negres i trams perillosos de la xarxa viària de la Comunitat Valenciana, aprovada pel Ple de les Corts en la sessió del dia 14 de setembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de setembre de 2017

El president
Enric Morera i Català

PLE DE LES CORTS

El Ple de les Corts, en la sessió del dia 14 de setembre de 2017, ha debatut la proposta de resolució subsegüent al debat de política general previst en la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, sobre l'actualització dels estudis per a l'eliminació dels punts negres i trams perillosos de la xarxa viària de la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos.

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 14 de septiembre de 2017, ha debatido la propuesta de resolución subsiguientes al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la identificación y sustitución de las barras de seguridad existentes en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

Finalmente, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 76 del Reglamento de Les Corts, ha aprobado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN

Las Corts Valencianes instan al Consell a continuar con la identificación y sustitución de los guardarraíles existentes en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana por sistemas de protección homologados menos agresivos para los usuarios, en colaboración con los medios técnicos y trabajos de identificación realizados por la Dirección General de Tráfico, iniciándose en aquellos tramos de mayor siniestralidad y peligrosidad.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

El secretario primero
Emilio Argüeso Torres

Resolución 1.179/IX, sobre la actualización de los estudios para la eliminación de los puntos negros y tramos peligrosos de la red viaria de la Comunitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017

PRESIDENCIA DE LES CORTS

De acuerdo con el artículo 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena publicar en el *Butlletí Oficial de les Corts* la Resolución 1.179/IX, sobre la actualización de los estudios para la eliminación de los puntos negros y tramos peligrosos de la red viaria de la Comunitat Valenciana, aprobada por el Pleno de Les Corts en la sesión del día 14 de septiembre de 2017.

Palau de les Corts
València, 14 de septiembre de 2017

El presidente
Enric Morera i Català

PLENO DE LES CORTS

El Pleno de Les Corts, en la sesión del día 14 de septiembre de 2017, ha debatido la propuesta de resolución subsiguientes al debate de política general previsto en la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, sobre la actualización de los estudios para la eliminación de los puntos negros y tramos peligrosos de la red viaria de la Comunitat Valenciana, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.